Saturs

Saturs tiek piedāvāts trīs veidos, kas ļauj ērti un ātri atrast nepieciešamo informāciju.

- Ievads nodaļās - varat skatīt katras nodaļas saturu īsumā
- Detalizēts saturs - Vajadzīgo informāciju var atrast, pēc nosaukuma, kas norādīts detalizētajā attiecīgās nodaļas virsrakstā.
- Attēlu tabula — vajadzīgo informāciju var viegli atrast, izmantojot attēlu arī tad, ja nezināt vēlamās informācijas nosaukumu.

Ievads nodaļās

Skatiet katras nodaļas saturu īsumā.

Priekšvārds 1

- Varat atrast informāciju par rokasgrāmatā izmantotajām zīmēm, automobiļa dizaina maiņu un periodisko pārbaudi.

1. Informācija par automobili un brīdinājumi par drošību 1-1

- Varat uzzināt lietderīgu informāciju par automobiļa vadīšanu un rīcību ar to drošā un ērtā veidā.
- Tiek sniegta informācija par automobiļa identifikāciju, specifikācijām, pārbaudes punktiem pirms automobiļa vadīšanas, drošības pasākumiem braukšanas laikā un automobiļa apkopes metodēm.

2. Drošības ierīces 2-1

- Varat atrast informāciju par ierīcēm, kas ļauj automobili vadīt drošāk un to, kā šīs ierīces izmantot.
- Šeit sniegti skaidrojumi par drošības jostām, bērnu sēdeklīšiem zīdaiņiem un maziem bērniem, drošības spilveniem, pretzādzību un brīdinājuma sistēmu.

3. Ērtības aprīkojums 3-1

- Varat pārlasīt informāciju par ierīcēm, kas ļauj automobili vadīt ērtāk un to, kā šīs ierīces izmantot.
- Šeit sniegti skaidrojumi par durvīm, sēdekļiem, logiem un dažādu ērtības aprīkojumu, tostarp aizmugures durvīm, dažādām gaismām un lukturiem, spoguļiem, sildītājiem un gaisa kondicionētāju, AV/navigāciju, glabātuvēm un bagāžas kārbām.

4. Iedarbināšana un braukšana 4-1

- Varat pārbaudīt informāciju par pamata aprīkojumu, kas saistīts ar drošu vadīšanu, papildaprīkojumu, kas uzlabo brauciena komfortu un to, kā izmantot aprīkojumu.
- Tiek sniegti paskaidrojumi par STARTSTOP slēdzi un viedatslēgu, kā arī par braukšanas sistēmu, ieskaitot mērinstrumentu bloku, pārnesumu pārslēgšanas sviru, 4WD, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, palīgsistēmām, piemēram, bremžu un autonomo avārijas bremzēšanas sistēmu, aizmugures un sānu brīdinājumu, joslu brīdinājuma sistēmu un stāvbremžu palīgsistēmu.

5. Ārkārtas pasākumi ārkārtas gadījumā 5-1

- Šeit varat atrast lietderīgu informāciju par ārkārtas pasākumiem dažādām ārkārtas situācijām, ar kurām varat saskarties automobiļa vadīšanas laikā.
- Informācija par brīdinājuma trijstūri un OVM rīkiem, pareizu procedūru gadījumā, ja akumulators ir izlādējies, motors pārkarsis, pārdurta riepa un par automobiļa vilkšanu. Tāpat sniegti skaidrojumi kā rīkoties ugunsgrēka, dziļa, sniega, automobiļa bojājuma un negadījuma gadījumos.

6. Periodiskā pārbaude un apkope 6-1

- Varat detalizēti iepazīties ar nepieciešamajām periodiskajām pārbaudēm un apkopēm, kas nodrošina drošu un patīkamu automobiļa vadīšanu.

Index 1

- Svarīgas funkcijas vai terminus šīs rokasgrāmatas saturā var atrast alfabētiskā secībā.

Detalizēts saturs

Atrodiet vajadzīgo informāciju dažādos dokumentos, izmantojot nosaukumu.

Priekšvārds ····· 1

Saturs ····· 0-1

Ievads nodaļās ····· 0-2

Detalizēts saturs ····· 0-3

Saturs attēlos ····· 0-19

Priekšdaļa ····· 0-19

Aizmugures daļa ····· 0-20

Vadītāja puses durvju daļa ····· 0-21

Vadītāja stūres daļa ····· 0-22

Salona priekšdaļas skats ····· 0-23

Centrālās konsole daļa ····· 0-24

Aizmugures sēdvietas ····· 0-25

Bagāžas nodalījums ····· 0-25

Motortelpa ····· 0-26

Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori ····· 0-28

1. Informācija par automobili un brīdinājumi par drošību

Informācija par ADR uzstādīšanu un informācijas nodrošināšanu ····· 1-2

Brīdinājumi ar par potenciāli bīstamiem ar drošības jostām saistītiem izstrādājumiem ····· 1-3

Brīdinājumi par negadījumiem, kas nav automobiļa sadursme ····· 1-4

Brīdinājumi par vides aizsardzību ····· 1-5

Sertifikācija ····· 1-6

1. RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA ····· 1-6

2. FOB/NOLAIŠANA ····· 1-7

3. DOMKRATA UZLĪME ····· 1-7

Automobiļa identifikācija ····· 1-8

Sertifikācijas uzlīme ····· 1-8

Automobiļa Identifikācijas numurs (VIN) 1-8

VIN marķējums ····· 1-8

Motora numurs ····· 1-8

Izmēri ····· 1-9

Priekšpusē ····· 1-9

Aizmugurē ····· 1-9

Augšējais ····· 1-9

Sānos ····· 1-9

SPECIFIKĀCIJAS (I) ····· 1-10

SPECIFIKĀCIJAS (II) ····· 1-11

SPECIFIKĀCIJAS (III) ····· 1-12

SPECIFIKĀCIJAS (IV) ····· 1-13

Brīdinājumi ar automobiļa pārveidošanu un strukturālām izmaiņām ····· 1-14

Pārbaude pirms braukšanas ····· 1-16

Ikdienas apskate ····· 1-16

Motortelpas pārbaude ····· 1-16

Motora dzesēšanas šķidruma pārbaude ····· 1-16

Motoreļļas pārbaude ····· 1-16

Bremžu šķidruma pārbaude ····· 1-17

Skalotāja šķidruma pārbaude ····· 1-17

Pievadsiksnu pārbaude ····· 1-17

Riepu pārbaude ····· 1-17

Mārisntrrumentu bloka pārbaude ····· 1-18

Stāvbremžu pārbaude ····· 1-18

EPB tips* ····· 1-18

Manuālā tipa stāvbremzes ····· 1-18

Pedāļu pārbaude ····· 1-19

Vietu ap vadītāja sēdekli tīrīšana ····· 1-19

Ieteicam vadīšanas poza ····· 1-19

Sēdekļa, pagalvja, stūres un spoguļu regulēšana ····· 1-19

Pareiza drošības jostu piesprādzēšana ····· 1-20

Drošība un brīdinājumi par auto vadīšanu ····· 1-21

Nesēdieties pie stūres narkotiku, alkohola reibuma, neesiet izklaidīgi vai miegaini (4D- drugged, drunk, distracted, drowsy) ····· 1-21

Brīdinājumi par drošības spilveniem ····· 1-21

Piesardzības pasākumi zīdaiņiem, bērniem, veciem cilvēkiem vai

grūtniecēm 1-22
Zīdainim vai mazam bērnam jāatrodas aizmugures sēdeklī uzstādītā aizsargaprīkojumā. 1-22
Neguliet aizvērtā automobilī 1-22
Nebrauciet ar atvērtām sānu vai aizmugures durvīm. 1-23
Nebāziet nevienu sava ķermeņa daļu ārā pa logiem vai jumta lūku. 1-23
Esiet uzmanīgi un neiespiediet rokas vai pirkstus loga elektropievada darbības laikā 1-23
Pirms izkāpjat no automobiļa, pārbaudiet vai netuvojas cits transportlīdzeklis via gājēji. 1-24
Droša apstāšanās un apstāšanās stāvēšanai 1-24
Pareiza motora iesildīšana 1-24
Kustības laikā neizslēdziet motoru 1-25
Strauja motora ieslēgšana, paātrinājums vai bremzēšana 1-25
Braukšana pa grantētiem un kalnainiem ceļiem 1-25
Augstkalnu reģionos 1-25
Braukšana pa apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem 1-25
Braukšana pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem 1-25
Braucot pa ceļu kalnup un lejup 1-26
Braucot pa pārplūdušu ceļu vai braslu 1-26
Neizmantojiet mobilo tālruni vai neskatieties DMB brauciena laikā 1-26
Braukšana pa ātrgaitas ceļu. 1-27
Krustojuma vai dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošana 1-27
Neveiciet krasus manevrus ar stūri 1-27
Nesildiet motoru vai nepārbaudiet automobili slēgtās telpās 1-27
Bremzēšanas ar motoru izmantošana 1-27
Brīdinājumi par piederumu piestiprināšanu 1-28
Īpaši brīdinājumi par motora dzesēšanas šķidruma pārbaudi 1-28
Nepārvadājiet bīstamus materiālus 1-28
Brīdinājumi par automobiļa ventilāciju 1-28
Sistēma aizsargfunkcija (aizturētas akseleratora pedāļa reakcija) 1-28
Ugunsdzēšamais aparāts 1-28
Automobiļa pārvaldība 1-29
Ssangyong autorizēties servisa centri un apkopes partneri 1-29
Brīdinājumi par akumulatora izlādēšanos , pievienojot nepārtrauktas barošanas avotu melnās kastes sistēmai 1-29
Jauna automobiļa pareiza iebraukšana 1-29
Oriģinālo detaļu izmantošana 1-29
Automobiļa mazgāšana 1-30
Buferu mazgāšana 1-31
Riteņu mazgāšana 1-31
Brīdinājumi ar automobiļa pulēšanu 1-31
Stiklu tīrīšana un aizsardzība 1-32
Brīdinājumi par logu tonējumu 1-32
Salona kopšana un tīrīšana 1-32
Drošības jostu kopšana 1-33
Brīdinājumi par automobiļa atslēgas izmantošanu 1-33
Aizsardzība pret koroziju 1-33
Lokšņu metāla bojājumi 1-33
Nepiederīgu materiālu nosēdumi 1-33
Krāsojuma bojājumi 1-34
Virsbūves apakšdaļas kopšana 1-34
Sistēmas drošības režīms 1-35
Degvielas uzpilde no mucām un degvielas kannām 1-35
Ieteicamā degviela 1-35
Dīzeļmotors 1-35
Benzīna motors 1-35
Neizmantojiet metanolu 1-35
Biodīzeļa un zemas kvalitātes degvielas izmantošana 1-36
Motora pārbaudes indikators 1-36
Cita apkope 1-36
Dīzeļdegviela ziemā 1-37

2.Drošības ierīces

Drošības jostas ····· 2-2

Drošības jostu brīdinājums ····· 2-2

Priekšējā sēdekļa (vadītāja/pasažiera) drošības jostas atgādinātājs ····· 2-3

Aizmugures sēdekļa (kreisās puses / centrālais / labās puses) drošības jostas atgādinājums ····· 2-3

Drošības jostu piesprādzēšana ····· 2-4

Drošības jostu atsprādzēšana ····· 2-5

Drošības jostu pārvaldība ····· 2-5

Priekšējo sēdekļu augstuma regulēšana ····· 2-5

Aizmugures drošības jostas noglabāšana ····· 2-5

Aizmugures drošības jostas noglabāšana ····· 2-5

Aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostas noglabāšana ····· 2-6

Aizmugures vidējās drošības jostas atlaišana ····· 2-6

Kā piesprādzēt aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu (2 punktu) ····· 2-6

Kā piesprādzēt aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu (3 punktu) ····· 2-7

Drošība jostas nospriegotājs un slodzes ierobežotājs ····· 2-8

Nospriegotājs ····· 2-8

Slodzes ierobežotājs ····· 2-8

Drošība jostu piesprādzēšana un grūtnieces ····· 2-9

Brīdinājumi par drošības jostām ····· 2-9

Bērnu sēdeklīši zīdaiņiem vai maziem bērniem ····· 2-11

Mazuļu un mazu bērnu drošība ····· 2-12

Bērnu sēdeklīši ····· 2-12

Transportlīdzekļa rokasgrāmatas informācijas tabula par bērnu sēdeklīšu uzstādīšanu dažādiem sēdēšanas stāvokļiem ····· 2-12

Automobiļa rokasgrāmatas informācijas tabula par ISOFIX bērnu sēdeklīšu uzstādīšanu dažādiem ISOFIX stāvokļiem ····· 2-13

Automobiļa rokasgrāmatas tabula ar informāciju par i-Size bērnu sēdeklīša uzstādīšanu dažādās sēdvietās ····· 2-14

Piemērotu bērnu sēdeklīšu (CRS) saraksts ····· 2-14

Piemērotu ISOFIX bērnu sēdeklīšu (CRS) saraksts ····· 2-14

Piemērotu i- Size bērnu sēdeklīšu (CRS) saraksts ····· 2-14

Ar drošība jostu nostiprināma bērnu sēdeklīša uzstādīšana ····· 2-15

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis ····· 2-15

Atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis ····· 2-15

Bērnu sēdeklīšu ar ISOFIX/i-Size sistēmu vai augšējās saites sistēmu uzstādīšana ····· 2-17

ISOFIX/i-Size apakšējo stiprinājumu un augšējās saites atrašanās vietas 2-17

Kā izmantot ISOFIX/i-Size apakšējos stiprinājumus ····· 2-17

Kā izmantot augšējo saiti ····· 2-18

Brīdinājums par bērnu sēdeklīšiem ····· 2-19

Drošības spilvens* ····· 2-20

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme ····· 2-20

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls ····· 2-20

Drošība spilvenu sadursmes sensors un kontroles modulis ····· 2-21

Drošības spilvenu atrašanās vieta ····· 2-21

Pasažiera priekšējā drošības spilvena IESL./IZSL. slēdzis* ····· 2-21

Vadītāja drošības spilvens ····· 2-22

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens ····· 2-22

Priekšējā pasažiera drošības spilvens ····· 2-22

Priekšējais sānu drošības spilvens ····· 2-23

Drošības aizkars ····· 2-23

Gadījumi, kādos drošības spilveni neatveras ····· 2-24

Nelielas sadursmes gadījumā. ····· 2-24

Aizmugures sadursmes gadījumā. ····· 2-24

Sānu sadursmes gadījumā. ····· 2-24

Diagonālas sadursmes gadījumā. ····· 2-25

Ja notiek sadursme ar tievu objektu ····· 2-25

Gadījumos, kad automobilis pakļūst zem cita transportlīdzekļa ····· 2-25

Apgāšanās gadījumā ····· 2-26
Drošības spilvena atvēršanās rezultātā gūtie sekundārie ievainojumi ····· 2-26
Citi gadījumi ····· 2-26
Gadījumi, kad vadītāja/priekšējā pasažiera drošības spilveni neatveras ····· 2-26
Gadījumi, kad drošība spilveni un drošības aizkari var neatvērties ·· 2-26
Brīdinājumi par drošības spilveniem ····· 2-27
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* ····· 2-29
Spiediena riepās pārbaude ····· 2-29
Ja spiediens riepās ir nepareizs vai TPMS bojāta ····· 2-30
TPMS statusa rādījums mērinstrumentu blokā ····· 2-31
Ja konstatēts zems riepas spiediens ····· 2-33
Kad rotējat riepas ····· 2-33
Brīdinājumi par TPMS ····· 2-34
Pretzādzību un brīdinājuma sistēma ····· 2-35
Imobilizatora sistēma* ····· 2-35
Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls ····· 2-35
Ja motoru neizdodas ieslēgt ····· 2-36
Kad bojāts transponders ····· 2-36
Kad atslēga pazaudēta ····· 2-36
Zādzības novēršanas sistēma ····· 2-37
Signalizācijas ieslēgšana ····· 2-37
Signalizācijas aktivācija ····· 2-38
Signalizācijas apturēšana ····· 2-38
Signalizācijas ieslēgšana ····· 2-38

3.Komforta aprīkojums

Durvis ····· 3-2
Durvju aizslēgšana, atslēgšana un atvēršana ····· 3-2
Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas svira ····· 3-2
Durvju atvēršanas svira ····· 3-2
Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņš ····· 3-2
Automātiskā durvju aizslēgšana braucienu uzsākot ····· 3-3
Automātiskā durvju atslēgšana sadursmes laikā ····· 3-3
Bērnu drošības slēdzis durvīs ····· 3-4
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ····· 3-4
Sēdeklis ····· 3-5
Sēdeklis un regulēšanas slēdzis / taustiņš svira ····· 3-5
Priekšējais sēdeklis ····· 3-6
Pagalvja regulēšana ····· 3-6
Leņķa uz priekšu un atpakaļ regulēšana ····· 3-6
Augstuma regulēšana ····· 3-6
Noņemšana/uzstādīšana ····· 3-6
Sēdekļu ar elektropievadu regulēšana ····· 3-7
Pozīcijas regulēšana uz priekšu/ atpakaļ (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis) ····· 3-7
Augstuma regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis) ····· 3-7
Spilvena leņķa regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis) ····· 3-8
Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis) ····· 3-8
Jostasvietas atbalsta regulēšana (vadītāja sēdeklis) ····· 3-8
Sēdekļa manuāla regulēšana ····· 3-9
Pozīcijas regulēšana uz priekšu/ atpakaļ (vadītāja sēdeklis/ priekšējā pasažiera sēdeklis) ····· 3-9
Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis) ····· 3-10
Augstuma regulēšana (vadītāja sēdeklis) ····· 3-10
Aizmugures sēdeklis ····· 3-10
Pagalvju augstuma regulēšana ····· 3-10
Atzveltnes leņķa regulēšana ····· 3-11

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana ····· 3-12
Sēdekļa ventilācija un apsilde* ····· 3-13
Sēdekļa ventilācija un apsilde* ····· 3-13
Priekšējā sēdekļa ventilācija ····· 3-13
Priekšējo sēdekļu apsilde ····· 3-14
Viedā priekšējo sēdekļu apsildes kontrole ····· 3-14
Aizmugures sēdekļu apsilde* ····· 3-15
Aizmugures sēdekļa apsildes viedā kontrole ····· 3-15
Brīdinājumi attiecībā uz sēdekļiem ····· 3-16
Logi (logi ar elektropievadu) ····· 3-17
Vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga atvēršana ····· 3-17
Vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga aizvēršana ····· 3-17
Vadītāja loga drošības funkcija ····· 3-18
Aizmugures sānu durvju logi atvēršana/aizvēršana ····· 3-18
Aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņš ····· 3-19
Jumta lūka* ····· 3-20
Automātiskā atvēršanās ····· 3-21
Manuāla atvēršana ····· 3-21
Automātiskā aizvēršana ····· 3-21
Manuāla aizvēršana ····· 3-21
Jumta lūkas pacelšana/nolaišana ····· 3-22
Pacelšana (aizmugures daļas atvēršana) ····· 3-22
Nolaišana (aizmugures daļas aizvēršana) ····· 3-22
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku ····· 3-22
Jumta lūkas drošība funkcija ····· 3-22
Jumta lūkas atiestatīšana ····· 3-23
Gadījumi, kad nepieciešama lūkas atiestatīšana ····· 3-23
Atiestatīšana ····· 3-23
Aizmugures durvis ····· 3-24
Manuālās aizmugures durvis ····· 3-24
Atvēršana ····· 3-24
Aizvēršana ····· 3-24
Aizmugures durvju elektropievads* ····· 3-25
Atvēršana/aizvēršana ar taustiņu vadītāja sēdeklī ····· 3-25
Atvēršana/aizvēršana ar viedatslēgu ····· 3-26
Atvēršana/aizvēršana ar taustiņu aizmugures durvīs ····· 3-26
Iespiešanas aizsardzības funkcija ····· 3-27
Atvēršanās augstuma atiestatīšana 3-27
Aizmugures durvju ar elektropievadu atiestatīšana ····· 3-27
Viedās aizmugures durvis* ····· 3-28
Viedo aizmugures durvju aktivācija/deaktivācija ····· 3-28
Viedo aizmugures durvju atvēršana 3-29
Darbības nosacījumi ····· 3-29
Darbības secība ····· 3-29
Viedo aizmugures durvju funkcijas izslēgšana ····· 3-29
Aizmugures durvju atvēršana ārkārtas gadījumā ····· 3-30
Motorpārsegs ····· 3-32
Motorpārsega atvēršana ····· 3-32
Motorpārsega aizvēršana ····· 3-33
Pārbaude pirms motorpārsega aizvēršanas ····· 3-33
Motorpārsega aizvēršana ····· 3-33
Degvielas iepildes atvere ····· 3-34
Degvielas iepildes atvēršana ····· 3-34
Degvielas iepildes aizvēršana ····· 3-35
Gaismas un lukturi ····· 3-36
Ārējās gaismas/lukturi ····· 3-36
Apgaismojuma slēdzis ····· 3-37
Starmešu ieslēgšana ····· 3-37
Aizmugures lukturu ieslēgšana ····· 3-37
Automātiskās apgaismojuma funkcijas aktivācija* ····· 3-37
Visa apgaismojuma izslēgšana ····· 3-37
Priekšējo miglas lukturu ieslēgšana* ····· 3-37
Aizmugures miglas luktura ieslēgšana ····· 3-37
Miglas luktura izslēgšana* ····· 3-37
Labās/kreisās puses pagrieziena signāla ieslēgšana/izslēgšana ····· 3-37
Tālo gaismu ieslēgšana/izslēgšana ····· 3-38

Tālo un tuvo gaismu ieslēgšana vienlaicīgi (apdzīšanas gaismas) 3-38
Avārijas signāli 3-38
Tālo gaismu leņķa regulēšana 3-39
Starmešu leņķa regulējuma līmeņi 3-39
Starmešu leņķa regulējuma standarts 3-40
Dienas gaitas gaismas (DRL)* 3-40
Kad DRL ieslēdzas 3-40
Kad DRL izslēdzas 3-41
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)* 3-41
HBA iestatīšana 3-41
Kad tālās gaismas ieslēdzas 3-42
Kad tālās gaismas izslēdzas 3-42
Apgaismojuma slēdža izmantošana 3-42
Sagaidīšanas apgaismojuma 3-43
Sagaidīšanas režīms 3-43
Atvadīšanās režīms 3-43
Ja automātiskās tuvošanās gaismas izslēdzas 3-43
Došanās mājup/došanās prom gaismas 3-44
Došanās mājup/došanās prom gaismu iestatīšana 3-44
Došanās mājup gaismu izmantošana 3-44
Došanās prom no mājām gaismu izmantošana 3-44
Automātiskā apgaismojuma funkcija* 3-45
Automātiskā apgaismojuma sensors 3-45
Salona apgaismojums 3-46
Priekšējais salona apgaismojums (augšējā konsolē) 3-47
Vadītāja punkta slēdzis 3-47
Priekšējā pasažiera punkta slēdzis 3-47
Ar durvīm saistības slēdzis 3-47
Slēdzis SOS* 3-47
Testa zvana slēdzis (tikai Krievijā)* 3-47
Sasaiste viedatslēgas/REKES atslēgas un priekšējā salona apgaismojuma starpā 3-48
Centrālais salona apgaismojums 3-48
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 3-48
Kosmētikas lukturītis saulsargā 3-49
e-call (Ārkārtas zvans)* (Krievijā: ERA-GLONASS) 3-49
Kā izmantot E-CALL sistēmu 3-50
e-call var atcelt, kad: 3-51
Cimdu nodalījuma apgaismojums 3-53
Noskaņojuma apgaismojums* 3-53
Noskaņojuma apgaismojuma iestatīšana 3-53
Tīrītāja un skalotāja darbība 3-54
Vējstikla tīrītāji 3-54
Vējstikla tīrītāju darbības ātruma regulēšana 3-54
Vējstikla tīrītāju un skalotāja sasaiste 3-54
Vējstikla skalotājs 3-54
Aizmugures loga tīrītājs 3-55
Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja šķidrums saistītā funkcija 3-55
Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru* 3-55
Lietus sensors 3-55
Spoguļi 3-56
Sānu atpakaļskata spoguļi 3-56
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana 3-56
Automātiskā pieliekšanas/atliekšanas funkcija 3-56
Sānu atpakaļskata spoguļu regulēšana 3-56
Sānu atpakaļskata spoguļa izvēle 3-56
Sānu atpakaļskata spoguļa leņķa regulēšana 3-57
Centrālais atpakaļskata spogulis 3-57
ECM spogulis* 3-57
Manuālā tipa centrālais atpakaļskata spogulis 3-58
Manuālais dienas/nakts regulējums (A) 3-58
Sildītājs un gaisa kondicionētājs 3-59
Gaisa plūsmas regulēšana un gaisa

sadalījuma bloķēšana ····· 3-59
Brīdinājumi par sildītāja un gaisa kondicionētāja izmantošanu ····· 3-60
A/C aukstumaģenta/eļļas maiņa ····· 3-60
Sildītāja un A/C regulators (A tips)* ····· 3-62
Sildītāja un gaisa kondicionētāja ieslēgšana/izslēgšana ····· 3-63
Temperatūras regulēšana vadītāja un priekšējā pasažiera pusē ····· 3-63
Temperatūras regulēšana vadītāja un priekšējā pasažiera pusē (neatkarīga darbība ····· 3-63
Sinhronizācija ar vadītāja puses temperatūru (SYNC) ····· 3-63
Automātiskais režīms ····· 3-64
Manuālais režīms ····· 3-64
Gaisa plūsmas virziena izvēle ····· 3-65
Stikla sildītāja izmantošana ····· 3-65
Mitruma notīrīšana no stikla ····· 3-66
Automātiskā sildītāja sistēma ····· 3-67
Sildītāja sistēmas aktivācija/deaktivācija ····· 3-67
Automātiskā sildītāja darbības līmeņi ····· 3-67
Bloka jonizators ····· 3-67
Sildītāja un A/C regulators (B tips) ····· 3-68
Sildītāja un gaisa kondicionētāja iestatīšana/izmantošana ····· 3-69
Ventilatora ātruma kontrole ····· 3-69
Temperatūras kontrole ····· 3-69
Atkausētājs un sildītājs ····· 3-70
Pārslēgšana āra gaisa un recirkulācijas režīmu starpā ····· 3-70
MAX A/C slēdzis ····· 3-70
Gaisa plūsmas virziena izvēle ····· 3-71
Stikla sildītāja izmantošana ····· 3-71
Mitruma notīrīšana no stikla ····· 3-72
Stūre ····· 3-73
Stūres augstuma/leņķa regulēšana ····· 3-73
Stūres apsilde* ····· 3-73
Signāltaure ····· 3-73
Informācijas/izklaides sistēma ····· 3-74
Viedā audio sistēma* ····· 3-74
AV/Navigācija* ····· 3-75
MP3 audio sistēma* ····· 3-75
Multimediju pieslēgvietas ····· 3-76
Vadība uz stūres ····· 3-76
Balss atpazīšanas funkcija ····· 3-76
Skaļuma kontrole ····· 3-76
Bluetooth brīvroku sistēma ····· 3-76
Apklusināt ····· 3-76
Režīma izvēle ····· 3-77
Datu nesēja meklēšana (SEEK) ····· 3-77
Antena (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call)) ····· 3-77
Strāvas izvadi ····· 3-78
Maiņstrāvas invertors ····· 3-79
Maiņstrāvas invertora izmantošana 3-79
Salona ērtības aprīkojums ····· 3-81
Saulsargs un kartes turētājs (vadītāja pusē) ····· 3-81
Saulsargs ····· 3-81
Kartes turētājs ····· 3-81
Spogulis un lukturis ····· 3-81
Tureklis/mēteļu pakaramais ····· 3-82
Sīkumu glabātavas ····· 3-83
Krūzīšu turētājs priekšā/aizmugurē ····· 3-83
Priekšējā sīkumu glabātava ····· 3-83
Saulesbriļļu turētājs. ····· 3-84
Cimdu nodalījums ····· 3-84
Konsole ····· 3-85
Kartes kabatas durvīs ····· 3-85
Sēdekļu atzveltņu kabatas ····· 3-86
Papildaprīkojums bagāžas nodalījumā* ····· 3-87
Bagāžas nodalījuma augšējais pārsegs ····· 3-87
Bagāžas pārsega uzstādīšana ····· 3-87
Bagāžas nodalījuma augšējā pārsega pozīcijas maiņa ····· 3-87
Kā noglabāt bagāžas nodalījuma augšējo pārsegu ····· 3-88
Bagāžas nodalījuma panelis ····· 3-88
Bagāžas tīkls ····· 3-89
Jumta bagāžnieks* ····· 3-90

4.Iedarbināšana un braukšana

START/STOP slēdzis (Viedatslēga)*.....4-2
OFF režīms.....4-2
ACC režīms.....4-2
ON režīms.....4-2
READY režīms.....4-2
Motora ieslēgšana.....4-3
Motora ieslēgšana.....4-3
Motora restartēšana, kad to nevar ieslēgt.....4-3
Motora ieslēgšana ziemā.....4-4
Motora izslēgšana.....4-4
Motora izslēgšana kustības laikā (ārkārtas situācijā).....4-5
Sistēmas drošības režīms.....4-5
Brīdinājumi par START/Stop slēdža izmantošanu.....4-6
Atslēgas cilindrs (aizdedzes atslēga).....4-7
OFF pozīcija (LOCK).....4-7
ACC pozīcija.....4-7
ON pozīcija.....4-7
START pozīcija.....4-7
Motora ieslēgšana.....4-8
Motora ieslēgšana.....4-8
Motora restartēšana, kad to nevar ieslēgt.....4-8
Motora ieslēgšana ziemā.....4-9
Motora izslēgšana.....4-9
Sistēmas drošības režīms.....4-9
Viedatslēga* un REKES atslēga.....4-11
Katra taustiņa funkcija.....4-11
Durvju aizslēgšana.....4-11
Durvju atslēgšana (kad durvju drošības slēdzis ir atspējots).....4-12
Durvju atslēgšana (kad durvju drošības slēdzis ir atspējots).....4-13
Aizmugures durvju atvēršana/aizvēršana (A tips).....4-13
Trauksmes režīmā aktivācija/deaktivācija (B tips).....4-13
Papildu funkcijas.....4-14
Viedā durvju automātiskā aizslēgšana (automātiskā aizvēršana).....4-14
Viedās automātiskās durvju aizslēgšanas funkcijas aktivācija (aktivācija no mērinstrumentu bloka).....4-14
Viedās automātiskās durvju aizslēgšanas funkcijas aktivācija (aktivācija ar viedatslēgu).....4-14
Aizslēgšana/atslēgšana ar slēdzi durvju rokturī.....4-15
Lai aizslēgtu durvis ar slēdzi rokturī.....4-15
Durvju atslēgšana ar slēdzi durvju rokturī (kad drošības atslēgšana ir atspējota).....4-15
Lai atslēgtu durvis ar slēdzi durvju rokturī (kad drošības atslēgšana ir iespējota).....4-16
Brīdinājumi par viedatslēgas / REKES atslēgas izmantošanu.....4-17
Mehāniskās atslēgas izmantošana.....4-18
Mehāniskās atslēgas atliekšana/pieliekšana.....4-18
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu.....4-18
Motora ieslēgšana, ja viedatslēgas baterija izlādējusies vai ir traucējumi (ārkārtas situācijā).....4-19
Viedatslēgas baterija maiņa.....4-19
Mērinstrumentu bloks.....4-21
Uzraudzības tips.....4-21
Standarta tips.....4-22
Brauciena informācijas rādīšanas logs.....4-23
Motors apgr./min.....4-23
Brukšanas ātrums.....4-23
Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls (tikai GSL).....4-23
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra.....4-23
Degvielas līmeņa rādītājs.....4-24
Kopīgā kilometrāža.....4-24
Pārnesumu pārslēga svira.....4-25
Automātiskā pārnesumkārba.....4-25

Pārnesumu pārslēgšanas punkta indikators ····· 4-25
Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori ····· 4-26
Drošības jostu brīdinājuma signāls ····· 4-26
Drošības spilvenu brīdinājuma signāls ····· 4-26
Motoreļļas spiediena brīdinājums ····· 4-27
Uzlādes brīdinājuma signāls ····· 4-27
Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls ····· 4-27
SCR brīdinājuma signāls ····· 4-28
Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls ····· 4-28
Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma signāls ····· 4-28
Ūdens separatora brīdinājuma signāls ····· 4-29
Bremžu brīdinājuma signāls ····· 4-29
ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) brīdinājuma signāls ····· 4-30
Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) brīdinājuma signāls ····· 4-30
Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls ····· 4-30
AUTO HOLD indikators/ brīdinājuma signāls* ····· 4-31
Motora pārbaudes indikators ····· 4-31
Stūres sildītāja indikators* ····· 4-31
Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) ON indikators/ brīdinājuma signāls ····· 4-32
Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) OFF indikators ····· 4-32
Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni ····· 4-32
Kvēlsveču indikators ····· 4-33
Galvenais brīdinājuma signāls ····· 4-33
Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) brīdinājuma signāls ····· 4-33
Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) OFF indikators ····· 4-34
Lejupbrauciena kontroles (HDC) ON indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-34
LKAS (LDWS) indikators/ brīdinājuma signāls ····· 4-34
Ieslēgta apgaismojuma indikators ····· 4-35
Ieslēgtu priekšējo miglas lukturu indikators* ····· 4-35
Ieslēgta aizmugures miglas luktura indikators ····· 4-35
HBA indikators* ····· 4-35
Tālo gaismu indikators ····· 4-36
Pagriezienu signālu/avārijas signālu indikators ····· 4-36
WINTER režīma indikators ····· 4-36
SPORT režīma indikators ····· 4-37
Brīdinājuma signāls par rokām uz stūres ····· 4-37
ISG indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-37
ISG OFF indikators* ····· 4-38
4WD CHECK brīdinājuma signāls* ····· 4-38
4WD LOCK indikators* ····· 4-38
Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls (tikai GCC) ····· 4-39
Indikatoru panelis mērinstrumentu blokā ····· 4-40
Galvenā izvēlne ····· 4-40
Galvenās izvēlnes saraksts ····· 4-41
Brauciena datora informācija ····· 4-41
Ar atlikušo degvielas daudzumu veicamā distance/Pašreizējais degvielas patēriņš ····· 4-41
Veiktais attālums/vidējais ātrums/brauciena laiks ····· 4-42
Brauciena informācija pēc braucien sākšanas ····· 4-43
ISG kumulatīvais laiks ····· 4-43
TPMS statuss ····· 4-43
Amonija līmenis ····· 4-44
Digitālais spidometrs ····· 4-44
Vadības palīgsistēmu izvēlne ····· 4-44
Vadīšanas palīgsistēmas ····· 4-44
Vadītāja uzmanības brīdinājums ····· 4-45
AV ekrāns ····· 4-45
TBT (Pagrieziens pēc pagrieziena) 4-45
Lietotāja iestatījumi ····· 4-46
Ziņojuma parādīšana

mērinstrumentu blokā ····· 4-52

Mērinstrumentu bloka apgaismojuma spilgtums ····· 4-100

Kā regulēt mērinstrumentu bloka apgaismojuma spilgtumu ····· 4-100

Manuālās pārnesumkārbas pārslēga svira ····· 4-101

4. pārnesums ····· 4-101

2. pārnesums ····· 4-101

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ····· 4-102

Pārnesumu pārslēga pozīcija apstājoties stāvēšanai ····· 4-102

Sajūga izmantošana ····· 4-102

Ieteikumi parastai kustības uzsākšanai vai pret kalnu ····· 4-102

EPB darbība braucot pret kalnu ····· 4-103

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira* ····· 4-104

Lāpstiņveida pārslēgs (-/+) ····· 4-104

Pārslēga svira pozīcijā D (braukt) ····· 4-104

Shift Lock ····· 4-105

Pārslēga bloķēšanas darbības ····· 4-105

Pozīcija P (stāvēšana) ····· 4-106

Pozīcija R (atpakaļgaita) ····· 4-106

Pozīcija N (neitrāls) ····· 4-106

Pozīcija D (braukt) ····· 4-107

Pozīcija +/- (manuāli) ····· 4-108

Pārnesumu pārslēgšana ····· 4-108

Pārslēga sviras pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā 4-109

Bremzēšana ar motoru ····· 4-110

Ja pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) uz citu pozīciju ····· 4-110

Automobiļa ar automātisko pārnesumkārbu vadīšana ····· 4-111

Bremzēšana ar motoru ····· 4-112

Kick down funkcijas izmantošana ····· 4-113

Automātiskās pārnesumkārbas drošības režīms ····· 4-113

Drošības režīma atiestatīšana, kad pārnesumu pārslēga svira fiksēta pozīcijā. ····· 4-113

Drošības režīma atiestatīšana ····· 4-113

Ja pēc drošības režīma atiestatīšanas atgadās fiksētas pārslēga sviras parādība ····· 4-113

Brīdinājumi par automobiļa ar automātisko pārnesumkārbu vadīšanu ····· 4-114

4WD sistēma* ····· 4-115

Pārslēgšana uz 4WD LOCK ····· 4-115

Brauciena režīmu indikatori ····· 4-115

4WD LOCK indikators (zaļš) ····· 4-115

4WD CHECK brīdinājuma signāls (sarkans) ····· 4-115

Brauciena režīmi ····· 4-116

4WD AUTO ····· 4-116

4WD LOCK ····· 4-116

Brīdinājumi par 4WD sistēmas izmantošanu ····· 4-116

Viedā stūres sistēma ····· 4-118

Viedā stūre ····· 4-118

ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēma* ····· 4-119

Motora automātiskā izslēgšana ····· 4-119

Automātiskā motora restartēšana ····· 4-119

ISG sistēmas Izsl. ····· 4-120

ISG sistēmas aktivācijas nosacījumi ····· 4-120

Piespiedu restarta nosacījumi ····· 4-120

Akumulatora sensors (BSC) ····· 4-121

Akumulatora sensora (BSC) aktivācijas nosacījumi ····· 4-121

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ····· 4-122

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanas nosacījumi ····· 4-122

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis un indikators ····· 4-122

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis ····· 4-122

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma gatavībā / Iespējots rādījums ····· 4-123

Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas READY · 4-123

Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ENABLED 4-123
Pastāvīga ātrum iestatīšana 4-124
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana 4-125
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana 4-126
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas deaktivācija 4-126
Deaktivācijas nosacījumi 4-126
Citi deaktivācijas nosacījumi atkarībā no automobiļa stāvokļa .. 4-127
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatījuma atjaunošana 4-127
Inteliģentā / adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 4-128
Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma gatavībā / Iespējots rādījums 4-128
Inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas gatavība ... 4-128
Inteliģentās automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšana (iespējota) ... 4-128
Lai iespējotu inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu 4-129
Lai iestatītu inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu 4-129
Ātruma palielināšana 4-130
Ātruma samazināšana 4-130
Īslaicīgs ātruma palielinājums (apdzīšana) 4-130
Deaktivācija 4-131
Atspējošanas nosacījumi 4-131
Citi atspējošanas nosacījumi 4-131
Atjaunošana 4-132
Lai deaktivētu 4-132
Stūres (stūre spēka) kontroles brīdinājums 4-133
Kā iestatīt distanci līdz transportlīdzeklim priekšā 4-135
Brīdinājums par situāciju priekšā 4-136
Izkustēšanās blīvā satiksmē 4-136
Priekšējais sensors (Priekšējais radars + priekšējā kamera) 4-136
Transportlīdzekļa atklāšana ir apgrūtināta šādos apstākļos: 4-137
Priekšā nav atklāts gājējs 4-138
Līkumots ceļš 4-138
Pret kalnu vai no kalna 4-139
Joslas maiņa 4-139
Transportlīdzekļa priekšā atklāšana 4-140
Drošības ātruma kontroles (SSC)* 4-141
SSC parādītie attēli 4-141
Kā iestatīt drošības ātruma kontroli 4-141
Drošības ātruma kontroles darbības nosacījumi 4-141
Darbības process 4-142
Ātruma ierobežojums 4-145
Attēli, kas parāda gatavību darbībai 4-145
Ātruma ierobežojums gatavs 4-145
Lai iestatītu ātruma ierobežojumu 4-145
Kā iespējot ātruma ierobežojumu mērinstrumentu blokā 4-146
Kā ieslēgt/izslēgt ātruma ierobežojumu 4-146
Kā iestatīt ātrumu 4-146
Bremžu sistēma 4-148
Ar bremzēm saistīts brīdinājuma signāls un indikators 4-148
Darba bremzes 4-149
Pārbaudiet, vai bremžu darbības laukumā nav svešķermeņu 4-149
Bremžu uzliku/disku pārbaude un maiņa 4-150
Ja bremzes nedarbojas 4-150
ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) 4-150
ABS brīdinājuma signāls 4-151
Elektroniskais bremžu spēka sadalījums (EBD) 4-151
EBD brīdinājuma signāls 4-151
Avārijas bremžu signāls (ESS) 4-152
Aktivācijas un deaktivācijas

nosacījumi ····· 4-152
Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma (ESP)* ····· 4-153
ESP indikators/Brīdinājuma signāls ····· 4-153
ESP OFF indikators ····· 4-153
Parādība, kas notiek aktivējot ESP ····· 4-154
Kad nepieciešams deaktivēt ESP funkciju ····· 4-154
Lejupbrauciena kontrole (HDC) ····· 4-155
HDC funkcijas aktivācija/deaktivācija ····· 4-155
HDC indikators/Brīdinājuma signāls ····· 4-156
HDC deaktivācijas nosacījumi ····· 4-156
HDC deaktivācijas nosacījumi ····· 4-156
HDC darbība ····· 4-156
Manuālās stāvbremzes ····· 4-157
Kā izmantot manuālās stāvbremzes ····· 4-157
Kā atlaist manuālās stāvbremzes ····· 4-157
Bremžu brīdinājuma signāls ····· 4-157
Elektroniskās stāvbremzes (EPB)* ·· 4-158
EPB ieslēgšana ····· 4-158
EPB izslēgšana ····· 4-158
EPB automātiska izslēgšana ····· 4-159
EPB brīdinājuma signāls/bremžu brīdinājuma signāls ····· 4-159
EPB ārkārtas režīms ····· 4-159
AUTO HOLD* ····· 4-161
AUTO HOLD funkcijas aktivācija ·· 4-161
AUTO HOLD funkcijas deaktivācija ····· 4-161
AUTO HOLD funkcijas izmantošana ····· 4-161
AUTO HOLD indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-162
Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEBS)* ····· 4-163
AEBS indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-163
AEBS OFF indikators ····· 4-163
AEBS indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-163
AEBS ir aktivēta ····· 4-164
Frontālās sadursmes brīdinājuma jutības iestatīšana ····· 4-164
AEBS darbība ····· 4-165
Aktivācijas nosacījumi ····· 4-166
Deaktivācijas nosacījumi ····· 4-166
AEBS nespēj atklāt transportlīdzekli pareizi: ····· 4-166
AEBS nespēj atklāt gājēju ····· 4-169
Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma* ····· 4-171
Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas aktivācijas rādījums ····· 4-171
Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas brīdinājuma skaņas aktivācija/deaktivācija ····· 4-172
Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas brīdinājuma līmenis ····· 4-172
1. brīdinājums ····· 4-172
2. brīdinājums ····· 4-172
Kad aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir bojāta ····· 4-173
Aklā punkta atklāšanas (BSD) sistēma ····· 4-174
Aktivācijas nosacījumi ····· 4-174
Joslas maiņas palīgsistēmai (LCA) ·· 4-174
Aktivācijas nosacījumi ····· 4-174
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma (RCTA) sistēma ····· 4-175
RCTA brīdinājuma skaņas aktivācija/deaktivācija ····· 4-175
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma skaņas iespējošana/atspējošana ····· 4-175
Aktivācijas nosacījumi ····· 4-175
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iejaukšanās (RCTAi) sistēma ····· 4-176
Darbības nosacījumi ····· 4-176
Iemesli kad RCTA sistēma nedarbojas ····· 4-177
Gadījumi, kad RCTA sistēma nedarbojas pareizi ····· 4-177
Izkāpšanas palīgfunkcija (EAF) ····· 4-178
Iespējo/atspējo EAF ····· 4-178
Kā iespējot/atspējot EAF ····· 4-178
Darbības nosacījumi ····· 4-178

LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma) ····· 4-179
LDWS aktivācija.deaktivācija ····· 4-179
LDWS ON indikators ····· 4-179
Aktivācijas nosacījumi ····· 4-180
Gadījumi, kad sistēma netiek aktivēta ····· 4-181
Gadījumi kad nepieciešama vadītāja uzmanība ····· 4-181
Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)* ····· 4-183
Kā iespējot/atspējot LKAS ····· 4-183
LKAS ON indikators ····· 4-184
Darbības nosacījumi ····· 4-184
Gadījumi, kad sistēma netiek aktivēta ····· 4-185
Gadījumi kad nepieciešama vadītāj uzmanība ····· 4-186
TSR (Satiksmes zīmju atpazīšana)* ····· 4-187
Iestatījums ····· 4-187
Apstāšanās palīgsistēma* ····· 4-188
Šķēršļa atklāšana priekšā/ aizmugurē sistēma ····· 4-188
Šķēršļa atklāšanas sistēmas aktivēšana ····· 4-189
Brīdinājuma skaņas intervāls ··· 4-190
Sensoru un saistītās sistēmas bojājums ····· 4-190
Ja sistēma nedarbojas vai darbojas kļūdaini ····· 4-191
Brīdinājumi par priekšējo/ aizmugures šķēršļu atklāšanas sistēmu ····· 4-192
Aizmugures kameras sistēma ····· 4-192
Dubultā apstāšanās (apstāšanās stāvēšanai 2 rindās) ····· 4-194
Automobiļi ar EPB ····· 4-194

5. Ārkārtas pasākumi ārkārtas gadījumā

Brīdinājuma trijstūris un OVM (Owner Vehicle Maintenance) rīki ····5-2
Brīdinājuma trijstūris ····· 5-2
Brīdinājuma trijstūra atrašanās vieta ····· 5-2
OVM rīki ····· 5-2
OVM rīku atrašanās vieta ····· 5-3
Kad automobili nav iespējams ieslēgt, jo izlādējies akumulators ····5-4
Motora ieslēgšana ar paralēlslēguma kabeļiem ····· 5-4
Kad motors pārkarsis via rodas citas problēmas ····· 5-6
Kad motors pārkarsis un izgaismojas brīdinājuma signāls ····· 5-6
Simptomi, kas parādās, kad motors pārkarsis ····· 5-6
Ārkārtas pasākumi pārkarsuša motora gadījumā ····· 5-6
Kad izgaismojas motora pārbaudes indikators ····· 5-7
Kad ūdens separatora brīdinājuma signāls izgaismojas (automobiļi ar dīzeļmotoru) ····· 5-7
Kad pārdurta riepa ····· 5-8
Bojātas riepas remonts/piesūknēšana ar remonta komplekta palīdzību ····· 5-9
Riepas remonta komplekta komponentes ····· 5-9
Remonta komplekta atrašanās vieta ····· 5-9
Pārliecinieties vai ar remonta komplektu iespējam salabot riepu ····5-9
Remonta komplekta darbības princips ····· 5-10
Bojātas riepas remonts ····· 5-10
Pēc bojātās riepas remonta pārbaudiet spiedienu tajā. ····· 5-14
Riepas piesūknēšana ····· 5-15
Rezerves riteņa izņemšana ····· 5-16
Rezerves riteņa maiņa ····· 5-17
Kad mainīt priekšējo riteni ····· 5-17
Kad mainīt aizmugures riteni ····· 5-18
Brīdinājumi par riteņa maiņu ····· 5-20
Kad nepieciešams automobili vilkt ····· 5-21
Bojāta automobiļa vilkšana ····· 5-21

Vilkšana ar auto evakuatoru ····· 5-21
4WD automobiļiem ····· 5-21
2WD automobiļiem ····· 5-21
Kad auto evakuators nav pieejams (ārkārtas gadījumā) ····· 5-22
Priekšējā vilkšanas āķa uzstādīšana ····· 5-22
Vilkšanas troses izmantošana ····· 5-23
Piekabes vilkšana ····· 5-24
noslogojums ····· 5-24
Maksimālās slodzes ierobežojums ····· 5-24
Ja vēlaties vilkt piekabi ····· 5-25
Piekabes svars ····· 5-25
Piekabes slodze uz sakabes āķi ····· 5-25
Piekabes bremzes ····· 5-26
Piekabes gaismas ····· 5-26
Riepas ····· 5-26
Drošības ķēdes ····· 5-26
Bremžu šķidrums ····· 5-26
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas ····· 5-26
Ieteikumi par piekabes vilkšanu ····· 5-26
Braukšana pa kalnu ceļiem ····· 5-27
Apstāšanās kalnos ····· 5-27
Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos ····· 5-27
Apkope, kad velkat piekabi ····· 5-27

Kad automobilis apturēts dēļ bojājuma ····· 5-28

Negadījuma gadījumā ····· 5-29
Ieteikumi gadījumiem, kad negadījums vai automobiļa bojājums notiek uz ātrgaitas ceļa ····· 5-29

Ugunsgrēka gadījumā ····· 5-30
Ugunsdzēšamā aparātā ievietošana automobilī ····· 5-30
Kā izmantot ugunsdzēšamo aparātu ····· 5-30
Ugunsdzēšamā aparāta pārbaude ····· 5-30

Spēcīgas snigšanas gadījumā ····· 5-31

6. Periodiskā pārbaude un apkope

Plānotās apkopes pakalpojumi - dīzeļmotors (ES) ····· 6-2
Motora kontroles sistēma ····· 6-2
Piekare un virsbūve ····· 6-3
Piekare un virsbūve ····· 6-4

Plānotās apkopes pakalpojumi - dīzeļmotors (GEN) ····· 6-5
Motora kontroles sistēma ····· 6-5
Piekare un virsbūve ····· 6-6
Piekare un virsbūve ····· 6-7

Plānotās apkopes pakalpojumi (skarbos apstākļos) - dīzeļmotors ····· 6-8
Motora kontroles sistēma ····· 6-8
Piekare un virsbūve ····· 6-9
Piekare un virsbūve ····· 6-10

Plānotās apkopes pakalpojumi - benzīna motors ····· 6-11
Motora kontroles sistēma ····· 6-11
Piekare un virsbūve ····· 6-12
Piekare un virsbūve ····· 6-13

Plānotās apkopes pakalpojumi (skarbos apstākļos) - benzīna motors ····· 6-14
Motora kontroles sistēma ····· 6-14
Piekare un virsbūve ····· 6-15
Piekare un virsbūve ····· 6-16

Motortelpas pārbaude ····· 6-17
Dīzeļmotors ····· 6-17
Benzīna motors (G15DTF) ····· 6-18
Benzīna motors (G20DF) ····· 6-19

Motoreļļa ····· 6-20
Dīzeļmotors ····· 6-20
Benzīna motors ····· 6-20
Līmeņa pārbaude ····· 6-20
Papildināšana ····· 6-20
Motoreļļas funkcijas ····· 6-21
Motoreļļa patēriņš ····· 6-21
Motora kopšana ····· 6-21
Maiņas intervāls ····· 6-22
Specifikācijas un tilpumi ····· 6-22
Brīdinājumi un drošības pasākumi pārbaudes laikā ····· 6-22

SAE viskozitātes pakāpe ····· 6-23
* Kā pārbaudīt motoreļļas specifikācijas ····· 6-23
Motors ····· 6-23

Motora dzesēšanas šķidrums ····· 6-24
Dīzeļmotors ····· 6-24
Benzīna motors ····· 6-24
Līmeņa pārbaude ····· 6-24
Service Interval (Apkopes intervāls) ····· 6-24
Papildināšana ····· 6-25

Gaisa filtrs ····· 6-26
Dīzeļmotors ····· 6-26
Benzīna motors ····· 6-26
Tīrīšana ····· 6-26
Maiņa ····· 6-27

Degvielas filtrs ····· 6-28
Ūdens atdalīšanas funkcija ····· 6-28

Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (ar M/T) ····· 6-29
Dīzeļmotors ····· 6-29
Benzīna motors ····· 6-29
Specifikācijas un maiņa ····· 6-29
Līmeņa pārbaude un papildināšana ····· 6-29

Skalošanas šķidrums ····· 6-30
Skalošanas šķidruma papildināšana ····· 6-30
Dīzeļmotors ····· 6-30
Benzīna motors ····· 6-30

Akumulators ····· 6-31
Dīzeļmotors ····· 6-31
Benzīna motors ····· 6-31
Akumulatora apkope ····· 6-31
Specifikācijas ····· 6-31

Aizdedzes sveces - benzīna motors ····· 6-33

Loga tīrītāju pārbaude un slotiņu maiņa ····· 6-34
Vējstikla tīrītāju slotiņu maiņa ····· 6-34
Aizmugures loga tīrītāja slotiņas maiņa6-34
Tīrītāja slotiņas specifikācijas ····· 6-34

Drošinātāju un releju pārbaude un maiņa ····· 6-36
Drošinātāju un releju bloks motortelpā ····· 6-36
Drošinātāju bloks salonā ····· 6-36
Drošinātāju pārbaude un maiņa ····· 6-37

Spuldžu pārbaude un maiņa ····· 6-38
Spuldžu specifikācijas un pārbaude ····· 6-38
Lukturu un spuldžu specifikācijas un daudzums ····· 6-38
Spuldžu pārbaude ····· 6-39
Ārējā apgaismojuma un lukturu atrašanās vieta ····· 6-40
Ārējā apgaismojuma spuldzes maiņa ····· 6-41
Kā nomainīt numurzīmes apgaismojumu ····· 6-41

Salona gaismas ķermeņu atrašanās vietas ····· 6-42
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa ····· 6-43
Priekšējā salona apgaismojuma spuldzes maiņa ····· 6-43
Centrālā salona apgaismojuma spuldzes maiņa ····· 6-43
Spuldze maiņas saulsargā ····· 6-44
Spuldze maiņa cimdu nodalījumā ····· 6-45

A/C filtra maiņa ····· 6-46

Riepu un riteņu pārbaude ····· 6-48
Spiediena riepās pārbaude ····· 6-48
Noteiktais spiediens aukstā riepā ····· 6-48
Riteņu vērsums un balanss riepas un diska starpā ····· 6-48
Riepu nolietojuma pārbaude ····· 6-49
Riepu rotācija ····· 6-49
Ziemas riepas. ····· 6-49
Riepu ķēdes ····· 6-50
Nosacījumi riepu un riteņu pārbaudei ····· 6-50

Apiešanās ar automobili ziemā ····· 6-52
Motora ieslēgšana un automobiļa vadīšana ····· 6-52
Motoreļļas līmeņa pārbaude ····· 6-52
Motora dzesēšanas šķidruma līmeņa

pārbaude ····· 6-52
Starmešu skalotāja šķidrums ····· 6-52
Ziemas riepu uzstādīšana ····· 6-52
A/C ziemā ····· 6-53
Automobiļi ar dīzeļmotoru ····· 6-53
Cita apkope ····· 6-53
Brīdinājumi par apstāšanos stāvēšanai ziemā ····· 6-54

Brīdinājumi par biodīzeļa degvielu ····· 6-55

Brīdinājumi par automobiļiem ar turbopastiprinātāju ····· 6-56

Brīdinājumi par apkopi saviem spēkiem ····· 6-57

Izplūdes gāzu un attiecīgo sistēmu regulēšana ····· 6-58

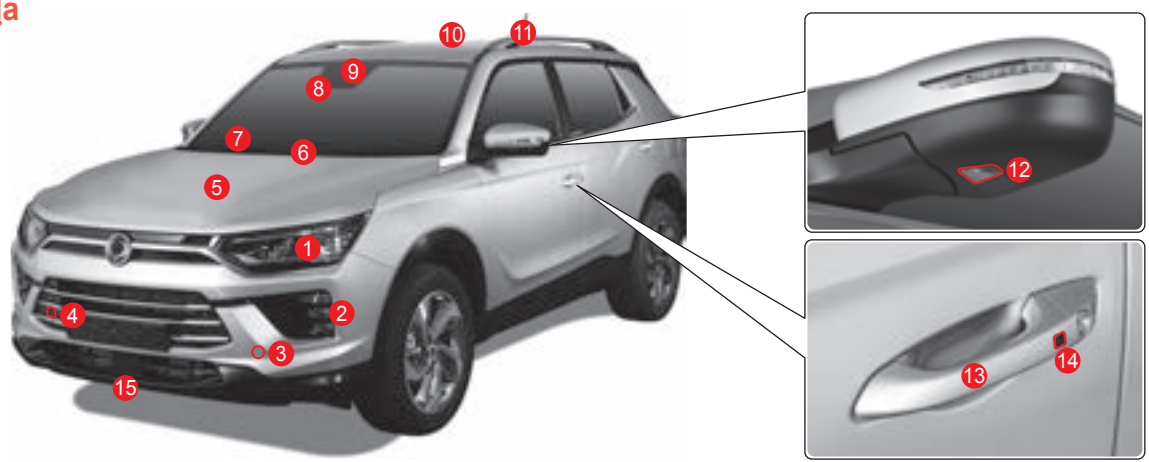
Kvēpu izmešu samazināšanas pārvaldība automobiļos ar dīzeļmotoru ····· 6-58
Izmešu samazināšanas ierīce ····· 6-59
Katalītiskais dīzeļa kvēpu filtrs (CDPF) - EU5 ····· 6-59
LNT (Lean & NOx Trap) DPF (Dīzeļa kvēpu filtrs) - EU6 ····· 6-59
Reģenerācijas process ····· 6-59
Ja mirgo motora pārbaudes indikators ····· 6-59
Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma II (SCR) ····· 6-60
Brīdinājums par nepietiekošu amonija šķīduma daudzumu ····· 6-60
Brīdinājums par bojājumus amonija šķīduma sistēmā., zemu amonija līmeni un katalizatora efektivitāti. ····· 6-61
Amonija šķīduma uzpilde ····· 6-66
Brīdinājums par restarta ierobežojumu dēļ nepietiekoša amonija šķīduma līmeņa ····· 6-67
Kā atspējot restartēšanas liegumu · 6-67
Amonija šķīduma uzglabāšana ····· 6-67
Brīdinājumu par izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmu (SCR) ····· 6-68

7.Uzskaitījums

Saturs attēlos

Vajadzīgo informāciju var viegli atrast, izmantojot attēlu arī tad, ja nezināt vēlamās informācijas nosaukumu.

Priekšdaļa



1 Tālās gaismas (starmeši) ····· 3-37
- Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) ··· 3-41
- Dienas gaitas gaismas (DRL) ····· 3-40

2 Priekšējie miglas lukturi ····· 3-37

3 Priekšējie šķēršļa atklāšanas sensori ····· 4-188

4 Priekšējais vilkšanas āķis ····· 5-22

5 Motorpārsegs ····· 3-32

6 Vējstikla tīrītāji ····· 3-54

7 Vējstikla sildītājs ····· 3-65, 3-71

8 Priekšējās kameras modulis (FCM) · 4-136
- Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEBS) ····· 4-163
- Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS) ····· 4-179
- Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS) ····· 4-183

9 Automātiskās gaismas un lietus sensors ····· 3-45/3-55

10 Jumta lūka ····· 3-20

11 Jumta bagāžnieks ····· 3-90

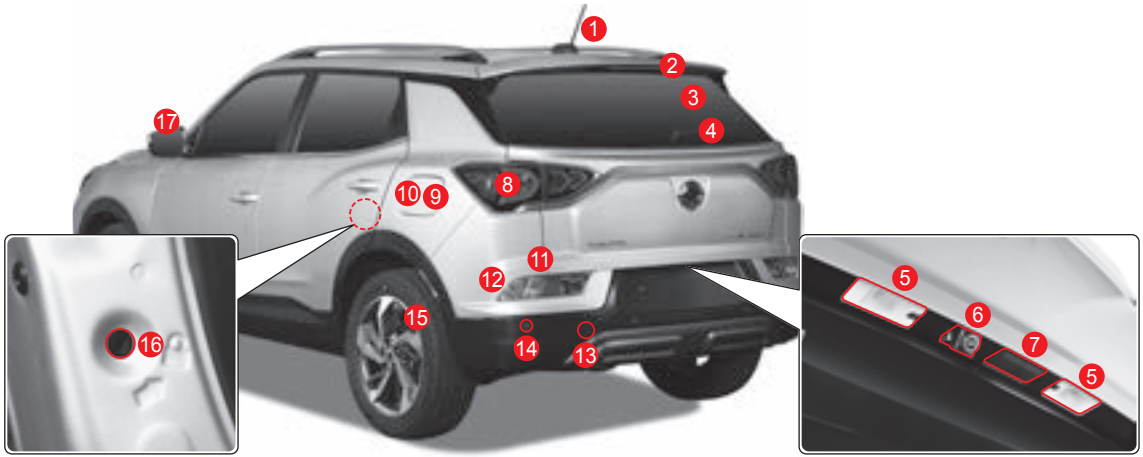
12 Sliekšņa apgaismojums ····· 3-43
- Automātiskās tuvošanās gaismas ····· 3-43
- Sagaidīšanas apgaismojuma ····· 3-43

13 Durvju rokturis ····· 4-15, 4-18
- Viedatslēgas izmantošana ····· 4-18

14 Durvju roktura slēdzis ····· 4-15

15 Priekšējai radars ····· 4-136
- Inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas gatavība ·· 4-128

Aizmugures daļa

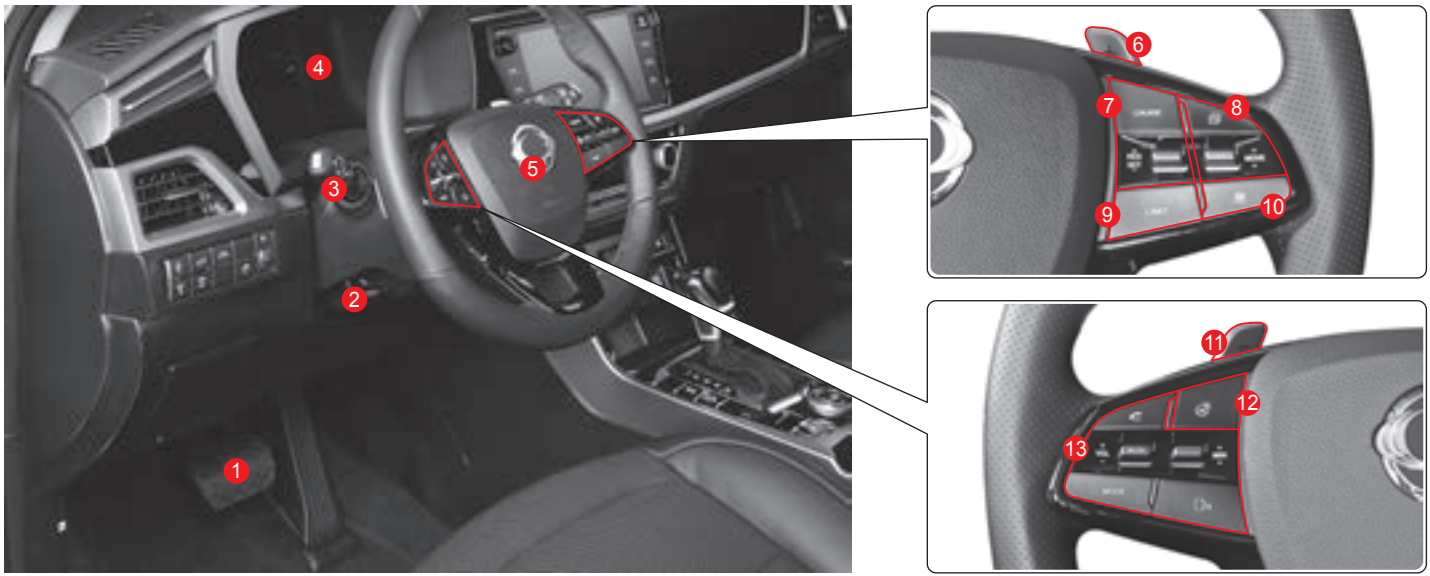


1. Antena (GPS, radio) ····· 3-77
2. Trešais bremžu signāls ····· 3-36
3. Aizmugures loga apsilde ····· 3-65, 3-71
4. Aizmugures loga tīrītājs ····· 3-55
5. Numurzīmes apgaismojums ····· 3-36
6. Aizmugures kamera ····· 4-192
7. Aizmugures durvju atvēršanas taustiņš ····· 3-24
8. Aizmugures lukturis ····· 3-36, 6-38, 6-40
9. Karbamīda šķīduma iepildes vieta ····· 6-66
10. Degvielas iepildes atvere ····· 3-34
11. Atpakaļgaitas signāls ····· 3-36, 6-38, 6-40
12. Pagriezienu signāls ····· 3-36, 6-38, 6-40
13. Aizmugures vilkšanas āķis ····· 5-22
14. Aizmugures šķēršļu atklāšanas sensori ····· 4-188
15. Riepas un riteņi ····· 6-48
    - Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ····· 2-29
16. Bērnu drošības slēdzis durvīs ····· 3-4
17. Ārējā spoguļa sildītājs ····· 3-65, 3-71

Vadītāja puses durvju daļa

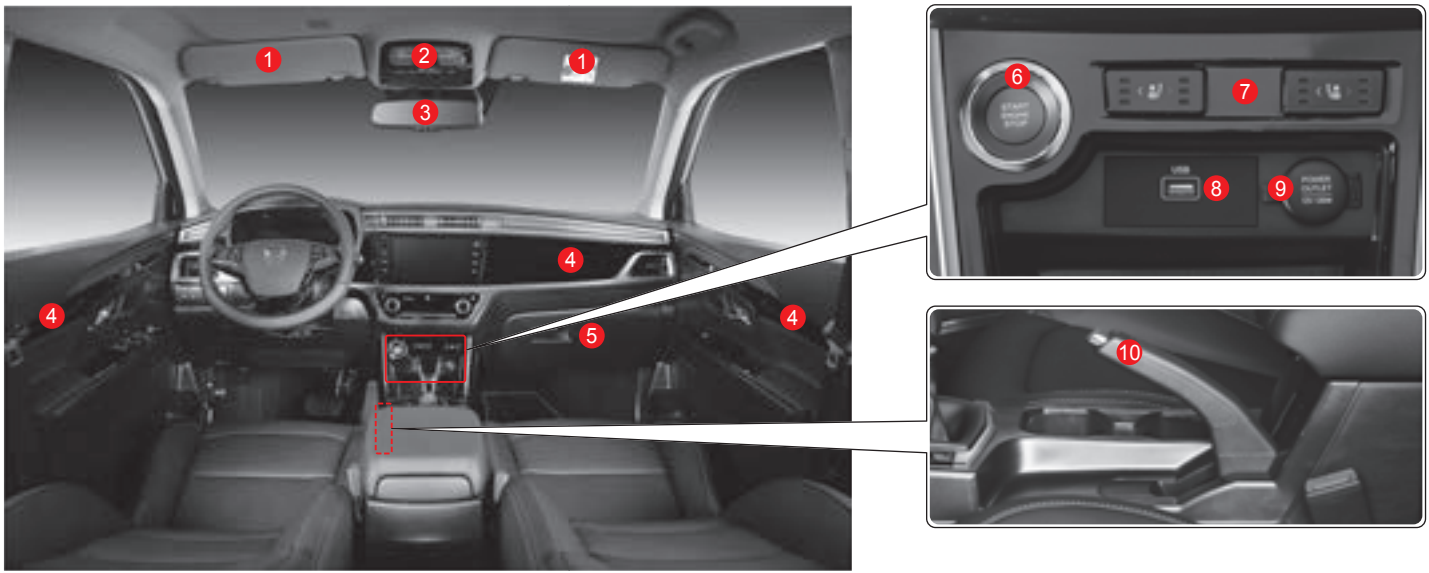
1. Vadītāja durvju atvēršanas svira ····· 3-2
2. Loga taustiņš ····· 3-17
3. Ārējā spoguļa vadības slēdzis ····· 3-56
4. Motorpārsega atvēršanas svira ····· 3-32
5. Drošinātāju bloks salonā ····· 6-36
6. Mērinstrumentu bloka apgaismojuma spilgtums ····· 4-100
7. Aizmugures durvju taustiņš ····· 3-24
8. Novirzes no joslas brīdinājuma sistēmas (LDWS) slēdzis/Joslā turēšanās palīgsistēmas (LKAS) slēdzis ····· 4-179/4-183
9. Priekšējā brīdinājuma par šķēršļiem Iesl./Izsl. slēdzis ····· 4-188
10. BSD sistēmas slēdzis ····· 4-171
11. Maiņstrāvas invertora slēdzis ····· 3-79
12. Starmešu regulēšanas slēdzis ····· 3-39
13. Vadītāja sēdekļa kontroles svira/taustiņš ····· 3-7
14. Vadītāja jostasvietas atbalsta taustiņš ····· 3-8

Vadītāja stūres daļa



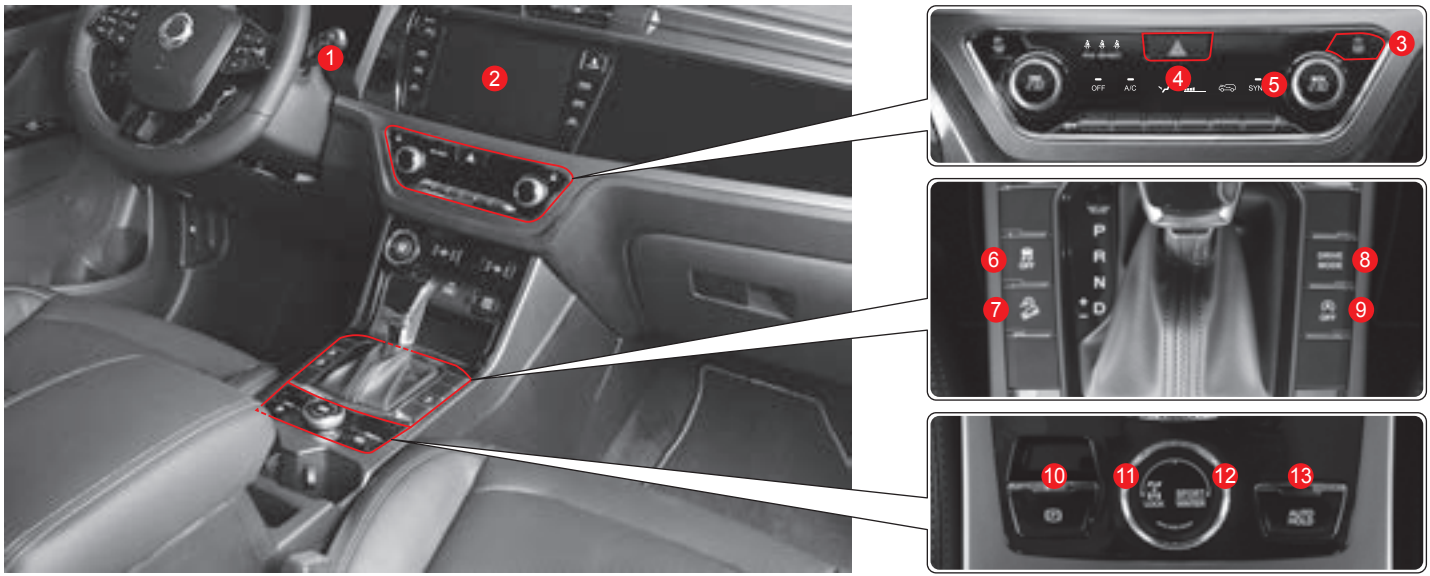
1. Darba bremzes ····· 4-149
   - Ārkārtas bremžu signāls (ESS) ··· 4-152
2. Stūres kolonnas regulēšanas svira ····· 3-73
3. Apgaismojuma slēdzis ····· 3-37
4. Mērinstrumentu bloks 4-21
   - Uzraudzības tips ····· 4-21
   - Standarta tips ····· 4-22
5. Vadītāja drošības spilvens ····· 2-22
6. Pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu slēdzis ····· 4-108
7. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis ····· 4-122
8. Mērinstrumentu bloka apgaismojuma regulēšanas taustiņš ····· 4-40
9. Ātruma ierobežojuma taustiņš ····· 4-146
10. Attāluma starp transportlīdzekļiem distances iestatīšanas taustiņš ····· 4-128
11. Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu taustiņš ····· 4-108
12. Stūres apsildes taustiņš ····· 3-73
13. Audio sistēmas kontroles taustiņš ····· 3-76

Salona priekšdaļas skats



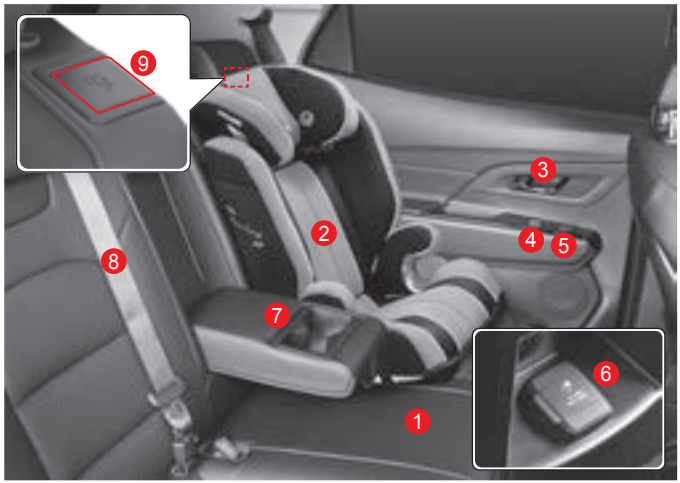
1. Saulsargi ····· 3-81
2. Augšējā konsole ····· 3-47
   - Audio kontroles slēdzis ····· 3-21
   - Priekšējais salona apgaismojums ····· 3-47
3. Centrālais atpakaļskata spogulis ····· 3-57
4. Noskaņas gaisma (priekšējā durvis & pasažiera IP puse) ····· 3-53
5. Cimdu nodalījums ····· 3-84
6. START/STOP slēdzis ····· 4-2
7. Priekšējā sēdekļa apsildes un ventilācijas taustiņš ····· 3-13
8. USB pieslēgvieta ····· 3-76
9. Strāvas izvads (vidējās konsoles priekšpusē) ····· 3-78
10. Manuālās stāvbremzes ····· 4-157

Centrālās konsole daļa



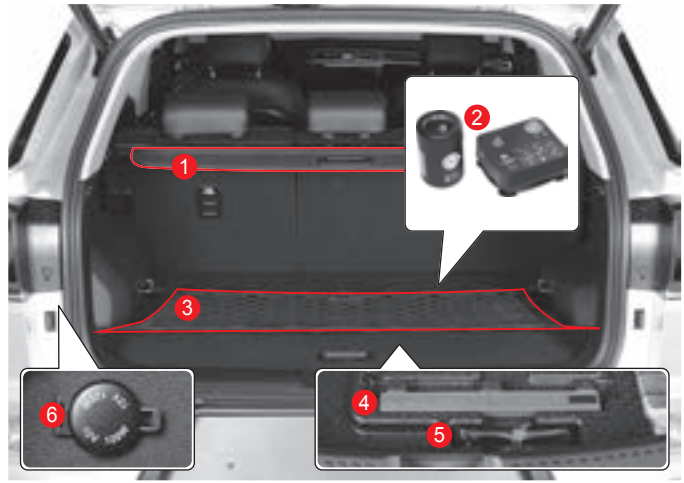
1. Tīrītāja un skalotāja svira ····· 3-54
2. MP3 audio, viedais audio, AV/navigācija (Informācijas un izklaides sistēma) ····· 3-74
3. Stikla sildītāja slēdzis ····· 3-65
4. Avārijas signālu slēdzis ····· 3-38
5. Sildītāja un A/C kontrole ····· 3-63
   - A/C filtra maiņa ····· 6-46
6. ESP OFF slēdzis ····· 4-153
7. HDC slēdzis ····· 4-155
8. Brauciena režīma slēdzis (ar manuālajām stāvbremzēm) ····· 4-105
9. ISG OFF slēdzis ····· 4-119
10. Elektronisko stāvbremžu (EPB) slēdzis ····· 4-158
    - Dubultā apstāšanās (apstāšanās stāvēšanai 2 rindās) ····· 4-194
11. 4WD izvēles ripa ····· 4-115
12. Brauciena režīma ripa ····· 4-105
13. AUTO HOLD slēdzis ····· 4-161

Aizmugures sēdvietas



1. Aizmugures sēdeklis ····· 3-10
2. Bērnu sēdeklīti ····· 2-11
3. Aizmugures loga atvēršanas svira ····· 3-2
4. Aizmugures loga taustiņš ····· 3-18
5. Aizmugures sēdekļa sildītāja taustiņš ····· 3-15
6. Maiņstrāvas invertors (centrālā konsoles labajā pusē) ····· 3-79
7. Aizmugures krūzīšu turētājs un elkoņu balsts ····· 3-83
8. Aizmugures drošības jostas ····· 2-6
9. Aizmugures atzveltnes fiksatora atlaišanas svira ····· 3-11

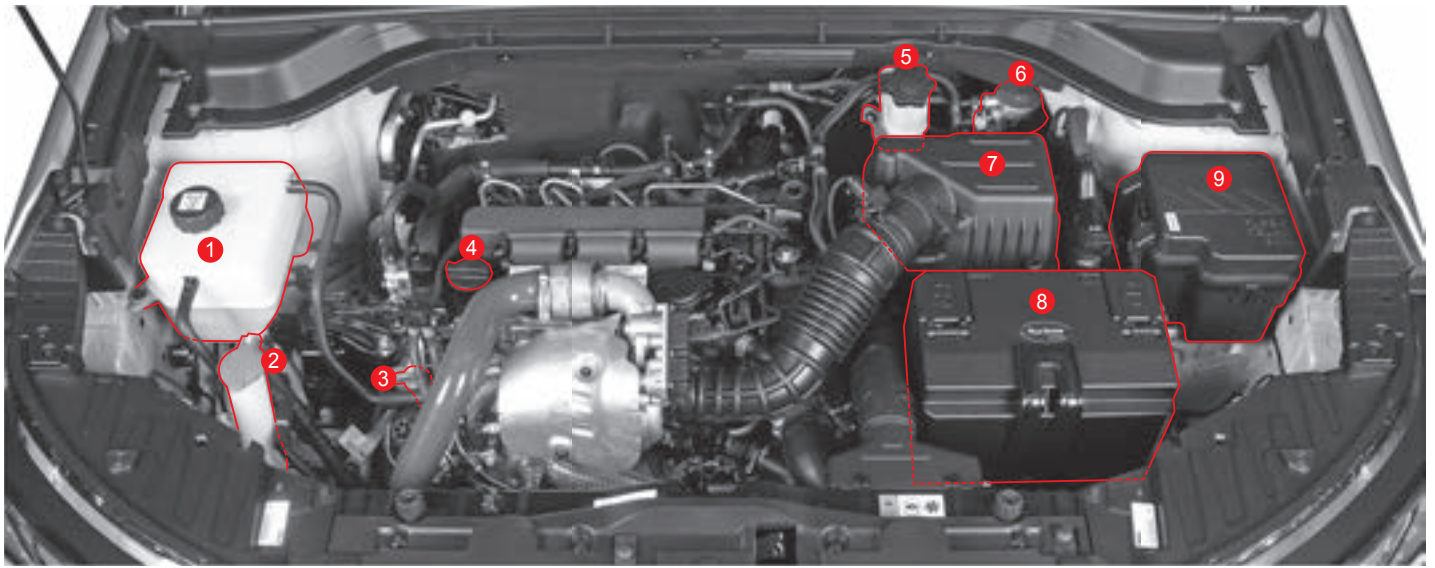
Bagāžas nodalījums



1. Bagāžas nodalījuma augšējais pārsegs ····· 3-87
2. Riepas remonta komplekts ····· 5-9
3. Bagāžas tīkls ····· 3-89
4. Brīdinājuma trijstūris ····· 5-2
5. OVM rīki ····· 5-2
6. Strāvas izvads (bagāžas nodalījuma kreisajā pusē) ····· 3-78

Motortelpa

Dīzeļmotors



1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne ····· 6-24
- Motora dzesēšanas šķidruma pārbaude ····· 6-24

2 Skalošanas šķidruma iepildes atvere · 6-30
- Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana ····· 6-30

3 Motoreļļas temperatūras rādītājs ····· 6-20
- Motoreļļas pārbaude ····· 6-20

4 Motoreļļas iepildes vieta ····· 6-20
- Motoreļļas pārbaude un maiņa ····· 6-20

5 Bremžu šķidruma rezervuārs ····· 6-29
- Bremžu šķidruma pārbaude ····· 6-29

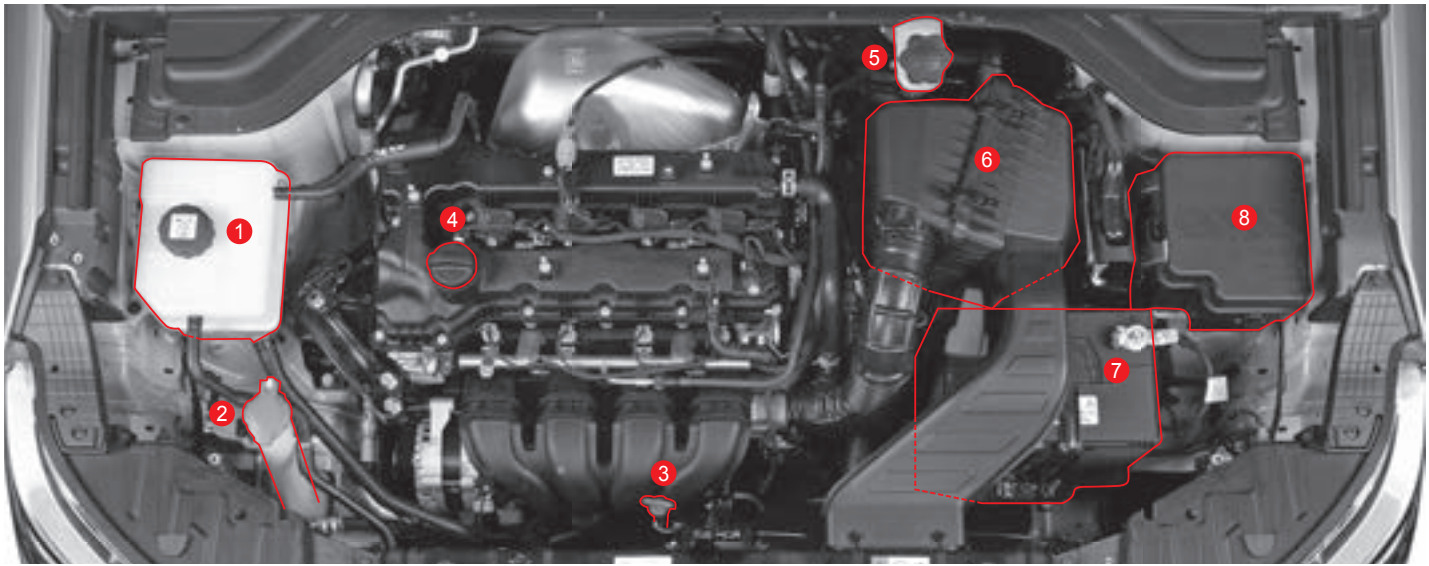
6 Degvielas filtrs ····· 6-28
- Degvielas filtra pārbaude un maiņa ····· 6-28

7 Gaisa filtrs ····· 6-26
- Gaisa filtra pārbaude un maiņa ····· 6-26

8 Akumulators ····· 6-31
- Akumulatora pārbaude un maiņa ·· 6-31

9 Drošinātāju un releju bloks motortelpā ····· 6-36
- Drošinātāju pārbaude un maiņa ···· 6-37

Benzīna motors



1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne ····· 6-24
- Motora dzesēšanas šķidruma pārbaude ····· 6-24

2 Skalošanas šķidruma iepildes atvere ····· 6-30
- Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana ····· 6-30

3 Motoreļļas temperatūras rādītājs ····· 6-20
- Motoreļļas pārbaude ····· 6-20

4 Motoreļļas iepildes vieta ····· 6-20
- Motoreļļas pārbaude un maiņa ····· 6-20

5 Bremžu šķidruma rezervuārs ····· 6-29
- Bremžu šķidruma pārbaude ····· 6-29

6 Gaisa filtrs ····· 6-26
- Gaisa filtra pārbaude un maiņa ····· 6-26

7 Akumulators ····· 6-31
- Akumulatora pārbaude un maiņa ····· 6-31

8 Drošinātāju un releju bloks motortelpā ····· 6-36
- Drošinātāju pārbaude un maiņa ····· 6-37

Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori

Attēls	Nozīme/attiecīga lpp
	Drošības jostu brīdinājuma signāls ····· 2-2, 4-26
	Drošības spilvenu brīdinājuma signāls ····· 2-20, 4-26
	Galvenais brīdinājuma signāls ····· 4-33
	Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls·· 2-35, 4-27
	Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls····· 4-27
	Uzlādes brīdinājuma signāls ····· 4-27
	SCR brīdinājuma signāls ·· 4-28
	Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls····· 4-28
	SSPS brīdinājuma signāls ····· 4-28

Attēls	Nozīme/attiecīga lpp
	Ūdens separatora brīdinājuma signāls·· 4-29, 5-7
BRAKE (!) (P)	Bremžu brīdinājuma signāls ····· 4-29, 4-157
(ABS)	ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) brīdinājuma signāls ····· 4-30, 4-151
(ABS) BRAKE (!) (P)	Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) brīdinājuma signāls ····· 4-30, 4-151
EPB	Elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls·4-30, 4-158
AUTO HOLD	AUTO HOLD indikators/ brīdinājuma signāls ·· 4-31, 4-161
	Motora pārbaudes indikators ····· 4-31, 5-7
	Stūres sildītāja indikators····· 4-31

Attēls	Nozīme/attiecīga lpp
	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) ON indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-32, 4-153
OFF	ESP OFF indikators ····· 4-32, 4-153
	Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni ····· 4-32
	Kvēlsveču indikators ····· 4-33
	Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) brīdinājuma signāls ····· 4-33, 4-163
AEBS OFF	AEBS OFF indikators····· 4-34, 4-163
	ESP indikators/Brīdinājuma signāls ····· 4-34, 4-156
	LKAS (LDWS) indikators/ brīdinājuma signāls ····· 4-34, 4-179

Attēls	Nozīme/attiecīga lpp
	Ieslēgta apgaismojuma indikators ····· 4-35
	Priekšējo miglas lukturu ON indikators ····· 4-35
AUTO	HBA indikators ····· 4-35
	Tālo gaismu indikators ··· 4-36
	Pagriezienu signāla/avārijas signāla indikators ····· 4-36
WINTER	Ziemas režīma indikators · 4-36
SPORT	SPORT režīma indikators ····· 4-37
	Brīdinājuma signāls par rokām uz stūres ····· 4-37

Attēls	Nozīme/attiecīga lpp
	LDWS indikators/brīdinājuma signāls ····· 4-37
OFF	ISG OFF indikators ····· 4-38
CHECK	4WD CHECK brīdinājuma signāls ····· 4-38
LOCK	4WD LOCK ON indikators ····· 4-38
120 km/h	Ātruma pārsniegšana (120 km/h) (tikai GCC) ····· 4-23, 4-39
	Ieslēgta aizmugures miglas luktura indikators · 4-35

Ieteicamā degviela un eļļas

Apraksts				Ietilpība	Specifikācijas
Motoreļļa	Dīzeļmotors	D16DTF		≒ 5,0 ℓ	Kvalitātes klase (DPF): Ssangyong oriģinālā motoreļļa vai apstiprinājums no ACEA C2 SAE OW/30
	Benzīna motors	G15DTF		≒ 4,5 ℓ	
		G20DF			
Motora dzesēšanas šķidrums	Dīzeļmotors	D16DTF		≒ 7,5 ℓ	Ssangyong oriģinālais dzesēšanas šķidrums antifrīzs: SYC-1025 Antifrīzs:ūdens = 50:50 ORGANIC ACID TYPE, COLOR:BLUE
	Benzīna motors	G15DTF		≒ 7,0 ℓ	
		G20DF		≒ 8,5 ℓ	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Dīzeļmotors	D16DTF		≒ 6,1 ℓ	Ssangyong oriģinālā eļļa (AW-1)
	Benzīna motors	G15DTF		≒ 6,2 ℓ	
		G20DF		≒ 6,2 ℓ	
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums				≒ 1,95 ℓ	Ssangyong oriģinālā eļļa (SK ZIC SYN MTF 70W)
Sadales kārbas (PTU) šķidrums	Dīzeļmotors	D16DTF	M/T	≒ 0,5 ℓ	Ssangyong oriģinālā eļļa (SAE 80W/90, API GL-5)
			A/T	≒ 0,25 ℓ	
	Benzīna motors	G15DTF	M/T	≒ 0,5 ℓ	
			A/T	≒ 0,6 ℓ	
Aizmugures ass eļļa		AWD		≒ 0,6 ℓ	Ssangyong oriģinālā eļļa (SAE 80W/90, API GL-5)
Bremžu/sajūga šķidrums				Ja nepieciešams	Ssangyong oriģinālā eļļa (DOT4)

Brīdinājums

- **Iesakām izmantot Ssangyong ieteiktos šķidrums un smērvielas.**
- **Nejauciet kopā dažādu tipu un zīmolu eļļas vai šķidrumus. Tas var radīt bojājumus.**
- **Uzturiet noteiktos līmeņus, pēc vajadzības pievienojot vai mainot šķidrumus.**

Priekšvārds

Šajā nodaļā sniegta noderīga informācija, kas jāzina, kad lasāt automobiļa rokasgrāmatu.

Varat atrast informāciju par rokasgrāmatā izmantotajām zīmēm, automobiļa dizaina maiņu un periodisko pārbaudi.

Paldies par KORANDO iegādi.

Jūsu izvēlētais KORANDO ir automobilis ar augstu drošības un kvalitātes līmeni un jaunākajām tehnoloģijām. Ssangyong Motor Company pastāvīgi veic un uzsāk pētniecības un attīstības darbības nozarē.

Pirms braukšanas ar KORANDO, lūdzu, rūpīgi izlasiet šo automobiļa rokasgrāmatu. Jūs varat vadīt automobili droši un taupīgi, izmantojot automobiļa sniegtās tehniskās priekšrocības.

Mēs veltīsim sevi tam, lai jūs vienmēr varētu patīkami un droši vadīt savu KORANDO.

SSANGYONG

Automobiļa rokasgrāmatas nolūks un pielietojums

Šī automobiļa rokasgrāmata ir sagatavota, lai sniegtu informāciju par automobiļa specifikācijām un funkcijām, kā arī svarīgu drošības informāciju, tostarp drošības pasākumus un brīdinājumus par drošu vadīšanu un pareizu automobiļa apkopi.

- Visi apraksti, attēli un zīmējumi, kas iekļauti šī automobiļa rokasgrāmatā, ir balstīti uz dokumenta sagatavošanas laiku. Ja ir izmaiņas specifikācijās (opcijās) un funkcijās atbilstoši konstrukcijas maiņai, daļa satura var atšķirties no faktiskā automobiļa.
- Šī automobiļa rokasgrāmata ir sagatavota, pamatojoties uz visām transportlīdzekļa specifikācijām (opcijām). Lūdzu, ņemiet vērā, ka rokasgrāmata var sniegt skaidrojumus par specifikācijām (opcijām), kas nav paredzētas jūsu automobilim.

Tā kā dažas opcijas vai opciju pakotnes var tikt pievienotas vai dzēstas pēc nejaušības principa atkarībā no automobiļa pārdošanas vietas un konstrukcijas izmaiņām, pirms šīs automobiļa rokasgrāmatas izlasīšanas pārliecinieties, vai līguma parakstīšanas laikā izmantotās opcijas ir uzstādītas jūsu automobilī.

Pirms automobiļa vadīšanas uzmanīgi izlasiet šo automobiļa rokasgrāmatu, lai nodrošinātu drošu braukšanu un vislabāko automobiļa veiktspēju.

Atvērtā koda programmatūras informācija

Lai iegūtu pirmkodu saskaņā ar GPL, LGPL, MPL un citām atvērtā pirmkoda licencēm, kas iekļautas šajā produktā, apmeklējiet

http://opensource.lge.com.

Papildus pirmkodam lejupielādei ir pieejami visi minētie licences nosacījumi, garantijas atrunas un paziņojumi par autortiesībām.

Arī LG Electronics pēc e-pasta pieprasījuma opensource@lge.com jums nodrošinās atvērtā pirmkoda izmantošanu kompaktdiskā par maksu, kas sedz šādas izplatīšanas izmaksas (piemēram, izmaksas par datu nesēju, nosūtīšanu un apstrādi).

Šis piedāvājums ir spēkā trīs gadus pēc mūsu pēdējās šā produkta nosūtīšanas. Šis piedāvājums ir spēkā ikvienam, kas saņem šo informāciju.

Šajā automobiļa rokasgrāmatā izmantotās zīmes

⚠ DANGER	Tas liecina uz bīstamu situāciju (BĪSTAMI), kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tas jāievēro attiecībā uz vadītāja un citu pasažieru drošību.
⚠ WARNING	Tas liecina uz bīstamu situāciju (BRĪDINĀJUMS), kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tas jāievēro attiecībā uz vadītāja un citu pasažieru drošību.
⚠ CAUTION	Tas norāda uz bīstamu situāciju (UZMANĪBU), kas var izraisīt vidēji smagus vai nelielus ievainojumus, vai situāciju, kas var izraisīt automobiļa bojājumus. Tas jāievēro gan vadītāja un citu pasažieru drošībai, gan īpašuma bojājumu novēršanai.
NOTICE	To izmanto, lai izskaidrotu papildu informāciju vai procedūras, kas saistītas ar automobili un tā vadīšanu.
☞	To izmanto, lai norādītu produkta izmantošanai noderīgas un būtiskas informācijas atrašanās vietu.

Specifikāciju (opciju) un funkciju maiņa atbilstoši konstrukcijas maiņai

Konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja paziņojuma par automobiļa drošības un darbības uzlabošanu. Tādējādi var pievienot vai dzēst automobiļa specifikāciju (opcijas), vai arī var mainīties funkcijas.

Šajā automobiļa rokasgrāmatā aprakstītais saturs var atšķirties no jūsu automobiļa.

Neizmantojiet automobiļa komponentes citiem nolūkiem

Neizmantojiet automobiļa komponentes citiem nolūkiem SsangYong Motor Company nav atbildīga par no tā izrietošajiem bojājumiem.

Periodisku pārbaužu svarīgums

Pārbaudiet un uzturiet automobili noteiktos laika posmos, lai saglabātu automobiļa veiktspēju un novērstu tā kalpošanas laika samazināšanos.

Informācija par autorizētu Ssangyong servisa centru izmantošanu

Uzņēmums Ssangyong Motor Company nav atbildīgs par problēmām, kas radušās apkopes dēļ, ko veic servisa centrs, kas nav Ssangyong autorizētie servisa centri.

1. Informācija par automobili un brīdinājumi par drošību

Varat uzzināt lietderīgu informāciju par automobiļa vadīšanu un rīcību ar to drošā un ērtā veidā.

Tiek sniegta informācija par automobiļa identifikāciju, specifikācijām, pārbaudes punktiem pirms automobiļa vadīšanas, drošības pasākumiem braukšanas laikā un automobiļa apkopes metodēm.

ADR (Negadījuma datu reģistrētājs) uzstādīšana un informācijas nodrošināšana

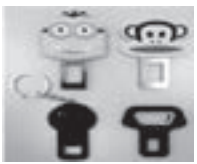
Automobilis aprīkots ar ADR (Negadījuma datu reģistrētājs).

ADR (Negadījuma datu reģistrētājs) ir ierīce, kas noteiktu laiku pirms un pēc negadījuma, piemēram, pēc sadursmes, var reģistrēt un pārbaudīt automobiļa kustības informāciju (automobiļa ātrums, darbības ar bremžu pedāli un akseleratora pedāli utt.).

ADR (Negadījuma datu reģistrētājs) palīdz labāk izprast negadījumu.

Brīdinājums	**Ja tiek izmantotas potenciāli bīstamas ar drošības jostām saistītas lietas, pasažieru drošība tiek nopietni apdraudēta. Nekad neizmantojiet šādas lietas.**

Neizmantojiet spraudni, kas var atspējot drošības jostu brīdinājumu



Ja šādu spraudni ievieto drošības jostas sprādzē, drošības josta tiek atpazīta kā piesprādzēta, tāpēc nav aktivizēts drošības jostas brīdinājuma indikators signāls un brīdinājums.

Tādējādi drošības josta patiesībā nav piesprādzēta un tas ir ļoti bīstami, ja notiek negadījums.

Neizmantojiet drošības jostas atduri

Ja tāds uzstādīts drošības jostai, tas traucē normālai jostas ietīšanai ietinējā un samaina drošības jostas efektivitāti.

Neizmantojiet rotaļu istabas paklājiņu

Ja tāds uzklāts uz aizmugures sēdekļa, tas neļaus piesprādzēt drošības jostu un bēru sēdeklīti, tas ir ļoti bīstami, ja notiek negadījums.

Brīdinājums	Kādu ķermeņa daļu var iespiest vai sasist un nopietni savainot, kad atverat vai aizverat durvis. Jāievēro piesardzība.

- Atverot un aizverot durvis, ķermeņa daļas, piemēram, pirksti vai galva, var tikt iespiestu sasaisti un gūt smagas traumas. Atveriet un aizveriet durvis pēc tam, kad esat pārliecinājušies ka nekas netiks iespiests vai sasists.

- Atverot un aizverot bagāžas nodalījumu (aizmugures durvis), ķermeņa daļas, piemēram, pirksti vai galva, var tikt iespiestu sasaisti un gūt smagas traumas. Atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījumu pēc tam, kad esat pārliecinājušies par drošību.
- Bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) tiek paceltas vai nolaistas automātiski zemāk vai augstāk par noteiktu līmeni. Vienmēr uzmanieties, lai seju vai galvu nesasistu vai neiespiestu rokas.

- Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka pasažieru rokas vai galvas nav izbāzta pa logu. Tas īpaši attiecas uz bērniem, kuri var gūt smagus ievainojumus, ja galva tiek iespiesta.
- Pavelkot slēdzi un pieturot ar nolūku pacelt logu pozīcijā, kur kaut kas pirms tam ir iespiests nedarbinot viena pieskāriena automātiskās aizvēršanas funkciju, pretiespiešanas funkcija nedarbosies.
- Īpaši, ja bērns kādu ķermeņa daļu ir izbāzis pa logu un logam netiek pielikts noteikts spēka (pretestība), pretiespiešanas funkcija var nedarboties. Pārbaudiet pirms loga aizvēršanas.

Brīdinājumi par vides aizsardzību

Ssangyong Motor Company vides politikas mērķis ir visaptveroša vides aizsardzība. Tas ir arī veids, kā saglabāt dabas resursus, kas kļūst par cilvēka izdzīvošanas pamatu uz Zemes, kā arī apmierināt un saskaņot dabas un cilvēces prasības.

Jūs varat dot savu ieguldījumu vides aizsardzīb\a, izmantojot mūsu automobili videi draudzīgā veidā.

Degvielas patēriņu, motora apgriezienus, transmisijas kontroli, bremžu un riepu nodilumu ietekmē braukšanas apstākļi un ieradumi.

Ievērojiet turpmāk stāstīto un piedalieties vides aizsardzībā.

Brauciena apstākļi

- Izvairieties no īsiem pārbraucieniem, tas palielina degvielas patēriņu.
- Vienmēr pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.
- Nepārvadājiet bagāžas nodalījumā nevajadzīgu bagāžu.
- Vienmēr sekojiet degvielas patēriņam.
- Periodiski nogādājiet automobili pārbaudei.

Braukšanas paradumi

- Nespiediet akseleratora pedāli motora ieslēgšanas laikā.
- Ātrumi kāpiniet lēnām.
- Ieturiet droši distanci līdz transportlīdzekļiem priekšā un brauciet uzmanīgi.
- Izvairieties no biežas paātrināšanas vai bremzēšanas.
- Izvairieties no straujas paātrināšanas, palēninināšanas vai apstāšanās.
- Manuālajā režīmā pārslēdziet pārnesumus pareizi un katram pārnesumam nepārsniedziet 2/3 no maksimālajiem motora apgriezieniem.
- Izvairieties no automobiļa sildīšanas stāvot.
- Kad apturat automobili uz ilgāku laiku, izslēdziet motoru.

Pārstrāde

- Informāciju par dabai nekaitīgu produktu izstrādi un automobiļa pārstrādi skatiet SYMC tīmekļa vietnē ww.smotor.com/en

1. RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA

CE	Ar šo, SsangYong, paziņo, ka transportlīdzeklī uzstādītās radio sistēmas darbojas saskaņā ar Direktīvas 1999/5/EC būtiskākajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.	ES
FCC	Modelis: TSSSG4G5 un TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. Nr.: 14778/DFRS19614/F-50 Šī ierīce atbilst Federālo Sakaru Komisijas (FCC) noteikumu 15 daļai. Lietošanas ir pakļauta šādiem diviem nosacījumiem: (1) šī ierīce nedrīkst radīt traucējumus un (2) šai ierīcei jāatpazīst jebkādi saņemtie traucējumi, ieskaitot traucējumus, ko izraisījušas nevēlamas darbības. **Brīdinājums** • **Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu.**	AMERICA
CU TR	LOGO Sertifikāts lietošana pamācībā, sakarā ar produkta izmēru **Riepu spiediena uzraudzība sistēma** **Modelis: TSSRE4Db** Ierīcei nokārtotas visas atbilstības novērtējuma procedūras atbilstoši CU TR EAC marķējums lietošanas pamācībā, sakarā ar produkta izmēru.	NVS

2. FOB/NOLAIŠANA

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Šī ierīce atbilst Federālo Sakaru Komisijas (FCC) noteikumu 15 daļai. Lietošanas ir pakļauta šādiem diviem nosacījumiem: (1) šī ierīce nedrīkst radīt traucējumus un (2) šai ierīcei jāatpazīst jebkādi saņemtie traucējumi, ieskaitot traucējumus, ko izraisījušas nevēlamas darbības. **Brīdinājums** • **Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu.**	AMERICA
TR	LOGO Sertifikāts lietošana pamācībā, sakarā ar produkta izmēru	NVS

3. DOMKRATA UZLĪME

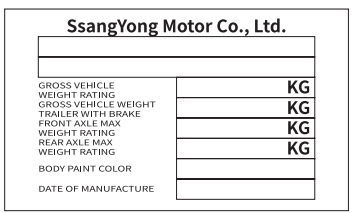
CE	 1 Modeļa nosaukums 2 Maksimālā atļautā celtspēja 3 Domkrata ražotājs **Uzmanību** • **Izmantojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzes.** • **Izmantojot domkratu, izslēdziet motoru.** • **Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.** • **Īpaši norādītās vietas zem rāmja** • **Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.** • **Ieslēdziet atpakaļgaitu automobiļos ar manuālo pārnesumkārbu vai iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P transportlīdzekļos ar automātisko pārnesumkārbu.** • **Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas.**	ES

Identifikācijas numuri, tostarp transportlīdzekļa identifikācijas numurs un motora numurs, ir transportlīdzekļa unikālā informācija. Ja jūs zināt šo informāciju, ir ļoti ērti saņemt informāciju par transportlīdzekli vai pasūtīt detaļas vai piederumus.

Sertifikācijas uzlīme

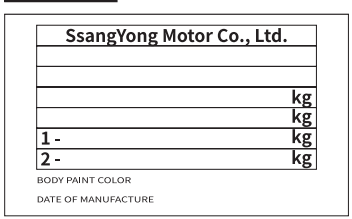
Sertifikācijas uzlīmē ir iekļauta informācija, tostarp transportlīdzekļa identifikācijas numurs, riepu spiediens, transportlīdzekļa svars un krāsa, kas nepieciešama transportlīdzekļa pareizai uzturēšanai.

A TIPS


SsangYong Motor Co., Ltd.

GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

B TIPS

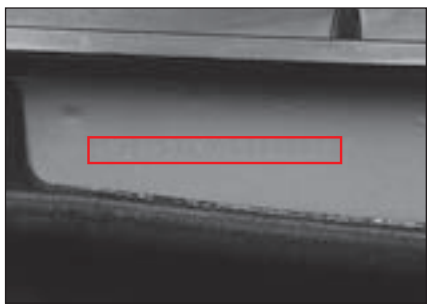

SsangYong Motor Co., Ltd.

	kg
	kg
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

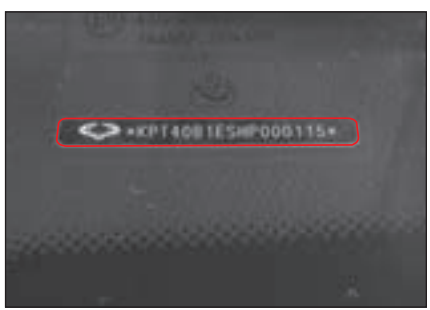
Sertifikācijas uzlīme atrodas vadītāju durvju nišā (B statnis)

Automobiļa Identifikācijas numurs (VIN)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir identifikācijas numurs, kas ietver transportlīdzekļa modeli, ražošanas valsti un ražošanas gadu.



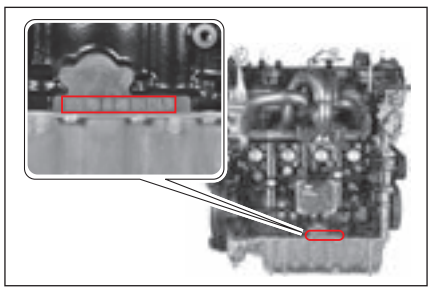
VIN marķējums



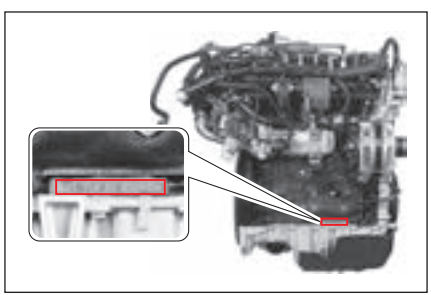
VIN numurs iespiests mērinstrumentu paneļa augšējā kreisajā pusē.

Motora numurs

Motora numurs ir identifikācijas numurs, kas ietver degvielas veidu, motora tipu un tilpumu utt.



Benzīna motors: Motora numurs ir iespiests cilindru bloka apakšējā daļā, aiz ieplūdes kolektora.



Dīzeļmotors Motora numurs ir iespiests cilindru bloka apakšējā daļā, aiz izplūdes kolektora.

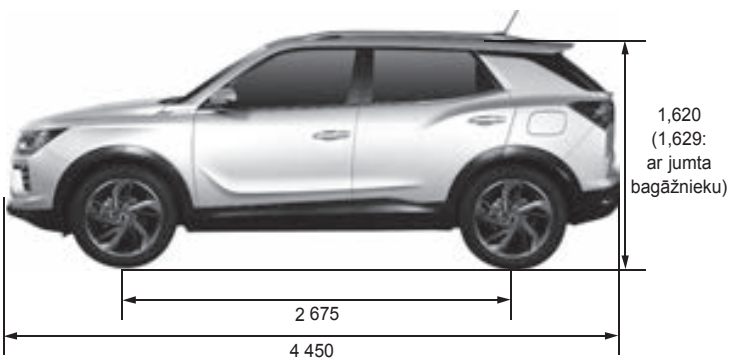
Mērvienība: mm

Priekšpuse

No augšas

Aizmugure

No sāniem



* ( ): Izvēles

SPECIFIKĀCIJAS (I)

* ( ) Izvēles

Apraksts			Dīzelis 1.6 motors	Benzīns 1,5 motors	Benzīns 2.0 motors (A/T, 2WD)
Vispārīgi	Kopīgais garums (mm)		4450	←	←
	Kopīgais platums		1870	←	←
	Kopīgais augstums (mm)		1620 (1629: ar jumta bagāžnieku)	←	←
	Kopīgā masa (kg)	A/T	4WD: 2250, 2WD: 2160	4WD: 2130, 2WD: 2040	2WD: 2070
		M/T	4WD: 2120, 2WD: 2030	4WD: 2035, 2WD: 1955	-
	Kopīgā masa (kg)	A/T	4WD: 1728, 2WD: 1638	4WD: 1628, 2WD: 1538	2WD: 1575
		M/T	4WD: 1690, 2WD: 1600	4WD: 1590, 2WD: 1525	-
	Degviela		Dīzeļdegviela	Benzīns	←
	Degvielas tvertnes ietilpība (ℓ)		47	50	47
Motors	Motors		D16DTF	G15DTF	G20DF
	Cilindru skaits/Kompresijas pakāpe		4 / 15.5:1	4 / 9.5:1	4 / 10.5:1
	Kopīgais cilindru darba tilpums (cc)		1597	1497	1998
	Kloķvārpstas izvietojums		DOHC	←	←
	Maksimālā jauda		136 ps / 4000 apgr./min.	163 ps 5000 ~ 5500 apgr./min.	149 ps / 6000 apgr./min.
	Maks. griezes moments		300 Nm / 1500~3000 apgr./min. (324 Nm / 1500~2500 apgr./min.)	280 Nm / 1500 ~ 4000 apgr./min	197 Nm/4000 apgr./min.
	Brīvgaitas apgriezieni		780 ± 50 apgr./min.	700 ± 50 apgr./min.	700 ± 50 apgr./min.

* ( ) Izvēles aprīkojums, automobiļa svars un kopīgā masa aprēķināti no maksimālajiem lielumiem un tie atkarīgi no automobiļa specifikācijām.

SPECIFIKĀCIJAS (II)

* ( ): Izvēles

Apraksts			Dīzelis 1.6 motors	Benzīns 1,5 motors	Benzīns 2.0 motors (A/T, 2WD)
Motors	Dzesēšanas sistēma		Ūdens dzesēšana / piespiedu cirkulācija	←	←
	Dzesēšanas šķidruma ietilpība (ℓ)		7,5	7,0	8,5
	Eļļošanas tips		Variablais eļļas sūknis ar iesl./izsl. elektromehānisko vārstu, piespiedu cirkulācija	Pārnesumu sūknis, piespiedu cirkulācija	←
	Maks. Eļļas ietilpība (ℓ) **(piegādes brīdī)**		5,0	4,5	←
	Turbokompresora un dzesēšanas tips		Turbokompresors, ar gaisa dzesēšanu	Turbokompresors, ar ūdens dzesēšanu	←
Manuālā pārnesumkārba	Darbības tips		Grīdas maiņas tips	←	-
	Pārnesuma attiecība	1.	3,538	←	-
		2.	1,913	←	-
		3.	1,152	←	-
		4.	0,829	←	-
		5.	0,689	←	-
		6.	0,587	←	-
		Atpakaļgaita	3,000	←	-

SPECIFIKĀCIJAS (III)

* ( ): Izvēles

Apraksts			Dīzelis 1.6 motors	Benzīns 1,5 motors	Benzīns 2.0 motors (A/T, 2WD)
Automātiskā transmisija	Modelis		Elektroniska, 6 pārnesumi	←	←
	Darbības tips		Grīdas maiņas tips	←	←
	Pārnesuma attiecība	1.	4,459	4,044	←
		2.	2,508	2,371	←
		3.	1,556	1,556	←
		4.	1,142	1,159	←
		5.	0,851	0,852	←
		6.	0,672	0,672	←
		Atpakaļgaita	3,185	3,193	←
Sadales kārba	Modelis		AWD	←	-
	Tips		Pēc pieprasījuma tips	←	-
Sajūgs (M/T)	Darbības tips		Hidraulisks (CSC) tipa	←	-
	Disku tipa		Sauss, vienas diafragmas tipa	←	-
Stūres pastiprinātājs	Tips		Plaukts un zobrats (EPS)	←	←
	Stūres leņķa sensors	Iekšējā	38,22	←	←
		Malējais	32,12	←	←
Aizmugures ass	Pievadvārpstas tipa	Neatkarīga piekare	Lodveida savienojuma tipa	←	←
	Ass korpusa tipa		IRDA tips	←	←

SPECIFIKĀCIJAS (IV)

* ( ): Izvēles

Apraksts			Dīzelis 1.6 motors	Benzīns 1,5 motors	Benzīns 2.0 motors (A/T, 2WD)
Bremzes	Galvenā cilindra tipa		Tandēma tipa	←	←
	Pastiprinātāja tipa		Vakuuma pastiprinātāja tipa	←	←
	Bremžu tips	Priekšējie riteņi	Disks	←	←
		Aizmugures riteņi	Disks	←	←
	Stāvbremzes		Mehāniska tipa/EPB	←	Mehāniska tipa
Piekare	Priekšējā piekare		Makfersona + Vīta atspere	←	←
	Aizmugures piekare		Torsiona sija/daudzsaišu + Vīta atspere	←	←
Gaisa kondicionētājs	Aukstumaģents (ietilpība)	ES	R-1234yf (530 ± 30g)	←	-
		GEN	R-134a (570 ± 30g)	←	←
Elektroaprīkojums	Akumulatora tips / kapacitāte (V - Ah)	ISG	AGM / 12 - 70	←	-
		NON-ISG	MF / 12 - 80	MF / 12 - 60	MF / 12 - 80
	Startera kapacitāte (V-Kw)	ISG	12 - 1.8	12 - 1.4	-
		NON-ISG	12 - 1.7	12 - 0.9	12 - 1.4
	Ģeneratora kapacitāte (V-A)		14V - 130A (14V - 150A)	14V - 130A	←

Brīdinājums

Neatļauta automobiļa pārveidošana, konstrukcijas pārveidošana un detaļu uzstādīšana var izraisīt automobiļa darbības traucējumus vai letālu negadījumu. Izstrādājuma bojājums gadījumā garantijas remonts tiks atteikts.

- Jūsu jaunai automobili ir izgatavots no daudzām precīzām detaļām, kas pakļautas daudziem pētījumiem un testiem, un šīs detaļas ir savstarpēji savienotas un darbojas sistemātiski.
- Patvaļīgi mainot vai pārveidojot jebkuru detaļu vai uzstādot neautorizētu ierīci, var rasties automobiļa darbības traucējumi un ietekmēta automobiļa veiktspēja, ilgmūžība un drošība. Tas var izraisīt fatālu negadījumu.
- Tāpat garantijas remonts netiks nodrošināts pārveidotai daļai, kā arī problēmai, kas radusies pārveides dēļ arī garantijas periodā.

Neuzstādiet atsevišķus piederumus vai neaprīkojiet automobiļa vadības ierīces ar papildierīcēm.

- Ja pārnesumu pārslēga svira tiek pagarināta vai tiek uzstādīti tirgū pieejami akseleratora pedāļi vai bremžu pedāļu paliktņi, var rasties darbības problēmas, jo mainās automobiļa ekspluatācijas spēks. Šādā gadījumā var sabojāt automobili vai notikt fatāls negadījums.

Nepārveidojiet motoru, pievada un izplūdes sistēmas.

- Nekoriģējiet iepriekš iestatīto degvielas padeves sistēmas, ieplūdes, izplūdes un elektrisko sistēmu vērtību patvaļīgi vai nenomainiet to ar nestandarta daļu, nepievienojiet neko ar nolūku palielināt motora jaudu vai pielāgotu izplūdes skaņu. Tā var radīt nopietnas problēmas ar automobiļa uzticamību. Tas ir nelikumīgi
- Papildu tam, automobiļa aprīkošanas ar LPG sistēmu var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa sniegumu un uzticamību. Ne tikai motors, bet arī pārnesumkārba u. riteņu regulējums tika izņemti no garantijas.

Nepārveidojiet automobiļa audio sistēmu un neuzstādiet papildu elektroniskās ierīces, piem., bezvadu sakaru aprīkojumu, atpakaļskata kameru, TV un attālināta starta ierīci.

- Šī automobiļa elektrosistēma sastāv no elektrības vadiem un drošinātājiem standarta elektronisko ierīču uzstādīšanai.
- Vairāku elektrības vadu savienošana ar esošo vadu dažādu papildu elektronikas ierīču uzstādīšanai var izraisīt pārslodzi, kā rezultātā var tikt bojātas elektroniskās ierīces un pastāv aizdegšanās risks.
- Turklāt urbjot caurumus antena uzstādīšanai var izraisīt koroziju.

Neuzstādiet nestandarta riepas vai ar riteņiem saistītas detaļas.

- Ja uzstādāt platākas vai lielākas riepas, nekā noteikts automobiļa specifikācijās, riepas un tuvumā esošās detaļas var saskarties cita ar citu un izraisīt piedziņas sistēmas nodilumu un bojājumus, kad grozāt stūri vai braucat pa ceļu, kas nav bruģēts.
- Turklāt braukšanas efektivitāte var pasliktināties, palielināties degvielas patēriņš un bremzēšanas ceļš, var rasties automobiļa virsbūves vibrācijas un stūres darbības traucējumi, un, pārslēdzoties ar automātisko transmisiju, var būt jūtams trieciens.
- Turklāt tas var ietekmēt spidometru un odometru, uzrādot nepareizu braukšanas ātrumu vai veikto attālumu, kas var būt garāks par faktisko distanci.
- Ja uzstādāt riteņu putekļu pārsegu, lai uzlabotu riepu izskatu, bremzēšanas laikā ģenerētais berzes siltums netiek vienmērīgi izvadīts, izraisot bremžu izgaišanu vai tvaiku bloķēšanas parādību. Tas var izraisīt bremzēšanas spējas pasliktināšanos un radīt nopietnas problēmas.

Neuzstādiet tirgū pieejamu jumta lūku un nenomainiet to ar krāsainu stiklu patvaļīgi.

- Izgriežot atveri automobiļa jumtā un uzstādot jumta lūku, grieztajā daļā var rasties korozija vai ūdens noplūde.
- Krāsaina stikla uzstādīšana, lai pēc automobiļa piegādes uzlabotu izskatu un bloķētu UV starus, var izraisīt ūdens noplūdi.
  Neuzstādiet šādus stiklus.

Nepārveidojiet automobiļa grīdu.

- Neuzstādiet papildu priekšmetus, piemēram, grīdas segumus uz grīdas automobiļa salonā, lai amortizāciju vai atvieglotu tīrīšanas iespējas. Šādi rīkojoties, var sabojāt dažādu elektronisko sistēmu un elektrības vadu darbību, kā arī traucēt sēdekļa sliedes funkciju, kas kustina sēdekli uz priekšu un atpakaļ.
- Arī sēdekļu fiksācijas sistēma var darboties nepareizi. Šādā gadījumā sēdekļi var pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, izraisot avāriju, kad braucat augšu vai lejup pa nogāzi.

Neaizstājiet sēdekli ar citu, kam ir atšķirīgas funkcijas, neuzstādiet sēdekļu pārvalkus.

- Ir dažādi sēdekļu tipi ar dažādām funkcijām un pielietojumu un saderīgi ar tāda paša tipa automobili, un attiecīgi ir izveidota elektroinstalācija.
- Nenovietojiet un nepārveidojiet blakus esošo elektrisko vadu, lai aizstātu sēdekli ar jaunu, kam piemīt citas funkcijas. Šādā gadījumā var sabojāt elektroniskās ierīces un radīt aizdegšanās risku pārslodzes dēļ.
- Nepareizi nomainot sēdekļa pārsegu, īssavienojuma vai atvienošanas dēļ var tikt bojātas elektriskās ierīces, kā arī var rasties slikta ventilācija, ugunsgrēks un traucējošs troksnis.

Neuzstādiet tirdzniecībā pieejamu bufera vadotni vai bufera stieni.

- Ja uzstādāt bufera vadotni vai vadotnes stieni patvaļīgi, var rasties problēmas, piemēram, apgrūtināta apstāšanās stāvēšanai sakarā ar automobiļa kopējā garuma palielināšanos, degvielas nelietderīgu patēriņu palielināt svara dēļ un korozija uzstādīšanas atverēs. Turklāt sadursmes gadījumā var rasties nopietnāki bojājumi, jo bufera vadotnē nav amortizatora.

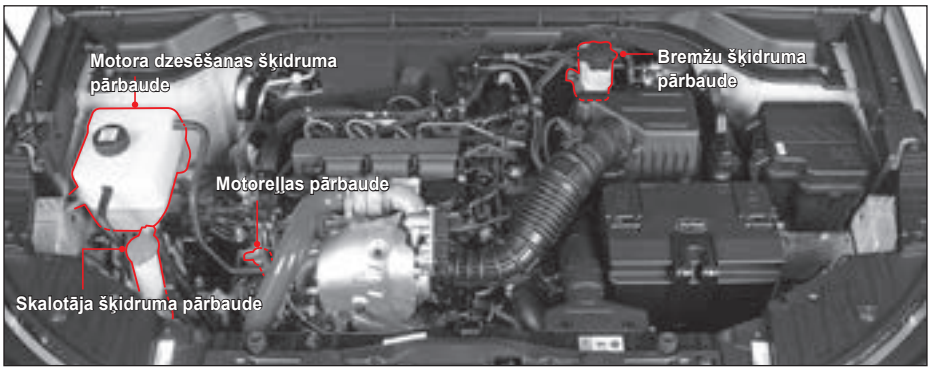
Neuzstādiet tādus produktus, kas samazina braukšanas stabilitāti, piemēram uzlīmes, moldingus, aerodinamikas vai vēja aizturēšanas produktus.

- Uzlīmju līme var bojāt automobiļa krāsoto virsmu. Kad automobilī urbjat caurumus lai pievienotu moldingu un citas funkcionālās detaļas, urbuma vietā var rasties korozija vai nepatīkami trokšņi.
- It īpaši tad, ja šādas detaļas nav stingri piestiprinātas, šādas detaļas var nokrist brauciena laikā, nodarot bojājumus automobilim, kā arī var izraisīt nāvējošu negadījumu.

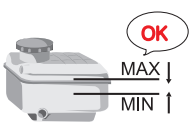
Ikdienas apskate

- Apskatiet automobili reizi dienā pirms brauciena.
- Pārbaudiet motora dzesēšanas šķidrumu, motoreļļu, bremžu šķidrumu, skalotāja šķidrumu un pievadsiksnas.
- Pārbaudiet sūces no akumulatora un radiatora.
- Pārbaudiet automobiļa apakšpusi, vai nav eļļas sūces.
- Notīriet vējstiklu un aizmugures stiklus, sānu spoguļus un centrālo spoguli.
- Pārbaudiet dažādu lukturu darba stāvokli.
- Pārliecinieties, ka bīstamajās vietās ap automobili neatrodas cilvēki vai šķēršļi.

Motortelpas pārbaude



Motora dzesēšanas šķidruma pārbaude



- Pārbaudiet motora dzesēšanas šķidrumu, kad motors atdzisis un automobilis novietots uz līdzenas virsmas.
- Pārbaudiet, vai motora dzesēšanas šķidruma līmenis ir starp atzīmi “MAX” un atzīmi “MIN” uz dzesēšanas šķidruma tvertnes virsmas. Tomēr, ja līmenis ir uz “MIN” atzīmes vai zem tās, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu.

Motoreļļas pārbaude

- Pārbaudiet motoreļļu pēc automobiļa izslēgšanas uz līdzenas virsmas, un nogaidiet vairāk nekā 5 minūtes.
- Pārbaudiet, vai motoreļļas līmenis ir starp atzīmi “MAX” un atzīmi “MIN” uz mērstienīša. Tomēr, ja līmenis ir uz “MIN” atzīmes vai zem tās, pievienojiet motoreļļu.

Bremžu šķidruma pārbaude

Pārbaudiet, vai bremžu šķidruma (sajūga šķidruma) līmenis ir starp atzīmi “MAX” un atzīmi “MIN”. Tomēr, ja līmenis ir uz “MIN” atzīmes vai zem tās, pievienojiet bremžu šķidrumu (sajūga šķidrumu).

Skalotāja šķidruma pārbaude

Pārbaudiet skalotāja šķidruma līmeni tvertnē un vajadzības gadījumā papildiniet.

Uzmanību

- **Ja motora dzesēšanas šķidruma un dažādu eļļu līmenis samazinās zem atzīmes “MIN”, nogādājiet automobili pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Pievadsiksnu pārbaude

Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, vai nav dzirdams neparasts troksnis.

Pārbaudiet siksnas servisa centrā saskaņā ar regulāro pārbaužu un maiņas intervālu tabulu.

Riepu pārbaude

Brīdinājums

- **Uzturiet ieteikto spiedienu riepās. Automobiļa vadīšana lielā ātrumā ar pazeminātu spiedienu riepā var izraisīt riepu eksplodēšanu stāvošā viļņu efekta dēļ, radot tādu risku kā automobiļa apgāšanās.**
- **Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi (skrūves) nav atslābuši. Atslābuši riteņu uzgriežņi (skrūves) var izraisīt negadījumu.**
- **Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Riepu, kas nav noteiktā izmēra, izmantošana var radīt neatbilstošu stūres rata darbību, palielinātu degvielas patēriņu, bojāt piedziņas vai bremžu sistēmu, radīt vibrācijas, ABS/ESP nepareizu darbību vai nevienmērīgu riepu nodilumu. Tā var sabojāt automobiļa jaudas pārvada sistēmu.**
- **Izmantojiet tikai tādas riepas, kādas .automobilim uzstādītas rūpnīcā. Pretējā gadījumā var sabojāt jaudas pārvada sistēmu.**

- Vienmēr pārbaudiet riepu protektoru un sānus, lai pārliecinātos, vai nav nodiluma, plaisas vai citu bojājumu pazīmes.
- Vajadzība gadījumā pārbaudiet rezerves riteņa riepas spiedienu un stāvokli, un nodrošiniet, lai tas vienmēr būtu pieejams. Rezerves riteni pēc iespēja ātrāk jāaizstāj ar parastu riteni.
- Pārbaudiet riepas ārkārtas remonta komplekta stāvokli. Gaisa kompresoram un pudelei ar blīvējošo vielu vienmēr jābūt pieejamiem.
- Pārbaudiet spiedienu riepās un to nodilumu, vajadzības gadījumā nomainiet.

Kas ir stāvošā viļņa parādība?

Stāvoša viļņu parādība ir viļņu formas izciļņa rašanās uz riepas ar nepietiekamu inflācijas spiedienu braukšanas laikā lielā ātrumā.

Kustības laikā riepa ar normāls spiedienu cikliski atkārto saspiešanos un izplešanos, bet, kad riepā spiediens ir nepietiekams un automobilis pārvietojas lielā ātrumā, riepa ievērojami saspiedīsies un atkal nonāks saskarē ar ceļa segumu pirms tā pilnībā izplešas.. Ja šāda situācija bieži atkārtojas, iedarbojas stāvošā viļņa parādība.

Ja stāvošā viļņa parādība saglabājas, riepā veidojas ievērojams siltuma daudzums un beigās riepa uzsprāgs.

Mārisntrrumentu bloka pārbaude

Pārbaudiet, vai visi indikatori un brīdinājuma signāli ir pareizi parādīti mērinstrumentu blokā pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.

Pārbaudiet arī rādītājus (degvielas, ātruma, motora apgriezienu rādītāju utt.), vai ti darbojas pareizi.

Stāvbremžu pārbaude

EPB tips*

Darbiniet EPB (elektroniskās stāvbremzes) slēdzi un pāraudiet, vai dzirdama darbības skaņa.

Ja stāvbremzes neieslēdzas, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

Manuālā tipa stāvbremzes

Darbiniet stāvbremzes un pārliecinieties ka tās ieslēdzas un izslēdzas.

Ja stāvbremzes neieslēdzas, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

Pedāļu pārbaude

Pārbaudiet sajūga, akseleratora un bremžu pedāļu darbību.

Ja salīdzinājumā ar normālo stāvokli pedāļi darbojas citādāk, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

Vietu ap vadītāja sēdekli tīrīšana

Vienmēr uzturiet vietu ap vadītāja sēdekli tīru. Nekad neatstājiet priekšmetus, kas traucē vadīšanu.

Pirms braucien vienmēr iztīriet vietu ap vadītāja sēdekli.

Brīdinājums

- **Tukša pudele vai priekšmets zem pedāļa var traucēt pedāļa darbību un var izraisīt avāriju.**
- **Ja paklājiņš nav nostiprināts vai ir pārāk biezs, tas var traucēt darbībām ar pedāļiem.**

Ieteicam vadīšanas poza

Lai brauciens būtu drošs un ērts, uzturiet ieteikto vadīšanas pozu.

- Sēdiet vadītāj sēdeklī taisni ar gurniem pret sēdekļa spilvenu.
- Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju un augstumu tā, lai bremžu pedāli (sajūga pedāli) varētu ērti piespiest līdz galam.
- Atspiežot muguru pret sēdekļa atzveltni, noregulējiet sēdekļa atzveltnes un stūres pozīciju un augstumu tā, lai rokas varētu atbalstīties pret stūres augšdaļu.
- Noregulējiet pagalvja augstumu tā, lai pagalvja centrs būtu vienā līmenī ar jūsu acīm.

Brīdinājums

- **Nevalkājiet tādus apavus kā čības vai kurpes ar augstiem papēžiem, kas var traucēt vadīšanu. Šādi apavi var traucēt akseleratora vai bremžu pedāļa darbībai un būt par iemeslu negadījumam.**

Sēdekļa, pagalvja, stūres un spoguļu regulēšana

- Pirms brauciena noregulējiet sēdekli, pagalvi, stūri un spoguļus regulēšana
- Ja stūre ir regulējama, noregulējiet to atbilstošā augstumā un leņķī, kas atbilst jūsu ķermenim un automobiļa vadīšanai.
- Noregulējiet logus, sānu spoguļus un centrālo spoguli tā, lai labi varētu redzēt aizmugurē notiekošo.

Brīdinājums

- **Ja brauciena laikā ir jāveic papildu regulēšana, apturiet automobili drošā vietā un veiciet regulēšanu. Regulēšana kustībā var traucēt vadīšanai un izraisīt negadījumu.**

Pareiza drošības jostu piesprādzēšana

- Nodrošiniet, lai visi pasažieri automobilī būtu piesprādzēti ar drošības jostām.
- Sēdiet sēdeklī taisni un piesprādzējiet drošības jostu.
- Bērnu, kuri nevar vēl izmantot drošības jostas, jāsēdina aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī.
- Ja automobilis ir aprīkots ar regulējamu plecu jostas stiprināšanas ierīci, izmantojiet drošības jostu, noregulējot plecu jostas vadības ierīci atbilstoši ķermeņa tipam.

Brīdinājums

- **Nelieciet drošības jostu zem rokas.**

- **Katra josta paredzēta vienam cilvēkam. Divi vai vairāki cilvēki nedrīkst izmantot vienu drošības jostu.**

- **Nefiksējiet drošības jostu ar skavām vai jebkādiem ierobežotājiem.**

- **Ievietojiet drošības jostas mēlīti tikai tās sprādzē.**

Bīstami

Nesēdieties pie stūres narkotiku, alkohola reibuma, neesiet izklaidīgi vai miegaini (4D-drugged, drunk, distracted, drowsy)

- Nevadiet automobili narkotiku iespaidā. Tas ir nelikumīgi un, atkarībā no narkotiku devas, tas var būt daudz bīstamāks par vadīšanu alkohola reibumā.
- Nevadiet automobili alkohola reibumā. Alkohola iespaidā situācijas vērtēšanas spēja ir traucēta, tādējādi drošā auto vadīšana nav iespējama. Tas ir arī nelikumīgi un apdraud cilvēkus jūsu automobilī un citos transportlīdzekļos.
- Nevadiet automobili nevērīgi. Mobilā tālruņa vai navigācijas sistēmas lietošana, DMB vērošana vai ēšana kustības laikā var samazināt jūsu koncentrēšanos, palielinot nelaimes gadījuma risku. Jo īpaši mobilā tālruņa lietošana vai DMB skatīšanās automobilī vadīšanas laikā ir nelikumīgs pārkāpums, kas traucē drošu braukšanu. Ja tas ir neizbēgami, apturiet automobili vai novietojiet to drošā vietā un tad izmantojiet attiecīgo ierīci.
- Nevadiet automobili miegaini. Automobiļa vadīšana ilgu laiku, neapstājoties atpūtai, novedīs pie miegainības, kas var izraisīt negadījumu . Drošība nolūkā ik pēc 2 stundā apstājieties atpūtai.

Brīdinājums

Brīdinājumi par drošības spilveniem

- Drošības spilveni ir papildu drošības ierīce. Pariezi piesprādzējot drošības jostas, var samazināt ievainojumu smagumu.
- Nesitiet pa drošības spilvenu ar roku vai citiem priekšmetiem. Tā darot var izraisīt SRS drošības spilvenu kļūdainu atvēršanos.
- Drošības spilvena atvēršanās vietas tuvumā nenovietojiet nekādus priekšmetus, nepiestipriniet uzlīmes vai citus piederumus. Spilvena atvēršanās gadījumā varat gūt ievainojumus.
- Par 140 cm mazākām personām jāsēž aizmugures sēdeklī. Pretējā gadījumā persona var gūt ievainojumus spilvenam atveroties.
- Mazuļu bērnu drošības sēdeklīšu jāuzstāda aizmugures sēdeklī. Uzstādot to uz priekšējā sēdekļa, drošības spilvenam atveroties bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Jūsu mājdzīvniekam jābūt piesprādzētam aizmugures sēdeklī ar īpašām saitēm. Mājdzīvnieks priekšēja sēdeklī var gūt traumas, ja drošības spilvens atveras.
- Kad drošības spilvens atveras, ar to saistītas detaļas var būt karstas.
- Atvērušos drošības spilvenu atkārtoti izmantot nevar. Nomainiet to.
- Drošības spilvenu sistēma jāpārbauda vai jānomaina 10 gadus pēc tās uzstādīšanas, pat ja sistēmai darbojas nevainojami. Drošības spilvenu sistēma jāpārbauda vai jānomaina profesionālam tehniķim Ssangyong pilnvarotos servisa centros vai citā uzticamā autoservisā.
- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Nepievienojiet nekādas citas elektriskas ierīces drošības spilvenu sistēmai.

Brīdinājums

Piesardzības pasākumi zīdaiņiem, bērniem, veciem cilvēkiem vai grūtniecēm

- Nekad neatstājiet zīdaini, mazu bērnu vai vecu personu automobilī bez uzraudzības. Viņi var pieskaties ierīcēm automobiļa salonā un gūt ievainojumus. Ja vasaras laikā durvis ir aizslēgtas un logi ir aizvērti, temperatūra automobilī palielinās un var izraisīt nosmakšanu.
- Neļaujiet bērniem bez atļaujas lietot aizdedzes atslēgu, dažādus slēdžus vai taustiņus, kā arī papildu ierīces. To neievērojot, var izraisīt automobiļa bojājumu vai pat negadījumu. Viņu ķermeni var iespiest durvīs, logā vai jumta lūkā, kā rezultātā var gūt traumas.
- Neļaujiet zīdainim, mazam bērna, vai vecam cilvēkam sēdēt uz priekšējā sēdekļa. Drošības spilvena atvēršanās spēks var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Zīdainim vai mazam bērnam, ko pavada pieaugušais, aizmugures sēdeklī jābūt fiksētiem ar drošības jostu vai aizsargaprīkojumu.

Brīdinājums

Zīdainim vai mazam bērnam jāatrodas aizmugures sēdeklī uzstādītā aizsargaprīkojumā

- Zīdainim vai mazam bērnam jāatrodas aizmugures sēdeklī kopā ar pieaugušo.
- Zīdainim vai mazam bērnam jābūt piesprādzētam ar drošība jostu vai pareizu aizsargaprīkojumu To neievērojot, straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā gar gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ieslēdziet aizmugures durvju bloķētājus, lai bērni no aizmugures sēdekļa nevarētu atvērt aizmugures durvis.

☞ Skatiet “”Bērnu drošības slēdzis durvīs” (3-4. lpp)

Brīdinājums

Neguliet aizvērtā automobilī

- Nekad neguliet automobilī, ja visi logi aizvērti. It sevišķi, ja gulēšanas laikā ieslēgs gaisa kondicionētājs vai sildītājs, skābekļa daudzums automobilī samazināsies un varat nosmakt.
- Ja guļat automobilī slēgtā telpā un motors darbojas, izplūdes gāzes var ieplūst salonā, radot nosmakšanas risku.
- Miegā varat nejauši pieskarties pārnesumu pārslēgam vai akseleratora pedālim, kas var izraisīt negadījumu.
- Ja miegā ilgi spiežat akseleratora pedāļa, var pārkarst motors un izplūdes sistēma, izraisot aizdegšanos.

Brīdinājums

Nebrauciet ar atvērtām sānu vai aizmugures durvīm

- Nebrauciet ar atvērtām durvīm. Pasažieris var izkrist un gūt smagas traumas.
- Ja kustības laikā nejauši darbināt durvju sviru un durvis ir atveras, tas var radīt nopietnas avārijas risku. It īpaši neļaujiet maziem bērniem aiztikt durvju sviru.
- Nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru, ja aizmugures durvis atvērtas. Izplūdes gāzes var iekļūt automobilī un cilvēki var ar tām saindēties.
- Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, nepiestiprināti objekti var izkrist no automobiļa un izraisīt negadījumu.

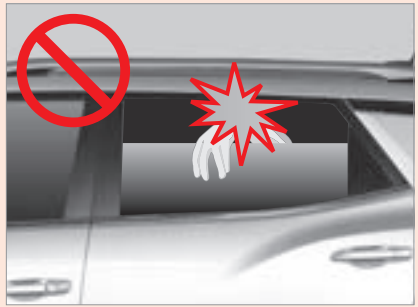
Brīdinājums

Nebāziet nevienu sava ķermeņa daļu ārā pa logiem vai jumta lūku

- Kustības laikā vai apstājoties nebāziet ārā no loga vai lūkas galvu, rokas vai citu ķermeņa daļu. Jūs var ievainot garām braucošie transportlīdzekļi vai šķērsli ceļa malā.
- It sevišķi neļaujiet bērniem vai mājdzīvniekiem bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Brīdinājums

Esiet uzmanīgi un neiespiediet rokas vai pirkstus loga elektropievada darbības laikā



- Izmantojot loga elektropievadu tikai tad, ka esat pārliecinājušies, ka visi pasažieri ir drošībā.
- Pirms loga aizvēršanas pārbaudiet, vai pasažiera ķermeņa daļa, piemēram, roka vai galva nav izbāzta ārā pa logu, un paziņojiet, ka aizvērsit logu.
- Ja aizmugures sēdeklī sēž mazs bērns, piespiediet aizmugures sānu durvju loga bloķēšanas taustiņu, lai loga taustiņš nedarbotos.

☞ Skatiet “”Aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņš” (3-19. lpp)

Brīdinājums

Pirms izkāpjat no automobiļa, pārbaudiet, vai netuvojas cits transportlīdzeklis via gājēji

- Kad izkāpjat no automobiļa, pārlūkojiet vietas automobiļa aizmugurē un priekšā, lai pārliecinātos, vai nav kāds transportlīdzeklis vai gājējs tuvumā. Jo īpaši, atverot durvis un nepārliecinoties par transportlīdzekli vai motociklu, kas tuvojas no aizmugures, var tikt bojāts automobilis, kā arī var gūt traumas.
- Brīdiniet pasažierus, lai pirms durvju atvēršanās pārlūko apkārtni.

Brīdinājums

Droša apstāšanās un apstāšanās stāvēšanai

- Nekādā gadījumā neatstājiet zīdaini vai bērnu bez uzraudzības automobilī bez uzraudzības, ja durvis aizslēgtas un logi aizvērti.pēc automobiļa novietošanas stāvvietā vai apstāšanās. Temperatūra salonā var paaugstināties, kā rezultātā var notikt negadījums vai nosmakšana.
- Kad apturat automobili vai novietojat stāvēšanai, ieslēdziet stāvbremzes. Ar gluda virsma var izrādītie slīpa. Ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzes.
- Neapstājieties stāvēšanai slīpumā. Bremžu sistēma var atslēgties, rezultātā var notikt negadījums.
- Apstājoties stāvēšanai vai apstājoties uz slīpa ceļa, pārliecinieties, vai ir ieslēgtas stāvbremzes un novietoti kluči zem riteņiem, vai pagrieziet riteņus pret apmali.
  - Apstādinot automobili un novietojot to stāvēšanai uz nogāzes, automobiļos ar A/T ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un R (atpakaļgaita),
  - Apstādinot automobili un novietojot to stāvēšanai uz nogāzes, automobiļos ar M/T ievietojiet pārslēga sviru 1. pārnesuma pozīcijā un R (atpakaļgaita).
- Neapstājieties un nenovietojiet automobili stāvēšanai vietās ar viegli uzliesmojošiem materiāliem. Uzkarsusī izplūdes caurule var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja automobiļa aizmugure ir pārāk tuvu sienai, ilgstoša automobiļa sildīšana vai motora darbināšana tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem var izraisīt sienas krāsojuma bojājumus vai aizdegšanos izplūdes gāzu karstuma dēļ. Uzturiet distanci.
- Ja iespējams, neatstājiet automobili stāvēšanai mitrās vai slikti ventilējamās vietās.

Brīdinājums

Pareiza motora iesildīšana

- Uzsāciet kustību pēc pareizas motora iesildīšanas. Braukšana uzreiz pēc motora ieslēgšanas var samazināt motora kalpošanas laiku.
- Sildiet motoru tik ilgi, līdz dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nedaudz izkustas. Iesildīšanas laiks atkarīgs no apkārtējā gaisa temperatūras.
- Iesildīšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli un nepalieliniet motora apgriezienus. Tā darot var sabojāt motoru.
- Nesildiet motoru pārāk ilgi. Pārāk ilga motora sildīšana palielina degvielas patēriņu un gaisa piesārņojumu.
- Nesildiet motoru slēgtās telpās. Izplūdes gāzes var iekļūt automobilī un cilvēki var ar tām saindēties.

Brīdinājums

Kustības laikā neizslēdziet motoru

- Kustības laikā neizslēdziet motoru Tā darot, stūri pagriezt būs grūtāk un bremžu sniegums pasliktināsies, tas ir bīstami.

  Tomēr, ja jums ir jāizslēdz motors ārkārtas situācijā, negadījumā vai automobiļa bojājuma dēļ, skatiet šo informāciju.

  ☞ Skatiet “”Motora izslēgšana kustības laikā (ārkārtas situācijā)” (4-5. lpp)

Strauja motora ieslēgšana, paātrinājums vai bremzēšana

- Bez vajadzības strauji nekāpiniet ātrumu un nebremzējiet. Tā darot, var sabojāt attiecīgu sistēmu vai izraisīt negadījumu.
- Palieliniet automobiļa ātrumu pakāpeniski.

Braukšana pa grantētiem un kalnainiem ceļiem

- Pirms brauciena pārbaudiet ceļa apstākļus, lai pārliecinātos, vai ceļš pēkšņi beidzas vai arī ir pietiekami daudz vietas, lai apgrieztos ārkārtas gadījumos.
- Uz grantētiem vai sausiem ceļiem ar nenoturīgu virsmu automobilis var viegli saslīdēt. Brauciet pēc iespēja lēnāk.
- Pa kalnainiem ceļiem brauciet uzmanīgi, jo ceļa ārējā mala ir bīstama.
- Braucot lejup, ieslēdziet zemāku pārnesumu un un brauciet lēnām, izmantojot bremzēšanu ar motoru.

Brīdinājums

Augstkalnu reģionos

- Dīzeļmotora darbības stabilitāti nevar garantēts agstkalnu reģionos, kas atrodas augstāk par 2500 m virs jūras līmeņa. Iespējasm veikt īsu pārbraucienu, piemēram tunelī. Tomēr nav ieteicams pa šādiem reģioniem veikt garus braucienus. Ja ilgi braucat pa šādu reģionu, var sabojāt motoru. Augstums virs jūras līmeņa ietekmē motora jaudu, spēju braukt kalnā un atgāzu sastāvu.

Braukšana pa apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Ja iespējams, brauciet lēnām.
- Tā kā bremzēšanas ceļš ir garāks nekā parasti, uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- To neievērojot, straujas bremzēšanas gadījumā automobilis var slīdēt un izraisīt negadījumu.
- Braucot pa apledojušu vai slidenu ceļu, pēc palēninināšanas pareizi izmantojiet bremzēšanu ar motoru. To neievērojot, straujas bremzēšanas gadījumā automobilis var slīdēt un izraisīt negadījumu.
- Bremzes izmantojiet pēc tam, kad automobiļa ātrums samazinās bremzējot ar motoru.
- Braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas.

Brīdinājums

Braukšana pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem

- Brauciet pēc iespēja lēnāk.
- Ātruma palielināšana vai apstāšanās var izraisīt automobiļa iestigšanu smiltīs vai dubļos.
- Ja automobilis iestidzis smiltīs vai dubļos, novietojiet zem riteņiem akmeni vai koka plāksni un izbrauciet no smiltīm vai dubļiem. Vai uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un automobiļa izkustināšanai izmantojiet secīgu pārslēgšanos uz priekšu un atpakaļgaitā.
- Ja spiežat akseleratora pedāli pārāk stipri ar nolūku izkļūt no smiltīm vai dubļiem, riepas var buksēt, nodarot bojājumus transmisijai un attiecīgajām pievada sistēmām. Ja iespējams, automobili izvelciet ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

Brīdinājums

Braucot pa ceļu kalnup un lejup

- Atkarībā no ceļa stāvokļa, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
- Ja braucat lielā ātruma un strauji izmantojat bremzēšanu ar motoru, var sabojāt motoru. Samaziniet ātrumu un pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
- Garā nogāzē izmantojiet bremzes un bremzēšanu ar motoru kopā. Ilgi spiežot bremžu pedāli uz gara, lejupejoša ceļa, var pārkarsēt bremžu sistēmu, pazeminot bremzēšanas veiktspēju un izraisīt negadījumu.

Brīdinājums

Braucot pa pārplūdušu ceļu vai braslu

- Izvairieties no braukšanas pa pārplūdušu ceļu vai braslu. Ja ūdens iekļūst motorā un degvielas sistēmā, tas var nopietni sabojāt degvielas automobili.
- Ja ir nepieciešams šķērsot pārplūdušu ceļu vai braslu, izvēlieties seklāko daļu, kur izplūdes caurule nebūs iegremdēta zem ūdens, un lēni brauciet vienmērīgā ātrumā.
- Pirms šķērsojat ūdeni, izkāpiet no automobiļa un pārbaudiet upes gultni. Nešķērsojiet upi, ja tās gultne ir smilšaina vai ar lieliem akmeņiem.
- Ja vairāki transportlīdzekļi šķērso upi kopā, ceļš, pa kuru ir šķērsojis priekšā braucošais transportlīdzeklis, var būt iegrimis. Ja iespējams, šķērsojiet braslu pa citu ceļu.

Brīdinājumi par šķērsošanu

- Ja šķērsojot pārplūdušu ceļu vai braslu un motors izslēdzas, nerestartējiet to un organizējiet automobiļa vilkšanu.
- Esiet īpaši uzmanīgi un neļaujiet ūdenim iekļūt motorā caur gaisa filtru.
- Braucot pa pārplūdušu ceļu vai braslu nekad nepārslēdziet pārnesumus.

Automobiļa pārbaude pēc šķērsošanas

- Ja ūdens iekļūst ar bremzēm saistītā aprīkojumā, to sniegums var pasliktināties. Pēc pārplūduša ceļa vai brasla šķērsošanas brauciet lēni un vairākas reizes viegli piespiediet bremžu pedāli. Pēc bremžu disku nožāvēšanas ar berzes izraisītu karstumu un bremžu darbības pārbaudes, turpiniet braucienu kā parasti.
- Pārbaudiet vietas zem automobiļa, kur atrodas detaļas, kurās atrodas šķidrumi vai smērvielas. Ja atklājat kādas problēmas, nekavējoties veiciet automobiļa pārbaudi.
- Pārbaudiet spuldzes un citu elektrisko aprīkojumu un vajadzības gadījumā nomainiet.
- Pārbaudiet, vai automobiļa apakšdaļa nav nodarīti bojājumi. Ja atklājat kādas problēmas, nekavējoties veiciet automobiļa pārbaudi.
- Ja automobilis ir ļoti netīrs, nomazgājiet to, lai aizsargātu virsbūvi.

Brīdinājums

Neizmantojiet mobilo tālruni vai neskatieties DMB brauciena laikā

- Mobilā telefona vai DMB lietošana braukšanas laikā novērš uzmanību un var izraisīt negadījumu. Ja nepieciešams lietot mobilo telefonu, apturiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājums

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

- Pirms brauciena pārbaudiet meteoroloģisko informāciju un pārbaudiet degvielas līmeni, bremžu sistēmu, dzesēšanas sistēmu, riepu nodiluma līmeni un spiedienu, kā arī rūpīgi uzturiet transportlīdzekli.
- Pēc motora ieslēgšanas pirmos 2 km brauciet lēnām.
- Vienmēr ievērojiet ātruma ierobežojumus un nebrauciet pārāk ātri.
- Uzturiet droši distanci līdz transportlīdzeklim priekšā.
- Sliktu laika apstākļu gadījumā uzturiet vairāk nekā divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim nekā parasti un samaziniet ātrumu par vairāk nekā pusi.
- Nenoslogojiet automobili ar nevajadzīgu bagāžu.
- Regulāri pārbaudiet automobili lai uzturētu to iespējami labākā stāvoklī.

Krustojuma vai dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošana

- Šķērsojot krustojumu vai dzelzceļa pārbrauktuvi, vispirms apstājieties, pārbaudiet drošību un pēc tam nekavējoties uzsāciet kustību ar iespējami zemāku pārnesumu un bez pārnesumu pārslēgšanas.
- Ja krustojuma vai dzelzceļa pārbrauktuves vidū motors noslāpst, nekavējoties pārvietojiet automobili drošā vietā. Ja nepieciešams, lūdziet citu cilvēku palīdzību.

Brīdinājums

Neveiciet krasus manevrus ar stūri

- Ja strauji manevrējat ar stūri, automobilis var kļūt nestabils, radot avārijas risku.

Nesildiet motoru vai nepārbaudiet automobili slēgtās telpās

- Nesildiet motoru vai nepārbaudiet automobili slēgtās vai slikti ventilējamās telpās Automobiļa izplūdes gāzes var izraisīt saindēšanos.

Bremzēšanas ar motoru izmantošana

- Kad vadāt automobili lejup pa stāvu garu ceļu, izmantojiet bremzēšanu ar motoru un automobiļa bremzes. Kad pārslēdzat uz zemāku pārnesumu atkarībā no brauciena apstākļiem, notiek bremzēšana ar motoru.
- Pārāk ilgi izmantojot bremzes, bremžu sistēmas pārkaršanas dēļ var rasties bremžu pavājināšanās vai tvaika bloķēšanas parādība, pazeminot bremžu veiktspēju.

Kas ir bremžu pazušanas parādība?

Bremžu pazušanas parādība ir bremzēšanas spēka samazināšana sakarā ar berzes spēka samazināšanos, ko izraisa temperatūras pieaugums bremžu berzes virsmā, ja bremzes tiek pārmērīgi izmantota lejup pa garu nogāzi.

Kas ir tvaika bloķēšanas parādība?

Tvaika bloķēšanas parādība ir nosacījums, ka tad, kad bremzes tiek pārmērīgi spiesta lejup pa nogāzi, riteņu cilindrā vai hidraulisko bremžu caurulītēs bremžu šķidrumā veidojas burbuļi, kas traucē pārnest pareizu hidraulisko spiedienu, kā rezultātā bremžu sistēma nedarbojas pareizi pat tad, ja pedālis ir piespiests.

Brīdinājums

Brīdinājumi par piederumu piestiprināšanu

- Nepiestipriniet piederumus vai nevajadzīgu priekšmetus pie automobiļa logiem. Tie var traucēt vadīšanai un, ja piestiprinātais priekšmets darbojas kā lēca (palielināmais stikls), var notikt aizdegšanās.

Īpaši brīdinājumi par motora dzesēšanas šķidruma pārbaudi

- Nekad nenoņemiet motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, jā motors ir karsts. Tā darot, karstais dzesēšanas tvaiks šķidrums var izšļākties un applaucēt jūsu rokas vai seju.

Nepārvadājiet bīstamus materiālus

- Neuzglabājiet bīstamus materiālus, piem., benzīnu, butāna gāzi vai gāzes šķiltavas un eksplozīvus materiālus automobilī. Ja temperatūra automobiļa salonā palielinās, konteiners var uzsprāgt un izraisīt aizdegšanos.

Brīdinājums

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kad motors un radiators ir karsti. Dzesēšanas sistēmā var būt spiediens, kas rezultātā var izšļākt karsto dzesēšanas šķidrumu

Uzmanību

Brīdinājumi par automobiļa ventilāciju

- Jaunam automobilim pirmajā gadā pēc iegādes salonā var izplūst cilvēka ķermenim kaitīgie gaistošie organiskie savienojumi (GOS). Jo īpaši, braucot ar automobilī , kas ilgstoši pakļauts tiešai saules iedarbībai un bez pienācīgas ventilācijas var izraisīt galvassāpes, reiboni vai sliktu dūšu.
- Darbiniet svaiga gaisa ieplūdes režīmu vai periodiski atveriet logus, lai vēdinātu gaisu automobiļa salonā pasažieru veselības un patīkamas transportlīdzekļa vides dēļ.

Uzmanību

Sistēma aizsargfunkcija (aizturētas akseleratora pedāļa reakcija)

- Nespiediet bremžu pedāli, kad kustības laikā ir piespiests akseleratora pedālis. Šāda rīcība var ietekmēt automobiļa vadīšanas sistēmu, un akseleratora pedāļa reakcija var aizkavēties.
- Šī pazīme ir drošības funkcija, lai aizsargātu automobiļa piedziņas sistēmu. Šī pazīme izzūd, ja jūs vienreiz piespiežat un atlaižat akseleratora pedāli, nespiežot bremžu pedāli.

Ugunsdzēšamais aparāts

- Ugunsdzēšamais aparāts ir svarīgs, ja jādzēš ugunsgrēks tā sākuma fāzē. To ieteicams iegādāties ugunsdzēsības ierīču veikalā un ievietot automobilī.

Ssangyong autorizēties servisa centri un apkopes partneri

Ssangyong autorizētie servisa centri vai apkopes partneri automobiļa pārbaudei un remontam. Ja izmantojat citus servisa centru vai autoservisu pakalpojumus, garantijas remonts nebūs pieejams un garantija netiks nodrošināta nekādiem izrietošiem sarežģījumiem.

Brīdinājumi par akumulatora izlādēšanos , pievienojot nepārtrauktas barošanas avotu melnās kastes sistēmai

Ja automobilis netiek darbināts ilgu laiku ar nepārtraukto strāvas padevi, kas pievienota melnās kastes sistēmai, automobiļa akumulators var izlādēties.

Ja nevēlaties automobili izmantot ilgāku laiku, izslēdziet melnās kastes sistēmu.

Jauna automobiļa pareiza iebraukšana

Jaunam automobilim nav nepieciešama iebraukšana. Tomēr pirmie 1000 km ir svarīgi automobiļa kopīgajam kalpošanas laikam. Šajā periodā pievērsiet uzmanību šim.

- Pirms braucien ļaujiet motoram sasniegt normālo darba temperatūru.
- Nebrauciet pārāk ātri, neveiciet strauju paātrinājumu vai bremzēšanu, vai motora darbināšanu tukšgaitā parāk ilgi.
- Pārslēdziet pārnesumus pareizi saskaņā ar ātrumu.
- Braucot pa slīpu ceļu nepārslogojiet motoru
- Pirmajos 1000 km nevelciet piekabi.
- Ja pirmajos 1000 km velkat piekabi, nebrauciet ātrāk par 80 km/h, vai nebrauciet ar lieliem motora apgriezieniem. Tā darot var pārslogot un sabojāt motoru un citas sistēmas.
- Līdz pirmajiem 5000 km regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni un pēc vajadzības papildiniet.

Oriģinālo detaļu izmantošana

Lai uzturētu automobiļa drošību un veiktspēju, iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas. Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas, klients zaudē garantiju.

Oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc hologrammas un uzlīmes ar produkta numuru.

Oriģinālās detaļas hologramma

Oriģinālās detaļas uzlīme

Uzmanību

- **Garantija nav attiecināma uz problēmām, kas radušās, izmantojot neoriģinālās detaļas.**
- **Oriģinālās Ssangyong daļas varat atšķirt pēc to hologrammām.**

Automobiļa mazgāšana

Pēc braukšanas pa piekrastes ceļu (sāļu ceļu), ceļu, kur izkaisīts kalcija hlorīds, teritoriju ar pārmērīgiem dūmiem vai ogļu darvu, vai dubļainu vai putekļainu teritoriju, vai kad automobilis ir notraipīts ar koku sulām vai kukaiņu vai putnu mēsliem, nekavējoties nomazgājiet automobili, jo uz transportlīdzekļa virsbūves var rasties korozija.

- Izvairieties no tiešiem saules stariem un mazgājiet automobili ēnā. Ja automobilis ilgāku laiku stāvējis tiešu saules staru iedarbībā, pirms mazgāšanas ļaujiet tam pilnībā atdzist.
- Noskalojiet automobili ar aukstu ūdeni.
- Samaisiet spainī aukstu ūdeni ar mazgāšanas līdzekli un mazgājiet automobili no augšas līdz apakšai, izmantojot mīkstu suku, sūkli vai drānu.
- Nomazgājiet no automobiļa visus svešķermeņus un uzmanieties, lai nesabojātu krāsoto virsmu.
- Visi skrāpējumi vai bojājumi krāsotajā virsmā izraisa koroziju, tādēļ nekavējoties salabojiet bojāto vietu.
- Noslaukiet mitrumu ar sausu, mīkstu lupatu.
- Pēc automobiļa mazgāšanas brauciet lēnām un pārbaudiet bremžu darbību.

Uzmanību

- **Mazgājot automobili automātiskajā mazgātavā, esiet piesardzīgi, lai nesabojātu gaisa spoileri.**
- **Mazgājot automobiļa apakšu vai izplūdes cauruli ar ūdeni (tostarp ar augstspiediena mazgāšanu), uzmanieties, lai nesabojātu sensorus vai savienotājus, kas savienoti ar izplūdes cauruli, un nepieļautu ūdenim ieplūst. Garantija neatteicas uz izrietošiem bojājumiem.**
- **Izvairieties no automobiļa mazgāšanas, ja bremžu diski ir karsti. Karsti bremžu diski var deformēties vai sabojāties, ja nonāk saskarē ar aukstu ūdeni.**
- **Pēc iespējas izvairieties no mazgāšanas ar augstspiediena strūklu, tas palīdzēs uzturēt automobiļa veiktspēju.**
- **Augstspiediena mazgāšana var sabojāt automobiļa ārpusē uzstādītās sastāvdaļas un sensorus un paneļu krāsoto virsmu. Īpaši uzmanieties, lai ūdens neiekļūtu elektriskajās ierīcēs un sensoros zem automobiļa.**
- **Ja tomēr jāizmanto mazgāšanu ar augstspiedienu, uzturiet pareizu attālumu starp augstspiediena ūdens sprauslu un automobili. Ja attālums ir pārāk mazs, buferī iebūvēti sensori var darboties nepareizi, vai arī lielā ūdens spiediena dēļ var tikt bojāta paneļu krāsotā virsma.**

- **Nelietojiet abrazīvus vaskus un spēcīgus tīrīšanas līdzekļus, tādus kā metāliskus sūkļus, kas var radīt skrāpējumus uz virsbūves vai buferiem.**
- **Nemazgājiet motoru ar šķidriem materiāliem, piem., ūdeni vai vasku. Ja šķidrie materiāli iekļūst motorā caur elektriskajām ierīcēm (sensoriem) vai gaisa cauruļvadiem, kas atrodas motora nodalījumā, dažādas elektriskās ierīces var darboties nepareizi vai automobiļa darbība var nebūt iespējama.**

Buferu mazgāšana

- Noslaukiet netīrumus ar mīkstu sūkli.
- Ja buferis nosmērēts ar motoreļļu vai citām smērvielām, mazgājiet to lietojot vieglu ziepjūdens šķīdumu.

Uzmanību

- **Neizmantojiet abrazīvu vasku vai suku buferu un automobiļa virsbūves tīrīšanai. Tā darot var sabojāt buferi vai automobiļa virsbūvi (krāsoto virsmu).**

Riteņu mazgāšana

Notīriet riteņus pēc braukšanas pa sāļiem ceļiem, lai novērstu riteņa korodēšanas risku.

Uzmanību

- **Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulēšanas līdzekļus, šķīdinātājus, drāšu sukas un liela ātruma mazgāšanas sukas, jo tās var sabojāt riteņa virsmu.**
- **Izmantojot skābus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var sabojāt riteņu virsmu (krāsotu virsmu), tāpēc riteņu tīrīšanai izmantojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus.**
- **Spēcīgi mazgāšanas līdzekļi var izraisīt krāsas izbalošanu. Izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus. Ja riteņu krāsojums izbalo, uz to neatteicas garantija.**

Brīdinājumi ar automobiļa pulēšanu

- Pirms vaskošanas notīriet no automobiļa putekļus un mitrumu.
- Uz mīksta auduma uzklājiet nelielu daudzumu vaska, vienmērīgi uzklājiet to visai automobiļa virsbūvei un berziet plašu laukumu vienā virzienā, lai uzspodrinātu.
- Pēc vaskošanas notīriet visus vaska atlikumus.

Uzmanību

- **Nepulējiet automobili ar vasku, kas satur abrazīvas komponentes. Tā darot var sabojāt automobiļa virsbūvi (krāsoto virsmu).**

Stiklu tīrīšana un aizsardzība

- Tīriet logu stikla iekšpusi un ārpusi, izmantojot stikla tīrītāju un mīkstu drāniņu.
- Tīrot logu stiklu, uzmanieties, lai nesabojātu elektrisko sildītāju.
- Ja tiek izmantota automātiskā automazgātava, tīrīšanas šķidrumos ietilpstošā pārklājuma (vaska) viela var palikt uz stikla virsmas, un to nevar viegli noslaucīt, kad tā ir izžuvusi. Izsmidzināšanas skalotāja šķidrumu un divas vai trīs reizes darbiniet loga tīrītājus, lai atdalītu pārklājuma (vaska) vielas, izmantojot mazgāšanas šķidrumā iekļautās tīrīšanas vielas.
- Netīriet vējstiklu un aizmugures logu ar eļļainu vai vaskotu lupatu. Šādi rīkojoties, tīrītāju darbības laikā var rasties vibrācijas un neparastas skaņas un lietus laikā priekšējie un aizmugures logi var netikt pareizi notīrīti. Naktī var rastie atspulgi, kas apgrūtina redzamību un nelabvēlīgi ietekmē brauciena drošību.

Brīdinājumi par logu tonējumu

- Visi mūsu ražotie automobiļi rūpnīcu atstāja ar vējstikla un aizmugures loga tonējumu, kas atbilst caurskatāmības procentu noteikumiem (VLT). Netonējiet izstrādājuma logus. Tā darot, samazināsies VLT, kas būs noteikumu pārkāpums.
- Pārmērīgs vējstikla un aizmugures loga tonējums var samazināt redzamību uz priekšu un aizmuguri naktī vai lietus gadījumā, radot neparedzētu risku.
- Tonējot vējstiklu un aizmugures logu, tik traucēta elektrisku un elektronisku ierīču darbība. Ti neievērojot elektriskas un elektroniskas ierīces var darboties ar traucējumiem vai vispār nedarboties.
- Ja vējstikls un aizmugures logs ir pārveidoti vai tonēti patvaļīgi, elektriskā sildītāja elementus var sabojāt ar nazi, instrumentu vai īssavienojumu.
- Ja vējstikls un aizmugures logs ir pārklāti vai tonēti (metāliska tonējoša plēve), Hi-Pass sistēma, lietus sensors un radio var nedarboties normāli.
- Netonējiet daļu, kur atrodas priekšējā kamera. Pretējā gadījuma saistītās sistēmas var nedarboties pareizi.

Salona kopšana un tīrīšana

- Parastai tīrīšanai izmantojiet sausu dvieli.
- Sintētiskos sveķus, piem. plastmasu tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, notīriet ar mitru dvieli un ziepēm.
- Nosusiniet sar sausu dvieli.
- Putekļus no sēdekļiem un paklājiņiem tīriet ar putekļu sūcēju.
- Ja paklājiņi ir ļoti netīri, izsmidziniet tīrīšanas līdzekli un noslaukiet ar lupatu.

Brīdinājums

- **Lai novērstu aizdegšanās un elektrotraumu risku, pirms interjera tīrīšanas izslēdziet salona apgaismojumu.**

Uzmanību

- **Izmantojot ķimikālijas salona tīrīšanai, var mainīties interjera krāsa vai forma.**
- **Salona tīrīšanai neizmantojiet ķīmiskus līdzekļus, piemēram, acetonu, emalju un balinātāju.**
- **Ādas sēdekļu apkopi nepieciešams veikt reizi ceturksnī ar īpašu ādas pieniņu vai krēmu, lai piesūcinātu ādu un izvairītos no sēdekļu plaisāšanas, kā arī saglabātu to sākotnējo izskatu un sēdekļa komfortu.**

Drošības jostu kopšana

- Jostām jābūt tīrām un sausām.
- Tīriet drošības jostas tikai ar neitrālām ziepēm un ūdeni.
- Nebaliniet vai nekrāsojiet jostas, jo tas var nopietni ietekmēt to izturību.

Brīdinājumi par automobiļa atslēgas izmantošanu

- Uzmanieties, lai nepazaudētu atslēgu.
- Ja atslēga pazudusi vai nozagta, jānomaina viss atslēgu komplekts, jo citādāk var notikt zādzība.
- Nemetiet atslēgu vai neļaujiet tai nokrist. Tā darot var sabojāt atslēgu. Nemetiet atslēgu ūdenī.
- Mainot atslēgas bateriju, izmantojiet tikai viena standarta bateriju un uzmanieties, lai ievietojot nesajauktu polaritāti.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobilis konstruēts tā, lai tas būtu noturīgs pret koroziju. Ražošanas procesā lielākajai daļai jūsu mašīnas detaļu uzklāts speciāls aizsargpārklājums, lai palīdzētu saglabāt labu izskatu, izturību un drošu ekspluatāciju. Dažas daļas, kas parasti nav redzamas (piemēram, noteiktas daļas, kas atrodas motora nodalījumā un uz automobiļa šasijas) ir tādas, ka rūsa uz to virsmas neietekmēs to izturību. Tāpēc uz šīm daļām nav nepieciešama vai nav jāpielieto pretkorozijas aizsardzība.

Lokšņu metāla bojājumi

Ja jūsu automobilis ir bojāts un nepieciešama virsbūves daļu remontēšana vai nomaiņa, pārliecinieties, ka virsbūves remonta servisā remontējamajām vai nomaināmajām daļām tiek lietoti pareizi pretkorozijas materiāli, tādējādi tiks atjaunota pretkorozijas aizsardzība. (Skatiet arī sadaļu “Krāsojuma bojājumi” nākošajā lappusē).

Nepiederīgu materiālu nosēdumi

Kalcija hlorīds un citi sāļi, ledus kausēšanas līdzekļi, ceļa eļļa un darva, koku sula, putnu izkārnījumi, ķimikālijas no industriāliem skursteņiem un citi nepiederīgi materiāli ilgi esot uz krāsotām virsmām var sabojāt transportlīdzekļa krāsojumu. Ātra mazgāšana var pilnībā nenoskalot visus šādus nosēdumus. Var būt nepieciešami citi tīrīšanas līdzekļi. Lietojot ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus, pārliecinieties, ka tie ir droši lietošanai uz krāsotām virsmām.

Krāsojuma bojājumi

Jebkādi akmeņu šķembu bojājumi, plaisas vai skrāpējumi uz krāsojuma ir nekavējoties jāsaremontē. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas. Nelielus bojājumus vai skrāpējumus var saremontēt ar retušēšanas materiāliem. Lielākus krāsojuma bojājumus nepieciešams remontēt jūsu izplatītāja virsbūvju un krāsošanas servisā.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek izmantoti sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, uz virsbūves apakšpuses daļām var veidoties paātrināta korozija (rūsa), piemēram uz degvielas pievadiem, rāmja, grīdas apakšpuses un izplūdes sistēmas, pat tad, ja šīm detaļām veikta pretkorozijas apstrāde. Vismaz katru pavasari nomazgājiet šos materiālus no virsbūves apakšas, vienkārši ar ūdeni. Rūpējieties, lai tiktu notīrītas jebkādas vietas, kur var uzkrāties dubļi un citi netīrumi.

Pirms skalošanas uzsākšanas, nosēdumi, kas uzkrājušies slēgtajās vietās, ir jānotīra. Ja vēlaties, šo apkopi var veikt jūsu Ssangyong izplatītājs.

Uzmanību

- **Mazgājot motoru, tiek noskaloti degvielas, smērvielu vai eļļas nosēdumi. Tāpēc, jums būtu jālieto savākšanas ierīces vai jāuztic šis darbs Ssangyong izplatītājam vai citam uzticamam autoservisam, kuram ir eļļu atdalīšanas aprīkojums mašīnu mazgāšanas iecirknī.**
- **Izmantotā motoreļļa, bremžu eļļa, pārnesumkārbu eļļa, antifrīzs, akumulatori un riepas jānodod utilizācijai vietējos, atbilstošajos atkritumu savākšanas punktos vai pie pārdevējiem, kuriem ir pienākums pieņemt šīs lietas, ja jūs iegādājaties jaunas.**
- **Šīs lietas nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem vai izliet notekūdeņu sistēmās.**
- **Ikvienam ir jārūpējas par vides aizsardzību.**
- **Palīdziet, veicot arī savu ieguldījumu.**
- **Ja virsbūves krāsoto daļu, sānskata spoguļu, vējstikla, plastmasas moldingu vai ādas daļu mazgāšanai tiek lietoti spēcīgi universālie skābi vai sārmu saturoši mazgāšanas līdzekļi, tas var būt par iemeslu krāsas maiņai, izbalēšanai vai rūsēšanai.**
- **Ja vējstikls ticis tīrīts ar eļļu vai vasku saturošu drānu, tīrot vējstikla virsmu ar logu slotiņām var rasties pastiprināta skaņa un vibrācijas. Tāpat arī var būs pasliktināta redzamība, atspulgi nakts laikā vai sliktas ūdens notīrīšanas pazīmes. Netīriet vējstiklu ar eļļu vai vasku saturošu drānu.**
- **Abrazīvi mazgāšanas līdzekļi var sabojāt automobiļa krāsoto virsmu, ieskaitot bamperus. Netīriet vai nepulējiet transportlīdzekli ar abrazīviem mazgāšanas līdzekļiem.**
- **Skābi vai sārmus saturoši mazgāšanas līdzekļi var sabojāt alumīnija vai vieglmetāla riteņu krāsoto virsmu.**
- **Ja interjera tīrīšanai tikuši izmantoti ķīmiski produkti, tie var ietekmēt dažu interjera daļu krāsu maiņu vai sabojāt šīs daļas.**
- **Interjera daļu tīrīšanai neizmantojiet tādus ķīmiskos produktus, kā acetons, emaljas tīrītāji vai balinātāji.**

Sistēmas drošības režīms

Kad notiek kritiska problēma ar sistēmu vai sabojājas galvenā elektrosistēma vai degvielas sistēma, aizsardzības pasākumi ir motora brīdinājuma signāla izgaismošanās un motora jaudas samazināšanās (sliktākajā gadījumā motors izslēdzas). Tas nozīmē, ka sistēma ievada drošības režīmu, lai aizsargātu automobiļa pievada sistēmu.

Bīstami

- **Ja drošības režīms aktivēts, nekavējoties nobrauciet ceļa malā un apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu Ssangyong pārstāvi vai citu uzticamu autoservisu. Pēc tam brauciet ļoti lēni vai nodrošiniet automobiļa aizvilkšanu pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, uz citu uzticamu autoservisu.**
- **Ja šādā situācijā turpināt braucienu, normāla braukšana netiek uzturēta, jo ir fiksēti motora apgriezieni vai motors izslēdzas. Vēl svarīgāk ir apzināties, ka šādā situācija brauciens var beigties ar pievada sistēmas bojājumu.**

Degvielas uzpilde no mucām un degvielas kannām

Drošības nolūkā (jo īpaši, izmantojot degvielu ne no tirdzniecības uzpildes sistēmām) degvielas tvertnēm, sūkņiem un šļūtenēm jābūt pareizi iezemētām.

Noteiktos atmosfēras un degvielas plūsmas apstākļos, ja pie degvielas uzpildes sūkņa pieslēgtās šļūtenes, it īpaši plastmasas, nav sazemētas, var rasties statiskā elektrība.

Tāpēc, uzpildot degvielu ne no tirdzniecības iekārtām, ieteicams lietot sazemētus sūkņus ar pilnībā sazemētām šļūtenēm un pareizi sazemētām tvertnēm.

Ieteicamā degviela

Piemērota tirdzniecības vietās iegādājama augstas kvalitātes degviela. Degvielas kvalitātei ir noteicoša ietekme uz jaudu, braukšanas īpašībām un dzinēja darba mūža ilgumu. Šajā sakarā svarīga loma ir degvielas piedevām. Tāpēc jums būtu jālieto tikai augstas kvalitātes degviela.

Dīzeļmotors

Izmantojiet dīzeli ar cetānskaitli 50 vai augstāku.

Benzīna motors

Degviela ar zemu oktānskaitli radīs priekšlaicīgu aizdedzi (detonāciju). Ssangyong neuzņemas nekādu atbildību par nodarītajiem zaudējumiem.

Uzmanību

- **Par pareizu oktānskaitli un cietiem degvielas lietošanas nosacījumiem (bezsvina), konsultējaties ar savu Ssangyong izplatītāju vai citu uzticamu autoservisu.**

Uzmanību

Motors un izplūdes sistēma var tikt bojāta.

- **Neizmantojiet svinu saturošu degvielu automobiļos, kuros paredzēta bezsvina degviela.**
- **Izmantojiet degvielu ar noteikto vai augstāku oktānskaitli, kādu jūsu valstij ieteicis Ssangyong.**

Uz to garantija neattiecas.

Neizmantojiet metanolu

Jūsu jaunajā Korando nedrīkst izmantot degvielu, kas satur metanolu (koka spirtu) un nav kvalificēta kā EN228 un EN590 standarts. Šī veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas detaļas.

Garantijas remonts nesedz degvielas sistēmas bojājumu un jebkādu jaudas problēmu remontu, ko radījusi metanola lietošana vai degvielas ar metanolu lietošana.

Biodīzeļa un zemas kvalitātes degvielas izmantošana

Common rail tiešās iesmidzes motora degvielas sistēma ir precīzs mehānisms. Zemas kvalitātes degvielas un biodegvielas izmantošana var smagi sabojāt motoru, jo satur ūdeni, piesārņojumu un nešķīstošas daļiņas.

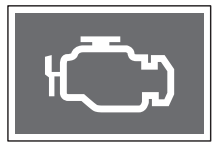
Izmantojot degvielas maisījumu ar pārāk lielu biodīzeļa daļu, var izraisīt degvielas filtra aizsērēšanu, jaudas zudumu, motora tukšgaitas problēmas, motora noslāpšanu, problēmas ar motora ieslēgšanu aukstā laikā kā arī motora un degvielas sistēmas bojājumus, kas notiek dēļ dabiski izgulsnētām daļiņām.

Mūsdienu Ssangyong automobiļi konstruēti tā, lai varētu izmantot tikai noteiktā attiecībā sajauktu biodīzeli un dīzeļdegvielu. Ja tiek izmantots kāds produkts, kur biodīzeļa īpatsvars pārsniedz noteikto daudzumu degvielā, vai izmantota dīzeļdegviela ar nezināmas izcelsmes degvielas piedevām, tas var izraisīt automobiļa bojājumus, ko nesedz garantija.

Kas ir biodīzelis?

Biodīzelis tiek izgatavots no pupu, rapša, rīsu utt. ekstraktiem, kam pievienots spirts. To var izmantot vienu pašu vai sajaukta ar dīzeļdegvielu izmantošanai dīzeļmotoros, jo biodīzelim piemīt tādas pašas fiziskās un ķīmiskās īpašības kā dīzeļdegvielai. Biodīzelis tiek uzskatīts par mūsdienu alternatīvo enerģiju dīzeļdegvielai.

Motora pārbaudes indikators



Ja degvielas vai motora svarīgākās elektroniskās sistēmas nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī izgaismojas motora pārbaudes indikators. Šajā laikā motora jauda var samazināties un motors var izslēgties.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Cita apkope

Pēc brauciena pa ar sāli (kalcija hlorīdu) nokaisītu ceļu pēc iespējas ātrāk nomazgājiet automobiļa apakšpusi.

Kad apstājaties stāvēšanai uz apsniguša ceļa, uz bremzēm var veidoties ledus. Ledus pasliktinās automobiļa bremzēšanas spējas. Ja tā notiek, brauciet lēnām un bieži spiediet bremžu pedāli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Pēc bremzēšanas spēj atjaunošanās vadiet automobili kā parasti.

Brīdinājums

- **Kad loga tīrītāju slotiņas apledojušas, ieslēdzot tīrītājs, var pārslogot to motoru un sabojāt to. Neizmantojiet tīrītājus, ja tie apledojuši.**
- **Kad braucat pa apsnigušu ceļu, liels daudzums sniega uzkrājas visās riteņu nišās. Tas var apgrūtināt darbības ar stūri. Tādēļ laiku pa laikam notīriet sniegu.**

Dīzeļdegviela ziemā

Ārkārtīgi aukstā laikā viena no dīzeļdegvielas sastāvdaļām - parafīns - var atdalīties no degvielas. Šī atdalīšanās apgrūtina motora ieslēgšanu. Ziemas laikā dažām dīzeļdegvielām tiek pievienota petroleja, kas neļauj parafīnam atdalīties un nodrošina stabilu degvielas plūsmu filtrā. Dīzeļdegvielai pievienotās petrolejas daudzums var būt dažāds atkarībā no valsts un vidējās gaisa temperatūras ziemā. Tādējādi, lai nodrošinātu vieglu motora ieslēgšanu ziemā, novietojiet automobili garāžā. Ja iespējams, uzpildiet degvielu pēc katra brauciena, lai neļautu degvielas sistēmā veidoties ledum.

Uzmanību

- **Mainiet motoreļļu un degvielas filtrus saskaņā ar apkopes grafiku. Lietotā motoreļļa zaudē viskozitāti un piesārņo degvielas un eļļas filtrus, kas apgrūtina motora ieslēgšanu aukstā laikā.**
- **Nepievienojiet nekādas piedevas, izņemot oriģinālo degvielu, kas ļaus vieglāk ieslēgt motoru. Piedevas var samazināt degvielas sistēmas eļļošanās spēju un var izmainīt aizdedzes punktu. Tas var sabojāt degvielas sistēmu vai radīt lielākus izmešus.**

2. Drošības ierīces

Varat pārlasīt informāciju par ierīcēm, kas ļauj automobili vadīt drošāk un to, kā šīs ierīces izmantot.

Šeit sniegti skaidrojumi par drošības jostām, bērnu sēdeklīšiem zīdaiņiem un maziem bērniem, drošības spilveniem, pretzādzību un brīdinājuma sistēmu.

Drošības jostas

Drošības josta ir vissvarīgākā drošības ierīce, kas aizsargā pasažierus un novērš vai samazina traumas avārijas gadījumā.

Ja drošības josta nav piesprādzēta vai tā nav pareizi piesprādzēta, drošības josta nedarbojas pareizi un drošības josta var radīt ievainojumus.

Brīdinājums

- **Pirms brauciena visiem braucējiem jāpiesprādzē drošības jostas. To neievērojot, straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.**
- **Drošības spilveni nodrošina drošību tikai tad, ja piesprādzētas drošības jostas. Ja drošības josta nav piesprādzēta via ir piesprādzēta nepareizi, drošība spilvena atvēršanās gadījumā var gūt traumas.**

Drošības jostu brīdinājums

Ja cilvēki vadītāja sēdeklī un priekšējā pasažiera sēdeklī nepiesprādzē drošības jostas, brīdinājuma indikators mērinstrumentu blokā mirgo un skan brīdinājuma skaņa.

Aizmugures sēdeklī (kreisajā pusē, centrā un labajā pusē) izgaismojas brīdinājuma signāls vai atskan brīdinājuma skaņa atkarībā no automobiļa stāvokļa un tā, vai sēdeklis ir vai nav aizņemts.

1. Brīdinājuma signāls vadītājam un priekšējam pasažierim
2. Aizmugures (kreisā puse) sēdvietas brīdinājuma signāls
3. Aizmugures (centrā) sēdvietas brīdinājuma signāls
4. Aizmugures (labā puse) sēdvietas brīdinājuma signāls

Priekšējā sēdekļa (vadītāja/ pasažiera) drošības jostas atgādinātājs

- Drošības jostas brīdinājuma signāls un brīdinājuma skaņa tiek ieslēgti tikai tad, ja ir ieslēgts aizdedzes slēdzis vai ieslēgts motors.
- Ja ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai iedarbināt motoru un drošības josta nav piesprādzēta, aptuveni 6 sekundes atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma gaismas indikators. Šajā laikā, kad drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma skaņa tiek apturēta un brīdinājuma indikators mirgo visu atlikušo laiku.
- Ja ieslēdzat aizdedzes slēdzi vai iedarbināt motoru un drošības josta piesprādzēta, aptuveni 6 sekundes mirgo tikai brīdinājuma gaismas indikators.
- Ja piesprādzējat un pēc tam atsprādzējat vadītāja drošības jostu, brīdinājuma signāls ieslēdzas un brīdinājuma indikators mirgo aptuveni 6 sekundes. Tomēr pasažiera sēdeklim brīdinājuma gaismas indikators un brīdinājuma skaņa nedarbojas pat tad, ja drošības josta ir piesprādzēta un pēc tam atsprādzēta.
- Braucot ar apmēram 10 km/h vai lielāku ātrumu, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma indikators izgaismojas aptuveni 100 sekundes un atskan brīdinājuma skaņa. Pēc 100 sekundēm brīdinānājuma skaņa izslēdzas un izgaismojas tikai brīdinājuma signāls.

Aizmugures sēdekļa (kreisās puses / centrālais / labās puses) drošības jostas atgādinājums

- Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts neatkarīgi no tā, vai sēdekļi ir aizņemti vai nav aizņemti, 70 sekundes tiek ieslēgts aizmugures drošības jostas atgādinājuma indikators, bet neskan brīdinājuma skaņa.
- Aizmugures sēdekļa sensors atpazīst, ka, ieslēdzot aizdedzes slēdzi, attiecīgs (kreisais, vidējais un labais) sēdeklis ir aizņemts, ja aizmugures sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta un pēc tam atsprādzēta, .
- Ja drošības josta tiek piesprādzēta, kad brīdinājuma indikators izgaismojas uz 70 sekundēm, pagriežot aizdedzes atslēgu uz atbilstošā brīdinājuma gaismas indikatora, tas tiek izslēgts.
- Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta un pēc tam atsprādzēta un automobiļa ātrums ir līdz 10 km/h, attiecīgais brīdinājuma indikators paliek izgaismots līdz drošības jostas piesprādzēšanai. Šajā laikā brīdinājuma skaņa neskan.
- Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta un pēc tam atsprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāk par 10 km/h, attiecīgais brīdinājuma indikators mirgo līdz drošības jostas piesprādzēšanai un 70 sekundes skan brīdinājuma skaņa.
- Aizmugurējā sēdekļa brīdinājums tiek atiestatīts, ja: aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, automobilis stāv (ātrums 0 km/h) un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

Uzmanību

- **Pasažiera drošības jostas brīdinājums darbojas tikai tad, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir konstatēts pasažieris. Ja priekšējā pasažiera sēdeklī sēdošais ir nosēdies nepareizi vai ir pārāk mazs, pasažieris var netikt konstatēts.**
- **Novietojot objektu priekšējā pasažiera sēdeklī, var aktivēties pasažiera atklāšanas sensors un var ieslēgties pasažiera drošības jostas brīdinājums.**
- **Ja brīdinājuma signāls neizslēdzas arī pēc drošības jostas piesprādzēšanas, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā SsangYong Motor Company servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Atkarībā no automobiļa stāvokļa, drošības jostas brīdinājums var darboties līdz drošības jostas piesprādzēšanai.**
- **Ja pārnesumu pārslēga svira atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita) 1,5 sekundes vai ilgāk, drošības jostas brīdinājums (atgādinājums) nedarbojas.**

Drošības jostu piesprādzēšana

1 Sēdiet vadītāja sēdeklī taisni ar gurniem pret sēdekļa spilvenu.

2 Satveriet drošības jostas mēlīti un lēnām velciet to sprādzes virzienā.

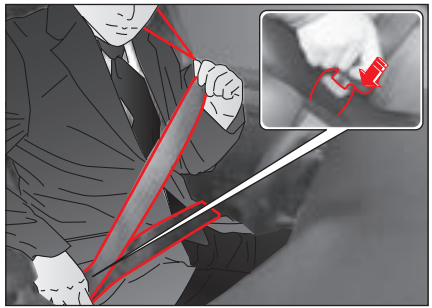
Brīdinājums

- **Neļaujiet drošības jotai savērpties. Ja drošības josta ir savērpusies, tā nespēj pareizi izlīdzināt spēkus negadījuma laikā.**

Piezīme

- **Ja drošības josta bloķējas un to nevar izvilkt, atlaidiet jostu un velciet to lēnāk vai stiprāk. Dažos gadījumos var būt nepieciešams vilkt jostu stiprāk apmēram 2 līdz 3 sekundes, lai to izvilktu.**

3 Kad plecu josta novilkta pār krūtīm, un gurnu josta pāri gurniem, ievietojiet siksnas mēlīti sprādzē, līdz tā atskan klikšķis.

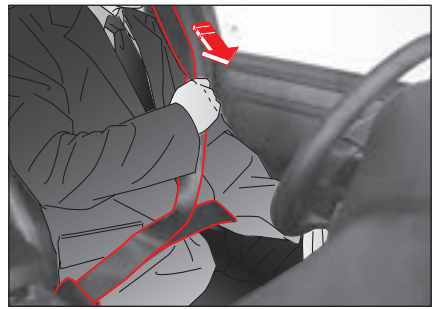


Brīdinājums

- **Piesprādzējiet drošības jostu tā, lai plecu josta gultos pāri krūtīm. Ja plecu jostas josta gulstas pāri kaklam, avārijas gadījumā siksna var radīt nopietnu traumu.**
- **Novietojiet klēpja jostu pēc iespējas zemāk pār gurniem. Ja klēpja jostas ir novietota pāri vēdera zonai, avārijas gadījumā var notikt trieciens, kā rezultātā var gūt nopietnu traumu.**
- **Pavelciet drošības jostas mēlīti, lai pārliecinātos ka tā labi fiksēta sprādzē.**

4 Noregulējiet plecu jostas augstumu, izmantojot drošības jostas augstuma regulētāju, ja nepieciešams.

5 Noregulējiet klēpja jostu, lai tā nebūtu vaļīga.



Brīdinājums

- **Nepiesprādzējiet drošības jostu, kas iestatīta pārāk augstu vai ir vaļīga. Tā darot sadursmē ķermenis var paslīdēt zem jostas un cilvēks var gūt ievainojumus.**

Drošības jostu atsprādzēšana

1 Lai atsprādzētu drošības jostu, piespiediet taustiņu uz sprādzes un izņemiet no tās mēlīti.

2 Pieturiet drošības jostu un ļaujiet tai lēnām ietīties.

Drošības jostu pārvaldība

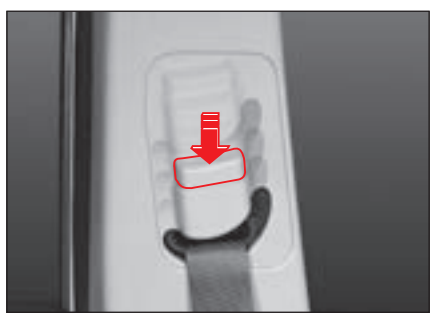
Priekšējo sēdekļu augstuma regulēšana

Iespējams regulēt plecu jostas stiprinājuma vietas augstumu tā, lai josta gultos pāri krūtīm.

Brīdinājums

- **Noregulējiet drošības jostas augstumu pirms brauciena**

1 Piespiediet drošības jostas augstuma regulētāja augšdaļu u paceliet vai nolaidiet jostas stiprinājuma vietu.



2 Atlaidiet slēdzi vajadzīgajā pozīcijā.

Drošības jostas stiprinājums ir fiksēts.

Aizmugures drošības jostas noglabāšana

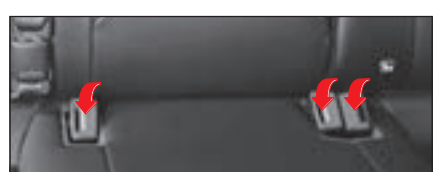
Ja neizmantojat aizmugures drošības jostu vai mēģināt nolaist aizmugures sēdekli, ievietojiet drošības jostu vadotnē sienā kā parādīts attēlā.

Uzmanību

- **Ja vēlaties izmantot drošības jostu, vispirms izņemiet to no vadotnes. Drošības jostas vilkšana, kad tā ir ievietota vadotne, var sabojāt siksnas vadotni vai drošības jostu.**

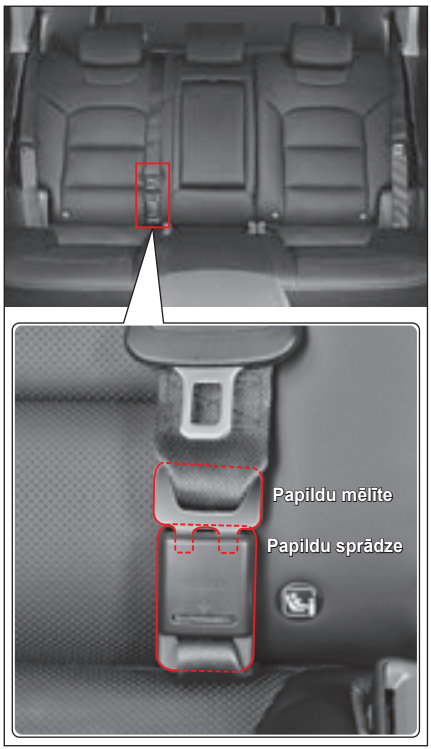
Aizmugures drošības jostas noglabāšana

Kad aizmugures drošības josta netiek izmantota, ievietojiet sprādzi glabātavā kā parādīts attēlā



Aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostas noglabāšana

Ja neizmantojat aizmugurējo centrālo drošības jostu, vienmēr noglabājiet papildu sprādzi.



Aizmugures vidējās drošības jostas atlaišana

1 Piespiediet rezerves sprādzes atveri (1) ar ārkārtas atslēgu.

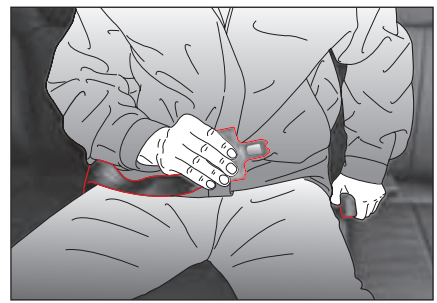
2 Spiediet rezerves sprādzi (2) un ļaujiet tai lēnām ietīties.

Brīdinājums

- **Ja rezerves sprādze ietinas ātri, līdzās sēdošais pasažieris var gūt ievainojumu.**
- **Neļaujiet bērniem vilkt un atlaist rezerves sprādzi.**

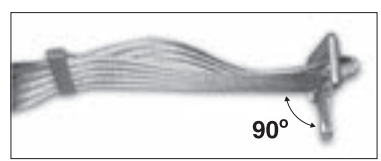
Kā piesprādzēt aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu (2 punktu)

1 Velciet ārā sakabes mēlīti no sēdekļa virsmas.



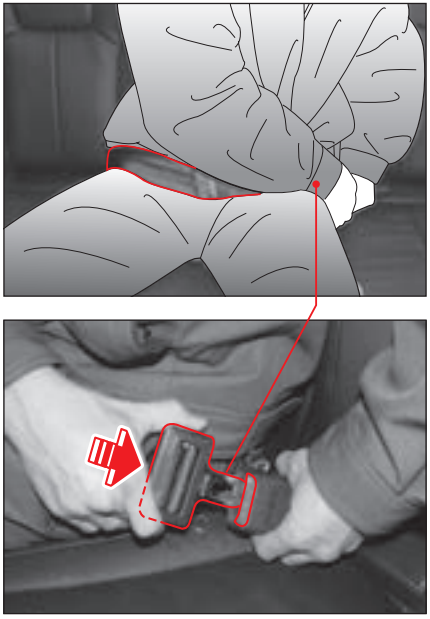
Brīdinājums

- **Novietojiet klēpja jostu pēc iespējas zemāk pār gurniem. Nepozicionējiet to pāri vēderam. Negadījumā josta var pārāk spēcīgi saspiest vēderu. Tas var radīt iekšējus ievainojumus.**



Lai pagarinātu, slīpi pa labi satveriet metāla mēlīti un velciet ārā jostu. Lai saīsinātu, velciet jostas brīvo galu ārā no mēlītes, tad velciet josta klipsi, lai izveidotos nokare.

2 Ievietojiet metāla mēlīti sprādzē līdz atskan klikšķis. Novietojiet klēpja josta pēc iespējas zemāk uz gurniem – ne pār vēderu,

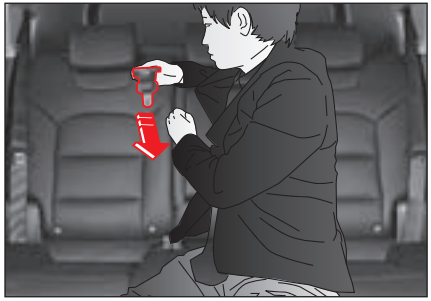


3 Ja josta ir pārāk stinga vai vaļīga uz gurniem, regulējiet jostu.

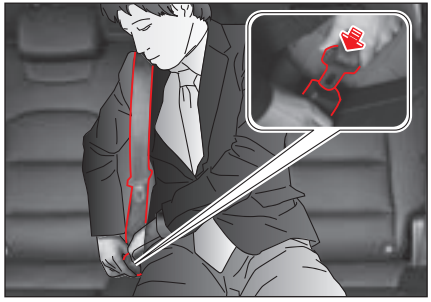
4 Lai atsprādzētu drošības jostu, piespiediet taustiņu uz sprādzes.

Kā piesprādzēt aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu (3 punktu)

1 Izvelciet jostas mēlīti no ietinēja. Ja izvilkšanas laikā josta bloķējas, ļaujiet tai nedaudz ietīties, tad izvelciet vajadzīgajā garumā.



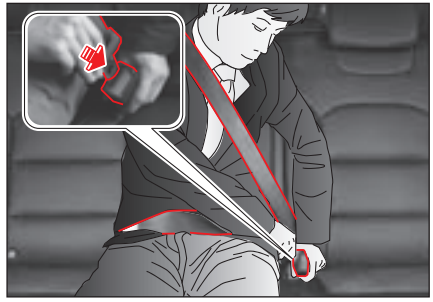
2 Ievietojiet mēlīti sprādzē līdz atskan klikšķis.



3 Pozicionējiet plecu josta pāri krūškurvim un gurnu josta pēc iespējams zemāk pār gurniem. Ievietojiet mēlīti sprādzē līdz atskan klikšķis.

4 Pavelciet jostu, lai pārliecinātos, ka tā labi bloķējas. Vaļīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

5 Lai atsprādzētu drošības jostu, piespiediet taustiņu uz sprādzes.



Brīdinājums

- **Uzmanieties un piesprādzējiet drošības jostu aprakstītajā secībā, tad tās darbosies pareizi.**
- **Lai nepieļautu drošības jostu atsišanos pret aizmugures logu, atsprādzējiet to, pieturot ar roku.**
- **Šī drošības josta paredzēta tikai pasažierim, kurš sēž aizmugures sēdekļa vidējā sēdvietā.**
- **Paraustiet drošība jostu, lai pārliecinātos, ka mēlīte ir labi fiksēta.**
- **Pārliecinieties, ka drošības josta nav savērpusies.**
- **Nepareizi piesprādzēta drošības josta palielina risku sadursmē gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pozicionējiet drošības jostu tālāk no kakla un vēdera.**

Uzmanību

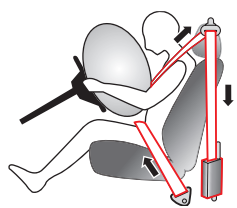
- **Noglabājiet drošības jostu konsolē, kad tā netiek izmantota.**

Drošība jostas nospriegotājs un slodzes ierobežotājs

Drošības jostas nospriegotājs un slodzes ierobežotājs ir ierīces, kas darbojas vienlaikus ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveniem, palielinot drošības jostas un drošības spilvena drošības efektu.

Nospriegotājs

Drošības jostas nospriegotājs ir aizsargierīce, kas nekavējoties atvelk atpakaļ drošības jostu uz pasažiera krūškurvi un gurniem un notur personu sēdeklī, lai novērstu pasažiera krišanu uz priekšu spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā.

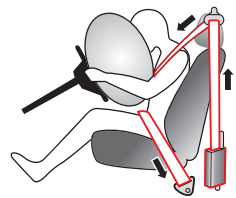


Bīstami

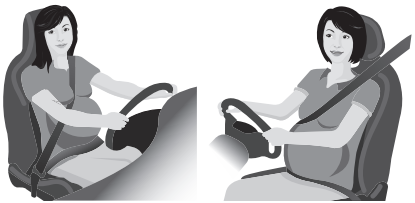
- **Drošība jostu nospriegotājs ir vienreizējas darbības ierīce Pēc tas ieslēgšanās nomainiet drošības jostu.**

Slodzes ierobežotājs

Drošības jostas slodzes ierobežotājs ir aizsardzības ierīce, kas atbrīvo drošības jostu uzreiz pēc automobiļa sadursmes, lai novērstu sekundāru traumu, ko rada jostas spēks.



Drošība jostu piesprādzēšana un grūtnieces



Brīdinājums

- Grūtniecēm ir bīstami vadīt automobili, tādēļ pēc iesējas no tā izvairieties. Ja no tām nav iespējams izvairīties, konsultējieties ar ārstu par drošības pasākumiem saistībā ar drošības jostu lietošanu grūtniecības laikā.
- Piesprādzējiet drošības jostu pirms brauciena. Ja drošības josta nav piesprādzēta un notiek negadījums, tas var būt bīstami gan grūtniecei, gan nedzimušajam bērnam.
- Kad grūtniece piesprādzē drošības jostu, klēpja jostai jābūt pēc iespējas zemāk pār gurniem. Ja drošības josta gulstas pār vēderu sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā gan grūtniece, gan nedzimušais bērns var gūt traumas.

Brīdinājumi par drošības jostām

Brīdinājums

Zīdaiņi, mazi bērni, grūtnieces vai pacienti

- Zīdaiņiem vai maziem bērniem jāizmanto bērn sēdeklīši. Atcerieties, ka trīspunktu drošības jostas paredzētas par 140 cm garākiem pasažieriem.
- Pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, ja grūtniece vai pacients piesprādzēts ar drošības jostu, spēcīgam spēkam var pakļaut vēderu vai citas ķermeņa daļas. Pirs izmantojat drošības jostas, konsultējieties ar ārstu.

Drošības jostas pozicionēšana un piesprādzēšana

- Katra drošības josta paredzēta vienam cilvēkam. Divi vai vairāki cilvēki nedrīkst izmantot vienu drošības jostu.
- Ja drošības josta pozicionēta nepareizi, to nav iespējams pareizi piesprādzēt. Vienmēr noregulējiet un pozicionējiet sēdekli ērtai automobiļa vadīšanai.
- Pēc tam, kad sēdeklis ir novietots vertikāli, atspiedieties pret sēdekļa atzveltni, iekārtojiet gurnu daļu sēdekļa spilvenā un piesprādzējiet drošības jostu.. Ja drošības josta ir pozicionēta pārāk augstu vai piesprādzēta pārāk vaļīgi, ķermenis var izslīdēt no plecu jostas siksnas vai klēpja jostas, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja drošības josta piesprādzēta un sēdekļa atzveltne atgāzta pārāk tālu, spēcīga trieciena rezultātā ķermenis var paslīdēt zem jostas, kas var piespiest kaklu un radīt smagas traumas.
- Ja plecu jostas josta gulstas pāri kaklam, avārijas gadījumā siksna var radīt nopietnu traumu. Pārliecinieties, vai trīspunktu drošības josta ir novietota tā, lai tā gultos pār pleciem un gurniem.
- Nelieciet roku pār plecu jostu. Tādējādi drošības josta nevar efektīvi bloķēt ķermeni, lai sadursmes gadījumā nekristu uz priekšu. Izrietoši var gūt galvas vai kakla traumas un triecienam var pakļaut ribas, kas ir vājākas par pleca kaulu, rezultātā var gūt smagu traumu.
- Kad plecu josta gulstas pāri vēderam, ķermenis var izslīdēt zem jostas, vai arī vēders var tikt pakļauts spēcīgam trieciena, izraisot smagu traumu, piemēram, zarnu plīsumu.
- Ja jostas mēlīte ir ievietota citā sprādzē, kas nav tai paredzētā sprādze, drošības josta var nedarboties pareizi un nespēs pareizi aizsargāt ķermeni.
- Turklāt, ja divpunktu drošības jostas gurnu josta ir pārāk vaļīga ir nepareizi nostiprināta, vai, ja drošības josta savērpusies, avārijas gadījumā var gūt nāvējošas traumas.

Nedrīkst veikt nekādus drošības jostu pārveidojumus vai piestiprināt tām neatļautas lietas.

- Pārveidotas drošības jotas nespēj garantēt drošību. Nekad nepārveidojiet drošības jostas.
- Veicot nepareizus darbus ar drošības jostām var nelabvēlīgi ietekmēt vai traucēt to darbību. Drošības ierīču apkalpošanu uzticiet pilnvarotam SsangYong Motor Company servisa centram via citam uzticamam autoservisam, kam ir nepieciešamā pieredze, zināšanas un īpaši rīki.
- Ja papildu ierīci vai piederumu pievienojat drošības jostai, drošības josta var nedarboties normāli. Nekad nepiestipriniet neko pie drošības jostām.
- Nefiksējiet drošības jostu ar skavām vai jebkādiem ierobežotājiem. Tā darot var gūt nāvējošu ievainojumus, ja sadursmes rezultātā notiek atkārtota sadursme.

Drošības jostu pārbaudīšana un uzturēšana un drošas vadīšanas svarīgums

- Neļaujiet svešķermeņiem nonākt drošības jostu sprādzēs.
- Ja drošības josta un ar to saistītās detaļas ir bojātas, drošības josta nespēj normāli darboties. Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, un, ja konstatējat novirzes, nekavējoties veiciet drošības jostas remontu SsangYong Motor Company pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

- Ja avārijas utt. dēļ drošības josta ir saņēmusi spēcīgu triecienu, pārbaudiet drošības jostu un nepieciešamības gadījumā nomainiet ar jaunu drošības jostu arī tad, ja vizuāli nav redzami bojājumi. Tāpat pārbaudiet drošības jostas ietinēja un stiprinājuma darbību.
- Jāuzmanās, lai drošības josta netiktu piesārņota ar pulēšanas ķimikālijām, eļļām, ķīmiskām vielām un jo īpaši ar akumulatora skābi. Drošības jostas tīriet uzmanīgi ar neitrālu mazgāšana līdzekli un ūdeni. Nomainiet drošības jostas, ja tās ir nodilušas, netīras vai bojātas.
- Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus apģērbā vai kabatā, ja tas saskaras ar drošības jostu.
- Drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Turklāt tā nevar bloķēties smagā negadījumā un var radīt ievainojumus. Paturiet to prātā un vadiet automobili droši.

Bērnu sēdeklīši zīdaiņiem vai maziem bērniem

Zīdainim vai mazam bērnam, krusu nevar piesprādzēt ar trīspunktu drošības jostu, jāatrodas aizmugures sēdeklī, izmantojot īpašu bērnu sēdeklīti, kas apstiprināts ar likumu.

Ja zīdainis vai mazais bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, zīdaini vai mazo bērnu nevar pasargāt no gaisa spilvena atvēršanās vai cita trieciena automobiļa sadursmes gadījumā.

Brīdinājums

Zīdaiņi vai mazi bērni automobilī

- **Neļaujiet zīdainim vai mazam bērnam sēdēt priekšējā sēdeklī. To darot, bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja sadursmes gadījumā atveras drošības spilvens.**
- **Brauciena laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. To darot, ja notiek negadījums, zīdainis vai mazs bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.**
- **Ja pasažieris ir mazāks par 140 cm, trīspunktu drošības josta nevar pilnībā darboties. Šādā gadījumā izmantojiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst bērna augumam.**

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana

- **Izmantojiet zīdainim vai mazam bērnam tādu bērna sēdeklīti, kas attiecīgi sertificēts un izturējis drošības pārbaudi, ko veic sertificēta valsts aģentūra. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Ja bērnu sēdeklītis zīdainim vai mazam bērnam ir uzstādīts nepareizi, tas nevar nodrošināt vajadzīgo drošību Ja notiek negadījums, bērns var būt pakļaut nopietnam riskam.**
- **Ja zīdaiņa vai maza bērna sēdeklītis nav labi nostiprināts, avārijas gadījumā zīdainis vai mazs bērns var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus.**
- **Nekad neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā sēdeklī, kas aprīkots ar drošības spilvenu.**
- **Uzstādiet zīdaiņa vai maza bērna sēdeklīti aizmugures sēdekļa kreisajā vai labajā sēdvietā, kur ir uzstādītas trīspunktu drošības jostas. Ja tas tiek uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī, bērns var gūt nāvējošu ievainojumus, ja drošības spilvens atveras.**
- **Uzstādot bērnu sēdeklīti zīdainim vai mazam bērnam automobiļa aizmugures sēdeklī, ja automobilis aprīkots ar drošības aizkariem, uzstādiet to pēc iespējas tālāk no durvīm. To neievērojot, drošības aizkara atvēršanās gadījumā zīdainis vai mazs bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Kad bērnu sēdeklītis zīdainim vai mazam bērnam ir uzstādīts aizmugures sēdeklī, kas aprīkots ar trīspunktu drošības jostu, uzmanieties, lai nenovietotu drošības jostu pāri zīdaiņa vai maza bērna kaklam vai sejai.**

Bērnu sēdeklīša izmantošana

- **Kad tiek izmantots bērnu sēdeklītis zīdainim vai mazam bērnam, ievērojiet ražotāja instrukcijas, To neievērojot, negadījumā var gūt ievainojumus.**
- **Pēc bērnu sēdeklīša zīdainim vai mazam bērnam uzstādīšanas pārbaudiet, vai tas labi nostiprināts.**
- **Pirms ļaut zīdainim vai mazam bērnam atrasties bērnu sēdeklītī , pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir pareizi nostiprināts, spiežot vai pavelkot to dažādos virzienos.**

Bērnu sēdeklīša pārvaldība

- **Nepārvietojiet bērnu sēdeklīti zīdainim vai mazam bērnam automobilī, to neuzstādot vai nenostiprinot. Šādi rīkojoties, iespējams, ka pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā ērnu sēdeklītis var izkustēties un radīt traumas.**

Uzmanību

- **Šī informācija palīdz izprast bērnu sēdeklīša nepieciešamību un izmantošanu zīdainim vai mazam bērnam. Izmantojiet šo informāciju kā atsauci.**
- **Kad tiek izmantots bērnu sēdeklītis zīdainim vai mazam bērnam, uzstādiet to saskaņā ar ražotāja instrukcijām.**

Mazuļu un mazu bērnu drošība

Bērnu sēdeklīši

Mazuļiem un bērniem, kas ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir jābūt pareizi fiksētiem bērnu sēdeklītī.

Brīdinājums

- **Nekad neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, kas aprīkots ar drošības spilvenu.**
- **Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti un nogalināt bērnu.**
- **Izmantojiet tikai apstiprinātus bērnu sēdeklīšus. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Brauciena laikā neturiet bērnu klēpī. Jūs nespēsiet pretoties pat neliela trieciena spēkiem. Bērns var tikt saspiests starp jums un automobiļa daļām.**
- **Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklītis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklītī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.**
- **Ja bērnu sēdeklis netiek izmantots, nolieciet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neizkustētos.**
- **Uzstādot bērnu sēdeklīti, nepieļaujiet drošības jostu izvietošanu pāri bērna kaklam.**

Transportlīdzekļa rokasgrāmatas informācijas tabula par bērnu sēdeklīšu uzstādīšanu dažādiem sēdēšanas stāvokļiem

Atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis | Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis | Paliktnis

Svara grupa	Bērnu sēdeklīša attēls	Priekšējais pasažieris		Aizmugurē centrā*1)	Aizmugurē malējās sēdvietas
		Drošības spilvens izsl.	Drošības spilvens iesl.		
O ~ līdz 10 kg (0 ~ 9 mēneši)	Atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis	U	X	U	U
0+ ~ līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	Atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis	U	X	U	U
I ~ 9 līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	Atpakaļ / uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis	U	X	U	U
II ~ 15 līdz 25 kg (4 - 6 gadi)	Paliktnis	U	U	U	U
III ~ 22 līdz 36 kg (6 ~ 12 gadi)	Paliktnis	U	U	U	U

✤ Bērnu sēdeklīši ir iedalīti šādās 5 grupās saskaņā ar noteikumiem ECE Nr. 44.
*1) Neuzstādiet bērnu sēdeklīti ar atbalsta stieni šajā sēdvietā
PIEZĪME:
U: Var uzstādīt "universālo" bērnu sēdeklīti, atbilstoši norādītajai svara kategorijai.
UF: Var uzstādīt uz priekšu vērstu "universālo" bērnu sēdeklīti, atbilstoši norādītajai svara kategorijai.
L: Piemērots konkrētiem bērnu sēdeklīšiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šīs ierīces attiecināmas uz daļēji universālo kategoriju.
X: Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

Automobiļa rokasgrāmatas informācijas tabula par ISOFIX bērnu sēdeklīšu uzstādīšanu dažādiem ISOFIX stāvokļiem

Svara grupa	Auguma kategorija	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi		
			Pr. pasažieris	Aizmugurē centrā	Aizmugurē malējās sēdvietas
GULTIŅA	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPA 0 LĪDZ 10 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPA 0+ LĪDZ 13 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPA (9 līdz 18 kg)	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

PIEZĪME: Tabulā redzamie atslēgas burti

IUF: Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

IL: Piemērots tām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā.
Šīs ISOFIX CRS ir norādītas “konkrētam automobilim”, “neatļautas” vai “daļēji universālas” kategorijās.

X: ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bērnu drošības sistēmām svara grupā un / vai auguma klasē.

(1) Daži bērnu sēdeklīši uzstādāmi paralēli sēdeklim un aizņem divas sēdvietas. Ņemiet vērā, ka bērnā kājām jābūt vērstām pret durvīm.

(2) Lai uzstādītu atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti, bīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu līdz galam. Pēc tam bīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ kā norādīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā.

(3) Izmantojot uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti, lai garantētu bērna drošību, nebīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ vairāk kā līdz pusei. Turklāt nenolaidiet priekšējā sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ (maks. 25 °) un paceliet to pēc iespējas augstāk.

Automobiļa rokasgrāmatas tabula ar informāciju par i-Size bērnu sēdeklīša uzstādīšanu dažādās sēdvietās

Sēdvieta	I-Size bērnu sēdeklīši
Priekšējā pasažiera sēdeklis Malā	X
Aizmugures malējie sēdekļi kreisā puse	i-U
Aizmugures malējie sēdekļi labā puse	i-U
Aizmugurē vidū	X

Tabulā redzamie atslēgas burti

i-U: Piemērots i-Size “universālajām” bērnu sēdeklītim uz priekšu un atpakaļ vērstam. (derīga pozīcija uz priekšu vērtam un atpakaļ vārstam bērnu sēdeklītim, kas apstiprināts CE R129)

i-UF: Piemērots tikai uz priekšu vērstiem i-Size universālās kategorijas bērnu sēdeklīšiem.

X: Sēdvieta nav piemērota i-Size “universālajām” bērnu sēdeklītim. (nederīga vieta bērnu sēdeklīšiem, kas apstiprinātas saskaņā ar ECE R129)

Piemērotu bērnu sēdeklīšu (CRS) saraksts

Rūpīgi izkasiet sava bērnu sēdeklīša uzstādīšanas rokasgrāmatu.

Svara grupa		Bērnu drošības	Funkcijas
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Atpakaļ vērsts ar drošības jostām stiprināms
I	9 līdz	Römer King II LS	Uz priekšu vērsts ar drošības jostām stiprināms
II	15 līdz 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Uz priekšu vērsts ar drošības jostām stiprināms
III	22 līdz 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	Uz priekšu vērsts ar drošības jostām stiprināms

Piemērotu ISOFIX bērnu sēdeklīšu (CRS) saraksts

Rūpīgi izkasiet sava bērnu sēdeklīša uzstādīšanas rokasgrāmatu.

Svara grupa		Bērnu drošības	Funkcijas
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX & balststienis, atpakaļ vērsts
I	9 līdz 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX & at augšējo saiti, uz priekšu vērsts
II	15 līdz 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX & uz priekšu vērsts, ar drošības jostām stiprināms
III	22 līdz 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	ISOFIX & uz priekšu vērsts, ar drošības jostām stiprināms

Piemērotu i- Size bērnu sēdeklīšu (CRS) saraksts

Rūpīgi izkasiet sava bērnu sēdeklīša uzstādīšanas rokasgrāmatu.

Svara grupa	Bērnu drošības	Funkcijas
67 cm - 105 cm ≤ 18.5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & balststienis, atpakaļ vērsts
> 15 mēneši 105 cm ≤ 18.5 kg		ISOFIX & balststienis, uz priekšu vērsts
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & balststienis (bez sānu balstiem)

Ar drošība jostu nostiprināma bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis

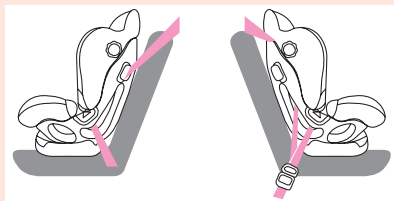
Nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu ar drošības jostu kā parādīts attēlā.

Uzmanību

- **Kad uzstādiet bērnu sēdeklīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtās norādes.**

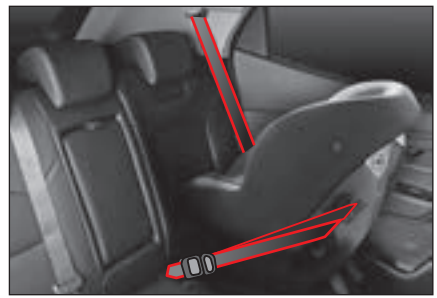
Brīdinājums

Neizmantojiet automobiļa sēdekli, ja nav atbilstība šim.
Bērnu sēdeklītis var nedarboties kā paredzēts, kā rezultātā var gūt ievainojumus.



- **Pārliecinieties, ka drošības jostas sprādze ir labi fiksēta.**
- **Pārliecinieties, ka drošības josta nav vaļīga vai savērpusies.**
- **Nodrošiniet, lai pamatne neizkustas dēļ pārlieka brīvgājiena visos virzienos.**
- **Kad uzstādīt bērnu sēdeklītis, nedrīkst regulēt atzveltnes slīpumu. Ja tomēr tā darāt, drošība josta atslābs, kas ir bīstami. Vienmēr noregulējiet atzveltnes slīpumu pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas.**

Atpakaļ vērsts bērnu sēdeklītis



Nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu ar drošības jostu kā parādīts attēlā.

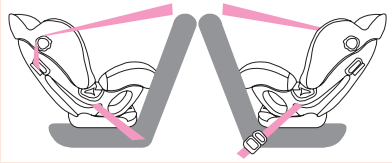
Uzmanību

- **Nekad neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā sēdeklī, ja pirms tam nebija deaktivizēts priekšējais pasažiera gaisa spilvens. Ssangyong Motor Company iesaka uzstādīt bērnu sēdekli aizmugurējā sēdvietā.**

Uzstādot bērnu sēdeklīt., noregulējiet atzveltnes slīpumu.

Brīdinājums

Neizmantojiet bērnu sēdeklīti, ja nav atbilstība šim.
Bērnu sēdeklītis var nedarboties kā paredzēts, kā rezultātā var gūt ievainojumus.

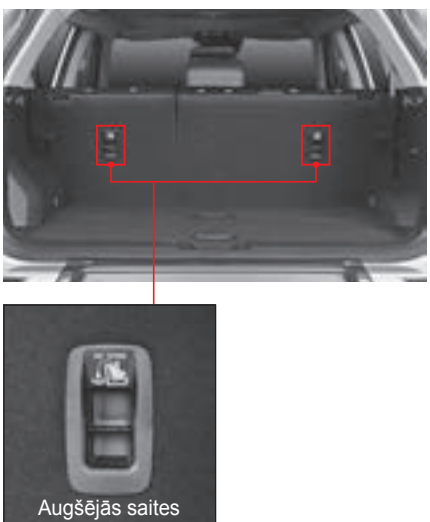


- **Pārliecinieties, ka drošības jostas sprādze ir labi fiksēta.**
- **Pārliecinieties, ka drošības josta nav vaļīga vai savērpusies.**
- **Pārbaudiet vai atzveltne iestatīt 4. pozīcijā.**
- **Nodrošiniet, lai pamatne neizkustas dēļ pārlieka brīvgājiena visos virzienos.**
- **Pārliecinieties, ka drošības josta izvadīta caur atpakaļ vērsta bērnu sēdeklīša vadotnēm un labi piesprādzēta.**

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklīšu fiksācijas sistēma, kas ļauj neizmantot standarta pieaugušos drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai automobilī.

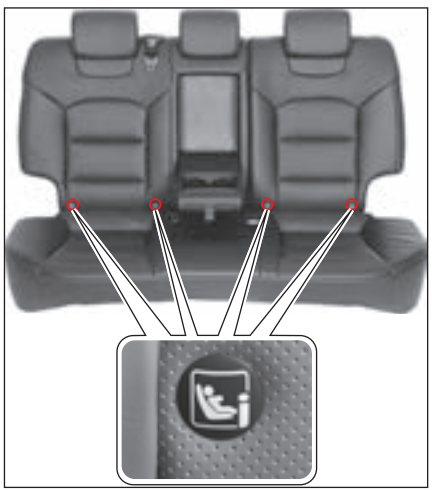
Tas ļauj sēdeklīti uzstādīt daudz drošāk, kā arī ievērojami paātrina un atvieglo uzstādīšanu. ISOFIX/
i-Size bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.

ISOFIX/i-Size apakšējo stiprinājumu un augšējās saites atrašanās vietas



1 Divi ISOFIX/i-Size apakšējie stiprinājumi ir uzstādīti sēdekļa atzveltnes apakšā pie katras malējā sēdvietas, kā parādīts attēlā.

2 ISOFIX/i-Size apakšējos stiprinājums var identificēt ar simbolu, kas redzams uz augšējās virsmas.

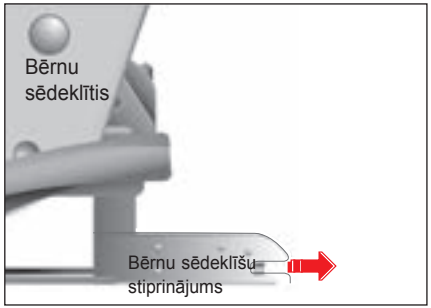


3 Pie sēdekļa atzveltnes augšējās daļas ir uzstādītas divas (EIRO valstīm) vai trīs (Austrālijai) ISOFIX/i-Size augšējās saites.

Kā izmantot ISOFIX/i-Size apakšējos stiprinājumus

ISOFIX/i-Size apakšējo stiprinājumus var atrast, ja paplašina spraugu starp sēdekļa atzveltni un spilvenu.

1 Tagad var redzēt ISOFIX/i-Size apakšējo stiprinājumus.



2 Ievietojiet bērnu sēdeklīša izvirzījumus ISOFIX /i-Size apakšas stiprinājumos līdz atskan klikšķis.

3 Noregulējiet atzveltnes leņķi pēc vajadzības.

Brīdinājums

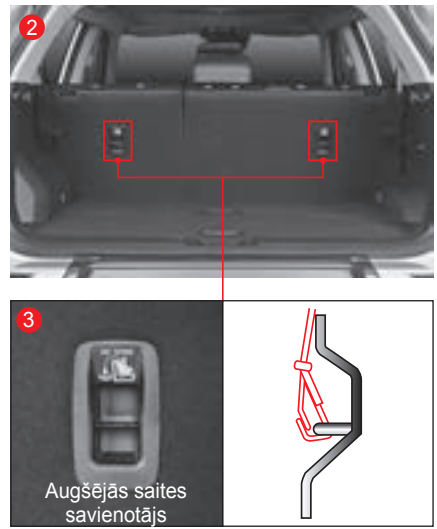
- **Kad izmantojat ISOFIX/i-Size apakšējos stiprinājumus, uzmanieties, lai neiespiestu drošības jostu.**
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir droši nofiksējies, pakustinot to dažādos virzienos. Skatiet ražotāja uzstādīšanas un izmantošanas norādījumus.**
- **Neizstādiet bērnu sēdeklīti vietā, kur tas traucē vadītāja sēdeklim.**

Kā izmantot augšējo saiti

1 Noregulējiet atzveltnes leņķi pēc vajadzības.

2 Savienojiet bērnu sēdeklīša augšējās saite savienotāju ar augšējo saiti, kas piestiprināta pie aizmugure sēdekļa atzveltnes.

3 Nostipriniet bērnu sēdeklīti, pievelkot augšējās saites auduma daļas savienotāju.



Brīdinājums par bērnu sēdeklīšiem

- **Izmantojiet tikai oficiāli apstiprinātus bērnu sēdeklīšus.**

  Ssangyong nav atbildīgs par ievainojumiem cilvēkiem un bojājumiem īpašumam, kas radušies bērnu sēdeklīša defekta rezultātā.
- **Sēdeklīši atbilst ECE R44 vai ECE R129 standartam.**
- **Izmantojiet tikai tādu bērnu sēdeklīti, kas atbilst jūsu bērna augumam un svaram.**
- **Izmantojiet bērnu sēdeklīti tikai pareizā vietā.**
- **Atkarībā no svara, bērnu sēdeklīši iedalīti šādās 5 kategorijās saskaņā ar ECE R44:**

  GRUPA 0: 0 ~ 10 KG

  GRUPA 0+: 0 ~ 13 KG

  GRUPA I: 9 ~ 18 KG

  GRUPA II: 15 ~ 25 KG

  GRUPA III: 22 ~ 36 KG
- **Grupa 0 & 0+**

  Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis uz aizmugures sēdekļa
- **Grupa I**

  Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis uz aizmugures sēdekļa
- **Grupa II & III**

  Paliktnis uz aizmugures sēdekļa, piesprādzēts ar drošības jostu

  Vienmēr ievērojiet bērnu paliktņa izgatavotāja sniegtos uzstādīšanas un izmantošanas norādījumus.
- **I-Size: bērnu sēdeklīšiem ar i-Size apstiprinājumu jāatbilst ECE R129 standartā noteiktajām prasībām attiecībā uz uzstādīšanu un drošību. Bērnu sēdeklīšu ražotāji var pastāstīt, kuriem sēdeklīšiem ir i-Size apstiprinājums šim automobilim.**

Uzmanību

- **Augšējā saite ir papildierīce bērnu sēdeklīša papildu nostiprināšana pēc fiksācijas apakšējās sakabes vietās. Tādējādi nenostipriniet bērnu sēdeklīti tikai ar augšējo saiti. Palielināts noslogojums var izraisīt enkurvietu salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Ja bērnu sēdeklītis nav pareizi nostiprināts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts bērnu sēdeklītī, sadursmes gadījumā bērns var gūt smagus ievainojumus. Vienmēr ievērojiet sēdeklīša ražotāja instrukcijas.**
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklīša fiksatori ir fiksējušies apakšējās sakabes vietās. Šajā brīdī var dzirdēt klikšķi.**
- **Augšējā saite var nedarboties pareizi, ja pievienota kaut kur citur, nevis pie pareizās saites enkurvietas.**
- **Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir stingri nostiprināts, pakustinot to dažādos virzienos.**
- **Nepareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis var būt par iemeslu ievainojumiem.**

Drošības spilvens ir papildu drošības ierīce, kas nekavējoties atveras automobiļa sadursmes gadījumā, aizsargājot pasažieri no trieciena.

Drošības spilvenu sistēma sastāv no drošības spilvena sadursmes sensora, drošības spilvena kontroles moduļa un drošības spilvena.

Drošības spilvens darbojas saskaņā ar dažādiem faktoriem, tostarp automobiļa sadursmes stiprumu un virzienu, sadursmes ar objektu stiprumu, automobiļa ātrumu un pasažiera stāvokli.

Brīdinājums

- **Drošības spilvens ir palīgierīce, kas papildina drošības jostas aizsardzības funkciju, un tas nevar aizstāt drošības jostu. Kustības laikā vienmēr jālieto drošības jostas.**
- **Drošības spilvens ietver elektriskos sensorus un kontroles moduļus, un tas darbojas tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai motors darbojas.**
- **Drošības spilveni atrodas vietās, ka apzīmētas ar "AIRBAG". Nepakļaujiet triecienam , nenovietojiet priekšmetu vai nepievienojiet piederumu tai daļai, kurā ir uzstādīts gaisa spilvens. Tā darot var gūt smagus ievainojumus, ja drošības spilvens atveras.**
- **Kad ir pagājuši 10 gadi pēc drošības spilvena uzstādīšanas, veiciet drošības spilvena pārbaudi SsangYong Motor Company autorizētajā servisa centrā via citā uzticamā autoservisā arī tad, ja drošības spilvenu sistēmā nav novirzes.**

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme

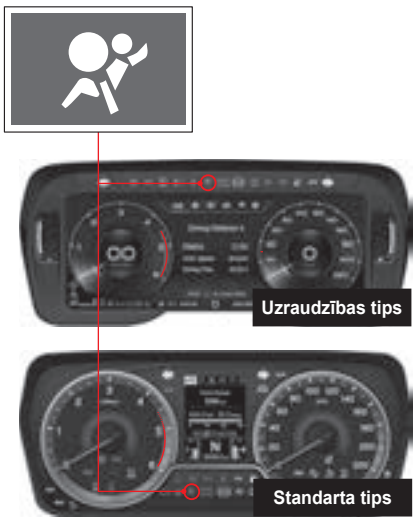
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme, kas norāda uz sekundāru bojājumu risku gadījumā, ja drošības spilvens atveras un drošības informācija ir piestiprināta pie pasažiera puses saulsarga. Pirms brauciena iepazīstieties ar šiem drošības norādījumiem un informāciju.

Brīdinājums

- **Drošības spilvenā ir ierīce, kas uzsprāgst līdzīgi šaujampulverim un nekavējoties piepūš drošības spilvenu, lai aizsargātu pasažieri. Tāpēc pulvera eksplozijas rezultātā, drošības spilvenam atveroties, rodas troksnis, gaisma un dūmi.**
- **Drošība spilvenam atveroties pasažieris var gūt apdegumus. Dažos gadījumos pasažieris var gūt traumas, piemēram, zilums, kaula lūzums, nobrāzums un sejas ievainojumus no drošības spilvena, kā arī sekundārus ievainojumus, piemēram, no stikla lauskām.**

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Drošības spilvena brīdinājuma indikators izgaismojas, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, un tas izslēdzas, ja drošības spilvenu sistēmā nav atteices.

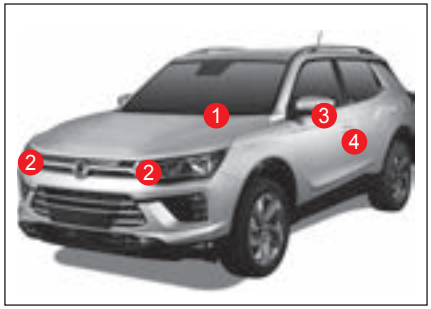


Brīdinājums

- **Ja brīdinājuma signāls paliek izgaismots, tas norāda uz bojājumu drošības spilvenu vai drošības jostu nospriegotāju sistēmā. Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

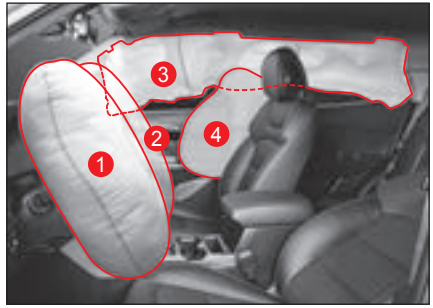
Drošība spilvenu sadursmes sensors un kontroles modulis

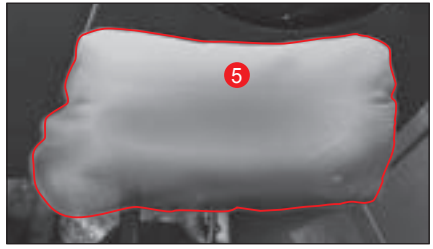
Automobilis aprīkots ar sensoriem, kas reģistrē sadursmi un moduli, kas kontrolē drošības spilvenu darbību.



1. Drošības spilvenu kontroles modulis
2. Priekšējais trieciena sensors (G sensora tipa)
3. Sānu trieciena sensors (spiediena sensora tipa)
4. Sānu trieciena sensors (G sensora tipa)

Drošības spilvenu atrašanās vieta





1. Vadītāja drošības spilvens
2. Priekšējā pasažiera gaisa spilvens
3. Drošības aizkars
4. Priekšējais sānu drošības spilvens
5. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Pasažiera priekšējā drošības spilvena IESL./IZSL. slēdzis*

Priekšējā pasažiera drošības spilvens būs atspējots (neatvērsies), ja pārvietosiet pasažiera drošības spilvena IESL./IZSL. slēdzi pozīcijā OFF (Izsl.). Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa labajā pusē un to varat ieraudzīt, kad atverat priekšējā pasažiera durvis. Piespiediet un pagrieziet šo slēdzi nepieciešamajā virzienā.

Pozīcija “OFF”: atslēgts (neatvērsies)

Pozīcija “ON”: ieslēgts (atvērsies)

Vadītāja drošības spilvens

Vadītāja drošības spilvens aizsargā vadītāja galvu frontāla sadursmes gadījumā.

Vadītāja drošības spilvens atrodas stūres centrā.

Brīdinājums

- **Vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres tādā attālumā, kas netraucē vadītājam vadīt automobili. Ja vadītājs sēž pārāk tuvu stūrei, drošības spilvenam atveroties var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nepielīmējiet neko, tostarp uzlīmes uz drošības spilvena pārsega (stūres centrālajā daļā) Šāda rīcība var traucēt drošības spilvenam darboties normāli un palielināt traumu risku, ja drošības spilvens atveras.**

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

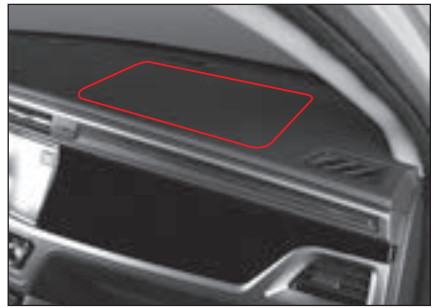
Vadītāja ceļgalu drošības spilvens darbojas vienlaicīgi ar vadītāja drošības spilvenu, ja notiek frontāla sadursme, un aizsargā vadītāja ceļgalus.

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas priekšējā panelī zem stūres.

Priekšējā pasažiera drošības spilvens

Priekšējā pasažiera drošības spilvens aizsargā pasažiera galvu frontāla sadursmes gadījumā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvens atrodas priekšējā panelī pretī priekšējā pasažiera sēdeklim.



Brīdinājums

- **Sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa, ur uzstādīts drošības spilvens. Ja pasažieris sēž pārāk tuvu priekšējam panelim, drošības spilvenam atveroties var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Piezīme

- **Priekšējā pasažiera drošības spilvens darbojas vienlaicīgi ar vadītāja drošības spilvenu.**

Priekšējais sānu drošības spilvens

Priekšējā sēdekļa sānu drošības spilvens aizsargā priekšējā pasažiera pusi, ja notiek sānu sadursme, kas atbilst drošības spilvena atvēršanās nosacījumiem.

Priekšējais sānu drošības spilvens atrodas vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes ārmalā.

Brīdinājums

- **Nekariet drēbes vai piederumus un neizmantojiet sēdekļu pārsegus vietās, kur ir uzstādīts sānu drošības spilvens.**
- **Nepakļaujiet triecieniem vietas, kur atrodas sānu drošības spilvenu sadursmes sensori (priekšējo sēdekļu atzveltnēs). Tā darot var izraisīt drošības spilvenu kļūdainu atvēršanos.**

Drošības aizkars

Drošības aizkars aizsargā priekšējā pasažiera pusi un aizmugures pasažieru pusi, ja notiek sānu sadursme, kas atbilst drošības spilvena atvēršanās nosacījumiem.

Drošības aizkari atrodas griestu ārmalās virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Brīdinājums

- **Nepakļaujiet riecieniem drošības aizkara sensoru (B statņa augšdaļā). Tā darot var izraisīt drošības aizkara kļūdainu atvēršanos.**
- **Neaizcērtiet durvis ar spēku. Tā darot var izraisīt drošības aizkara kļūdainu atvēršanos.**

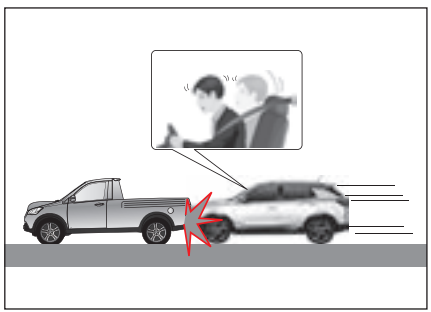
Piezīme

- **Sānu drošības spilveni un drošības aizkari darbojas vienlaikus sānu sadursmes gadījumā, bet kreisās un labās puses drošības spilveni un drošības aizkari darbojas atsevišķi.**

Gadījumi, kādos drošības spilveni neatveras

Drošības spilvens neatveras visos negadījumos. Drošības spilveni var neatvērties ikvienā no šiem gadījumiem:

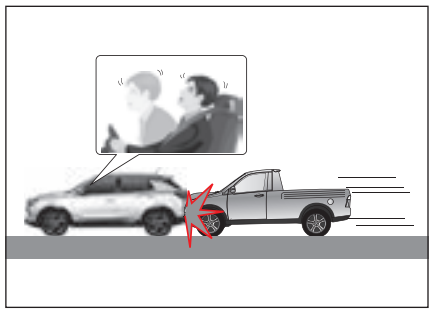
Nelielas sadursmes gadījumā



Drošības spilvens var neatvērties nelielas sadursmes gadījumā, ko sadursmes konstatēšanas sensors nevar reģistrēt, vai sadursmes stiprums ir vājš.

Šādā gadījumā drošības josta var nodrošināt pietiekamu aizsardzību un drošības spilvena darbība var radīt sekundārus bojājumus pasažierim, piemēram, apdegumus vai traumas.

Aizmugures sadursmes gadījumā



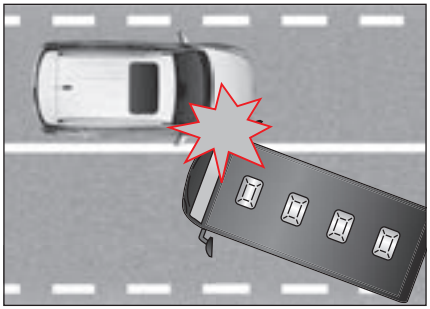
Ja automobilis saņem triecienu no aizmugures, pasažieru ķermenis pārvietojas atpakaļ, tāpēc drošības spilvens nevar nodrošināt papildu aizsardzību pat tad, ja tas atveras. Šādā gadījumā drošības spilveni neatveras.

Sānu sadursmes gadījumā

Sānu sadursmes gadījumā pasažierus nevar pasargāt priekšējie drošības spilveni, tāpēc priekšējie drošības spilveni var neatvērties.

Tomēr drošības aizkar un sānu drošības spilveni darbojas atkarībā no trieciena pakāpes sānu sadursmes gadījumā, aizsargājot priekšējā sēdekļa pasažierus.

Diagonālas sadursmes gadījumā

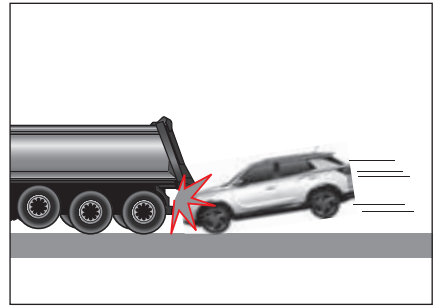


Tā kā sadursmes trieciens diagonālā virzienā ir vājāks par sadursmes triecienu no priekšas vai sāniem, drošības spilvens var neatvērties.

Ja notiek sadursme ar tievu objektu

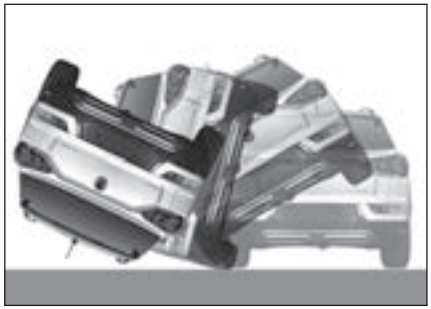
Sadursmes gadījumā ar šauru objektu, piemēram, ielas apgaismes stabu, komunikāciju balstu vai koku, sensora reģistrētā trieciena pakāpe var nebūt pietiekama, tāpēc drošības spilvens var neatvērties.

Gadījumos, kad automobilis pakļūst zem cita transportlīdzekļa



Parasti lielākā daļa autovadītāju veic strauju bremzēšanu pirms sadursmes, tāpēc automobiļa priekšējā daļa kļūst zemāka. Tāpēc automobilis bieži pakļūst zem cita transportlīdzekļa, ja notiek sadursme ar augstāku transportlīdzekli, piemēram, autobusu vai kravas auto. Šādā gadījumā drošības spilveni neatveras.

Apgāšanās gadījumā



Ja automobilis apgāžas, drošības spilveni vieni paši nevar pasargāt pasažierus. Šādā gadījumā drošības spilveni neatveras.

Tomēr automobiļa apgāšanās gadījumā automobiļa sāni var saņemt pietiekami spēcīgu triecienu,lai atvērtos sānu drošības spilveni un drošības aizkari.

Drošības spilvena atvēršanās rezultātā gūtie sekundārie ievainojumi

Ja automobilis apgāžas, drošības spilveni vieni paši nevar pasargāt pasažierus. Šādā gadījumā drošības spilveni neatveras.

Tomēr automobiļa apgāšanās gadījumā automobiļa sāni var saņemt pietiekami spēcīgu triecienu,lai atvērtos sānu drošības spilveni un drošības aizkari.

Citi gadījumi

Gadījumi, kad vadītāja/priekšējā pasažiera drošības spilveni neatveras

- Kad drošības spilvena brīdinājuma signāls izgaismojies
- Kad triecienu saņem motorpārsega augšdaļa, piemēram, uzkrīt akmeņi utt.
- Automobilis iebrauc notekas grāvī vai dziļā bedrē

Gadījumi, kad drošība spilveni un drošības aizkari var neatvērties

- Kad drošības spilvena brīdinājuma signāls izgaismojies
- Frontālas un aizmugures sadursmes gadījumā
- Kad automobilis apgāžas lēni un bez spēcīgiem triecieniem.

Brīdinājumi par drošības spilveniem

Brīdinājums

Zīdaiņi vai mazi bērni automobilī

- Neļaujiet zīdainim vai mazam bērnam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī vai kustības laikā turēt zīdaini vai mazu bērnu rokās. Zīdainis vai mazais bērns un jūs varat nopietni savainoties vai iet bojā, ja atveras drošības spilvens.
- Neuzstādiet bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja drošības spilvens atveras, zīdainis vai mazais bērns trieciena dēļ var tikt nopietni savainots vai iet bojā.
- Uzstādot bērnu sēdeklīti zīdainim vai mazam bērnam automobiļa aizmugures sēdeklī, ja automobilis aprīkots ar drošības aizkariem, uzstādiet to pēc iespējas tālāk no durvīm. To neievērojot, drošības aizkara atvēršanās gadījumā zīdainis vai mazs bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadīšanas un sēdekļa pozīcija

- Kustības laik turiet tikai stūres malas. Tā darot, nekas netraucē drošības spilvenam atvērties.
- Nebalstieties pret stūri un neturiet rokas krusteniski uz stūres. Tas var radīt drošība spilvena darbības traucējumus, vai varat gūt ievainojumus, drošības spilvenam atveroties.
- Vadot automobili, neliecoties uz priekšu vai nesēdiet pārāk tuvu pie stūrei. Varat saņemt triecienu no drošības spilvena un nopietni savainot galvu un kaklu vai gūt nāvējošus ievainojumus pirms tas pilnībā piepūšas.
- Ja drošības josta piesprādzēta nestabilā stāvoklī vai noliekta uz vienu pusi, drošības spilvens nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Varat gūt smagus ievainojumus no drošības spilvena.
- Nelieciet rokas vai kājas uz priekšējā paneļa. Varat gūt smagus ievainojumus no drošības spilvena.
- Nebalstieties pret durvīm un nebāziet rokas ārā pa logiem. Varat gūt smagus ievainojumus no drošības aizkara.

Apiešanās ar drošības spilveniem

- Nepakļaujiet triecienam ar drošības spilveniem saistītas ierīces, tostarp stūres daļu, kur uzstādīts drošības spilvens, elektroinstalāciju un drošības jostas nospriegošanas sistēmu. Varat gūt smagus ievainojumus no drošības spilvena, kad tas pēkšņi atveras.
- Nepakļaujiet triecieniem sēdekļu atzveltnes, kur uzstādīti sānu drošības spilveni. Tā darot var izraisīt drošības spilvenu kļūdainu atvēršanos.
- Aizverot durvis, neaizcērtiet tās ar spēku. Tā darot var izraisīt drošības aizkara vai priekšējā drošības spilvena kļūdainu atvēršanos.
- Nelieciet nekādus priekšmetus starp drošības spilvenu un pasažieri. Šādi rīkojoties, var tikt traucēta drošības spilvena darbība, un tam tveroties, šāds priekšmets var jūs savainot.
- Pēc tam, kad drošības spilvens un drošības jostas spriegotājs darbojies, to attiecīgās daļas kļūst ļoti karstas. Nepieskarieties šīm daļām līdz tās pietiekoši atdzisušas.

Drošības spilvena darbība

- Drošības spilvens ir ierīce , kas pasargā pasažiera dzīvību pēkšņas avārijas gadījumā, tas lielā ātrumā piepūšas ar karstu gāzi. Kad drošības spilvens atveras, pasažieris var gūt traumas, piemēram, apdegumus, nobrāzumus vai zilumus atkarībā no apstākļiem.
- Kad darbojas drošības spilvens vai drošības jostas nospriegotājs, atskan skaļš troksnis, rodas putekļi, dūmi vai gāze.
- Gāze, kas rodas, kad darbojas drošības spilvens vai drošības jostas nospriegotājs, nav toksiska, bet, ja āda, acis vai deguns ir kairināti, mazgājiet tos ar tīru ūdeni. Ja simptomi neizzūd, konsultējieties ar ārstu.
- Jāuzmanās, jo vējstikls vai loga stikls var saplīst no priekšējā drošības spilvena vai drošības aizkara radītā trieciena.

Nepārveidojiet drošība spilvenus un nemainiet to konstrukciju

- Nepārveidojiet un nemainiet nevienas ar drošības spilveniem saistītas ierīces konstrukciju, tostarp stūres daļu, kur uzstādīts drošības spilvens, vai elektroinstalāciju. Nepārbaudiet ar drošības spilveniem saistītus kontūrus ar testeri. Šāda rīcība var izraisīt drošības spilvenu sistēmas darbības traucējumus vai sabojāšanu, kā rezultātā varat gūt traumas un mantas bojājumus.
- Iesakām neaizvietot stūri ar produktu, kas nav SsangYong Motor Company oriģinālā detaļa. Tā darot var izraisīt drošības spilvena un stūres darbības traucējumus.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)*

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ir papildu drošības ierīce, kas nosaka, vai riepu spiediens ir pārāk augsts vai zems, un informē par to vadītāju, novēršot negadījumu, kas var notikt riepu spiediena dēļ.

- Ja spiedien riepās izmainās, izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls (⚠).
- Tāpat, ja ir bojājums riepu spiediena uzraudzības sistēmā (tostarp sensoros), galvenais brīdinājuma signāls (⚠) mirgo un izgaismojas.

Riteņa modulis (viens modulis katrā ritenī)

TPMS elektroniskais vadības bloks saņem informāciju par riepu spiedienu un temperatūru no katra riteņa moduļa devēja un ataino spiediena stāvokli mērinstrumentu panelī.

- Pareizais spiediens riepās: 34 psi, 2,3 bāri
- Pareizais spiediens ir lielums, kas mērīts istabas temperatūrā (20 °C) apstākļos, kad automobilī nav pasažieri un riepas nav uzkarsušas.

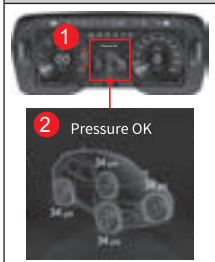
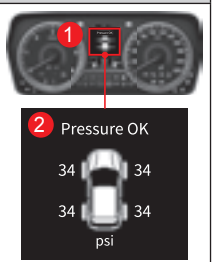
Piezīme

- **Ja pēc motora iedarbināšanas automobilis brauc ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk, riepu spiediens tiek noteikts 5 minūšu laikā, lai gan atkarībā no sistēmas stāvokļa tas var būt nedaudz atšķirīgs. Ja spiediens riepās nav normāls, tiks parādīts "--".**

Uzmanību

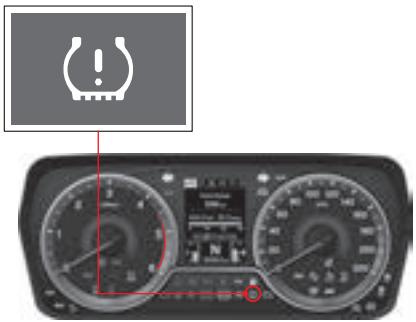
- **Riepu spiedienu, kas redzams mērinstrumentu bloka ekrānā, var mainīt dažādi vides faktori, tostarp automobiļa braukšanas statuss, automobilī esošo pasažieru skaits un spiediens riepās.**
- **Kad riepā tiek ievadīts gaiss, tiek sajaukti gaisi ar dažādām temperatūrām, tāpēc riepas spiedienu var mainīt, līdz tiek sasniegts temperatūras līdzsvars.**

Spiediena riepās pārbaude

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Mērinstrumentu bloka galvenajā izvēlnē (1) atlasot TPMS statusu, var pārbaudīt visu riepu spiedienu mērinstrumentu bloka ekrānā (2)l

Ja spiediens riepās ir nepareizs vai TPMS bojāta



Ja spiediens riepās ir nepareizs vai riepu spiediena uzraudzības sistēma ir bojāta, galvenais brīdinājuma signāls mirgo vai izgaismojas.

- Nepareizs spiedien riepā (zems/tukša) Galvenais brīdinājuma signāls izgaismojas.
- Bojāta riepu spiediena uzraudzības sistēma, (tostarp sensors): Galvenais brīdinājuma signāls mirgo apmēram 70 sekundes un tad paliek izgaismots

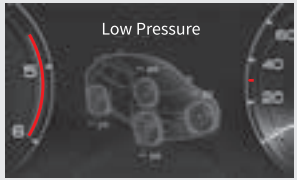
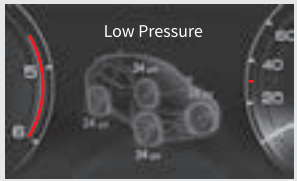
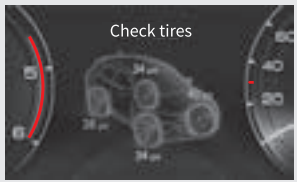
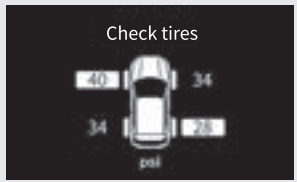
Brīdinājums

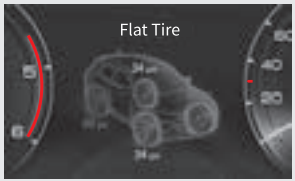
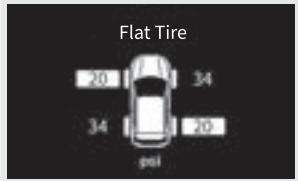
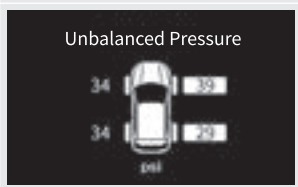
- **Ja mērinstrumentu blokā izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls , riepu spiediens ir nepietiekams, pārmērīgs vai nevienmērīgs. Novietojiet automobili drošā vietā un pārbaudiet spiedienu riepās.**
- **Ja galvenais brīdinājuma signāls nenodziest arī pēc spiediena riepās pārbaudes, motora restartēšanas un vairāk nekā 10 minūšu brauciena ar ātrumu virs 20km/h, iesakām automobilī nogādāt pārbaudei Ssangyong servisa centrā.**
- **Pēkšņs riepas bojājums, ko izraisa tāds ārējais faktors kā nagla vai ceļa atlūzas utt., var uzreiz netikt konstatēts Ja automobilis kustības laikā kļūst nestabils, samaziniet ātrumu, pārvietojiet automobili uz drošu vietu un pārbaudiet.**
- **Nepārveidojiet vai nepārbūvējiet automobili tā, ka tas traucē TPMS darbībai.**
- **Drošības nolūkā iesakām vienmēr izmantot oriģinālos riteņus ar spiediena uzraudzības sensoriem.**

Uzmanību

- **Spiedienu riepās regulējiet, kad tās ir aukstas (automobilis stāvējis 2 vai 3 stundas).**
- **Pat tad, ja riepu spiediens ir pariezi noregulēts, galvenais brīdinājuma signāls (⚠) var izgaismoties, jo temperatūra riepā atšķiras no apkārtējās. Tā ir parādība, kad riepu spiediens samazinās proporcionāli temperatūrai, un tas neliecina, ka TPMS ir bojāta.**
- **Ja jums ir nepieciešams vadīt automobili situācijā, kad apkārtējās vides temperatūra strauji pazeminās vai paaugstinās, pirms brauciena pārbaudiet un pielāgojiet riepu spiedienu iepriekš noteiktajam spiedienam.**
- **Lai braucien būtu drošs, regulāri pārbaudiet spiedienu riepās, nevis tikai paļaujaties uz TPMS.**

TPMS statusa rādījums mērinstrumentu blokā

Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Darbības nosacījumi
Tire pressure OK			• Šis ziņojums redzams, kad spiedien riepās ir normāls.
Low pressure			• “--” redzams, kad spiediens riepās nav zināms.
			• Tas tiek parādīts, kad spiediens riepās ir pazeminās un to jāpārbauda. Attiecīgās riepas spiediena skaitlis ir apgriezti ēnots, un izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls.
Check tires			• Šis tiek parādīts, kad ir atšķirība riepu spiedienā, kas jāpārbauda. Attiecīgās riepas spiediena skaitlis mirgo 70 sekundes ar intervālu 1 sekunde, un tad attiecīgās riepas spiediena skaitlis ir apgriezti ēnots.

Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Darbības nosacījumi
Flat tire			• Šis tiek rādīts, ja spiediens riepā strauji krītas vai riepa ir tukša. Attiecīgās riepas spiediena skaitlis ir apgriezti ēnots, un izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls.
High pressure			• Šis ziņojums redzams, kad spiedien riepās ir pārāk augsts.. Attiecīgās riepas spiediena skaitlis ir apgriezti ēnots, un mirgo.
Pressure imbalance			• Ja kreisās un labās puses riepu spiediena starpība ir 5 psi vai vairāk, attiecīgās riepas spiediena skaitlis ir apgriezti ēnots un mirgo.

Piezīme	**Ja kādas riepas spiediens tiek parādīts kā "--", kamēr pārējo riepu spiediens tiek parādīts kā parasti, attiecīgās riepas TPMS riteņu modulis var būt bojāts. Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Ja konstatēts zems riepas spiediens

Ja tiek konstatēts, ka riepa ar ievērojami pazeminājies spiediens, izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls (⟨!⟩) un mērinstrumentu blokā redzama attiecīgā riepa ar pazeminātо spiedienu.

Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nogādājiet automobili SsangYong Motor Company autorizētā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā un veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi.

Uzmanību

- **Ja ilgi vadāt automobili ar zemu riepu spiedienu, riepu kalpošanas laiks, automobiļa ekspluatācijas sniegums, bremzēšanas spēks un degvielas efektivitāte var samazināties.**
- **Ja nevarat nogādāt savu automobili uz SsangYong Motor Company autorizēto servisa centru, papildiniet spiedienu riepā ar remonta komplektā ietverto kompresoru.**

☞ **Refer to "Inflating a tire" (p.5-15)**

Kad rotējat riepas

Kad veicat riepu rotāciju, TPMS atiestata katras riepas pozīciju.

Ja pēc motora ieslēgšanas automobilis brauc ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk, riepu spiediens tiek noteikts 5 minūšu laikā, lai gan atkarībā no sistēmas stāvokļa tas var būt nedaudz atšķirīgs.

☞ Skatiet “”Riepu rotācija” (6-49. lpp)

Brīdinājums

- **Ja aizvietojat riepu, kurā ir ievadīts hermētiķis riepas labošanai, pārliecinieties, vai TPMS sensora ārpuse un TPMS ir pārbaudīts, vai tas darbojas normāli SsangYong Motor Company autorizētajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Uzmanību

- **Ja rotējāt riepas vai nomainījāt riteņu moduli, ieskaitot riepu spiediena sensoru, iespējams, riepas pozīcija brauciena sākumā netiks pareizi atpazīta, lai varētu parādīt iepriekšējo riepu spiedienu vai izgaismot galveno brīdinājuma signālu (⟨!⟩). Tas ir pagaidu stāvoklis un nav atteice.**
- **Riepas stāvokļa atiestatīšanas laiks var atšķirties atkarībā no automobiļa braukšanas stāvokļa.**

Brīdinājumi par TPMS

Uzmanību

- Ja automobilim uzstādīts ritenis bez riteņa moduļa (riepu spiediena sensors), izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls un TPMS nedarbojas.
- Pārāk nepaļaujieties uz TPMS un pirms automobiļa vadīšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- TPMS darbības pamatā ir bezvadu komunikācija ar riteņu moduļiem. Tāpēc, ja automobilī uzstādīta elektroniska ierīce, piemēram, mobils radara detektors, tas var radīt radio traucējumus un TPMS var nedarboties pareizi.
- Vietās ar spēcīgu elektromagnētisko lauku (policijas iecirkņi, valdības iestādes, raidstacijas, militārie objekti, raidošie torņi utt.) TPMS var nedarboties un var ieslēgties galvenais brīdinājuma signāls ((!)).
- Ja kāds svešķermenis tiek pielīp raidītājam ritenī, kas var gadīties braucot pa dubļainu vai sniegotu ceļu, un traucēt kavējot komunikāciju ar uztvērēju automobilī; radio traucējumi rodas spēcīgu ārējo viļņu dēļ vai metāla objekts atrodas netālu no TPMS, tādējādi riepu spiediens var tikt parādīts ar laika aizturi, vai arī tas var netikt parādīts kā parasti.
- Vadot automobili ar uzstādītām sniega ķēdēm, sniega ķēdes var traucēt komunikāciju starp riteņu moduli un antenu, TPMS var nedarboties kā parasti. Tomēr tas netraucē automobiļa darbībai.
- Regulējot spiedienu riepā, gaisa kompresora manometra rādījums var atšķirties no TPMS rādījuma. Šo atšķirību izraisa dažādi faktori, tostarp automobiļa vadīšanas statuss, automobilī esošo pasažieru skaits un gaisa spiediens stāvoklis riepā, bet tas nenorāda uz TPMS darbības traucējumiem.
- Mainot riepas uzmanieties, lai nesabojātu moduļus. Ja riteņu modulis saņem triecienu vai ir bojāts riepas maiņas laikā, riepu spiediena noteikšanas funkcija nedarbojas.
- Ja riepas ir nomainītas riepu darbnīcā, kas nav SsangYong Motor Company autorizētais servisa centrs, informējiet, ka riepās uzstādīta TPMS.
- Ja bieži rodas novirzes, piemēram, riepu spiediena bieža pārbaude, zems spiediens, augsts spiediens un spiediena nelīdzsvarotība, riepas spiediena sensorā (riteņu modulī) var samazinātie baterijas kalpošanas laiku.

Imobilizatora sistēma*

Imobilizatora sistēma ir automobiļa pretaizdzīšanas sistēma, kas neļauj iedarbināt motoru bez oriģinālās atslēgas.

Motoru var ieslēgt tikai tad, ja viedatslēgā iestrādātā transpondera kods ir autentificēts, salīdzinot to ar motora vadības bloka kodu.

Uzmanību

- **Imobilizatora sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst izņemt no automobiļa. Ja demontēja imobilizatora sistēmu, motoru nevarēs ieslēgt. Nekad nedemontējiet, nebojājiet vai nepārveidojiet imobilizatora sistēmu.**
- **Imobilizatora sistēmu drīkst remontēt tikai licencēts tehniķis SsangYong Motor Company autorizētā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**
- **Kad transpondera kods ir izdzēsts vai ir reģistrēta papildu atslēga, novērojiet procesu personīgi.**
- **Neuzstādiet metāla piederumus viedatslēgas vai aizdedzes slēdža tuvumā. Šāds piederums maina aizdedzes slēdzim piegādāto signālu, neļaujot tam iedarbināt motoru.**
- **Nemetiet viedatslēgu zemē vai nepakļaujiet to triecieniem. Tā darot var sabojāt transponderi.**
- **Nepārveidojiet automobili un neuzstādiet attālas ieslēgšanas ierīci. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas atteici.**

Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls

Ja imobilizatora vai viedatslēgas sistēma nedarbojas kā parasti, imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls mirgo.

Uzraudzības tips

Piezīme

- **Sakaru laiks starp transponderi un motora vadības bloku mainās atkarībā no gadījuma. Ja komunikācijas laiks ir īss, brīdinājuma signāls neizgaismojas.**

Ja motoru neizdodas ieslēgt

Ja starp transponderi un motora vadības bloku radusies sakaru kļūda sistēmas iekšējās vai ārējās komunikācijas šķēršļu dēļ, motors neieslēgsies.

Šajā laikā imobilizatora brīdinājuma signāls mirgos.

Jūs, iespējams, nevarēsit ieslēgt motoru automobili ar imobilizatora sistēmu jebkurā no šiem gadījumiem:

- Ja divas vai vairākas viedatslēgas nonāk kontaktā viena ar otru.
- Ja atslēga atrodas jebkādu elektromagnētiskā lauka vai viļņu signāla raidītāju vai uztvērēju tuvumā.
- Ja viedatslēga tiek izmantota tuvu jebkādām elektriskajām vai elektroniskajām ierīcēm, piemēram, apgaismes ierīcēm, elektroniskajām atslēgām vai elektroniskajām drošības kartēm.
- Kad viedatslēga tiek izmantota tuvu atslēgu piekariņam, magnētam, metāla priekšmetam vai baterijai.
- Kad ieslēdzat motoru pirms kvēlsveču uzsildīšanas beigām.

Uzmanību

- **Jūs, iespējams, nevarēsit ieslēgt motoru, jo ir ārējs faktors (atslēgu ķēde, magnēts utt.) vai pirms kvēlsveču uzsildīšanas sākuma, jo rodas komunikāciju kļūmi ar imobilizatoru. Šādā gadījumā likvidējiet faktoru, kas neļauj iedarbināt motoru, novietojiet viedatslēgu ārpus antenas darbības zonas aptuveni 10 sekundes vai ilgāk un vēlreiz ieslēdziet motoru.**
- **Ja imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls mirgo nepārtraukti un pēc ārējā faktora likvidēšanas joprojām nevarat ieslēgt motoru, nogādājiet automobili pārbaudei un apkopei uz SsangYong Motor pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Kad bojāts transponders

Ja atslēgas transponders ir bojāts, ar to nevarēs ieslēgt motoru. Šādā gadījumā nomainiet viedatslēgu ar jaunu un reģistrējiet attiecīgu kodu motora vadības blokā.

Kad atslēga pazaudēta

Ja atslēga pazudusi, pazudušās reģistrētās atslēgas transpondera kods ir jādzēš no motora vadības bloka.

Lieciet Ssangyong pilnvarotajiem servisa centriem vai citam uzticamam autoservisam veikt pasākumus, lai novērstu automobiļa nozagšanu ar nozaudēto atslēgu.

Zādzības novēršanas sistēma

Zādzību novēršanas sistēma ir ierīce, kas novērš automobiļa nozagšanu, aktivizējot pretaizdzīšanas signalizāciju, ja sānu vai aizmugures durvis vai motorpārsegs ir atvērts vardarbīgi.

Signalizācijas ieslēgšana

Kad visas sānu un aizmugures durvis un motorpārsegs aizvērti un tiek piespiests durvju aizslēgšanas taustiņš (ieskaitot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņš priekšējo durvju ārpusē), sistēma pārslēdzas uz zādzības uzraudzības režīmu.

- Kad sistēma ieslēdzas zādzību novērošanas režīmā, brīdinājuma signāls mirgo divreiz un skan brīdinājuma skaņa.
- **Tālvadības atslēga:** Kad tiek aktivēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo. Tomēr, ja spiežat šo taustiņu vēlreiz 4 sekunžu laikā, avārijas signāli mirgos divreiz un vienreiz ieslēgsies skaņas signāls.
- **Viedatslēga:** Kad tiek aktivēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo un skaņas signāls ieslēdzas vienu reizi.
- Ja aptuveni 30 sekundes ir pagājušas no durvju atslēgšanas ar tālvadība atslēgu vai viedatslēgu zādzību uzraudzības režīmā, visas durvis atkal tiek aizslēgtas un sistēma pāriet zādzību uzraudzības režīmā.

Uzmanību

- **Ja atslēgu ievietojat durvju atslēgas atverē un aizslēdzat tās, aizslēgtas tiek tikai durvis, bet pretzādzību sistēma netiek aktivēta.**
- **Sistēma pārslēdzas zādzību uzraudzības režīmā tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir izslēgts un visas sānu durvis, aizmugures durvis un motorpārsegs ir pilnībā aizvērti.**
- **Ja aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON via motors tiek ieslēgts vai ieslēgts, sistēma nepārslēdzas zādzību uzraudzības režīmā.**

Signalizācijas aktivācija

Zādzību uzraudzības režīmā brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa darbojas 30 sekundes ar 1 sekundes intervālu šādos gadījumos:

- Kad bez viedatslēgas mēģināts atvērt sānu durvis, aizmugures durvis vai motorpārsegu
- Kad atslēgu ievietota atslēgcaurumā un atslēgtas durvis
- Kad durvju aizslēgšanas svira pārvietota atslēgšanas pozīcijā

Kad zādzību uzraudzības sistēma aktivēta, signalizācija izslēdzas šādos gadījumos: Tomēr šajā laikā zādzību uzraudzības režīms ir ieslēgts.

- Kad piespiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas
- Kad piespiežat aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu durvju ārpusē
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts
- **Tālvadības atslēga:** piespiežot taustiņu “Lock” (Slēgt), “Unlock” (Atslēgt), “Panic” (Trauksme) uz tālvadības pults vai aizdedzes slēdzis pārslēgts pozīcijā “ON”.
- **Viedatslēga:** piespiežot taustiņu “Lock” (Slēgt), “Unlock” (Atslēgt), “Panic” (Trauksme) uz viedatslēgas, piespiežot taustiņu “Lock/Unlock” uz ārējā durvju roktura, vai ieslēdzot aizdedzes slēdzi, to piespiežot.

Signalizācijas apturēšana

Signalizācija neskan un ir apturēta šādos gadījumos:

- Kad aizmugures durvis atvērtas, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu uz viedatslēgas.
- Kad aizmugures durvis atvērtas, viedatslēgas klātbūtnē piespiežot atvēršanas taustiņu aizmugures durvju rokturī

Piezīme
• **Aktīvai režīms saglabājas arī pēc aizmugures durvju atvēršanas zādzību uzraudzības aizturēšanas režīmā. Kad aizmugures durvis tiek aizvērtas, arī tās ieslēdzas apsardzes režīmā.**

Signalizācijas ieslēgšana

Zādzības uzraudzības režīms tiek atcelts, kad durvis tiek pārslēgtas uz atslēgšanas pozīciju, izmantojot tālvadības atslēgu vai viedatslēgu (ieskaitot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu priekšējo durvju ārpusē).

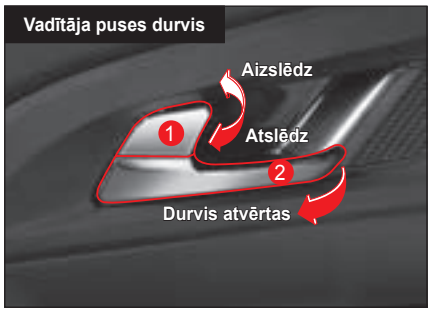
Piezīme
• **Kad tiek atcelts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli vienu reizi nomirgo un divreiz atskan brīdinājuma skaņa.** • **Kad aptuveni 30 sekundes ir pagājušas bez durvju atvēršanas pēc durvju atslēgšanas ar viedatslēgu zādzības novērošanas režīmā, visas durvis atkal tiek aizslēgtas un sistēma pāriet zādzību uzraudzības režīmā.**

3. Komforta aprīkojums

Varat pārlasīt informāciju par ierīcēm, kas ļauj automobili vadīt ērtāk un to, kā šīs ierīces izmantot.

Šeit sniegti skaidrojumi par durvīm, sēdekļiem, logiem un dažādu ērtības aprīkojumu, tostarp aizmugures durvīm, dažādām gaismām un lukturiem, spoguļiem, sildītājiem un gaisa kondicionētāju, AV/navigāciju, glabātuvēm un bagāžas kārbām.

Durvju aizslēgšana, atslēgšana un atvēršana



1 Durvju slēgšanas/atslēgšanas svira

2 Durvju atvēršanas svira

Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas svira

- Kad piespiežat vadītāja puses durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sviru (1) aizslēgšanas virzienā, visas sānu durvis un aizmugures durvis aizslēdzas.
- Kad pavelkat vadītāja puses durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sviru (1) atslēgšanas virzienā, visas sānu durvis un aizmugures durvis atslēdzas.
- Kad piespiežat vai pavelkat aizmugures sānu durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sviru (1), tikai attiecīgas durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Uzmanību

- **Nav iespējams aizslēgt durvis ar durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sviru vai viedatslēgu, ja durvis ir kaut nedaudz atvērtas.**

Durvju atvēršanas svira

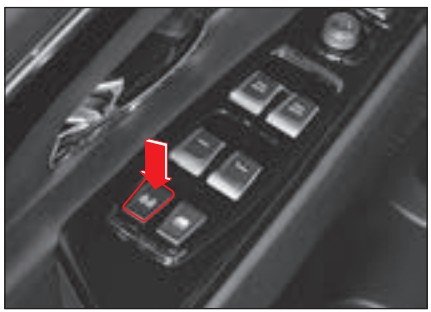
- Ja pavelkat durvju atvēršanas sviru (2) laikā, kad visas durvis aizslēgtas, durvis tiek atslēgtas un atveras.
- Ja pavelkat durvju atvēršanas sviru (2) laikā, kad visas durvis atslēgtas, durvis atveras.

Brīdinājums

- **Uzmanieties un neatveriet durvis kustības laikā. Ja durvis tiek atvērtas kustības laikā, var notikt smags negadījums.**

Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņš

Katru reizi piespiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu, visu sānu un aizmugures durvju statuss mainās starp aizslēgtu un atslēgtu.



Uzmanību

- **Nav iespējams aizslēgt durvis ar durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sviru vai viedatslēgu, ja durvis ir kaut nedaudz atvērtas.**
- **Durvis nevar atslēgta ar vadītāja durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu, ja iestatīts pretzādzību režīms.**

Brīdinājums

- **Pirms dodaties ceļā ar automobili, aizslēdziet visas durvis ar vadītāja durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sviru. Ja automobili atrodas bērni, pirms brauciena pārbaudiet, vai visas durvis aizslēgtas. Ja durvis tiek atvērtas kustības laikā, var notikt smags negadījums.**
- **Pirms izkāpjat no automobiļa, vispirms pārlūkojiet vietas automobiļa aizmugurē un priekšā, lai pārliecinātos, vai nav kāds transportlīdzeklis, motocikls, velosipēds vai persona, kas brauc garām. Ja atverat durvis vispirms nepārliecinoties par drošību, var notikt negadījums.**

Automātiskā durvju aizslēgšana braucienu uzsākot

Kad automobiļa ātrums pārsniedz iestatīto ātrumu, visas sānu un aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

Piezīme

- **Uzraudzības tips**
  Varat iestatīt **Vehicle setting** → **Door / Tailgate** → **Auto lock** izvēlnē ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.
- **Standarta tips**
  Varat iestatīt **Door / Tailgate** → **Auto lock** izvēlnē ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

Automātiskā durvju atslēgšana sadursmes laikā

Kad notiek automobiļa sadursme un visas durvis aizslēgtas, pēc drošības spilvenu aktivācijas visas durvis tiek automātiski atslēgtas.

Brīdinājums

- **Ja automobiļa virsbūve vai durvis ir deformētas trieciena rezultātā, automātiskā durvju atslēgšanas funkcija var nedarboties normāli.**

Bērnu drošības slēdzis durvīs

Bērnu drošības durvju slēdzis ir uzstādīts, lai neļautu bērnam atvērt automobiļa durvis, kad aizmugures sēdeklī atrodas bērns.

Bērnu drošība slēdzis ar aizmugures durvju iekšējā pusē.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Kad bērnu drošības slēdzis ieslēgts, aizmugures sānu durvis nevar atvērt ar durvju atvēršanas sviru arī tad, ja visas durvis atslēgtas. Šādā gadījumā durvis iespējams atvērt tikai no ārpuses.

Bērnu drošības slēdža ieslēgšana

Pagrieziet bērnu drošības slēdzi pretpulksteniski slēgtā pozīcijā.

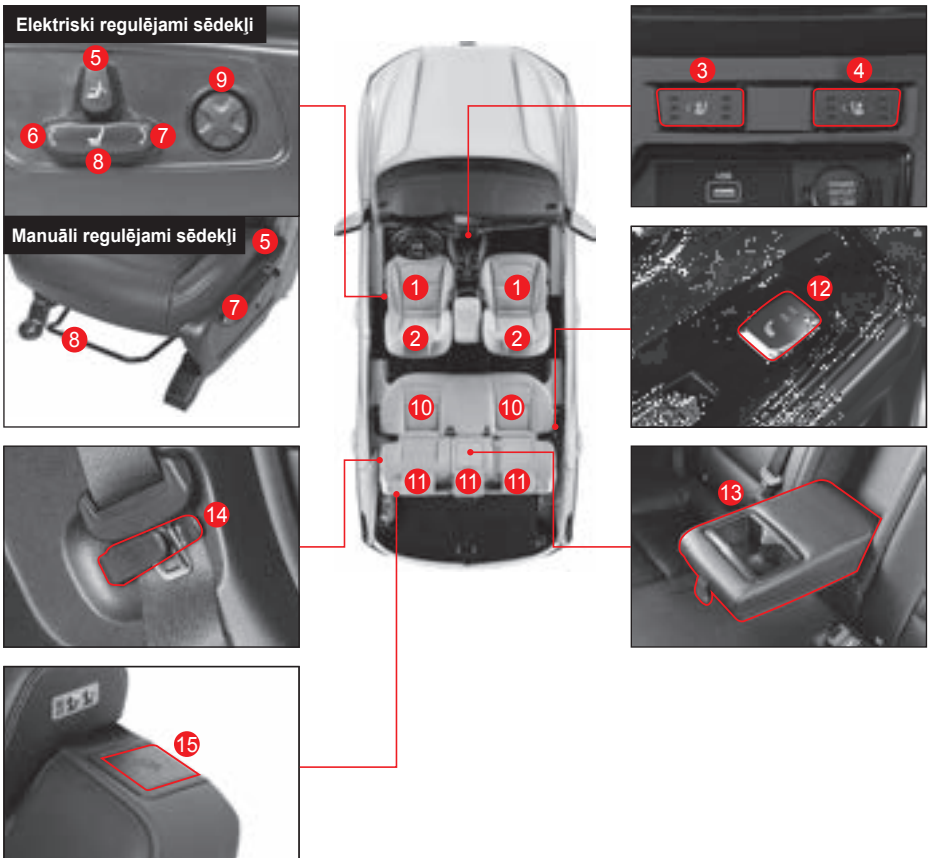
Bērnu drošības slēdža atslēgšana

Pagrieziet bērnu drošības slēdzi pulksteniski atslēgtā pozīcijā.

Brīdinājums

- **Kad bērns atrodas automobilī, pagrieziet bērnu drošības durvju slēdzi bloķēšanas pozīcijā, lai neļautu bērnam atvērt automobiļa durvis.**

Sēdeklis un regulēšanas slēdzis / taustiņš svira



Priekšējais sēdeklis

1. Priekšējais sēdeklis
2. Pārvietojamais pagalvis
3. Vadītāja sēdekļa apsildes un ventilācijas taustiņš
4. Priekšējā pasažiera sēdekļa apsildes un ventilācijas taustiņš
5. Atzveltnes leņķa kontroles svira
6. Sēdekļa spilvena leņķa kontroles svira
7. Sēdekļa augstuma kontroles svira
8. Sēdekļa priekšējās un aizmugures kontroles taustiņš (vadītāja sēdeklis)
9. Jostasvietas atbalsta kontroles taustiņš (vadītāja sēdeklis)

Aizmugures sēdeklis

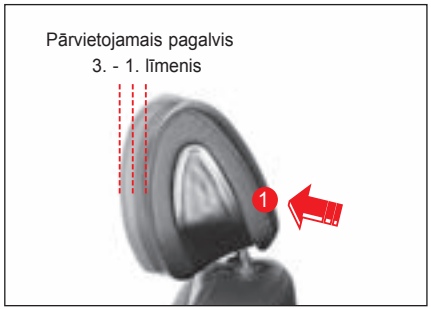
10. Aizmugures sēdekli (6:4 dalāmā tipa)
11. Pagalvis
12. Aizmugures sēdekļa sildītāja taustiņš
13. Aizmugures elkoņu balsts (krūzīšu turētājs)
14. Aizmugures drošības jostas vadotne
15. Atzveltnes leņķa regulēšanas svira (nolaišana)

Priekšējais sēdeklis

Pagalvja regulēšana

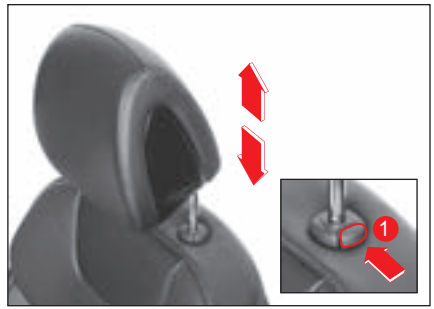
Leņķa uz priekšu un atpakaļ regulēšana

- Spiediet pagalvja aizmugures daļu (1) bultiņas virzienā. Pagalvja leņķi var regulēt 3 līmeņos.
- Lai atjaunotu pagalvja sākotnējo pozīciju, spiediet to līdz galam bultiņas virzienā vēlreiz un atlaidiet.



Augstuma regulēšana

- Lai paceltu pagalvi, satveriet to un velciet uz augšu.
- Ai nolaistu pagalvi, piespiediet fiksatora taustiņu (1) un spiediet pagalvi uz leju bultiņas virzienā.



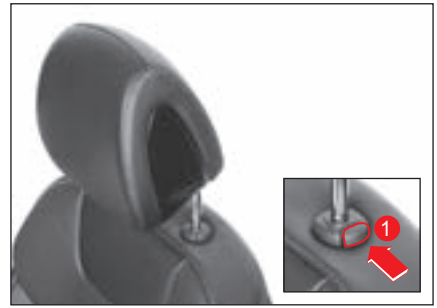
Piezīme

- **Noregulējiet pagalvja augstumu tā, lai pagalvja centrs būtu vienā līmenī ar jūsu acīm.**
- **Iespējams, ka pasažiera fiziskā stāvokļa dēļ pagalvja centru nav iespējams izlīdzināt ar pasažiera acs līmeni. Šādā gadījumā pagalvja augstumu izlīdziniet ar augstāko pozīciju garam cilvēkam un zemāko pozīciju maza auguma cilvēkam.**

Noņemšana/uzstādīšana

Pagalvja noņemšana

1. Nolaidiet atzveltni, lai pietiktu telpa pagalvja drošai noņemšanai.
2. Piespiediet fiksatora taustiņu (1) bultiņa virzienā un celiet pagalvi uz augšu līdz tas atdalās no atzveltnes.



3. Paceliet atzveltni sākotnējā stāvoklī.

Brīdinājums

- **Nekad nevadiet automobili ar noņemtu pagalvi. Tā darot var gūt kakla un muguras traumas.**

Pagalvja uzstādīšana

1. Nolaidiet atzveltni, lai pietiktu telpa pagalvja drošai uzstādīšanai.
2. Ievietojiet pagalvi vadotnē sēdekļa atzveltnē.
3. Piespiediet fiksācijas taustiņu (1) bultiņas virzienā un bīdiet pagalvi uz leju līdz vajadzīgajai pozīcijai.
4. Paceliet atzveltni sākotnējā stāvoklī.

Sēdekļu ar elektropievadu regulēšana

Pozīcijas regulēšana uz priekšu/atpakaļ (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis)

Iestatiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā, velkot vai spiežot pozīcijas uz priekšu vai atpakaļ regulēšanas sviru.

Augstuma regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis)

Iestatiet vajadzīgo augstumu, paceļot vai nolaižot augstuma regulēšanas sviru.

3

Spilvena leņķa regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis)

Iestatiet vajadzīgo leņķi, paceļot vai nolaižot spilvena leņķa regulēšanas sviru.

Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis)

Iestatiet vajadzīgo leņķi paceļot vai nolaižot atzveltnes leņķa regulēšanas sviru.

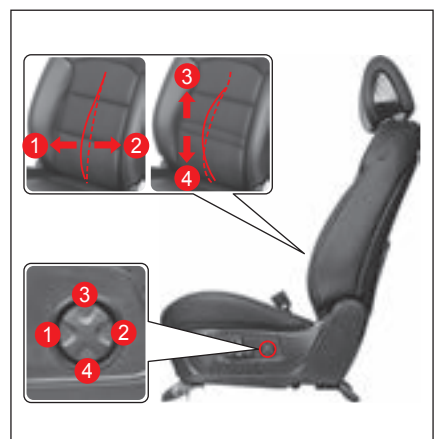
Brīdinājums

- **Atzveltni regulējiet pēc iespējas vertikālāk, bet tā, lai pēc iespējas saglabātu ērtu sēdēšanas pozu. Pārmērīgi nolaižot sēdekļa atzveltni, automobiļa sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā pasažieris var paslīdēt zem drošības jostas. Šādā gadījumā pasažieri nevar aizsargāt ar drošības jostu un drošības spilvenu, tādējādi pasažieris var gūt nopietnu traumu vai zaudēt dzīvību.**

Jostasvietas atbalsta regulēšana (vadītāja sēdeklis)

Iestatiet jostasvietas atbalstu vajadzīgajā pozīcijā, spiežot jostasvietas atbalsta regulēšanas taustiņu.

- Kad piespiežat pozīcija uz priekšu/atpakaļ regulēšanas taustiņu (1 / 2), jostasvietas atbalsts izbīdas via ievelkas.
- Kad piespiežat pozīcija uz priekšu/atpakaļ regulēšanas taustiņu (3 / 4), jostasvietas atbalsts paceļas vai nolaižas.



Brīdinājums

- Nekad neregulējiet sēdekli braukšanas laikā. Ja sēdeklis nejauši izkustas, tas var izraisīt bīstamu situāciju.
- Pēc sēdekļa regulēšanas pārliecinieties, ka tas labi fiksējies.
- Ja aizmugures sēdeklī kāds sēž, pārliecinieties, ka jūsu darbības ar sēdekli viņu neapdraud.
- Ja sēdeklis ar elektropievadu nekustas, braucienu uzsāciet tikai pēc vajadzīgo darbību veikšanas.

Uzmanību

- Pārāk bieži darbinot sēdekļa elektropievadu, var sabojāt elektriskās ierīces. Izmantojiet to tikai sēdekļa regulēšanai.
- Darbinot vairākus slēdžus vienlaicīgi, var sabojāt motoru. Pirms ķeraties pie nākošās funkcijas, vispirms pabeidziet iepriekšējo.
- Sēdekļu elektropievads arī darbojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā OFF. Tomēr jāievēro piesardzība, jo pārāk bieža sēdekļa elektropievada darbināšana laikā, kad motors ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Ja sēdekļa un pagalvja augstums ir augsts un priekšējie sēdekļi ir aizbīdīti uz priekšu, nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, rīkojieties uzmanīgi. Pretējā gadījumā priekšējie sēdekļi, pagalvis, saulsargs un citas komponentes var atsities viena pret otru, radot bojājumus.
- Ja sēdeklis at elektropievadu kustības laikā atduras pret kaut ko un vairs nekustas, nedarbiniet sēdekli ar spēku. Novērsiet cēloni, tad darbiniet vēlreiz. Ja atklājas bojājums, nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Sēdekļa manuāla regulēšana

Pozīcijas regulēšana uz priekšu/atpakaļ (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis)

Kad priekšējās un aizmugures pozīcijas regulēšanas svira tiek pavilkta uz augšu, iestatiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā, pavelkot vai pabīdot sēdekli.

3

Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītāja sēdeklis/priekšējā pasažiera sēdeklis)

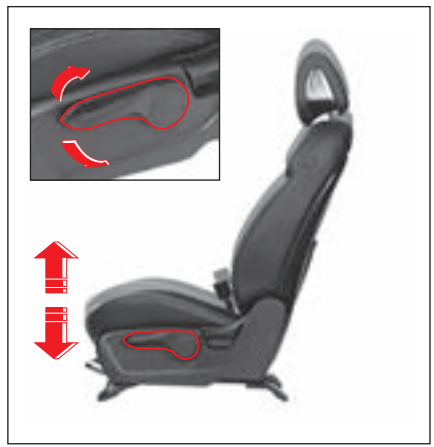
Pavelciet uz augšu atzveltnes leņķa regulēšanas sviru un noregulējiet atzveltni vajadzīgajā leņķī.

Brīdinājums

- **Atzveltni regulējiet pēc iespējas vertikālāk, bet tā, lai pēc iespējas saglabātu ērtu sēdēšanas pozu. Pārmērīgi nolaižot sēdekļa atzveltni, automobiļa sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā pasažieris var paslīdēt zem drošības jostas. Šādā gadījumā pasažieri nevar aizsargāt ar drošības jostu un drošības spilvenu, tādējādi pasažieris var gūt nopietnu traumu vai zaudēt dzīvību.**

Augstuma regulēšana (vadītāja sēdeklis)

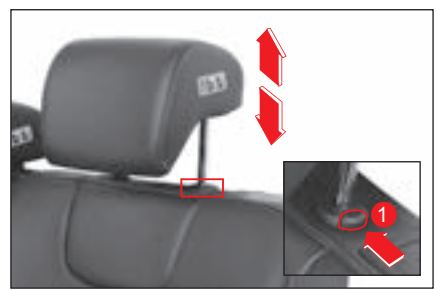
Iestatiet vajadzīgo augstumu, paceļot vai nolaižot augstuma regulēšanas sviru.



Aizmugures sēdeklis

Pagalvju augstuma regulēšana

- Lai paceltu pagalvi, satveriet to un velciet uz augšu.
- Ai nolaistu pagalvi, piespiediet fiksatora taustiņu (1) un spiediet pagalvi uz leju bultiņas virzienā.



Brīdinājums

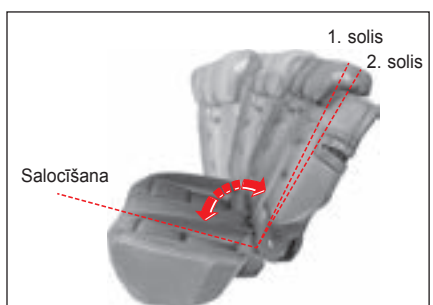
- **Nekad nebrauciet ar pārāk zemu nolaistu pagalvi. Tā var gūt letālas traumas tādām ķermeņa daļām, kā galva, kakls vai mugura, ja automobilis iekļūst negadījumā.**

Piezīme

- **Noregulējiet pagalvja augstumu tā, lai pagalvja centrs būtu vienā līmenī ar jūsu acīm.**
- **Iespējams, ka pasažiera fiziskā stāvokļa dēļ pagalvja centru nav iespējams izlīdzināt ar pasažiera acs līmeni. Šādā gadījumā pagalvja augstumu izlīdziniet ar augstāko pozīciju garam cilvēkam un zemāko pozīciju maza auguma cilvēkam.**

Atzveltnes leņķa regulēšana

Var regulēt atzveltnes leņķi solī 1 vai 2, vienlaicīgi velkot atzveltnes fiksatora atlaišanas sviru (1) aizmugures sēdekļa atzveltnes sānos.



Uzmanību

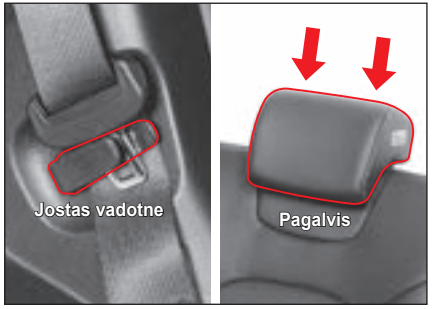
- **Kad fiksējat aizmugures sēdekļa atzveltni, nodrošiniet, lai atzveltnes atbloķēšanas svira (1) ar klikšķi fiksējas un sarkanais marķējums (indikators "Unlocked" [Atbloķēts]) nav redzams.**

3

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana

1 Pārliecinieties, ka aizmugures drošības jostu auduma daļa ievietota vadotnē, lai neļautu drošības jostas bojājumus.

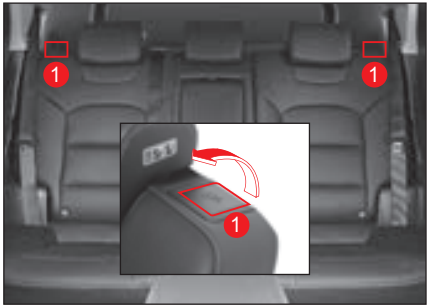
2 Nolaidiet pagalvi zemākajā pozīcijā.



Uzmanību

- **Kad nolaižat vai paceļat sēdekli, tas var sabojāt citas detaļas. Lai nepieļautu šādus bojājumus, nolaidiet nolaižamā sēdekļa pagalvi zemākajā pozīcijā un pozicionējiet atzveltni sēdekļiem, kas atrodas pretī nolaižamajiem sēdekļiem.**

3 Velciet sēdekļa atzveltnes fiksatora atlaišanas sviru (1).



4 Nolaidiet atzveltni virzienā pret automobiļa sāniem.

Kad paceļat atzveltni sākotnējā pozīcijā, rīkojieties pretējā secībā.

Brīdinājums

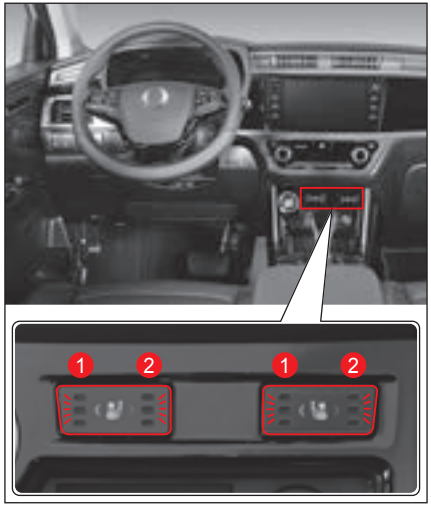
- **Pēc sēdekļa noregulēšanas mazliet pastumiet sēdekli, lai pārliecinātos, ka tas ir kārtīgi fiksēts savā vietā. Ja atzveltne nav pilnībā fiksēta, tā var negaidīti nolaisties.**
- **Kad nolaižat sēdekļus, uzmanieties, lai neiespiestu kādas ķermeņa daļas.**
- **Nesēdiet uz nolaistā sēdekļa. Šādā pozīcijā jūs neaizsargās drošības jostas un citas drošības ierīces, tādējādi varat iekļūt smagā negadījumā.**
- **Ja uz nolaista sēdekļa novietojat kādu priekšmetu, nostipriniet to, lai neļautu tam pārvietoties brauciena laikā. Ja priekšmets var brīvi pārvietoties, vadītājs un pasažieri var gūt traumas. Rezultātā var notikt secīgs negadījums.**

Uzmanību

- **Pēc atzveltnes nolaišanas, piespiediet tās augšdaļu, lai tā labi fiksētos.**

Sēdekļa ventilācija un apsilde*

Sēdekļa ventilācija un apsilde*



1 Priekšējā sēdekļa ventilācijas taustiņš

2 Priekšējā sēdekļa apsildes taustiņš

Priekšējā sēdekļa ventilācija

Kad motors ieslēgts, piespiediet priekšējā sēdekļa ventilācijas taustiņu (1).

Darbības indikators (zils) izgaismojas un ventilācija funkcija attiecīgam sēdeklim ir aktivēta.

- Katru reizi piespiežot ventilācijas taustiņu, ventilācijas funkcijas statuss mainās šādā secībā Izsl. → Līmenis 3 → Līmenis 2 → Līmenis 1 → Izsl.
- Kad piespiežat ventilācijas taustiņu uz 1 sekundi vai ilgāk ventilācijas funkcijas darbības laikā, funkcija tiek deaktivēta.

Brīdinājums

- **Ventilācijas funkcijas darbības laikā nebāziet rokas zem sēdekļa. Tā darot var savainot rokas ar ventilācijas ventilatoru.**

Piezīme

- **Sēdekļu ventilācijas funkcija nav dzesēšanas sēdeklis, kas pūš aukstu gaisu no gaisa kondicionētāja.**
- **Sēdekļa ventilācijas funkcijas izmanto automobilī esošo gaisu un veic ventilācijas funkciju, tādēļ tā ir efektīvāka kopā ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.**
- **Kad ventilācijas funkcijas darbības laikā izslēdzat motoru, izslēdzas arī ventilācijas funkcija. Ventilācijas funkcija neieslēgsies pēc motora ieslēgšanas.**

Priekšējo sēdekļu apsilde

Kad motors ieslēgts, piespiediet priekšējā sēdekļa apsildes taustiņu (2).

Darbības indikators (dzeltens) izgaismojas un apsildes funkcija attiecīgam sēdeklim ir aktivēta.

- Katru reizi piespiežot apsildes taustiņu, apsildes funkcijas statuss mainās šādā secībā Izsl. → Līmenis 3 → Līmenis 2 → Līmenis 1 → Izsl.
- Kad piespiežat apsildes taustiņu uz 1 sekundi vai ilgāk ventilācijas funkcijas darbības laikā, funkcija tiek deaktivēta.

Viedā priekšējo sēdekļu apsildes kontrole

Šī funkcija kontrolē apsildes funkcijas statusu automātiski, uzlabojot brauciena drošību komfortablā vidē.

- Ja līmeņa 3 statuss tiek uzturēts apmēram 30 minūtes, apsildes funkcijas statuss automātiski mainās uz līmeni 2.
- Pēc statusa maiņas uz līmeni 2
  - Aktivizējot apsildes funkciju 3. līmenī vēlreiz 5 minūšu laikā, 3. līmeņa statuss tiek saglabāts aptuveni 8 minūtes, un pēc tam statuss tiek automātiski mainīts uz 2. līmeni.
  - Aktivizējot apsildes funkciju 3. līmenī vēlreiz pēc 5 minūtēm, 3. līmeņa statuss tiek saglabāts aptuveni 30 minūtes, un pēc tam statuss tiek automātiski mainīts uz 2. līmeni.
- Ja līmeņa 2 statuss tiek uzturēts apmēram 60 minūtes, apsildes funkcijas statuss automātiski mainās uz līmeni 1.

Brīdinājums

- **Pārmērīga sēdekļa apsildes izmantošana vadītāja sēdeklī var izraisīt miegainību un traucēt drošu braukšanu.**

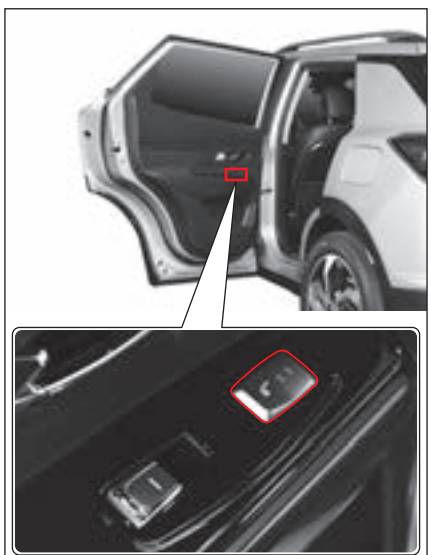
Piezīme

- **Sēdekļa apsildes funkcija ir paredzēta, lai apturētu tās darbību, kad temperatūra paaugstinās līdz noteiktam līmenim, un atsāktu darbību, kad temperatūra pazeminās zem noteikta līmeņa.**
- **Kad apsildes funkcijas darbības laikā izslēdzat motoru, izslēdzas arī ventilācijas funkcija. Sēdekļu apsildes funkcija neieslēgsies pēc motora ieslēgšanas.**

Aizmugures sēdekļu apsilde*

Kad motors ieslēgts, piespiediet priekšējo sēdekļu apsildes taustiņu.

Darbības indikators (dzeltens) izgaismojas un apsildes funkcija attiecīgam sēdeklim ir aktivēta.



- Katru reizi piespiežot apsildes taustiņu, sildītājs darbojas šādā secībā Izsl. → Līmenis 3 → Līmenis 2 → Līmenis 1 → Izsl.

Aizmugures sēdekļa apsildes viedā kontrole

- Šī funkcija automātiski kontrolē sildītāja darbības statusu un palīdz vadītājam droši vadīt automobili atbilstošā temperatūrā.
- Pēc darbības 2. līmenī apmēram 30 minūtes, tā automātiski mainās uz 1. līmeni.
- Pēc tam mainās uz 1. līmeni.
  - Ja 5 minūšu laikā atkal darbināt sildītāju 2. līmenī, tas paliks līmenī aptuveni 8 minūtes un automātiski mainīsies uz 1. līmeni.
  - Ja pēc 5 minūtēm atkal darbināt sildītāju 2. līmenī, līmenis saglabāsies apmēram 30 minūtes un automātiski mainīsies uz 1. līmeni.

Brīdinājums

- **Jāievēro piesardzība, lai, pārmērīgi izmantojot sēdekļa apsildīšanas funkciju, var izraisīt nelielus apdegumus. Īpašu uzmanību pievērsiet zīdaiņiem, maziem bērniem un vecākiem cilvēkiem, invalīdiem, personām, kuras lietojušas medikamentu, kas izraisa miegu, iereibušiem cilvēkiem, nogurušiem cilvēkam vai personām ar maigu ādu.**
- **Jāievēro piesardzība, ka, ja āda ilgu laiku nonāk saskarē ar apsildāmo sēdekli, jums var rasties zemas temperatūras apdegumi.**
- **Izmantojot sēdekļa apsildi, nenovietojiet uz sēdekļa segu, spilvenu vai paklāju, lai novērstu pārkaršanu.**
- **Pārmērīgi izmantojot sēdekļa apsildi, var izraisīt pārkaršanu vai aizdegšanos. Pārliecinieties, vai, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā, sēdekļa apsilde darbojas vai nedarbojas.**
- **Ja sēdeklis ilgi tiek karsēts un netiek kontrolēts, vispirms izslēdziet sēdekļa apsildes funkciju. Ja atklājas bojājums, nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Sēdekļa apsildes funkcija ir paredzēta, lai apturētu tās darbību, kad temperatūra paaugstinās līdz noteiktam līmenim, un atsāktu darbību, kad temperatūra pazeminās zem noteikta līmeņa.**
- **Kad apsildes funkcijas darbības laikā izslēdzat motoru, izslēdzas arī ventilācijas funkcija. Sēdekļu apsildes funkcija neieslēgsies pēc motora ieslēgšanas.**

Brīdinājumi attiecībā uz sēdekļiem

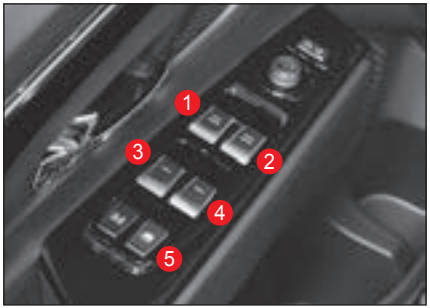
Brīdinājums

- Neizmirstiet pirms brauciena noregulēt spoguli.
- Nekad neregulējiet sēdekli braukšanas laikā. Ja sēdeklis nejauši izkustas, tas var izraisīt bīstamu situāciju.
- Atzveltni regulējiet pēc iespējas vertikālāk, bet tā, lai pēc iespējas saglabātu ērtu sēdēšanas pozu. Pārmērīgi nolaižot sēdekļa atzveltni, automobiļa sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā pasažieris var paslīdēt zem drošības jostas. Šādā gadījumā pasažieri nevar aizsargāt ar drošības jostu un drošības spilvenu, tādējādi pasažieris var gūt nopietnu traumu vai zaudēt dzīvību.
- Nekad nevadiet automobili ar noņemtu pagalvi. Tā darot var gūt kakla un muguras traumas.
- Ja sēdeklis ar elektropievadu nekustas, braucienu uzsāciet tikai pēc vajadzīgo darbību veikšanas.
- Jāievēro piesardzība, lai, pārmērīgi izmantojot sēdekļa apsildīšanas funkciju, var izraisīt nelielus apdegumus. Īpašu uzmanību pievērsiet zīdaiņiem, maziem bērniem un vecākiem cilvēkiem, invalīdiem, personām, kuras lietojušas medikamentu, kas izraisa miegu, iereibušiem cilvēkiem, nogurušiem cilvēkam vai personām ar maigu ādu.

Uzmanību

- Sēdekļu elektropievads arī darbojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā OFF. Tomēr jāievēro piesardzība, jo pārāk bieža sēdekļa elektropievada darbināšana laikā, kad motors ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Darbinot vairākus slēdžus vienlaicīgi, var sabojāt motoru. Pirms ķeraties pie nākošās funkcijas, vispirms pabeidziet iepriekšējo.
- Ja sēdeklis at elektropievadu kustības laikā atduras pret kaut ko un vairs nekustas, nedarbiniet sēdekli ar spēku. Novērsiet cēloni, tad darbiniet vēlreiz. Ja atklājas bojājums, nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.
- Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetu, kas var sabojāt sēdekļa polsterējumu.
- Sēdekļu tīrīšanai nekad neizmantojiet tādus šķīdumus kā krāsu atšķaidītājs, benzols, spirts vai benzīns. Tā darot var sabojāt tapsējuma virsmu.

Logi (logi ar elektropievadu)

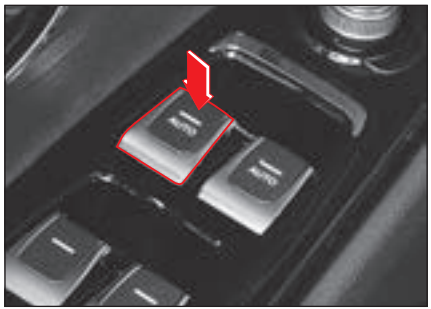


1. Vadītāja durvju loga taustiņš (AUTO)
2. Priekšējā pasažiera durvju loga taustiņš (AUTO)
3. Aizmugures kreisās puses loga taustiņš
4. Aizmugures labās puses loga taustiņš
5. Aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņš

Piezīme

- **Lai darbinātu logu, START/STOP slēdzim jābūt režīmā ON vai motoram jādarbojas.**
- **Pat tad, ja START/STOP slēdzis tiek pārslēgts no režīma ACC uz režīmu OFF logu taustiņus var darbināt aptuveni 30 sekundes. Tomēr, ja atverat durvis, darbība nekavējoties tiek pārtraukta.**

Vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga atvēršana

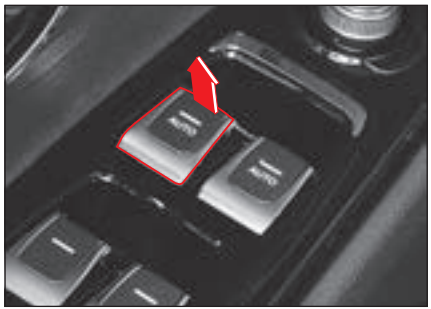


- Viegli piespiediet vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga taustiņu. Logs turpinās atvērties,kamēr taustiņš tiek turēts piespiests.
- Piespiediet vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga taustiņu līdz galam un atlaidiet. Logs automātiski pilnībā atveras (automātiskā atvēršana).
- Ja viegli piespiežat vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga taustiņu laikā, kad logs atveras, logs apstājas.

Piezīme

- **Ar automātisko loga nolaišanu aprīkotie automobiļi nav aprīkoti ar automātisko pacelšanu, un logs tiek aizvērts tikai tad, kad slēdzis tiek vilkts uz augšu.**

Vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga aizvēršana



- Viegli pavelciet u augšu vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga taustiņu. Logs aizveras tik ilgi kamēr turat taustiņu paceltu.
- Pavelciet vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga taustiņu līdz galam uz augšu un atlaidiet. Logs automātiski pilnībā aizveras (automātiskā aizvēršana).
- Ja viegli piespiežat vadītāja/priekšējā pasažiera puses loga taustiņu laikā, kad logs aizveras, logs apstājas.

Vadītāja loga drošības funkcija

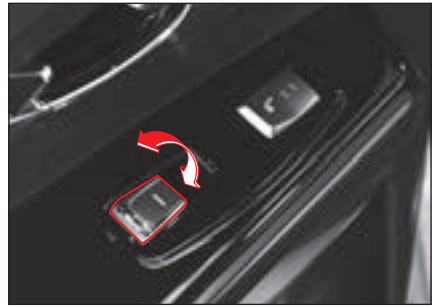
Vadītāja durvju loga drošības funkcija kontrolē vadītāja logu, kas aprīkots ar automātiskās pacelšanas funkciju, lai nedaudz pavirzītos uz leju un apstātos, ja tiek atpazīts, ka, logam aizveroties, tajā ir iespiesta kāda ķermeņa daļa vai priekšmets.

Piezīme

- **Loga drošības funkcija tiek aktivizēta tikai vadītāja sēdekļa logā, kas aprīkots ar automātiskās pacelšanas funkciju.**
- **Drošības funkcija netiek aktivizēta dažām nesen aizvērtā loga daļām.**
- **Ziemas laikā logs var iesalt tā, ka tas var nepareizi atpazīt tajā iespiestu ķermeņa daļu vai priekšmetu. Šādā gadījumā nedaudz aizveriet logu, viegli pavelkot taustiņu uz augšu.**
- **Pēc loga taustiņa vilkšanas līdz galam u augšu tā netiek atlaista, logs tiek aizvērts līdz galam, neapstājoties pat tad, ja tā ceļā ir šķērslis**

  Šī funkcija paredzēta vadītāja aizsardzībai no laupītājiem un ievainojumiem.

Aizmugures sānu durvju logi atvēršana/aizvēršana



Logs darbojas tikai tad, ja spiežat vai velkat uz augšu aizmugures loga taustiņu.

Aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņš

Šī funkcija bloķē aizmugures logus tā, ka tos nevar atvērt vai aizvērt no aizmugures.

Piespiediet aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņu

Brīdinājums

- **Ja aizmugures sēdeklī sēž mazs bērns, piespiediet aizmugures sānu durvju loga bloķēšanas taustiņu, lai loga taustiņš nedarbotos. Tas nepieļaus negadījumu, ja bērns rotaļājas ar taustiņu.**

Kas ir vēja pulsācija?

Vēja pulsācija ir parādība, kad sajūtat spiedienu uz ausīm vai dzirdat kādu skaņu, piemēram, helikoptera skaņai līdzīgu, kad braucat ar aizmugures ānu durvju logu vai jumta lūku atvērtu noteiktā pozīcijā.

Šī parādība rodas, kad pa aizmugures sānu durvju logu vai jumta lūku ieplūst gaiss, radot rezonansi.

Kad parādās vēja pulsācija, regulējot aizmugures sānu durvju logu vai jumta lūkas atvērumu, parādība pazūd vai samazinās.

Brīdinājums

- **Kustības laikā vai apstājoties nebāziet ārā pa logiem galvu, rokas vai citu ķermeņa daļu. Jūs var ievainot garām braucošie transportlīdzekļi šķērsli ceļa malā.**
- **Uzmanieties, lai jūsu ķermeņa daļas, piem., galva, netiktu iespiesta laikā, kad logs aizveras.**

Uzmanību

- **Darbinot vairākus loga taustiņus vienlaikus, var sabojāt drošinātāju, kas ir pārslodzes aizsargierīce, vai loga sistēmu.**
- **Darbinot loga taustiņus vadītāja durvīs un citās durvīs pretējā virzienā vienlaicīgi, var sabojāt logu sistēmu.**

Jumta lūka*

Drošības nolūkos nedarbiniet jumta lūku kustības laikā.

Jumta lūka ir papildu logs, kas uzstādīts uz automobiļa jumtā un paredzēts ērtākai braukšanai, piemēram, ventilācijai un apgaismojumam automobilī.

Jumta lūku var atbīdīt un aizbīdīt, kā arī nedaudz pacelt un nolaists lūkas aizmugures daļu.

Saulsargu var atvērt un aizvērt ar roku.

Brīdinājums

- **Kustības laikā vai apstājoties nebāziet ārā no lūkas galvu, rokas vai citu ķermeņa daļu. Jūs var ievainot garām braucošie transportlīdzekļi šķērsli ceļa malā.**

Uzmanību

- **Jumta lūka darbojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā OFF. Tomēr jāievēro piesardzība, jo pārāk bieža jumta lūkas darbināšana laikā, kad motors ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Kad jumta lūkas kustība beigusies, atlaidiet kontroles taustiņu. Spiežot kontroles taustiņu pārāk ilgi, var sabojāt lūkas mehānismu.**
- **Ja jumta lūka atvērta līdz galam, vēja pulsācija var būt vairāk jūtama. Šādā gadījumā regulējiet lūkas atvērumu.**
- **Ja lūkas kustīgā daļa ziemā ir iesalusi, darbiniet lūku pēc tam, kad tā pilnībā atkususi.**
- **Periodiski tīriet gumijas blīvējumu ap lūkas atvērumu. Ja putekļi un svešķermeņi uzkrājas, lūkas darbības laikā var būt dzirdamas skaņas un tas var izraisīt bojājumu.**

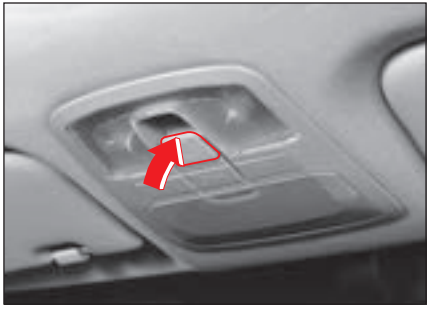
Piezīme

- **Lai darbinātu jumta lūku, START/STOP slēdzim jābūt režīmā ON vai motoram jādarbojas.**

Automātiskā atvēršanās

Viegli piespiediet lūkas taustiņu. Lūka automātiski atveras. Jumta lūkas aizmugures daļa (apm., 6 cm) neatveras.

Lai atvērtu lūku līdz galam, piespied lūkas taustiņu vēlreiz.



Piezīme
• **Piespiežot taustiņu laikā, kad jumta lūka atveras/aizveras, darbība tiek atcelta.**

Manuāla atvēršana

Piespiediet un turiet lūkas taustiņu. Jumta lūka atveras tik ilgi, kamēr turat taustiņu paceltu.

Lai atvērtu jumta lūku līdz galam, jāpiespiež taustiņš un jātur.

Kas ir vēja pulsācija?

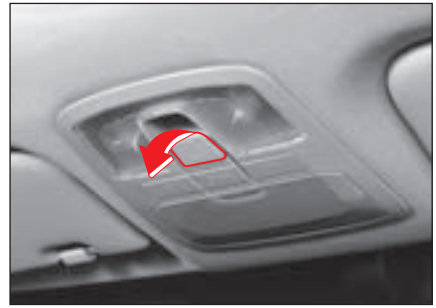
Vēja pulsācija ir parādība, kad sajūtat spiedienu uz ausīm vai dzirdat kādu skaņu, piemēram, helikoptera skaņai līdzīgu, kad braucat ar aizmugures ānu durvju logu vai jumta lūku atvērtu noteiktā pozīcijā.

Šī parādība rodas, kad pa aizmugures sānu durvju logu vai jumta lūku ieplūst gaiss, radot rezonansi.

Kad parādās vēja pulsācija, regulējot aizmugures sānu durvju logu vai jumta lūkas atvērumu, parādība pazūd vai samazinās.

Automātiskā aizvēršana

Viegli paceliet lūkas taustiņu. Lūka automātiski aizveras.



Piezīme
• **Darbinot taustiņu laikā, kad jumta lūka aizveras, darbība tiek atcelta.**

Manuāla aizvēršana

Pavelciet un turiet lūkas taustiņu. Jumta lūka aizveras tik ilgi, kamēr turat taustiņu paceltu.

Lai aizvērtu jumta lūku līdz galam, jāpiespiež taustiņš un jātur.

Jumta lūkas pacelšana/ nolaišana

Pacelšana (aizmugures daļas atvēršana)

Kad jumt lūka aizvērta velciet lūkas taustiņu. Jumta lūkas aizmugures daļa atveras.

Nolaišana (aizmugures daļas aizvēršana)

Kad jumta lūkas aizmugures daļa atvērta, piespiediet lūkas taustiņu. Šajā laikā lūka aizveras tik ilgi, kamēr taustiņš tiek turēts piespiests.

Lai aizvērtu jumta lūku līdz galam, jāpiespiež taustiņš un jātur.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku

Kad iestatāt slēdzi START/STOP pozīcijā ACC vai OFF un atverat vadītāja durvis, kad jumta lūka atvērta, atskan brīdinājuma signāls par atvērtu jumta lūku.

Kad aizverat durvis, brīdinājuma skaņa izslēgsies.

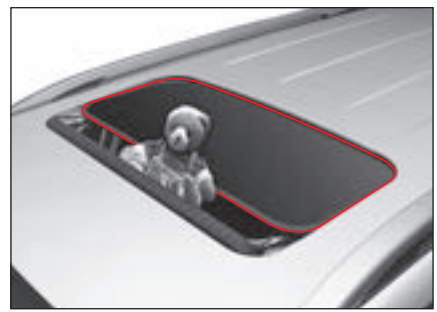
Kad skan jumta lūkas brīdinājuma skaņa, aizejiet no automobiļa tikai pēc pilnīga lūkas aizvēršanas.

Uzmanību

- **Pirms aizejat no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja lūka palikusi atvērta, pa ti var iekļūt automobilī zagļi. Automobiļa salons var samirkt, ja atgadās lietus vai snigšana.**

Jumta lūkas drošība funkcija

Jumta lūkas drošības funkcija kontrolē jumta lūkas atvēršanu, neaizverot to līdz galam, ja jumta lūkā iespiesta āda ķermeņa daļa vai objekts un jumta lūka veic automātisko aizvēršanos.



Uzmanību

- **Kad jumta lūkas tiek aizvērta, drošības funkcija nav aktivēta lūkas pēdējai sekcijai.**
- **Jumta lūkas drošības funkcijas ir tikai palīgsistēma un tā nespēja aizstāt vadītāja uzmanību. Vienmēr rīkojieties uzmanīgi, jo lūka var nedarboties saistībā elektrisko ierīču darbību un citām situācijām.**

Jumta lūkas atiestatīšana

Gadījumi, kad nepieciešama lūkas atiestatīšana

- Ja akumulators ir izlādējies vai strāvas padeve ir pārtraukta, bet jumta lūka ir atvērta
- Kad jumta lūka neatveras vai neaizveras līdz galam, ja piespiežat taustiņu vienu reizi
- Kad jumta lūka ir pacelta pēc aizvēršanās aizbīdot
- Kad jumtas lūku bīdāt vai paceļat/nolaižat, kustības distance ievērojami samazinās
- Ja jumta lūka nedarbojas vai darbojas nepareizi pēc lūkas taustiņa piespiešanas

Atiestatīšana

Kad jumta lūka pacelta (atvērta aizmugures daļa), velciet lūkas taustiņu un turiet apmēram 20 sekundes.

- Pēc apmēram 5 sekundēm atskan klikšķoša skaņa un vēlreiz apmēram 20 sekundes pēc kūkas taustiņa pavilkšanas. Līdz ar otro klikšķošo skaņu jumta lūka ir atiestatīta.
- Ja pēc atiestatīšanas piespiežat kūkas taustiņu, jumta lūka atkal atveras un aizveras automātiski.

Uzmanību

- **Ja jumta lūka nedarbojas normāli arī pēc atiestatīšanas, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā SsangYong Motor Company servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Aizmugures durvis ir ierīce, kas uzlabo ērtību, kad automobilī jāievieto vai jāizņem bagāža.

Aizmugures durvju elektropievads ļauj lietotājam atvērt un aizvērt aizmugures durvis, vienkārši piespiežot taustiņu.

Aizmugures durvis arī atveras automātiski, kad lietotājs nonāk sensora darbības zonā aizmugures durvju tuvumā.

Brīdinājums

- **Neizjauciet manuālos un elektropievada aizmugures durvju atbalsta amortizatorus. Šajās ierīcēs ir augsts spiediens, tas var radīt ievainojumus.**
- **Nepakļaujiet manuālos un elektropievada aizmugures durvju atbalstus lielam spēkam. Tā var sabojāt aizmugures durvis un gūt ievainojumus.**

Manuālās aizmugures durvis

Atvēršana

1 Turiet viedatslēgu pie sevis, piespiediet aizmugures durvju atvēršanas taustiņu aizmugures durvju roktura iekšējā pusē.

Aizmugures durvis atslēgsies.

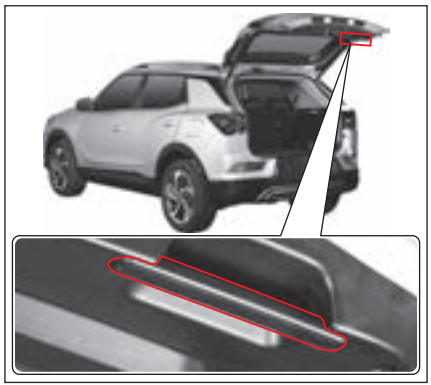
2 Paceliet aizmugures durvis.

Piezīme

- **Aizmugures durvju sensoru darbības diapazons, kurā var uztvert viedatslēgu, ir apmēram 1 m.**
- **Kad piespiežat aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, atslēdzas tikai aizmugures durvis. Sānu durvis, motorpārsegs un citas ierīces paliek aizslēgtas.**

Aizvēršana

1 Satveriet aizmugures durvju iekšējo rokturi un velciet durvis uz leju.



2 Aizverot durvis, tās nedaudz piespiediet.

Uzmanību

- **Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas un pretzādzību uzraudzība atcelta, režīms netiek automātiski pārslēgts uz pretzādzību uzraudzības režīmu. Noteikti pārslēdziet režīmu uz pretzādzību uzraudzības režīmu, piespiežot durvju aizslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas.**

Piezīme
• **Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas un pretzādzību uzraudzība ieslēgts, režīms tiek automātiski pārslēgts uz pretzādzību uzraudzības režīmu. Šajā laikā avārijas signāli divreiz nomirgo un vienreiz atskan brīdinājuma skaņa.**

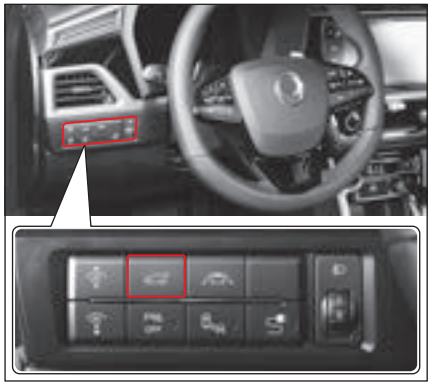
Aizmugures durvju elektropievads*

Aizmugures durvju elektropievads ir ierīce, kas ļauj lietotājam atvērt un aizvērt aizmugures durvis, vienkārši piespiežot taustiņu.

Aizmugures durvju elektropievads darbojas, kad pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana un slēdzis START/STOP ir režīma ON vai pārslēga svira ir kādā no pozīcijām un motors nedarbojas.

Piezīme
• **Ja automobiļa ātrums ir 3 km/h vai lielāks un slēdzis START/STOP ir režīmā On, aizmugures durvis nevar atvērt automātiski.**

Atvēršana/aizvēršana ar taustiņu vadītāja sēdeklī



- Piespiediet un turiet taustiņu vadītāja sēdeklī.

  Kad avārijas signāli mirgojuši divreiz un brīdinājuma skaņa skanējusi divas reizes, aizmugures durvis atveras un aizveras.

  Ja aizmugures durvis aizvērtas, tās atveras, ja atvērtas - aizveras.

Piezīme
• **Kad piespiežat aizmugures durvju elektropievada taustiņu aizmugures durvju aizvēršanās vai atvēršanās laikā, durvis apstājas šajā pozīcijā.**

Atvēršana/aizvēršana ar viedatslēgu

- Piespiediet un turiet aizmugures durvju taustiņu uz viedatslēgas.

  Kad avārijas signāli mirgojuši divreiz un brīdinājuma skaņa skanējusi divas reizes, aizmugures durvis atveras un aizveras.

  Ja aizmugures durvis aizvērtas, tās atveras, ja atvērtas - aizveras.

Piezīme
• **Kad piespiežat aizmugures durvju elektropievada taustiņu aizmugures durvju aizvēršanās vai atvēršanās laikā, durvis apstājas šajā pozīcijā.**

Atvēršana/aizvēršana ar taustiņu aizmugures durvīs

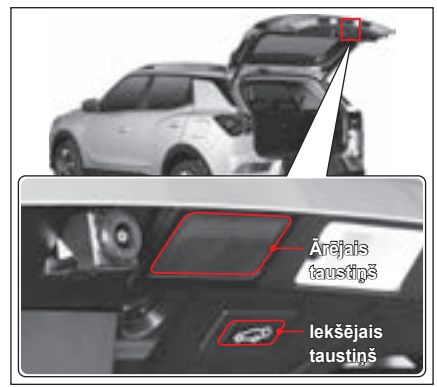
- Piespiediet aizmugures durvju ārējo taustiņi, kad viedatslēga atrodas pie jums.

  Kad avārijas signāli mirgojuši divreiz un brīdinājuma skaņa skanējusi divas reizes, aizmugures durvis atveras.

Piezīme
• **Aizmugures durvju sensoru darbības diapazons, kurā var uztvert viedatslēgu, ir apmēram 1 m.** • **Kad piespiežat aizmugures durvju ārējo taustiņu, atslēdzas tikai aizmugures durvis. Sānu durvis, motorpārsegs un citas ierīces paliek aizslēgtas.**

Kad aizmugures durvis atvērtas, piespiediet aizmugures durvju iekšējo taustiņu.

Kad avārijas signāli mirgojuši divreiz un brīdinājuma skaņa skanējusi divas reizes, aizmugures durvis aizveras.



Iespiešanas aizsardzības funkcija

Pretiespiešanas aizsardzības funkcija kontrolē aizmugures durvis, lai tās tiktu apstādinātas šajā pozīcijā vai pilnībā atvēra, ja no ārpuses tiek saņemts spēcīgs trieciens vai tiek konstatēts noteikta pretestība, kad aizmugures durvis atveras vai aizveras.

Brīdinājums

- **Pretiespiešanas aizsardzības funkcija var nedarboties, ja aizmugures durvju elektropievada konstatētā pretestība ir mazāka par noteiktu līmeni, vai aizmugures durvis ir gandrīz aizvērtā pozīcijā.**
- **Nelieciet kādu ķermeņa daļu vai priekšmetu aizmugures durvju kustības ceļā ar nolūku pārbaudīt pretiespiešanas aizsardzības funkciju aizmugures durvju elektropievada darbības laikā. Tā var gūt smagas traumas, sabojāt priekšmetu vai automobili.**

Uzmanību

- **Ja pretiespiešanas aizsardzības funkcija darbina pārāk bieži, aizveriet aizmugures durvis manuāli un atveriet tās vēlreiz. Ja atklājas bojājums, nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Atvēršanās augstuma atiestatīšana

Aizmugures durvju ar elektropievadu maksimālo atvēršanās augstumu var atiestatīt atkarībā no lietotāja auguma vai cietiem apstākļiem, piem., pieejamās telpas.

1. Atveriet aizmugures durvis un noregulējiet tās vajadzīgajā stāvoklī.
2. Piespiediet aizmugures durvju elektropievada taustiņu uz 3 sekundēm vai ilgāk.

   Kad atiestatīšana pabeigta, atskan pīkstiens.
3. Piespiediet aizmugures durvju ar elektropievadu iekšējo taustiņu.

Kad atvēršanās augstums ir atiestatīts, piespiediet aizmugures durvju ar elektropievadu ārējo taustiņu, lai redzētu, vai durvis atveras iestatītajā augstumā.

Aizmugures durvju ar elektropievadu atiestatīšana

Ja strāvas padeve tiek atjaunota pēc tam, kad akumulators ir pilnībā izlādējies vai strāvas padeve ir atvienota, vai aizmugures durvis ar elektropievadu nedarbojas kā parasti, atiestatiet aizmugures durvis.

1. Novietojiet automobili līdzenā vietā un ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana).
2. Kad aizmugures durvju iekšējais taustiņš piespiests, piespiediet un turiet aizmugures durvju ārējo taustiņu 3 sekundes vai ilgāk.

   Kad atiestatīšana pabeigta, atskan pīkstiens.
3. Ar roku aizveriet aizmugures durvis līdz galam.

Kad atiestatīšana pabeigta, pārbaudiet, vai aizmugures durvis atveras un aizveras kā parasti

Uzmanību

- **Nevienā no šiem gadījumiem nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu, jo tas var izraisīt atteici.**
  - **Kad viens automobiļa ritenis ir pacelts riteņa maiņai vai pārbaudei**
  - **Kad viens automobiļa ritenis ir pacelts uz nelīdzena vai slīpa ceļa, vai uz ceļa apmales**
  - **Kad automobilis apturēts vai novietots stāvēšanai slīpumā vai uz nelīdzenas virsmas**
- **Aizmugures durvju elektropievads arī darbojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā OFF. Tomēr jāievēro piesardzība, jo pārāk bieža aizmugures durvju elektropievada darbināšana laikā, kad slēdzis START/STOP ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Darbinot aizmugures durvju elektropievadu 5 reizes vai vairāk pēc kārtas, brīdinājuma signāls atskan 3 reizes un aizmugures durvju elektropievads izslēdzas, lai novērstu pārkaršanu. Šādā gadījumā apturiet aizmugures durvju darbību uz 1 minūti vai ilgāk un pēc tam vēlreiz darbiniet aizmugures durvju elektropievadu.**

- **Nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu manuāli, kaut arī tas ir iespējams.**
- **Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu laikā, kad akumulators izlādējies vai atvienots, nedariet to ar pārlieku lielu spēku. Tā darot var sabojāt aizmugures durvju elektropievada mehānismu.**
- **Aizmugures durvju elektropievada darbības laikā nepakļaujiet aizmugures durvis nekādai slodzei. Tā darot var sabojāt aizmugures durvju elektropievada mehānismu.**
- **Ja mēģināt aizvērt aizmugures durvis tūlīt pēc atvēršanās, tās neaizvērsies. Tas ir normāli. Aizveriet aizmugures durvis pēc nelielas pauzes.**
- **Nepiestipriniet pie aizmugures durvīm smagus priekšmetus. Tā darot var sabojāt aizmugures durvju elektropievada mehānismu.**
- **Nepārveidojiet vai neremontējiet aizmugures durvju elektropievadu un ar to saistītas detaļas pašrocīgi.**

Viedās aizmugures durvis*

Viedās aizmugures durvis ir komforta funkcija, kas atver aizmugures durvis automātiski, ka lietotājs tām tuvojas ar viedatslēgu. Tas ir īpaši ērti, ja abās rokās turat iepirkumu maisiņus.

Viedo aizmugures durvju aktivācija/deaktivācija

- **Uzraudzības tips**
  Varat iestatīt **Vehicle setting** → **Door / Tailgate** → **Smart Tailgate** izvēlnē (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.
- **Standarta tips**
  Varat iestatīt **Door / Tailgate** → **Smart Tailgate** izvēlnē (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

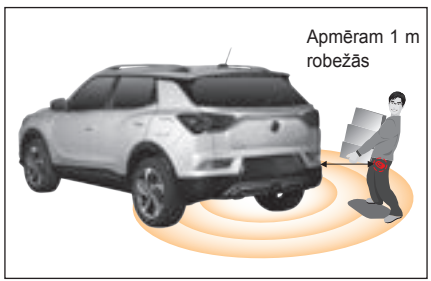
Piezīme

- **Lai iespējotu viedās aizmugures durvis, jums jāiespējo aizmugures durvju elektropievads.**
- **Automobiļos ar uzraudzības tipu, viedo aizmugures durvju indikators izgaismojas mērinstrumentu blokā, kad viedās aizmugures durvis iespējotas.**

Viedo aizmugures durvju atvēršana

Darbības nosacījumi

- Motoram jābūt izslēgtam, visām ānu un aizmugures durvīm jābūt aizslēgtām (pretzādzību uzraudzības režīmā).
- Ar viedatslēgu pie sevis, aptuveni 3 sekundes vai ilgāk jāuzturas zonā, kas ir aptuveni 1 m attālumā no viedo aizmugures durvju sensora automobiļa aizmugurē.



Darbības secība

Kad sistēma atklāj viedatslēgas klātbūtni, viedās aizmugures durvis atvērsies automātiski šādā secībā.

- **1. solis**

  Avārijas signāli mirgo un brīdinājuma skaņa skan trīs reizes ar 1 sekundes intervāliem (pīkstiens~ pīkstiens~ pīkstiens~)

- **2. solis**

  Avārijas signāli mirgo un brīdinājuma skaņa skan trīs reizes (pīkstiens pīkstiens pīkstiens)

- **3. solis**

  Avārijas signāli mirgo un brīdinājuma skaņa skan divas reizes (pīkstiens pīkstiens)

  Pēc tam aizmugures durvis atveras.

Viedo aizmugures durvju funkcijas izslēgšana

- Piespiediet jebkuru taustiņu uz viedatslēgas.
- Vai izejiet no viedo aizmugures durvju darbības zonas.

Uzmanību

- **Viedās aizmugures durvis sāk darboties, kad pēc pretzādzību novērošanas režīma iestatīšanas ir pagājušas 30 sekundes. Tas paredzēts viedo aizmugures durvju atteiču nepieļaušanai.**
- **Jebkurā no šiem gadījumiem viedo aizmugures durvju darbība var aizkavēties vai arī darbības diapazons var mainīties frekvences traucējumu dēļ.**
  - **Kad atrodaties tuvu ēkai, kas raida spēcīgu radio signālu, piem., policijas iecirkņi, sabiedriskās ēkas, raidstacijas, militārās iestādes, radiotorņi, lidostas, ostas utt.**
  - **Kad glabājat viedatslēgu kopā ar mobilo tālruni vai radioaparātu utt.**
- **Šādos gadījumos viedatslēgas darbības zona var mainīties, tādējādi ietekmējot viedo aizmugures durvju darbības diapazonu.**
  - **Kad viens automobiļa ritenis ir pacelts riteņa maiņai vai pārbaudei**
  - **Kad automobilis apturēts vai novietots stāvēšanai slīpumā vai uz nelīdzenas virsmas**

- **Bez vajadzības nestāviet ar viedatslēgu viedo aizmugures durvju darbības zonā.**
- **Iepazīstieties ar to, kā deaktivēt un apturēt viedo viedo aizmugurējo durvju funkciju, gatavojoties ārkārtas situācijām, kā arī dažādām citām situācijām.**
- **Deaktivējiet viedo aizmugures durvju funkciju pirms automobiļa mazgāšanas. Pretējā gadījumā aizmugures durvis var automātiski atvērties, radot ievainojumus vai bojājumus automobilim un citām iekārtām.**

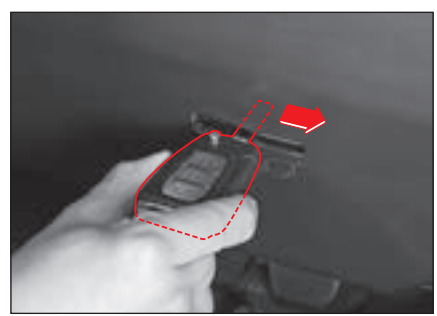
Aizmugures durvju atvēršana ārkārtas gadījumā

Akumulatora izlādēšanās, aizmugures durvju atteices vai citu ārkārtas situāciju gadījumā aizmugures durvis var atvērt ar aizmugures durvju atbloķēšanas sviru

1 Atlociet viedatslēgas vai REKES atslēgas mehānisko atslēgu.

2 Ievietojiet atslēgu durvju atslēgšanas atverē (1) apakšā centrā.

3 Piespiediet mehānisko atslēgu bultiņas virzienā. Tas atslēdz aizmugures durvis.



4 Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

Brīdinājums

- Aizmugures durvju atslēgšanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā.
- Neļaujiet bērniem kāpt bagāžas nodalījumā. Ja aizmugures durvju atslēgšanas svira darbojas, durvis var atvērties kustības laikā un izraisīt smagu negadījumu.

Uzmanību

- Iepazīstieties ar aizmugures durvju atslēgšanas sviras atrašanās vietu un izmantojiet to ārkārtas gadījumā.

Brīdinājums

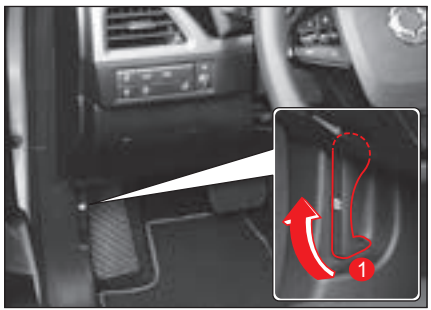
- Nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru, ja aizmugures durvis atvērtas.
  - Izplūdes gāzes var iekļūt automobilī un cilvēki var ar tām saindēties.
  - No automobiļa var izkrist kāds priekšmets un izraisīt negadījumu.
  - Var sabojāt aizmugures durvis un citas automobiļa detaļas.
- Braucot ar ātrumu 4 km/h vai ātrāk, ja aizmugures durvis ir atvērtas, izgaismojas atvērtu aizmugures durvju brīdinājuma signāls un 10 reizes atskan brīdinājuma skaņas signāls. Apturiet automobili drošā vietā un aizveriet aizmugures durvis.
- Vispirms pārliecinieties par drošību automobilī un ārpus tā, tikai tad atveriet vai aizveriet aizmugures durvis. Īpaši uzmanieties, lai netiktu iespiesta kāda pasažiera vai tuvumā esošas personas ķermeņa daļa.
- Uzmanieties, lai laikā, kad viedatslēga atrodas pie jums, bērns nejauši nevarētu darbināt aizmugures durvju elektropievadu vai viedas aizmugures durvis. To neievērojot, var traumēt cilvēkus tuvumā, sabojāt priekšmetus vai automobili.

- Neatveriet aizmugures durvis, ja automobilis stāv slīpumā. Tā darot bagāža var izkrist no automobiļa un ievainot lietotāju.
- Kad aizverat aizmugures durvis, tā var strauji aizcirsties, ja uz durvīm gulstas kāds svars vai tās ietekmē citi ārēji faktori. Uzmanieties, lai aizverot aizmugures durvis, negūtu ievainojumus.

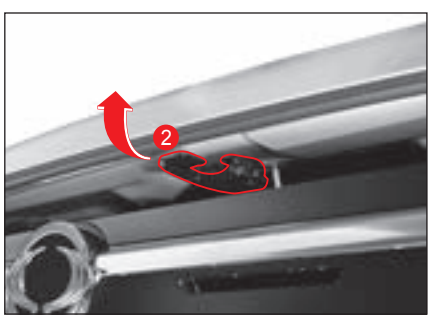
Motorpārsega atvēršana

1 Velciet motorpārsega atvēršanas sviru (1), kas atrodas vadītāj sēdekļa kreisajā pusē.

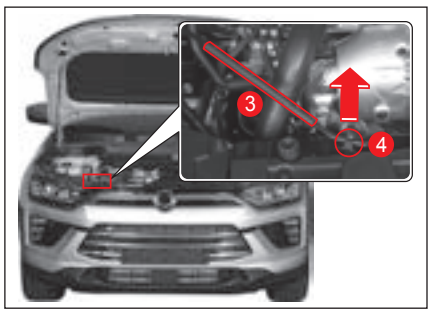
Motorpārsegs nedaudz atvērsies.



2 Satveriet motorpārsega priekšējo daļu un nedaudz paceliet, tad ar pirkstiem atbrīvojiet otro fiksatoru (2) un paceliet motorpārsegu līdz galam.



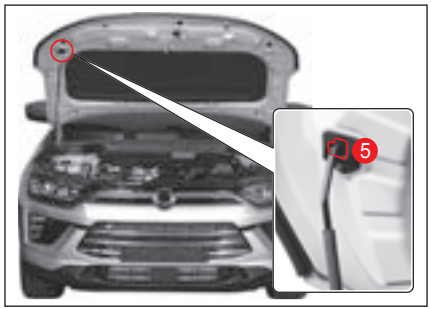
3 Turot motorpārsegu atvērtu ar vienu roku, satveriet mīksto stiprinājumu (3) uz balststienīša, noņemiet balststienīti no nostiprināšanas āķa (4), celiet to uz augšu.



Brīdinājums

- **Lai nepieļautu apdegumus vienmēr turiet balststienīti ai mīkstā stiprinājuma.**

4 Ievietojiet balststienīša brīvo galu atverē (5) tā, lai tas droši balstītu motorpārsegu



Uzmanību

- **Nekratiet motorpārsega paneli ar roku un nemēģiniet aizvērt motorpārsegu, kamēr balststienītis iestiprināts atverē. Tā var sabojāt motorpārsegu.**

Motorpārsega aizvēršana

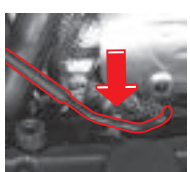
Pārbaude pirms motorpārsega aizvēršanas

- Pārliecinieties, ka visu iepildes atveru vāciņi motortelpā aizvērti.
- Pārbaudiet, vai motortelpā nav palikuši kādi priekšmeti, piem., cimdi vai instrumenti.

Motorpārsega aizvēršana

1. Nedaudz paceliet motorpārsegu un izņemiet balststienīti no atveres.
2. Ievietojiet balststienīti atpakaļ fiksācijas āķī.
3. Nolaidiet motorpārsegu apmēram par 30 cm un atlaidiet. Motorpārsegs aizvērsies pats ar savu svaru.
4. Tad pārbaudiet, vai motorpārsegs ir pareizi aizvērts

Uzmanību



Pirms aizverat motorpārsegu pārliecinieties, ka balststienītis un labi nostiprināts āķī.

Brīdinājums

- **Motorpārsegu atveriet pēc motora izslēgšanas. Tomēr, ja nepieciešamas veikt darbus ar ieslēgtu motoru, pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai darbojošās ierīces motortelpā nesavainotu jūs.**
- **Nepārbaudiet motoru vietās, kur pūš spēcīgs vējš. Ja motorpārsegs negaidīti aizcērtas, varat gūt ievainojumus.**
- **Kad aizverat motorpārsegu, uzmanieties un neiespiediet kādu ķermeņa daļu, piem., pirkstus.**
- **Pirms brauciena pārliecinieties, ka motorpārsegs ir labi aizvērts. Ja vadāt automobili ar atvērtu motorpārsegu, automobilītis var tikt bojāts, un tas var bloķēt vadītāja redzi, izraisot nopietnu avāriju.**

Degvielas iepildes atvēršana

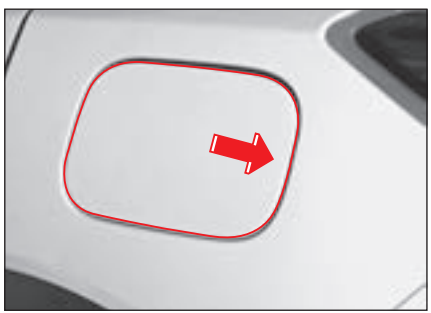
Degvielas iepildes lūciņu var atvērt laikā, kad visas durvis atslēgtas.

1 Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana)

2 Ieslēdziet stāvbremzes.

3 Neaizmirstiet izslēgt motoru.

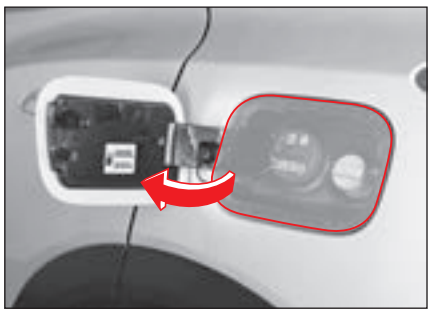
4 Piespiediet degvielas iepildes lūciņas pārsega malu centrā bultiņas virzienā.



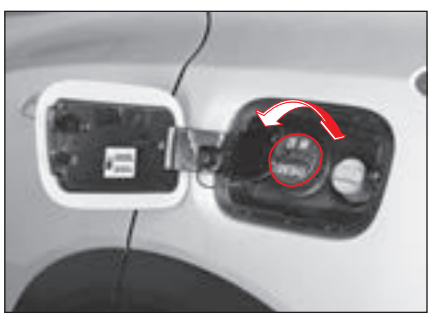
Uzmanību

- **Ja degviela iepildes lūciņa ziemā iesalusi, nemēģiniet to atvērt ar spēku. Viegli uzsitiet pa lūkas malu un atveriet to.**

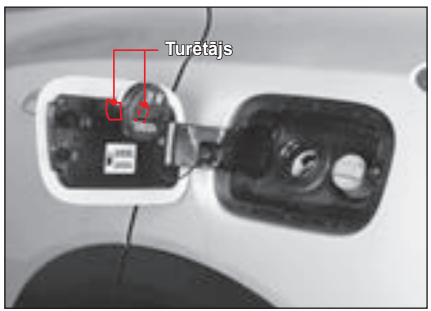
5 Līdz galam atveriet lūciņu, velkot to bultiņas virzienā.



6 Griežot pretpulksteniski, noņemiet degvielas iepildes vāciņu.



7 Piekariet degvielas tvertnes vāciņu iepildes lūciņas iekšpusē.



Brīdinājums

- **Neņemiet degvielas iepildes vāciņu uzmanīgi, jo tvertnē var būt izveidojies spiediens. Dzirdat degvielas noplūde skaņu vai spiediena izlīdzināšanās troksni, pagaidiet dažas sekundes un mēģiniet vēlreiz. To neievērojot, var notikt degvielas noplūde, kā rezultātā var gūt ievainojumus.**
- **Pieskaroties degvielas ieplūdes vāciņam vai gāzes sūknim, vispirms pieskarieties ar kailām rokām metāla detaļai tālāk no degvielas iepildes vietas, lai noņemtu statisko elektrību. To neievērojot var izcelties ugunsgrēks no statiskās elektrības izlādes.**

Degvielas iepildes aizvēršana

1 Grieziet degvielas iepildes vāciņu pulksteniski līdz atskan klikšķis.

2 Aizveriet iepildes lūciņu, spiežot tās ārējo malu.

Informācijas - Degvielas uzlīme

- **AUTOMOBIĻI AR BENZĪNA MOTORU**

Degvielas tipa apzīmējums ir aplis (E norāda uz biodegvielas piedevām)

- **AUTOMOBIĻI AR DĪZEĻA MOTORU**

Degvielas tipa apzīmējums ir kvadrāts (B norāda uz īpašām biodīzeļa piedevām degvielā)

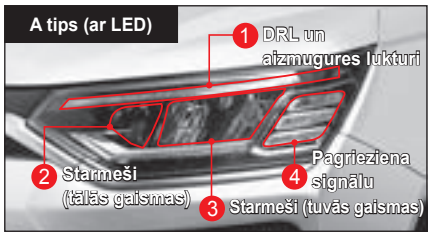
Brīdinājums

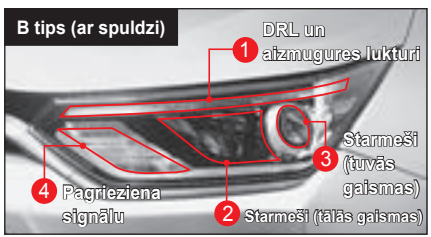
- **Neaizmirstiet izslēgt motoru pirms degvielas uzpildes. Pretējā gadījumā var aizdegties degvielas izgarojumi, jo, motoram darbojoties elektriskās ierīces var radīt dzirksteles, izraisot nopietnu ugunsgrēku.**
- **Degvielas iepilde laikā netuviniet degošas cigaretes vai šķiltavas. To neievērojot var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Degvielas uzpildes laikā neveiciet darbības, kas var radīt statisku elektrību, piemēram, iekāpšana automobilī un izkāpšana. To neievērojot statiskās elektrības izlādes dēļ var izcelties ugunsgrēks.**
- **Ja nepieciešam iepildīt degvielu no kannas, vispirms plastmasas kannu nolieciet u zemes. Ja kanna atrodas uz automobiļa vai tā salonā, statiskā elektrība var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Pirms degvielas uzpildes vispirms pārbaudiet degvielas tipu. Ja kļūdāties degvielas izveidē un sajaucat dīzeļdegvielu ar benzīnu vai otrādi, var sabojāt degvielas sistēmu un citas automobiļa sistēmas, padarot automobili nelietojamu.**
- **Neizmantojiet degvielu ar ūdens saturu, nepareizu degvielu vai piedevas. Tā var sabojāt degvielas sistēmu un atgāzu sistēmu un padarīt automobili nelietojamu.**
- **Degvielu iepildiet tikai no degvielas pistoles, kas automātiski pārtrauc degvielas padevi. Mēģinot iepildīt vairāk degvielas, var izraisīt tās noplūdi, kas savukārt var sabojāt automobiļa virsbūvi.**
- **Nekad neizmantojiet mobilo telefonu degvielas uzpildes stacijās. Elektromagnētiskie viļņi vai mobilā tālruņa strāva var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, nekavējoties skrieniet uz drošu vietu. Pēc tam ziņojiet par ugunsgrēku.**

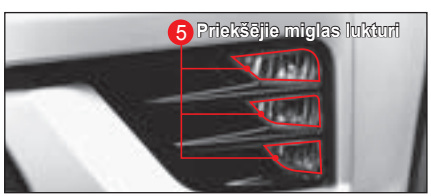
Uzmanību

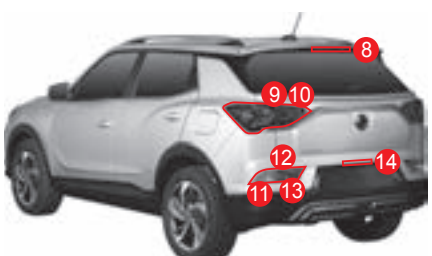
- **Uzmanieties, lai degviela nenonāktu uz virsbūves krāsotās daļas, jo tas var sabojāt krāsojumu.**
- **Ja nepieciešama maiņa, iesakām izmantot tikai oriģinālo iepildes vāciņu.**

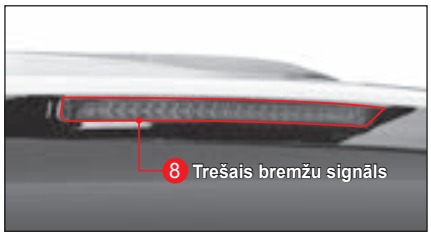
Ārējās gaismas/lukturi

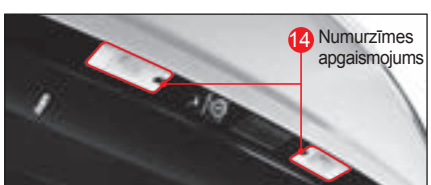




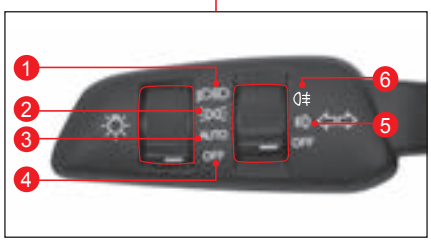








Apgaismojuma slēdzis



1. Starmeši
2. Aizmugures lukturi
3. Automātiskā apgaismojuma funkcija
4. Apgaismojuma izslēgšana
5. Priekšējie miglas lukturi
6. Aizmugures miglas lukturis

Starmešu ieslēgšana

Starmeši ieslēdzas kopā ar sānu, aizmugures gaismām, numura zīmes apgaismojumu, priekšējiem miglas lukturiem (ON režīmā) un citām salona gaismām.

Aizmugures lukturu ieslēgšana

Aizmugures ieslēdzas kopā ar sānu, aizmugures gaismām, numura zīmes apgaismojumu, priekšējiem miglas lukturiem (ON režīmā) un citām salona gaismām.

AUTO Automātiskās apgaismojuma funkcijas aktivācija*

Starmeši un aizmugures lukturi ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no saules gaismas daudzuma, ko saņem automātiskais apgaismojuma sensors.

AUTO Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) ieslēgšana

Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā AUTO, piespiežot apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā, tiek aktivizēts HBA.

☞ Skatiet “Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)*” (3-41. lpp)

OFF Visa apgaismojuma izslēgšana

Viss apgaismojums izslēgts

Piezīme
• **Automobiļi bez automātiskā apgaismojuma un miglas lukturiem nav aprīkoti ar šo funkciju.**

Priekšējo miglas lukturu ieslēgšana*

Kad pagriežat apgaismojuma slēdzi pozīcijā (priekšējie miglas lukturi) un starmeši vai aizmugures lukturi ieslēgti, priekšējie miglas lukturi ieslēdzas.

Aizmugures miglas luktura ieslēgšana

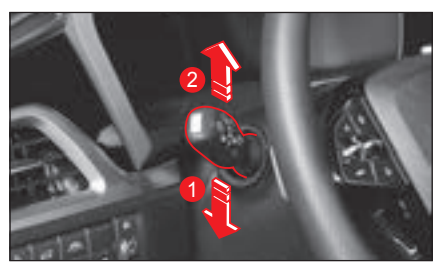
Kad starmeši ieslēgti, ja pagriežat slēdzi pozīcijā , aizmugures miglas lukturi ieslēgsies un slēdzis atgriezīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā. Aizmugures un priekšējie miglas lukturi ieslēdzas vienlaicīgi.

Pagriežot vēl reizi, aizmugures miglas lukturis izslēgsies.

OFF Miglas luktura izslēgšana*

Miglas lukturis izslēdzas.

Labās/kreisās puses pagrieziena signāla ieslēgšana/izslēgšana



- Kad spiežat apgaismojuma slēdzi uz leju (1), mirgo kreisās puses pagriezienu signāli. Šajā laikā mirgo arī pagrieziena signāl indikators mērinstrumentu blokā.
- Kad spiežat apgaismojuma slēdzi uz augšu (2), mirgo labās puses pagriezienu signāli. Šajā laikā mirgo arī pagrieziena signāl indikators mērinstrumentu blokā.

Tālo gaismu ieslēgšana/izslēgšana

- Piespiežot apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā un atlaižot to, tālās gaismas tiek ieslēgtas. Šajā laikā izgaismojas arī tālo gaismu indikators mērinstrumentu blokā.
- Kad tālās gaismas ieslēgtas, pavelkot apgaismojuma slēdzi uz sevi un atlaižot to, tālās gaismas tiek izslēgtas.

Brīdinājums

- **Neieslēdziet tālās gaismas, ja pretī brauc cits transportlīdzeklis. Tā var apžilbināt otru vadītāju un izraisīt negadījumu.**

Tālo un tuvo gaismu ieslēgšana vienlaicīgi (apdzīšanas gaismas)

Tālās un tuvās gaismas ieslēdzas vienlaicīgi, kas pavelkat apgaismojuma slēdzi pret sevi.

Piezīme

- **Šī funkcija darbojas neatkarīgi no apgaismojuma slēdža pozīcijas.**

Avārijas signāli

Avārijas signāli tiek izmantoti, lai informētu citu transportlīdzekļu vadītājus par potenciāli bīstamu situāciju un novērstu negadījumus.

- Kad piespiežat avārijas signālu slēdzi, visi pagriezienu signāli mirgo.
- Kad piespiežat avārijas signāla slēdzi vēlreiz, avārijas signāli izslēdzas.

☞ Skatiet “Avārijas bremžu signāls (ESS)” (4-152. lpp)

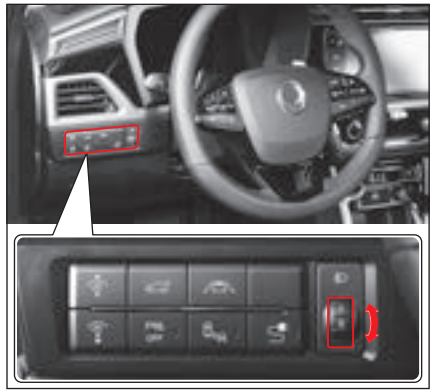
Uzmanību

- **Nedarbiniet avārijas signālus ilgstoši, ja motors ir izslēgts. Tā darot var maldināt citu transportlīdzekļu vadītājus kā arī izraisīt akumulatora izlādēšanos.**

Piezīme

- **Avārijas signāli darbojas neatkarīgi no slēdža START/STOP režīma**
- **Kamēr darbojas avārijas signāli, pagriezienu signāli nedarbojas neatkarīgi no tiem.**

Tālo gaismu leņķa regulēšana



Automobiļa priekšējās un aizmugures daļas slīpums var atšķirties atkarībā no pasažieru skaita, svara un bagāžas smaguma centra.

Šādā gadījumā var pielāgot starmešu leņķi tā, lai nodrošinātu pareizu redzamību naktī, un neapžilbinātu pretim braucošo transportlīdzekļu vai pa priekšu braucošo transportlīdzekļu vadītājus ar sava automobiļa starmešiem.

Starmešu leņķa regulējuma līmeņi

Starmešu leņķi var regulēt 4 līmeņos (0 ~ 3) atbilstoši automobiļa priekšējam un aizmugures slīpumam.

- Kad automobilis sasvēries uz priekšu, pagrieziet starmešu leņķa regulējuma ripu uz leju (virzienā 0 līmenis) Starmeši ir noregulēti tā, lai būtu vērsti uz augšu.
- Kad automobilis sasvēries atpakaļ, pagrieziet starmešu leņķa regulējuma ripu u augšu (virzienā 3. līmenis) Starmeši ir noregulēti tā, lai būtu vērsti uz leju.

3

Starmešu leņķa regulējuma standarts

	Pasažieru skaits un automobiļa noslogojums
Līmenis 0	• 1-2 braucēji (parasts brauciens)
Līmenis 1	• 1-2 braucēji un bagāža (apm. 90 kg) • 4-5 braucēji
Līmenis 2	• 4-5 braucēji un bagāža (apm. 100 kg)
Līmenis 3	• 1 braucējs un bagāža (apm. 400 kg)

Brīdinājums

- **Vadiet automobili pēc starmešu leņķa regulēšanas atkarībā no pasažieru skaita, svara un bagāžas smaguma centra. To neievērojot, var izraisīt negadījumu.**
- **Nekad nevadiet automobili šādos gadījumos, kas pārsniedz starmešu leņķa regulēšanas standartu.**
  - **Vadot automobili ar līmeņa 3 regulējumu līmeņa 0 apstākļos (starmešu leņķis pazeminās): vadītājam grūtāk savlaicīgi pamanīt bīstamas situācijas uz ceļa, ja tāda rodas.**
  - **Vadot automobili ar līmeņa 0 regulējumu līmeņa 3 apstākļos (starmešu leņķis paaugstināts): Tas žilbina pretī un pa priekšu braucošo transportlīdzekļu vadītājus.**

  Šādā gadījumā tas var apdraudēt brauciena drošību un izraisīt negadījumu.

Dienas gaitas gaismas (DRL)*

DRL automātiski ieslēdzas arī dienā, kas ļauj jūsu automobili labāk redzēt.

Kad DRL ieslēdzas

- Ja aizmugures lukturus, priekšējo miglas lukturu un starmešu slēdzis netiek darbināts, un slēdzis START/STOP ir režīmā ON (NAV svarīgi, vai motors ir ieslēgts)

Piezīme

- **Kad DRL ieslēdzas, vienlaicīgi ieslēdzas arī aizmugures lukturi.**
- **DRL un aizmugures lukturos tiek izmantotas vienādas spuldzes, bet DRL ir spilgtāka.**

Kad DRL izslēdzas

- Kad slēdzis START/STOP iestatīts režīmā ACC vai OFF.
- Kad ieslēdzat starmešus vai starmeši ieslēgti ar automātisko starmešu funkciju.
- Kad ieslēdzat priekšējos miglas lukturus
- Kad ieslēgtas stāvbremzes (EPB vai manuālās stāvbremzes), kad automobiļa ātrums ir 3 km/h vai mazāks (AUTO HOLD slēdzis izslēgts.)

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)*

HBA ir funkcija, kas kontrolē tālās gaismas tā, lai netraucētu vadītāja redzamību pretī vai pa priekšu braucošā transportlīdzeklī ar spēcīgu tālās gaismas gaismu.

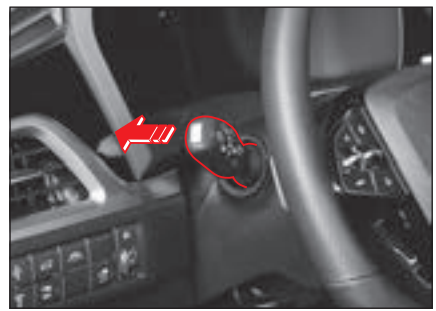
HBA konstatē situāciju caur sensoru automobiļa vējstikla augšdaļā

(priekšējās kameras modulis) un automātiski ieslēdz vai izslēdz tālās gaismas.

HBA iestatīšana

1 Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā AUTO.

2 Piespiediet apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā un atlaidiet.



- Pēc HBA funkcija aktivizācijas un izgaismojas HBA indikators.

Indikators HBA

Kad tālās gaismas ieslēdzas

Kad ir atbilstība visiem šiem nosacījumiem un HBA aktivēta, tālās gaismas ieslēdzas.

- Kad automobiļa ātrums ir 35 km/h vai lielāks.
- Kad apkārt ir tumšs un sistēma konstatēt nakti
- Kad pretim braucošs transportlīdzeklis vai priekšā esošs transportlīdzeklis nav atklāts

Kad automātiski ieslēdzas tālās gaismas, HBA indikators ieslēdzas vienlaicīgi ar tālo gaismu indikatoru.

Indikators HBA

Tālo gaismu indikators

Kad tālās gaismas izslēdzas

Tālās gaismas izslēdzas šādos gadījumos:

- Kad tiek atklāti pretī braucoša transportlīdzekļa (tostarp velosipēda un motocikla) starmeši
- Kad tiek atklāti pa priekšu braucoša transportlīdzekļa (tostarp velosipēda un motocikla) aizmugures lukturi
- Kad tuvumā ir spoži gaismas avoti, piem., ielu apgaismojums
- Kad iebraucat apgaismotā tunelī
- Kad apgaismojuma slēdzis nav stāvoklī AUTO
- Kad HBA funkcija ir aktivēta
- Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 35 km/h

Piezīme
• **Kad tālās gaismas izslēdzas un pēc tam ieslēdzas automātiski, dažas sekundes var būt aizture.**

Apgaismojuma slēdža izmantošana

Detalizēta apgaismojuma slēdža darbība ar iestatītu un aktivētu HBA ir šāda.

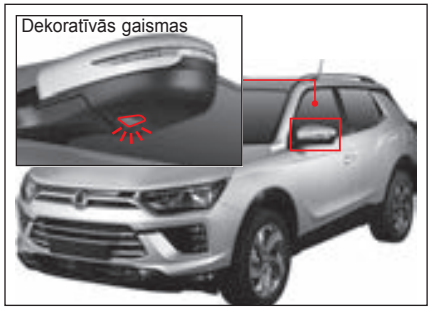
- Kad piespiežat apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā laikā, kad HBA iestatīta un darbojas, tālās gaismas tiek ieslēgtas un HBA iestatījums tiek atcelts.
- Kad pavelkat apgaismojuma slēdzi pret sevi un HBA iestatīta, tālās gaismas ieslēdzas un HBA iestatījums tiek uzturēts tikai tad, kad pavelkat apgaismojuma slēdzi.
- Kad pavelkat apgaismojuma slēdzi pret sevi laikā, kad HBA iestatīta un darbojas, tālās gaismas tiek izslēgtas un HBA iestatījums tiek atcelts.
- Kad apgaismojuma slēdzis nav pozīcijā AUTO, HBA iestatījums tiek atcelts.

Uzmanību

Šādos gadījumos HBA var nedarboties pareizi.

- **Kad automobiļa vējstikls ir bojāts vai u tā sakrājušies putekļi, migla, kondensāts, sniegs utt.**
- **Kad pretī vai pa priekšu braucoša transportlīdzekļa lukturi ir bojāti.**
- **Kad pretimbraucošs transportlīdzeklis vai priekšā esošs transportlīdzeklis nav tiešā redzamībā.**
- **Kad pretimbraucošs transportlīdzeklis vai priekšā esošs transportlīdzeklis krustojumā vai līkumotā ceļā redzams tikai daļēji.**
- **Kad priekšā redzamas gaismas, kas līdzināt transportlīdzeklim.**
- **Kad ceļa remonta vieta aprīkota ar apgaismojumu vai atstarotājiem.**

Sagaidīšanas apgaismojuma



Sagaidīšanas gaisma ir funkcija, kas darbina papildu lukturi un durvju gaismu durvju rokturī, lai uzlabotu drošību un redzamību naktī.

Ja tiek izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, sagaidīšanas gaismas (papildu gaisma un apgaismojums durvju rokturī) ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm.

- Kad piespiežat durvju slēgšanas/atslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas, kad visas durvis aizvērtas
- Kad piespiežat durvju slēgšanas/atslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas pretzādzību režīmā un visas durvis aizvērtas
- Kad tuvojaties automobili pretzādzību režīmā ar viedatslēgu.

Sagaidīšanas režīms

Kad tuvojaties automobiļa durvīm ar viedatslēgu pretzādzību uzraudzības režīmā, ieslēdzas automātiskās sagaidīšanas gaismas (papildu gaisma un apgaismojums durvju rokturī).

Atvadīšanās režīms

Kad izslēdzat motoru un atverat vadītāja durvis, automātiskās tuvošanās gaismas (papildu gaisma un apgaismojums durvju rokturī) ieslēdzas.

Ja automātiskās tuvošanās gaismas izslēdzas

Šādos gadījumos automātiskās tuvošanās gaismas izslēdzas.

- Kad pagājušās 30 sekundes pēc tuvošanās gaismu ieslēgšanās
- Kad slēdzis START/STOP ir pozīcijā ON
- Kad automobilis ieslēdzas pretzādzību uzraudzības režīmā
- Kad aktivēta viedā durvju automātiskā aizslēgšana

Piezīme

- **Sagaidīšanas režīms tiek aktivēts, kad pagājušas apmēram 30 sekundes pēc automobiļa iestatīšanas pretzādzību uzraudzības režīmā.**
- **Automātiskā tuvošanās gaismas darbojas līdz 2 reizēm 10 minūšu laikā.**
- **Uzraudzības tips**

  Varat iestatīt **Vehicle setting → Convenience function → Approach Welcome vai Auto Approach Welcome** izvēlnē ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

  (Automobiļi ar standarta tipu nav aprīkoti ar šo funkciju)

Došanās mājup/došanās prom gaismas

Došanās mājup/došanās prom gaismas ir funkcija, kas automātiski ieslēdz starmešus, kad automobilim tuvojaties vai attālināties tumšā vidē, tas palielina drošību un ērtības.

Došanās mājup/došanās prom gaismu iestatīšana

- **Uzraudzības tips**
  Atlasiet **Vehicle setting** → **Light** → **Coming home or / Living home headlamp set time** (laiks, kādā gaismas ieslēdzas) izvēlnē ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

  (Atspējots, 10 s, 20 s un 30 s)
- **Standarta tips**
  Atlasiet **Light** → **Coming home or / Living home headlamp set time** (laiks, kādā gaismas ieslēdzas) izvēlnē ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

  (Atspējots, 10 s, 20 s un 30 s)

Došanās mājup gaismu izmantošana

- Kad izslēdzat motoru tumšā vidē un starmeši (tuvās gaismas) ieslēgti, tie paliks ieslēgti iestatīto laiku.
- Kad noteikts laiks pagājis un visas sānu un aizmugures durvis aizvērtas, starmeši (tuvās gaismas) izslēdzas.

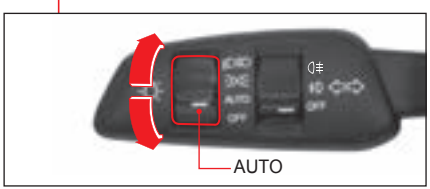
Piezīme
• **Ja atstājat sānu durvis vai aizmugures durvis atvērtas iestatītajā laikā pēc motora izslēgšanas, starmeši (tuvās gaismas) tiek izslēgti pēc 3 minūtēm.** • **Atverot un aizverot sānu vai aizmugures durvis noteiktajā laikā pēc motora izslēgšanas, starmeši (tuvās gaismas) paliek ieslēgti iestatītajā laikā un pēc tam izslēdzas.** • **Kad iestatāt automātiskā apgaismojuma un starmešu (tuvās gaismas) pozīcijā OFF, starmeši (tuvās gaismas) nekavējoties izslēdzas.**

Došanās prom no mājām gaismu izmantošana

- Ja atceļat pretzādzību uzraudzības režīmu, piespiežot durvju atslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas vai durvju roktura roktura, starmeši (tuvās gaismas) paliek ieslēgti uz iestatīto laiku.
- Kad iestatītais laiks pagājis, starmeši (tuvās gaismas) izslēdzas.

Piezīme
• **Kad piespiežat durvju aizslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas un došanās prom no mājām gaismas ieslēgtas, starmeši (tuvās gaismas) izslēdzas un automobilis pāriet pretzādzību uzraudzības režīmā.** • **Kad iestatāt slēdzi START/STOP pozīcijā ON, ieslēdzot došanās prom no mājām apgaismojumu, starmeši (tuvās gaismas) nekavējoties izslēdzas.**

Automātiskā apgaismojuma funkcija*



Automātiskai apgaismojums ir funkcija, kas nosaka saules gaismas daudzumu ar sensoru un automātiski ieslēdz vai izslēdz starmešus un aizmugures lukturus.

- Automātiskā apgaismojuma funkcija ir aktivēta, kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā AUTO.

Automātiskā apgaismojuma sensors

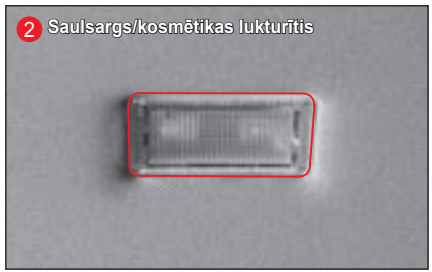
Automātiskā apgaismojuma sensors ir apvienots ar lietus sensoru.

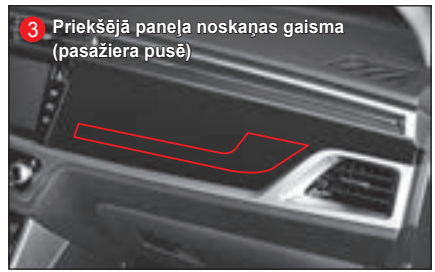
Uzmanību

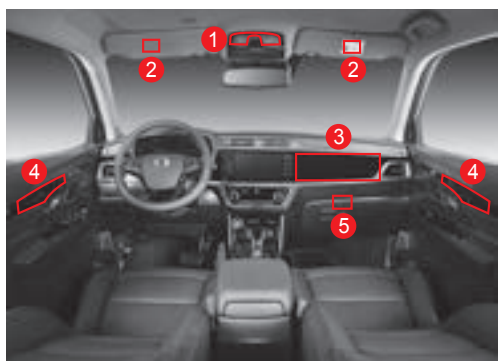
- **Kad automātiskā apgaismojuma sensors tiek sakratīts vai pakļauts triecienam, automātiskā apgaismojuma funkcija var nedarboties pareizi.**
- **Neslaukiet gaismas sensora uzstādīšanas vietu ar tīrīšanas līdzekļiem, vasku utt. Automātiskā apgaismojuma funkcijas var nedarboties pareizi.**
- **Komerciāli pieejamu logu tonēšanas līdzekļu pievienošana vējstiklam var izraisīt automātiskās gaismas funkcijas nepareizu darbību.**
- **Ja automobili stipri vibrē braucot pa ceļu ar nelīdzenu virsmu, automātiskās gaismas funkcija var darboties nepareizi.**

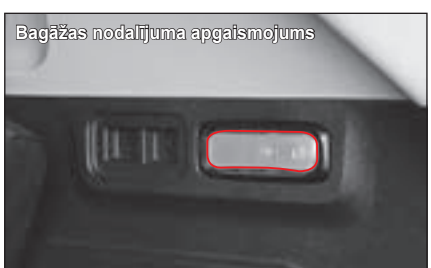
- **Apgaismojuma ieslēgšanas un izslēgšanas laiks var atšķirties atkarībā no klimata pārmaiņām, piemēram, miglas, sniega un lietus, kā arī apkārtējās vides.**
- **Pārslēdzot apgaismojuma slēdzi pozīcijā AUTO vai no AUTO uz citu pozīciju, gaismas automobilī, aizmugures lukturi un starmeši var uz brīdi mirgot. Šī ir normāla parādība saistībā ar automātiskā apgaismojuma atpazīšanu.**
- **Braucot caur tumšu vietu, piemēram, tuneli, nepaļaujieties tikai uz automātiskā apgaismojuma funkciju un manuāli ieslēdziet starmešus.**
- **Automātiskā apgaismojuma funkcija starmešiem un aizmugures lukturiem ir ierobežota tikai ar saullēkta un saulrieta laiku. Kopumā iesakām darbināt starmešu un aizmugures lukturus manuāli.**
- **Neizmantojiet automātiskā apgaismojuma funkciju starmešiem un aizmugures lukturiem drūmā dienā. Darbiniet apgaismojumu manuāli.**

Salona apgaismojums

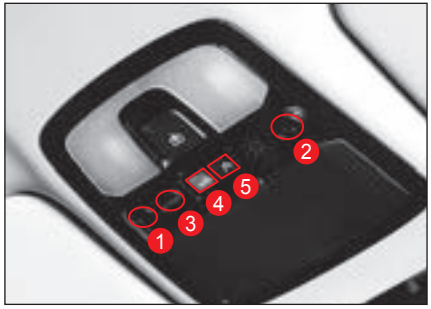








Priekšējais salona apgaismojums (augšējā konsolē)



1. Vadītāja punkta slēdzis
2. Priekšējā pasažiera punkta slēdzis
3. Ar durvīm saistības slēdzis
4. Slēdzis SOS
5. Testa zvana slēdzis (tikai Krievijā)

Brīdinājums

- **Izvairieties no salona apgaismojuma izmantošanas, braucot naktī vai tumšās vietās. Salona apgaismojuma gaisma var traucēt vadītājam labi redzēt priekšā notiekošo, kā rezultātā var notikt negadījums.**

Piezīme

- **Kad salona apgaismojums ir ieslēgts pēc motora izslēgšanas, tas pēc aptuveni 10 minūtēm automātiski izslēdzas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.**

Vadītāja punkta slēdzis

Kad piespiežat slēdzi (1), ieslēdzas apgaismojums vadītāja pusē.

Priekšējā pasažiera punkta slēdzis

Kad piespiežat slēdzi (2), ieslēdzas apgaismojums priekšējā pasažiera pusē.

Ar durvīm saistības slēdzis

Kad atverat durvis ar slēdzi (3), ieslēdzas priekšējais un centrālais salona apgaismojums, aizverot durvis, šie lukturi izslēdzas.

Slēdzis SOS*

Ārkārtas gadījumā piespiediet slēdzi (4) un tiks izveidots savienojums PSAP (Sabiedriskās drošības atbildes punkts) operatoru. Kad savienojums izveidots, aprakstiet ārkārtas situāciju.

Uzmanību

- **To izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos. Pretējā gadījumā citas ārkārtas situācijas var netikt pienācīgi risinātas.**

Testa zvana slēdzis (tikai Krievijā)*

Pēc sistēmas remonta vai maiņas izmantojiet slēdzi (5), lai pārbaudītu sistēmas darbību.

Uzmanību

- **Vadītājs nedrīkst pret slēdzi izturēties nevērīgi. Kad vadītājs piespiež slēdzi, tiek veikts zvans uz testa centru.**

Sasaiste viedatslēgas/REKES atslēgas un priekšējā salona apgaismojuma starpā

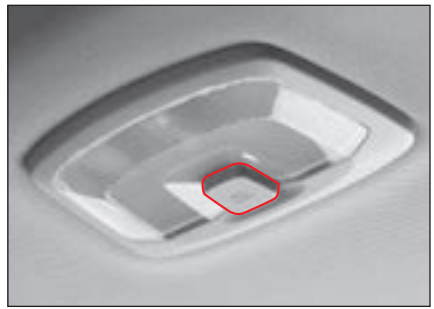
Ja atslēdzat durvis ar viedo/REKES atslēgu un ir piespiests salona priekšējā apgaismojuma durvju savienotājslēdzis, vadītāja un priekšējā pasažieru puses apgaismojums ieslēdzas uz 30 sekundēm.

Šajā laikā, aizslēdzot durvis, nospiežot viedās/REKES atslēgas durvju aizslēgšanas taustiņu, vadītāja un priekšējā pasažieru pusē salona apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Uzmanību

- **Neatstājiet durvis atvērtas ilgu laiku, ja salona apgaismojums saistīts ar durvīm, un neatstājiet automobili, kad ir ieslēgts salona apgaismojums. Ja salona apgaismojums ieslēgt ilgāku laiku, akumulators var izlādēties.**

Centrālais salona apgaismojums



- Lai ieslēgtu apgaismojumu, piespiediet centrālā salon apgaismojuma slēdzi un piespiediet to vēlreiz, la izslēgtu apgaismojumu.

  Tomēr lukturis ieslēdzas, kad atverat durvis laikā, kad durvju sasaistes slēdzis (priekšējais salona apgaismojums) piespiests pat tad, ja slēdzis ir pozīcijā OFF.

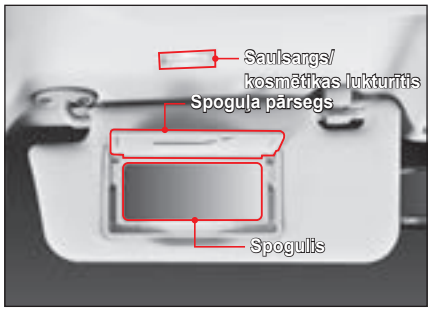
Uzmanību

- **Neturiet durvis atvērtas ilgstoši, ja durvju sasaistes slēdzis piespiests. Ja centrālais salona/bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēgt ilgāku laiku, akumulators var izlādēties.**
- **Neatstājiet bagāžas nodalījumu atvērtu ilgāku laiku. Ja centrālais salona/bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēgt ilgāku laiku, akumulators var izlādēties.**

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

- Kad bagāžas nodalījums atvērts, piespiežot slēdzi (1), ieslēdzas apgaismojums, piespiežot vēlreiz, tas izslēdzas. (pašatgriezošais tips)
- Kad bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēgts un aizverat aizmugures durvis, tas izslēdzas.

Kosmētikas lukturītis saulsargā



Kad nolaižat saulsargu un atverat spoguļa pārsegu, lukturītis ieslēdzas.

Kad aizverat spoguļa pārsegu, lukturītis izslēdzas.

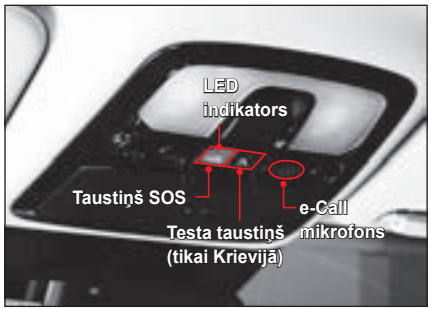
Uzmanību

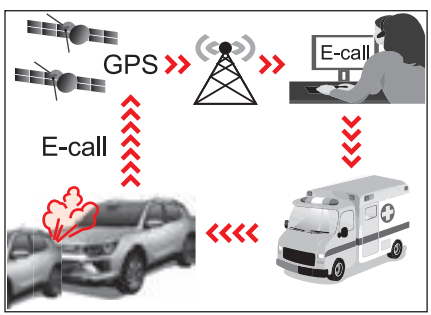
- **Neaizmirstiet aizvērt spoguļa pārsegu pēc tā izmantošanas. To aizmirstot, lukturītis var palikt ieslēgts un izlādēt akumulatoru. Spoguļa pārsegs var arī radīt traumas.**

Piezīme

- **Kad nolaižat saulsargu un izmantojot to paredzētajam nolūkam, iespējams regulēt saulsarga pozīciju.**

e-call (Ārkārtas zvans)* (Krievijā: ERA-GLONASS)





1. Notiek negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Zvanu centrs (PSAP)
4. Ārkārtas centrs

E-call ir sistēma, kas samazina negadījumu skaitu, ļaujot attiecīgo informāciju automātiski vai manuāli pārsūtīt uz tuvāko vadības centru, lai nekavējoties varētu rīkoties satiksmes negadījumu un ārkārtas situāciju gadījumā.

- Taustiņš SOS: Kad vadītājs vai pasažieris piespiež e-call taustiņu, notiek savienojums ar PSAP centra pakalpojumu sniedzēju.
- Testa taustiņš (tikai Krievijā): Šis taustiņš tiek izmantots, lai pārbaudītu sistēmas darbību.

  Vadītājs nedrīkst nevajadzīgi spiest šo taustiņu ar nolūku aktivēt testa režīmu.

Piezīme

- **Testa taustiņš ir taustiņš, lai aktivētu testa režīmu, ko tikai Ssangyong autorizētā servisa centra eksperti izmanto, lai pārbaudītu sistēmas veiktspēju.**

- LED indikators: Kad ieslēdzat aizdedzi, zaļa LED izgaismojas uz 3 sekundēm. Pēc tam LED nodziest parastas darbības laikā.

  Ja sistēmā atgadās problēma, LED izgaismojas un mirgo.

Uzmanību

- **Ja LED nenodziest parastas braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz bojājumu E-CALL sistēmā**
- **Nekavējoties sazinieties ar tuvāko pilnvaroto SSANGYONG pārstāvi vai citu uzticamu autoservisu un pārbaudiet, vai E-CALL sistēma ir bojāta vai nav.**
- **Pretējā gadījumā E-CALL sistēma darbību nav iespējams garantēt. Automobiļa īpašnieks ir atbildīgs par sekām, ja šie norādījumi netiek ievēroti.**

Kā izmantot E-CALL sistēmu

Režīms AutoCall

ERA-GLONASS (eCall) ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz viena dežurējošā dispečera dienestu, lai savlaicīgi īstenotu glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai laikus sniegtu palīdzību un atbalstu, ERA-GLONASS (eCall) sistēma automātiski pārsūta datus par satiksmes negadījumu uz vienu no dispečerdienestiem.

Šādā gadījumā ārkārtas zvanu nevar pārtraukt, piespiežot taustiņu SOS , un ERA-GLONASS (eCall) sistēma paliek pievienotā stāvoklī, līdz vienotā kontroles pakalpojuma operators, kas saņem zvanu, pārtrauc ārkārtas zvanu.

Piezīme

- **Ja negadījumu izmaksas ir nenozīmīgas, ERA-GLONASS (eCall) sistēma var neveikt automātisku ārkārtas zvanu. Šādā gadījumā ārkārtas zvanu var veikt manuālajā režīmā, piespiežot taustiņu SOS.**

Piezīme

- **Sistēmas darbība būs neiespējama, ja nebūs mobilo sakaru tīklu pārklājums un nav GPS un GLONASS signāla. (ES gadījumā: pievienots Galileo)**

Manuāls režīms

Vadītājs/pasažieris var veikt ārkārtas zvanu uz vienoto dispečerdienestu manuāli, piespiežot taustiņu SOS, lai izsauktu avārijas dienestus.

Izsaukumu uz avārijas dienestu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, piespiežot tautiņu SOS vēlreiz tikai pirms savienojuma izveides ar vienotā dispečerdienesta operatoru. (Krievija)

Zvanu uz avārijas dienestu, izmantojot eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā atkārtoti piespiežot taustiņu SOS. (ES)

Pēc ārkārtas zvana aktivizēšanas manuālajā režīmā savlaicīgai palīdzībai un atbalstam, sistēma ERA-GLONASS (eCall) pārsūta datus par satiksmes negadījumu/citu incidentu vienotā dispečera pakalpojuma operatoram zvana laikā pēc taustiņa SOS piespiešanas.

- Apturiet automobili drošā vietā.
- Nolaidiet e-call taustiņa pārsegu.
- Piespiediet taustiņu SOS. (Minimālā datu kopa par automobili un tā atrašanās vietu ir reģistrēta mobilajā tīklā)
- Tiek ieveidot savienojums ar e-call centru.
- ES: MSD (Minimālā datu kopa) tiek nosūtīta pirms ārkārtas zvana veikšanas, nevis pēc tā
- Krievija: MSD (Minimālā datu kopa) tiek nosūtīta pirms ārkārtas zvana veikšanas, nevis pēc tā
- ES: Manuālo ārkārtas zvanu var atcelt 3 sekunžu laikā pēc taustiņa piespiešanas.
- Krievija: Atcelt var pirms savienojuma izveidošanas.

Testa režīms

- Krievija: Kad esat nomainījis un pārbaudījis e-call sistēmu, var izmantot testa taustiņu, lai aktivizētu SOS testa režīmu.

  Vadītājs nedrīkst nevajadzīgi spiest šo taustiņu ar nolūku aktivēt testa režīmu.

  Jūsu automobilī ir ERA-GLONASS uzstādītas tehniskās iespējas ierīces veiktspējas pārbaudes. Lai novērstu kļūdainu signālu nosūtīšanu un nepareizu ierīces darbību, ir nepieciešams regulāri pārbaudīt, vai ERA-GLONASS ierīces pārbaudes ir vienmēr uzstādīta automātiski mobilajā tālrunī, un saskaņā ar šo rokasgrāmatu (iespējojot lietotāja pārbaudes saskarni) ir atļauta vienīgi personālam apkalpošanas zonā. ERA-GLONASS ierīces pārbaudes režīmu sāk, piespiežot taustiņu. “Test Button”. Testa režīms sākas ar balss vadību, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbību. ERA-GLONASS ierīces testa laikā sarkanā un zaļā LED ir izgaismotas. Lai deaktivētu testa režīmu balss vadības izvades laikā, nav nepieciešams vēlreiz spiest taustiņu SOS.

- ES: Kad esat nomainījis un pārbaudījis e-call sistēmu, var izmantot skenēšanas rīku, lai aktivizētu SOS testa režīmu.

e-call var atcelt, kad:

- E-call tiek veikts automātiski, izmantojot signālu no drošības spilvena (tiek pārtraukts, kad operators e-call centrā pārtrauc zvanu).
- Ir pagājušas 3 sekundes, kopš tika izveidots manuāls ārkārtas izsaukums, piespiežot taustiņu SOS (ES)
- Operators e-call centrā atbild uz zvanu, reaģējot uz manuālu ārkārtas zvanu, piespiežot taustiņu SOS

E-call ierīces baterijas kalpošanas laiks ir 3 gadi

Piezīme

- **ERA-GLONASS (eCall) sistēmas baterija nodrošina enerģiju vienu stundu, ja automobiļa galvenais strāvas avots ir izslēgts sadursmes rezultātā avārijas situācijā.**

Piezīme (tikai Krievijā)

- **Ssangyong pārvadāto transportlīdzekļu (komercnosaukums Korando) ekspluatācijas laikā Eirāzijas Ekonomikas savienības (EAEU) teritorijā, tostarp Krievijas Federācijas teritorijā ar uzstādītajiem UNIT ASSY-ECALL modeļiem, kuros ietilpst multičipu SIM/eUICC mikroshēma, būs aizliegta papildu profilu uzstādīšana. Un šajā gadījumā šo paraugu pakešu pārraide tiks bloķēta.**

Brīdinājums

Var būt bīstami palikt automobilī, pat ja esat piespiedis SOS taustiņu ārkārtas situācijā, ja:

- **jūs redzat dūmus automobiļa iekšpusē vai ārpusē, piemēram, ja pēc avārijas izceļas ugunsgrēks**
- **automobilis atrodas uz bīstama ceļa**
- **automobilis nav redzams vai to nevar viegli pamanīt citi satiksmes dalībnieki, jo īpaši tumšos vai sliktas redzamības apstākļos**

Tas var izraisīt negadījumu vai varat gūt ievainojumus. Pametiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt. Kopā ar pasažieriem pārejiet uz drošu vietu. Šādos gadījumos nodrošiniet automobili saskaņā ar valstī spēkā esošajiem noteikumiem, piemēram, ar brīdinājuma trijstūri.

Piezīme

1. Mūsu eCall sistēma nodrošina tikai uz 112 balstītu eCall pakalpojumu un atbilst Vispārējai datu aizsardzības regulai, kas noteikta ES tiesību aktos.
2. Šādu datu apstrāde ir strikti ierobežota ar to izmantošanu ārkārtas eCall vienotajam Eiropas ārkārtas tālruņa numuram 112.
3. Datu tipi un to saņēmēji
   - MSD Datu vienumi

     1) Zvana tips : Automātisks zvan / Manuāls zvans

     2) Testa zvans: Testa zvans / Ārkārtas zvans

     3) Pozīcija var noteikt: Jā/Nē

     4) Transportlīdzekļa tips: M1/M2/M3/N1/N2/N3

     5) Automobiļa identifikācijas numurs

     6) Motora tips Benzīns, Dīzelis

     7) RTA laikzīmogs: Ceļu satiksmes negadījuma laikzīmogs

     8) Transportlīdzekļa atrašanās vieta: Platums / garums

     9) Transportlīdzekļa virziens: Automobiļa orientācija negadījuma laikā
   - Zvana žurnāl datu vienumi

     1) Aktivācijas laiks: Zvana uzsākšanas laiks (konstatēta sadursme vai taustiņš piespiests)

     2) DTC : Diagnostikas problēmas kods

     3) Zvana tips: Manuāls zvans / Automātisks zvans / Atkārtots zvans

     4) RSSI : GSM(2G) vai UMTS(3G) signāla stiprums

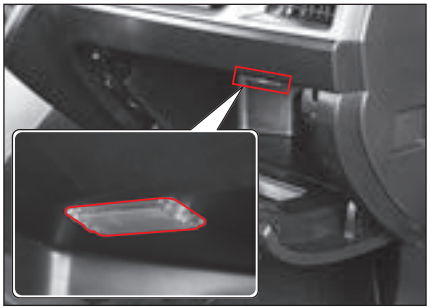
     5) Ec/No : Enerģijas nesējs / trokšņa spēka blīvums

     6) Zvana tips : GSM(2G) vai UMTS(3G) Rezervēts

     7) Zvana pabeigšanas statuss: Zvana pabeigšanas iemesls

4. 112 pakalpojumā balstītā eCall automobiļa sistēma ir paredzēta:
   - Nodrošina, lai sistēmas atmiņā esošie dati nav pieejami ārpus sistēmas, pirms tiek iedarbināts eCall
   - Nodrošina, ka tas nav izsekojams un nav pakļauts pastāvīgai izsekošanai tā normālas darbības statusā
   - Nodrošina, lai dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti
5. Automobiļa īpašniekam ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā pieprasīt to datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuri uz viņu attiecas un kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.
6. Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



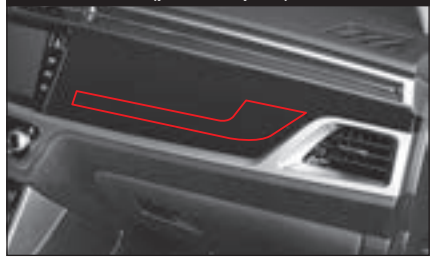
Kad atverat cimdu nodalījumu, apgaismojums ieslēdzas, kad aizverat, nodziest.

Uzmanību

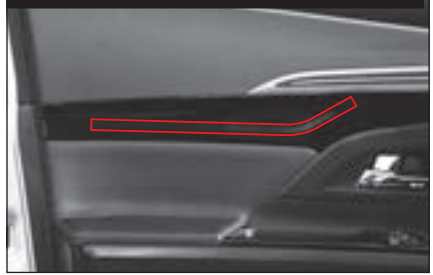
- **Ja cimdu nodalījums ir atvērts, avārijas vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā persona var gūt traumas. Brauciena laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.**

Noskaņojuma apgaismojums*

Priekšējā paneļa noskaņas gaisma (pasažiera pusē)



Apgaismojums priekšējo durvju apdarē

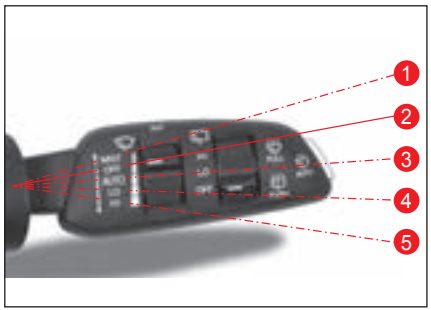


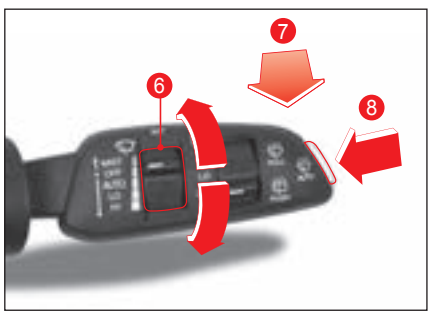
- Kad noskaņojuma apgaismojums ir iestatīts un iespējots, tas vienmēr izgaismojas, kad ieslēdzat motoru ai aizdedzi.
- Kad ieslēdzat aizmugures lukturus, vienlaicīgi noskaņojuma apgaismojums kļūst tumšāks un maigāks.

Noskaņojuma apgaismojuma iestatīšana

1. Piespiediet taustiņu MODE uz AVN vai viedā audio.
2. Izvēlnē MODE piespiediet iestatīšanas ikonu.
3. Piespiediet Vehicle Interlock (Automobiļa starpsaiste).
4. Varat atlasīt vienu no sešām krāsām un izvēlēties automātisku maiņu vai manuālu krāsu.
5. Ritiniet līdz salona apgaismojuma izvēlnes ekrān apakšai, lai redzētu papildu iestatījumu izvēlni:
   - ON/OFF
     Ieslēdz un izslēdz visas salona noskaņojuma gaismas.
   - Daytime OFF
     Atspējo dienā.

Vējstikla tīrītāji





1 MIST

Tīrītāji darbojas tik ilgi, cik turat tīrītāju darbības sviru paceltu uz augšu.

Kad atlaižat sviru, tīrītāju svira atgriežas pozīcijā OFF un tīrītāji apstājas.

2 OFF

Tīrītāji izslēdzas.

3 AUTO

Tīrītāja darbības ātrums tiek regulēts automātiski atkarībā no automobiļa ātruma vai lietus (tīrītāji ar lietus sensoru) daudzuma.

4 LO

Loga tīrītājs darbojas nelielā ātrumā.

5 HI

Loga tīrītājs darbojas lielā ātrumā.

Vējstikla tīrītāju darbības ātruma regulēšana

Kad tīrītāju svira ir pozīcijā AUTO, tīrītāju darbības ātrums tiek pielāgots.

Kad tīrītāju kontroles viru paceļat uz augšu (6), tīrītāji sāk darboties ātrāk, pa pavelkat sviru uz leju, tīrītāji darbojas lēnāk.

Piezīme
• **Kad iestatāt tīrītāju darbības sviru pozīcijā AUTO un slēdzis START/STOP ir režīmā ON, tīrītāji veic vienu vēzienu.** • **Kad kļūst tumšāk un ieslēdzas automātiskais apgaismojums, tīrītāji sāk darboties ātrāk.**

Vējstikla tīrītāju un skalotāja sasaiste

Šī funkcija automātiski smidzina skalošanas šķidrumu uz vējstikla tīrītāju darbības laikā.

Tā darbojas šādi saskaņā ar vējstikla tīrītāju darbības sviras (7) pavilkšanas ilgumu.

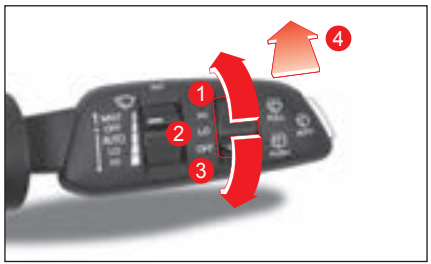
- Pavelciet sviru mazāk par 0,6 sekundēm, skalošanas šķidrums tiek izsmidzināts un tīrītāji veic vienu vēzienu.
- Pavelciet sviru ilgāk par 0,6 sekundēm, skalošanas šķidrums tiek izsmidzināts un tīrītāji veic trīs vēzienus.
- Pavelciet sviru ilgāk, skalošanas šķidrums tiek izsmidzināts un tīrītāji darbojas bez pārtraukuma.

Vējstikla skalotājs

Kad tīrītāju kontroles svira ir pozīcijā OFF, piespiediet priekšējā automātiskā skalotāja slēdzi (8).

Skalošanas šķidrums tiek izsmidzināts un tīrītāji darbojas četras reizes, tad skalotājs atkal tiek izsmidzināts un tīrītāji darbojas trīs reizes.

Aizmugures loga tīrītājs



1 HI
Aizmugures loga tīrītājs darbojas lielā ātrumā.

2 LO
Aizmugures loga tīrītājs darbojas mazā ātrumā.

3 OFF
Aizmugures loga tīrītājs arī pārstāj darboties.

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja šķidrums saistītā funkcija

PUSH

Šī funkcija automātiski smidzina skalošanas šķidrumu uz aizmugures loga tīrītāja darbības laikā.

Skalošanas šķidrums tiek smidzināts un tīrītāji darbojas tik ilgi, cik spiežat tīrītāju darbības sviru (4).

Kad atlaižat sviru, tīrītāju svira atgriežas pozīcijā OFF un tīrītāji apstājas.

Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru*

Lietus sensors konstatēt lietus lāšu daudzumu un kontrolē vējstikla tīrītāju darbības ātrumu automātiski.

Lietus sensors tiek aktivēts,kad tīrītāju kontroles svira ir pozīcijā AUTO.

Lietus sensors

Lietus sensors ir apvienots ar automātiskā apgaismojuma sensoru.

Brīdinājums

- **Kad iestatāt tīrītāju darbības sviru pozīcijā AUTO un slēdzis START/STOP ir režīmā ON, nepieskarieties vējstiklam vietā, kur atrodas lietus sensors vai neslaukiet to ar mitru lupatu. To neievērojot, var aktivēt lietus sensoru un gūt ievainojumus.**

Uzmanību

- **Ja vējstikls ir sauss, nedarbiniet tīrītājus. Tā darot var sabojāt vējstiklu vai tīrītāju slotiņas. Tīrītājus darbiniet tikai pēc skalošanas šķidruma izsmidzināšanas.**
- **Pirms automobiļa mazgāšanas iestatiet tīrītāju kontroles sviru pozīcijā OFF. To neizdarot, var nejauši iedarbināt tīrītājus, gūt traumas vai sabojāt automobili.**
- **Kad nelīst, iestatiet tīrītājus tīrītāju kontroles sviru pozīcijā OFF. Tas neļauj lietus sensoru nejauši aktivēt.**
- **Aktivējiet tīrītājus ziemā tikai pēc pārliecināšanās, ka slotiņas nav piesalušas. Tā darot var sabojāt vējstiklu vai tīrītāju slotiņas.**

Sānu atpakaļskata spoguļi

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana

- Kad piespiežat taustiņa kreiso pusi ( ), sānu atpakaļskata spoguļi atliecas.
- Kad piespiežat taustiņa labo pusi ( ), sānu atpakaļskata spoguļi pieliecas.

Automātiskā pieliekšanas/atliekšanas funkcija

Šādās situācijās sānu atpakaļskata spoguļi pieliecas un atliecas automātiski.

- Kad piespiežat aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu uz viedatslēgas
- Kad piespiežat durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu durvju rokturī
- Kad aktivēta viedā durvju automātiskā aizslēgšana
- Kad automātiskā tuvošanās funkcija ir aktivēta

Automātiskās pieliekšanas/atliekšanas funkcijas aktivācija/deaktivācija

- Funkcijas aktivācija
  Iestatiet sānu atpakaļskata spoguļus pieliekšanas/atliekšanas taustiņu neitrālajā pozīcijā ( ).
- Funkcijas deaktivācija
  Piespiediet sānu atpakaļskata spoguļu slēdža kreiso pusi ( ) vai labo pusi ( ).

Uzmanību

- **Sānu atpakaļskata spoguļa automātiskā pielikšanas/atliekšanas funkcija tiek aktivēta tikai tad, kad automobilis ir ieslēgts pretzādzību uzraudzības režīmā.**

Sānu atpakaļskata spoguļu regulēšana

1 Sānu atpakaļskata spoguļa izvēles grozāmslēdzis (L R)

2 Sānu atpakaļskata spoguļa kontroles slēdzis ( )

Sānu atpakaļskata spoguļa izvēle

Lai izvēlētos atpakaļskata spoguli, ko vēlaties regulēt, pagrieziet grozāmslēdzi (1) pa kreisi vai pa labi.

- Pagrieziet pa kreisi Izvēlēts sānu atpakaļskata spogulis vadītāja pusē.
- Pagrieziet pa labi Izvēlēts sānu atpakaļskata spogulis priekšējā pasažiera pusē.

Sānu atpakaļskata spoguļa leņķa regulēšana

Noregulējiet spoguļa leņķi atbilstoši sava skatam, kustinot kontroles taustiņu (2) uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Brīdinājums

- **Neaptumšojiet vadītāja un pasažiera puses durvju logus. Tā darot sānu atpakaļskata spoguļu redzamība var pasliktināties, kā rezultātā var notikt negadījums.**

Uzmanību

- **Sānu atpakaļskata spoguļus var pieliekt vai atliekt noteiktu laiku pēc motora izslēgšanas.**
- **Nedarbiniet spoguļus pārāk daudz laikā, kad motors izslēgts. Tā darot akumulators var izlādēties.**
- **Nedarbiniet spoguļus vairāk, nekā nepieciešams. Kad spogulis sasniedz savu maksimālo regulēšanas leņķi, tā kustība apstājas, bet tā motors darbojas tik ilgi, kamēr slēdzis tiek spiests, izraisot motora darbības traucējumus.**

- **Neregulējiet sānu atpakaļskata spoguļus ar roku, tikai ar slēdzi. Tā darot var sabojāt spoguļus un ar tiem saistītas ierīces.**
- **Mazgājot automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši pret spoguļiem. Sānu atpakaļskata spoguļus darbina elektrība, tādēļ tie var sabojāties, ja tajos iekļūst ūdens.**
- **Ja ziemā spoguļi iesaluši, nemēģiniet tos darbināt piespiedu kārtā. Uzmanīgi regulējiet spoguli pēc ledus notīrīšanas, izmantojot aerosolu vai mērcējot mīkstu drāniņu vai sūkli siltā ūdenī un noslaukot ar to sasaldēto daļu.**
- **Neskrāpējiet ledu no spoguļa, ja tas ziemā apledojis. Tā darot var sabojāt spoguļa virsmu.**

Centrālais atpakaļskata spogulis

Centrālo atpakaļskata spoguli var regulēt uz augšu, uz leju, pa kreisi, pa labi, līdz iegūts vislabākais atpakaļskats.

ECM spogulis*

ECM (Elektrohromatiskais spogulis) spogulis automātiski ar gaismas sensoru uztver gaismu no aizmugurē braucoša transportlīdzekļa un samazina spoguļa atstarošanas spēju, lai novērstu vadītāja apžilbšanu.

- Lai noregulētu centrālā atpakaļskata spoguļa leņķi, turiet un pārvietojiet spoguļa korpusu ar roku uz augšu, uz leju, pa kreisi un pa labi, lai iegūtu vislabāko skatu atpakaļ.

Brīdinājums

- **Neizmirstiet noregulēt spoguli pirms brauciena.**
- **Nekad neregulējiet spoguļus braukšanas laikā. Tā darot, vadītājs var novērst uzmanību un izraisīt negadījumu.**
- **Ja centrālais atpakaļskata spogulis saplīst, no tā var iztecēt elektrolīta šķidrums. Uzmanieties, lai elektrolīt šķidrums nenonāk saskarē ar apģērbu, ādu vai acīm. Ja elektrolīts nonāk acīs, nekavējoties skalojiet tās ar ūdeni un konsultējieties ar ārstu.**

Uzmanību

Jebkurā no šiem gadījumiem ECM spoguļa automātiskā pretžilbšanas funkcija var nedarboties.

- **Ja aizmugurē braucošā transportlīdzekļa starmeši nespīd tieši sensorā**
- **Ja aizmugures logs ir tonēts**
- **Ja pārnesumu pārslēga svira iestatīta pozīcijā R (atpakaļgaita).**
  Šajā laikā automātiskā pretžilbšanas funkcija ir atcelta, lai nodrošinātu labāku skatu atpakaļ.

Manuālā tipa centrālais atpakaļskata spogulis

Centrālo atpakaļskata spoguli var regulēt ar roku uz augšu, uz leju, pa kreisi, pa labi, līdz iegūts vislabākais atpakaļskats.

Manuālais dienas/nakts regulējums (A)

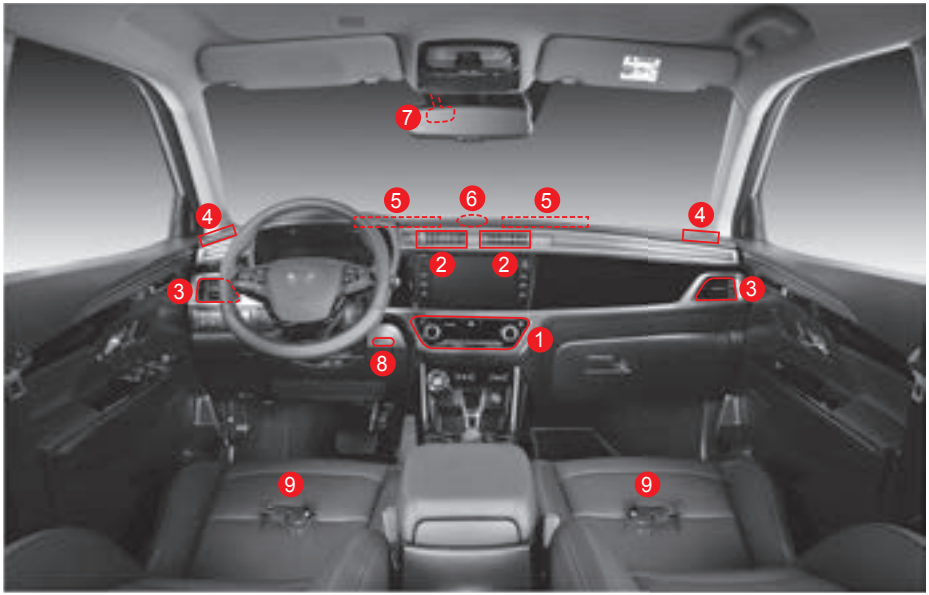
Varat manuāli regulēta atpakaļskata spoguli, spiežot vai velkot regulēšanas sviru, lai nepieļautu aizmugurē braucošiem transportlīdzekļiem jūs apžilbināt.

Brīdinājums

- **Drošības nolūkā noregulējiet spoguli pirms brauciena**

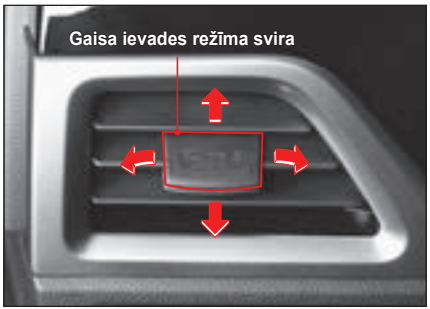
Uzmanību

- **Kad nespējat naktī redzēt sava automobiļa aizmuguri, regulējiet atpakaļskata spoguli, turot un spiežot vai velkot to vajadzīgajā leņķī, kas ļauj skaidri redzēt aizmugurē notiekošo.**



1. Sildītāja un gaisa kondicionētāja regulators
2. Gaisa sprausla (starp priekšējiem sēdekļiem)
3. Gaisa sprausla (abās pusēs priekšējiem sēdekļiem)
4. Atkausētāja sānu gaisa sprausla
5. Atkausētāj centrālā gaisa sprausla
6. Saules staru sensors
7. Vējstikla aizsvīduma konstatācijas sensors
8. Iekšējās temperatūras sensors
9. Aizmugures gaisa vads (zem priekšējiem sēdekļiem)

Gaisa plūsmas regulēšana un gaisa sadalījuma bloķēšana



- Regulējiet gaisa padevi
  Gaisa plūsmas virzienu un padevi var regulēt, pārvietojot gaisa plūsmas padeves režīma sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi un pa labi.
- Gaisa sprauslu atvēršana un aizvēršana

  Ja virzāt gaisa padeves režīma sviru līdz galam uz aizvēršanas (⌧) pusi, gaisa sprausla aizveras un gaiss neizplūst. Ja virzāt to atvēršanas (≋) virzienā, gaiss plūst.

⚠ Uzmanību

- **Nepiestipriniet krūzīšu turētāju vai citas ierīces pie gaisa sprauslas režģa. Tā darot var sabojāt režģi un citas svarīgas ierīces.**

Brīdinājumi par sildītāja un gaisa kondicionētāja izmantošanu

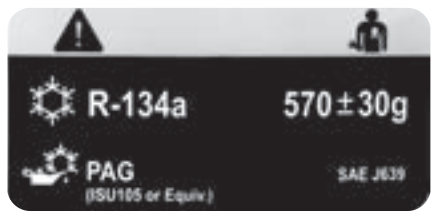
A/C aukstumaģenta/eļļas maiņa

Pārliecinieties, vai A/C aukstumaģents un eļļa ir nomainīta ar produktiem, kas atbilst noteiktajam standartam un jaudai. To neievērojot var sabojāt gaisa kondicionētāja sistēmu.

Klasifikācija	Specifikācijas	
	A tips	B tips
Standarta	R-1234yf	R-134a
Aukstumaģents (ietilpība)	530 ± 30g	570 ± 30g
Eļļas ietilpība	120 cc	120 cc

A tips

B tips



Brīdinājums

- **Brauciena laikā izvēlieties svaiga gaisa režīmu, ja iespējams, atveriet logu un bieži vēdiniet automobili, lai varētu ieplūst svaigs gaiss. Pretējā gadījumā gaiss automobilī var būt sasmacis, izraisot galvassāpes vai reiboni.**
- **Jāievēro piesardzība, ja salonā ieplūst izplūdes gāzes, tās var izraisīt saindēšanos ar oglekļa monoksīdu.**
- **Braucot zonās, kur var ieplūst putekļi un dūmi, izmantojot gaisa recirkulācijas režīmu, un pārslēdziet to uz svaiga gaisa režīmu, kad piesārņotā zona ir aiz muguras.**
- **Neguliet un neuzturieties automobilī ilgu laiku, ja darbojas gaisa kondicionētājs vai sildītājs un durvis un logi aizvērti. Tā var izraisīt nosmakšanu, jo automobili samazinās skābekļa daudzums.**
- **Nekad neatstājiet zīdaini, mazu bērnu vai vecu cilvēku vienu pašu laiku pat uz īsu laika periodu vasarā. Temperatūra automobilī var palielināties, radot tādus riskus kā nosmakšana.**
- **Dzesēšanas šķidrums (R-1234yf) ir viegli uzliesmojošs un noplūdes gadījumā var izraisīt aizdegšanos, tādēļ apejaties ar to ārkārtīgi uzmanīgi**

Uzmanību

- Pirms automobiļa vadīšanas atveriet visus logus, lai pareizi vēdinātu automobiļa salonu un radītu patīkamu vidi tajā. Īpaši, ja automobilis ir ilgstoši stāvējis tiešu saules staru iedarbībā, temperatūra automobiļa salonā var paaugstināties, izraisot gaistošu organisku savienojumu izdalīšanos, kas ir kaitīgi cilvēka organismam.
- Neieslēdziet motoru, kamēr darbojas elektriskās ierīces ar augstu elektrisko slodzi, piemēram, gaisa kondicionētājs un ventilators. Šādā gadījumā var būt grūti iedarbināt motoru un pēc motora ieslēgšanas tukšgaitas apgriezieni kļūst nestabili un varat sajust lielāku vibrāciju nekā parasti.
- Ja ilgu lauku braucat stāvā kalnā, ik pēc 3 līdz 5 minūtēm izslēdziet gaisa kondicionētāju. Ja to nedarāt, var gadīties, ka motors pārkarst un to nevarēs restartēt.
- Uzliekot strauju paātrinājumu laikā, kad darbojas gaisa kondicionētājs, tiek atvienots kompresora magnētiskais sajūgs un var rasties klikšķoša skaņa. Tā ir normāla parādība, kas samazina aukstumaģenta pārmērīgu spiedienu, lai aizsargātu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

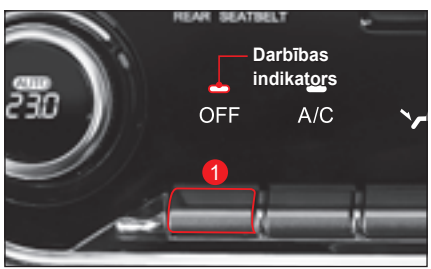
- Kad tas kādu laiku nav izmantots un atkal izmantojat gaisa kondicionētāju, darbiniet gaisa kondicionētāju ar mazu ātrumu. Ja gaisa kondicionētājs ilgstoši netiek izmantots, kompresorā esošā eļļa netiek cirkulēta, izraisot defektu.
- Lietojot gaisa kondicionētāju pēc tam, kad tas ilgstoši netiek lietots, no gaisa sprauslas var būt jūtama smaka. Šādā gadījumā atveriet logu un darbiniet gaisa kondicionētāju 20 līdz 30 minūtes, lai likvidētu smaku.
- Gad darbojas gaisa kondicionētājs, neizslēdziet motoru strauji Ventilatora motors pēkšņi apstājas, un aukstā vai siltā gaisa plūsma cauruļvadā apstājas un rodas kondensāts, kas rada sliktu smaku. Pirms motora izslēgšanas izslēdziet gaisa kondicionētāju un izvadiet gaisu no cauruļvadā 2 līdz 3 minūtes svaigā gaisa režīmā.
- Nedarbiniet gaisa kondicionētāju ilgstoši, ja automobilis stāv. Ja to nedarāt, var gadīties, ka motors pārkarst un to nevarēs restartēt.
- Ja motors nedarbojas, nedarbiniet ventilatoru pārāk ilgi. Tā darot akumulators var izlādēties.
- Darbiniet gaisa kondicionētāju reizi nedēļā visās sezonās, arī ziemā, lai vienmērīgi cirkulētu eļļa gaisa kondicionētāja kompresorā un attiecīgajās daļās. Tas palīdz uzturēt gaisa kondicionētāju labā darba kārtībā.

Sildītāja un A/C regulators (A tips)*

1. Iesl./Izsl. slēdzis
2. A/C slēdzis
3. Gaisa ievades režīma slēdzis
4. Ventilatora ātruma slēdzis
5. Gaisa avota izvēles slēdzis
6. SYNC slēdzis (sinhronizē ar vadītāja pusē iestatīto temperatūru)
7. Slēdzis AUTO
8. Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmslēdzis
9. Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmslēdzis
10. Sildītāja slēdzis
11. Stikla sildītāja slēdzis
12. Darbības indikatora rādījums

Sildītāja un gaisa kondicionētāja ieslēgšana/izslēgšana

- Lai ieslēgtu sildītāju un gaisa kondicionētāju, piespiediet ON/OFF slēdzi (1).
  - Darbības indikators nodzisīs.
  - Pēc ieslēgšanas sildītājs un gaisa kondicionētājs atjauno iepriekš iestatīto režīmu.
- Lai izslēgtu sildītāju un gaisa kondicionētāju, piespiediet ON/OFF slēdzi (1) vēlreiz.
  - Darbības indikators izgaismojas.



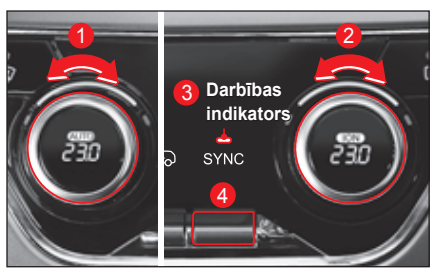
Piezīme

- **Pagriežot temperatūras regulēšanas grozāmslēdzi, piespiežot gaisa plūsmas slēdzi vai gaisa avota izvēles slēdzi laikā, kad indikators OFF izgaismots, var iestatīt vai mainīt katru funkciju, bet gaisa ventilators paliek izslēgts.**

Temperatūras regulēšana vadītāja un priekšējā pasažiera pusē

Temperatūru var regulēt, pagriežot vadītāja / pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmslēdzi (1/2). Varat iestatīt temperatūru kā vadītāja pusē vai regulēt vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi

- Ja SYNC darbības indikators (3) ir ieslēgts,
  vienlaicīgi tiek iestatīta vadītāja un priekšējā pasažiera puses temperatūra.
- Ar temperatūras regulēšanas grozāmslēdzi var temperatūru regulēt pa 0,5°C



Piezīme

- **Manuālajā režīmā piespiežot slēdzi AUTO, režīms mainās uz AUTO režīmu, un katrs režīms tiek kontrolēts automātiski atbilstoši iestatītajai temperatūrai.**

Temperatūras regulēšana vadītāja un priekšējā pasažiera pusē (neatkarīga darbība)

Temperatūru vadītāja un pasažiera pusē var regulēt atsevišķi.

- Kamēr SYNC darbības indikators (3) nav izslēgts, vienreiz vai vairākkārt piespiediet SYNC slēdzi (4) vai priekšējā pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmslēdzi (2).

Sinhronizācija ar vadītāja puses temperatūru (SYNC)

Vadītāja puses iestatītā temperatūra iestatīta arī priekšējā pasažiera pusē.

- Kamēr SYNC darbības indikators (3) nav ieslēgts, vienreiz vai vairākkārt piespiediet SYNC slēdzi (4).

Piezīme

- **Gaisa kondicionētāja ON/OFF, gaisa plūsmas virziens, recirkulācijas režīms vai svaiga gaisa režīms tiek automātiski iestatīts atbilstoši vadītāja pusē iestatītajai temperatūrai.**
  - **Ja iestatīt zema temperatūra (LO): Gaisa kondicionētājs ieslēgts, gaisa plūsma pret seju un recirkulācijas režīms**
  - **Ja iestatīt augsta temperatūra (HI): Gaisa kondicionētājs izslēgts, gaisa plūsma pret kājām un svaiga gaisa režīms**

Automātiskais režīms

Darbiniet šādi laikā, kad motors darbojas.

- Piespiediet slēdzi AUTO (1).
  - Automātiskajā režīmā: AUTO
  - Manuālajā režīmā: AUTO
- Pagrieziet temperatūras kontroles ripu (2), lai iestatītu salonā vēlamo temperatūru.

Piezīme

- **Aktivizējot režīmu AUTO, ventilatora ātrums un gaisa plūsmas virziens tiek automātiski regulēts atbilstoši iestatītajai temperatūrai, temperatūrai salonā un gaisa temperatūrai ārā.**
- **Piespiežot gaisa avota izvēles slēdzi, ventilatora ātruma grozāmslēdzi, gaisa plūsmas režīma slēdzi, A/C slēdzi vai atkausēšanas slēdzi automātiskajā režīmā, tiek deaktivēts automātiskais režīms un sistēma pāriet manuālajā režīmā.**

Manuālais režīms

Darbiniet šādi laikā, kad motors darbojas.

- Piespiediet slēdzi ON/OFF (1).
- Pagrieziet temperatūras kontroles ripu (2), lai iestatītu salonā vēlamo temperatūru.
  - Pašreizējā iestatītā temperatūra redzama darbības indikatorā.
- Piespiediet ventilatora ātruma slēdzi (3) uz augšu (ventilators ārāk) vai uz leju (ventilators lēnāk), lai iestatītu gaisa plūsmas daudzumu.
  - Pašreiz iestatītais ventilatora ātrums redzams darbības indikatorā.
- Piespiediet gaisa plūsmas režīma slēdzi (4), lai iestatītu vēlamo gaisa plūsmas virzienu.
- Piespiediet gaisa avota izvēles slēdzi (5), lai pārslēgtu svaiga gaisa un recirkulācijas režīmus.
  - Recirkulācijas režīms
  - Svaiga gaisa režīms
- Ja vēlaties izmantot gaisa kondicionētāju, piespiediet gaisa kondicionētāja slēdzi (6).

Brīdinājums

- **Neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu pārāk ilgi. Tā var izraisīt nosmakšanu, jo automobili samazinās skābekļa daudzums. Uz logiem var uzkrāties mitrums, kas traucē redzamību un var būt par iemeslu negadījumam.**
- **Uzmanieties un neļaujiet automobiļa salonā ieplūst izplūdes gāzēm. Tā var saindēties ar oglekļa monoksīdu.**
- **Putekļainas un piedūmotas vietas šķērsojiet recirkulācijas režīmā. Pēc tam labākai ventilācijai atkal ieslēdziet svaiga gaisa režīmu.**

Piezīme

- **Manuālajā režīmā piespiežot slēdzi AUTO, režīms mainās uz AUTO režīmu, un katrs režīms tiek kontrolēts automātiski atbilstoši iestatītajai temperatūrai.**

Gaisa plūsmas virziena izvēle

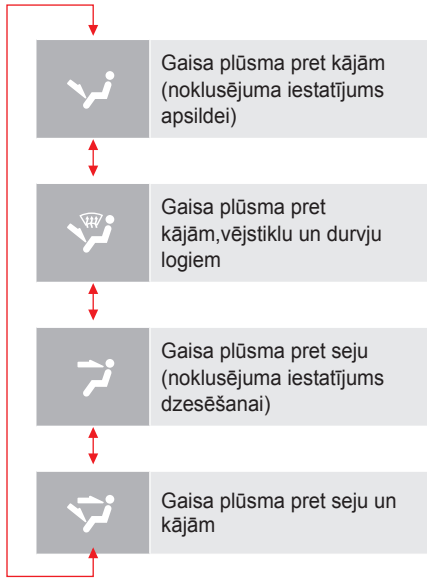
Piespiediet gaisa plūsmas režīma slēdzi (2), lai iestatītu vēlamo gaisa plūsmas virzienu.

- Šobrīd iestatītais gaisa plūsmas virziens redzams darbības panelī.

1 Kad piespiests atkausētāj slēdzis

	Gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un durvju logiem. Ja piespiežat atkausētāja slēdzi, sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu un ieslēdzas gaisa kondicionētājs.

2 Kad piespiests gaisa plūsmas režīma slēdzis



Piezīme
• **Ja gaisa plūsmas virziens ir vērsts uz kājām, uz priekšējā stikla un durvju stikla pusi ieplūst mazāks gaisa daudzums, lai novērstu mitruma rašanos uz vējstikla.**

Stikla sildītāja izmantošana

Ja stikls ir apledojis vai apsarmojis, darbinot stikla sildītāju, var notīrīt ledu vai sarmu.

- Lai darbinātu stikla sildītāju, piespiediet stikla sildītāja slēdzi.

  Darbības indikators izgaismojas un stikla sildītājs darbojas apmēram 12 minūtes.

- Lai izslēgtu stikla sildītāju, piespiediet stikla sildītāja slēdzi.

  Darbības indikators nodziest un stikla sildītājs izslēdzas.

3

Piezīme

- **Stikla sildītājs darbojas tikai tad, kad darbojas motors.**
- **Darbinot stikla sildītāju, vienlaikus darbojas arī vējstikla, aizmugures loga un sānu atpakaļskata spoguļa sildītāji.**
- **Lai atkārtoti darbinātu stikla sildītāju 10 minūtes pēc tam, kad tas ir darbināts 12 minūtes, stikla sildītājs darbojas tikai aptuveni 6 minūtes.**

Mitruma notīrīšana no stikla

1 Piespiediet atkausētāja un sildītāja slēdzi (1).

- Darbības indikators izgaismojas.

2 Piespiediet ventilatora ātruma slēdzi (2) uz augšu (ventilators ārāk) vai uz leju (ventilators lēnāk), lai iestatītu gaisa plūsmas daudzumu.

- Pašreizējais ventilatora ātrums redzams darbības indikatorā.
  - Lai notīrītu mitrumu no stikla, iestatiet ventilatora ātruma taustiņu lielākā ātruma pozīcijā.
  - Lai notīrītu aizsvīdumu no stikla ārpuses, iestatiet augstāku temperatūru.

Brīdinājums

- **Ja līst vai gaisa mitrums ir augsts, pārslēdziet recirkulāciju/svaigu gaisu uz svaiga gaisa režīmu un iestatiet gaisa plūsmas virzienu uz vējstiklu. Ja līst vai mitrums ir augsts, mitrums var veidoties uz vējstikla un citiem logiem pat tad, ja ir ieslēgts gaisa kondicionētājs. Tas var radīt sliktu priekšējo, sānu un aizmugures redzamību, kas var radīt ļoti bīstamu situāciju.**

Uzmanību

- **Ja atkausēšanas un sildīšanas funkcija ir ieslēgta un gaisa plūsmas virziens ir noregulēts uz kājām vai uz kājām un vējstiklu, nedarbiniet gaisa kondicionētāju pārāk intensīvi. Šādi rīkojoties, var rasties mitrums uz vējstikla ārējās virsmas, jo automobiļa salonā un ārpusē ir temperatūras atšķirības. Šādā gadījumā ar loga tīrītājiem ātri notīriet mitrumu uz vējstikla ārējās virsmas un pārslēdziet gaisa plūsmas virzienu uz seju, lai samazinātu mitruma rašanos uz vējstikla ārējās virsmas.**
- **Novāciet svešķermeņus (sniegu, kritušās lapas u.c.) no gaisa ieplūdes ziemā un vasarā, lai novērstu mitruma rašanos uz stikla.**

Piezīme

- **Piespiežot atkausēšanas un sildīšanas slēdzi (1), gaisa kondicionētājs tiek aktivizēts automātiski un tiek iestatīts svaiga gaisa režīms un 1. līmeņa ventilatora ātrums vai ātrāks. Kad piespiežat slēdzi vēlreiz, sistēma atsāk darbību sākotnējā stāvoklī.**
- **Lai novērstu mitruma rašanos uz stikla, ieteicams iestatīt recirkulācijas/svaiga gaisa slēdzi (3) svaigā gaisa režīmā.**

Automātiskā sildītāja sistēma

Automātiskā sildītāja sistēma ir palīgierīce, kas automātiski notīra kondensātu no vējstikla iekšējās virsmas, nodrošinot drošu braukšanu.

Sildītāja sistēmas aktivācija/ deaktivācija

- Lai aktivētu automātisko sildītāja sistēmu, piespiediet ON/OFF slēdzi (2) 5 reizes 3 sekunžu laikā, kad atkausētāja un sildītāja slēdzis (1) piespiests.
  - Automātiskā sildītāja sistēmas darbība indikators (3) mirgo 3 sekundes.
- Lai deaktivētu automātisko sildītāja sistēmu, piespiediet ON/OFF slēdzi (2) 5 reizes 3 sekunžu laikā, kad atkausētāja un sildītāja slēdzis (1) piespiests.
  - Automātiskā sildītāja sistēmas darbība indikators (4) mirgo 3 sekundes.

Automātiskā sildītāja darbības līmeņi

Jo mitruma uz vējstikla iekšpuses kļūst vairāk, automātiskā sildītāja sistēma darbojas augstā līmenī. Piemēram, ja mitrumu nevar kontrolēt, pārslēdzot uz svaiga gaisa režīmu, kas ir 1. līmenis, tad darbība tiek veikta secīgi no 2. līmeņa līdz 4. līmenim, lai kontrolētu mitrumu.

- 1. līmenis - Pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu
- 2. līmenis - Ieslēdzas gaisa kondicionētājs
- 3. līmenis - Gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu
- 4. līmenis - Palielinās ventilatora ātrums un gaisa plūsma uz vējstiklu

Brīdinājums

- **Nepārslēdziet režīmu recirkulācijas režīmā, kamēr darbojas automātiskā sildītāja sistēma. Tā darot uz logiem var uzkrāties mitrums, kas traucē redzamību un var būt par iemeslu negadījumam.**
- **Neņemiet nost sensora pārsegu vējstikla augšmalā. Tā darot var sabojāt automātisko kondensāta atklāšanas sensoru.**

Bloka jonizators

Kad sildītājs un gaisa kondicionētājs ir aktivēti, bloka jonizators ar augstsprieguma strāvu ģenerē jonus, kas likvidē gaisā baktērijas un smakas.

- Bloka jonizators darbojas automātiski, kad darbojas motors.

Sildītāja un A/C regulators (B tips)

1. Atkausētāja un sildītāja slēdzis
2. Stikla sildītāja slēdzis
3. Ventilatora ātruma kontroles slēdzis
4. Gaisa kondicionētāja slēdzis
5. Temperatūras kontroles ripa
6. Recirkulācijas/Svaiga gaisa režīma slēdzis
7. Gaisa plūsmas režīma taustiņš (pret kājām un vējstiklu)
8. MAX A/C slēdzis
9. Gaisa plūsmas režīma taustiņš (pret seju)
10. Gaisa plūsmas režīma taustiņš (pret seju un kājām)
11. Gaisa plūsmas režīma taustiņš (pret kājām)
12. Grozāmslēdža indikators

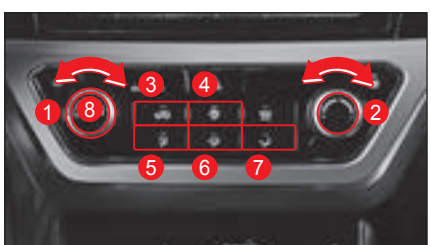
Sildītāja un gaisa kondicionētāja iestatīšana/izmantošana

Darbiniet šādi laikā, kad motors darbojas.

- Iestatiet vajadzīgo ventilatora ātrumu ar ventilatora ātruma kontroles grozāmslēdzi(1).
- Groziet temperatūras kontroles grozāmslēdzi (2) un iestatiet vajadzīgo temperatūru.
- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu, piespiežot gaisa plūsmas virzien režīma taustiņu (4, 5, 6, 7).
- Izvēlieties recirkulācijas režīmu vai svaiga gaisa režīmu, piespiežot recirkulācijas/svaiga gaisa slēdzi (3).
- Ja vēlaties izmantot gaisa kondicionētāju, piespiediet gaisa kondicionētāja slēdzi (8).

Katru reizi piespiežot slēdzi vai taustiņu, darbības indikators ieslēdzas vai izslēdzas.

Tomēr, recirkulācijas/svaiga gaisa slēdža gadījumā indikators izgaismojas, kad izvēlēts recirkulācijas režīms.



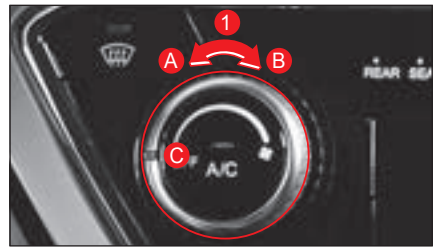
Brīdinājums

- **Neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu pārāk ilgi. Tā var izraisīt nosmakšanu, jo automobili samazinās skābekļa daudzums. Uz logiem var uzkrāties mitrums, kas traucē redzamību un var būt par iemeslu negadījumam.**

Piezīme

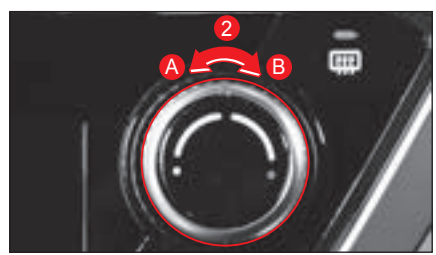
- **Ja gaisa kondicionētāja slēdzis (8) nav piespiests, gaisa kondicionētājs netiek aktivēts arī tad, ja tiek darbināts ventilatora ātruma grozāmslēdzis (1). Gaisa padeve notiek tikai ar ventilatoru.**

Ventilatora ātruma kontrole



- Ventilatora ātruma kontroles grozāmslēdža (1) pagriešana virzienā A samazina ventilatora ātrumu un, pagriežot to virzienā B, palielina ventilatora ātrumu.
- Ja ventilatora kontroles indikators (C) ir pozīcijā OFF, sildītājs un gaisa kondicionētājs tiek atspējoti.

Temperatūras kontrole



- Temperatūras kontroles grozāmslēdža (2) pagriešana virzienā A samazina temperatūru un, pagriežot to virzienā B, palielina temperatūru.

Atkausētājs un sildītājs

- Piespiežot atkausēšanas un sildīšanas slēdzi, tiek ieslēgts darbības indikators, bet gaisa plūsmas virziens tiek mainīts uz vējstiklu un durvju stiklu. Vienlaicīgi tiek aktivēts gaisa kondicionētājs, režīms pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.
- Lai atceltu atkausētāja un sildītāja funkciju, piespiediet jebkuru gaisa plūsmas režīma slēdzi vai MAX A/C slēdzi.

Pārslēgšana āra gaisa un recirkulācijas režīmu starpā

- Piespiežot recirkulācijas/svaiga gaisa slēdzi, tiek ieslēgts darbības indikators, un režīms tiek pārslēgts uz recirkulācijas režīmu.
- Piespiežot slēdzi vēlreiz, tiek izslēgts darbības indikators, un režīms tiek pārslēgts uz svaiga gaisa režīmu.

Brīdinājums

- **Neizmantojiet gaisa recirkulācijas režīmu pārāk ilgi. Tā var izraisīt nosmakšanu, jo automobili samazinās skābekļa daudzums. Uz logiem var uzkrāties mitrums, kas traucē redzamību un var būt par iemeslu negadījumam.**
- **Uzmanieties un neļaujiet automobiļa salonā ieplūst izplūdes gāzēm. Tā var saindēties ar oglekļa monoksīdu.**
- **Putekļainas un piedūmotas vietas šķērsojiet recirkulācijas režīmā. Pēc tam labākai ventilācijai atkal ieslēdziet svaiga gaisa režīmu.**

MAX A/C slēdzis

Ja slēdzis MAX A/C piespiests sildītāja un gaisa kondicionētāja darbības laikā, sistēma darbojas šādi:

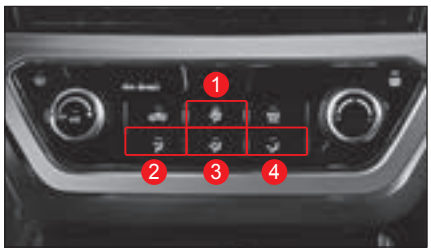
To var darbināt tad, kad temperatūras kontroles grozāmslēdzis ir iestatīts no galēji kreisās pozīcijas līdz 9. pakāpei.

- Gaisa kondicionētāja izmantošana
- Pārslēgšana uz recirkulācijas režīmu
- Pārslēdziet gaisa plūsmas virzienu pret seju

Gaisa plūsmas virziena izvēle

Piespiediet gaisa plūsmas režīma taustiņu vajadzīgajā virzienā.

Darbības indikators izgaismojas.



1	Gaisa plūsma pret kājām,vējstiklu un durvju logiem
2	Gaisa plūsma pret seju (noklusējuma iestatījums dzesēšanai)
3	Gaisa plūsma pret seju un kājām
4	Gaisa plūsma pret kājām (noklusējuma iestatījums apsildei)

Piezīme

- **Ja gaisa plūsmas virziens ir vērsts uz kājām, uz priekšējā stikla un durvju stikla pusi plūst mazāks gaisa daudzums, lai novērstu mitruma rašanos uz vējstikla.**

Stikla sildītāja izmantošana

Ja stikls ir apledojis vai apsarmojis, darbinot stikla sildītāju, var notīrīt ledu vai sarmu.

- Lai darbinātu stikla sildītāju, piespiediet stikla sildītāja slēdzi.
  Darbības indikators izgaismojas un stikla sildītājs darbojas apmēram 12 minūtes.
- Lai izslēgtu stikla sildītāju, piespiediet stikla sildītāja slēdzi.
  Darbības indikators nodziest un stikla sildītājs izslēdzas.

Piezīme

- **Stikla sildītājs darbojas tikai tad, kad darbojas motors.**
- **Darbinot stikla sildītāju, vienlaikus darbojas arī vējstikla, aizmugures loga un sānu atpakaļskata spoguļa sildītāji.**
- **Lai atkārtoti darbinātu stikla sildītāju 10 minūtes pēc tam, kad tas ir darbināts 12 minūtes, stikla sildītājs darbojas tikai aptuveni 6 minūtes.**

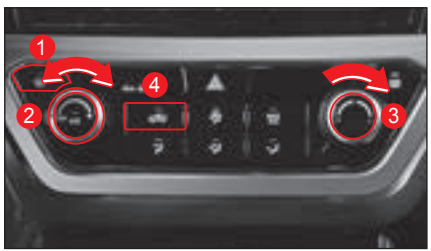
Mitruma notīrīšana no stikla

1 Piespiediet atkausētāja un sildītāja slēdzi (1).

Darbības indikators izgaismojas.

2 Pagrieziet ventilatora ātruma grozāmslēdzi pozīcijā (2), kas nav OFF.

- Lai notīrītu mitrumu no stikla, iestatiet ventilatora ātruma taustiņu lielākā ātruma pozīcijā.
- Lai notīrītu aizsvīdumu no stikla ārpuses, iestatiet augstāku temperatūru (3).



Piezīme

- **Ja piespiežat atkausētāja slēdzi (1) un A/C ieslēgta, ieslēdzas svaiga gaisa režīms.**
- **Lai novērstu mitruma rašanos uz stikla, ieteicams iestatīt recirkulācijas/svaiga gaisa slēdzi (4) svaigā gaisa režīmā.**

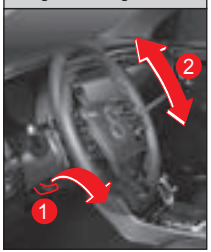
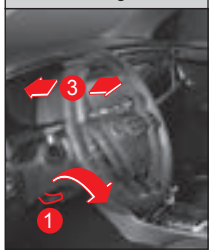
Brīdinājums

- **Ja līst vai gaisa mitrums ir augsts, pārslēdziet recirkulāciju/svaigu gaisu uz svaiga gaisa režīmu un iestatiet gaisa plūsmas virzienu uz vējstiklu. Ja līst vai mitrums ir augsts, mitrums var veidoties uz vējstikla un citiem logiem pat tad, ja ir ieslēgts gaisa kondicionētājs. Tas var radīt sliktu priekšējo, sānu un aizmugures redzamību, kas var radīt ļoti bīstamu situāciju.**

Uzmanību

- **Ja atkausēšanas un sildīšanas funkcija ir ieslēgta un gaisa plūsmas virziens ir noregulēts uz kājām vai uz kājām un vējstiklu, nedarbiniet gaisa kondicionētāju pārāk intensīvi. Šādi rīkojoties, var rasties mitrums uz vējstikla ārējās virsmas, jo automobiļa salonā un ārpusē ir temperatūras atšķirības. Šādā gadījumā ar loga tīrītājiem ātri notīriet mitrumu uz vējstikla ārējās virsmas un pārslēdziet gaisa plūsmas virzienu uz seju, lai samazinātu mitruma rašanos uz vējstikla ārējās virsmas.**
- **Novāciet svešķermeņus (sniegu, kritušās lapas u.c.) no gaisa ieplūdes ziemā un vasarā, lai novērstu mitruma rašanos uz stikla.**

Stūres augstuma/leņķa regulēšana

Augstuma regulēšana	Attāluma regulēšana
	

1 Spiediet uz lejas stūres regulēšanas sviru (1).

2 Noregulējiet stūrēs pozīciju, uz augšu, uz leju (2), uz priekšu un atpakaļ (3).

3 Celiet stūres regulēšanas sviru (1)uz augšu.

Pēc stūres regulēšanas pārliecinieties, ka tā labi fiksēta.

Brīdinājums

- **Pirms brauciena pārbaudiet, vai stūre ir labi fiksēta.**
- **Neregulējiet stūri braukšanas laikā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.**

Uzmanību

- **Negrieziet stūri pa kreisi vai pa labi līdz galam un neturiet to 10 sekundes vai ilgāk, kad motors tiek ieslēgts. Tā darot var pārslogot un sabojāt stūres sistēmu.**

Stūres apsilde*

- Lai aktivētu stūres sildītāju, piespiediet stūres sildītāja slēdzi laikā, kad motors darbojas.
  Darbības indikators mērinstrumentu blokā izgaismosies.
- Lai deaktivētu stūres sildītāju, piespiediet stūres sildītāja slēdzi vēlreiz.
  Darbības indikators mērinstrumentu blokā nodzisīs.

Uzmanību

- **Nepiestipriniet neko pie stūres. Tā var sabojāt stūres sildelementu un apdraudēt satiksmes drošību.**

Piezīme

- **Stūres sildītāja slēdža stāvoklis tiek saglabāts arī tad, ja motors tiek izslēgts un atkal ieslēgts.**

Signāltaure

Signāltaure skan tik ilgi, cik tās slēdzis piespiests.

Uzmanību

- **Signāltaures izmantošana var nobiedēt gājējus. Izmantojiet to uzmanīgi un tikai tad, kad tas nepieciešams**

Viedā audio sistēma*

Uzmanību

- **Iespējams, ka Android auto un Car Play izmantošana automobilī netiek atbalstīta, vai dažas funkcijas nav saderīgas saskaņā ar attiecīgās ierīces specifikācijām vai parametriem.**
- **Attiecīgo ierīču savienojums ar automobili, iespējams, netiek atbalstīts vai dažas funkcijas nav savietojamas atbilstoši attiecīgā video atskaņotāja, MP3 atskaņotāja specifikācijām vai īpašībām.**
- **Izmantošanas metode var atšķirties vai savienojumu ar automobili nav iespējams nodrošināt atkarībā no attiecīgās Bluetooth ierīces specifikācijām vai parametriem.**

- **Dažas USB atmiņas ierīces un SD kartes var nebūt saderīgas ar attiecīgo ierīci automobilī. Izmantojot nesaderīgu atmiņas karti, var sabojāt attiecīgo ierīci automobilī, atmiņas karti vai atmiņas kartē saglabātajos datos.**

Piezīme

- **Plašākus skaidrojumus par automobiļa izklaides/informācijas sistēmu, ieskaitot viedo audio, AV/navigāciju un multivides pieslēgvietas, skatiet atsevišķā rokasgrāmatā.**
- **Ja vēlaties savienot ārēju ierīci ar automobiļa informācijas/izklaides sistēmu, ieskaitot viedo audio sistēmu, AV/navigāciju un multivides pieslēgvietas, skatiet attiecīgās ierīces rokasgrāmatā kā pievienot un izmantot šo ierīci.**

Brīdinājums

- **Aizmugures kamera nedarbojas programmatūras atjaunināšanas laikā. Kad notiek programmatūras atjaunināšana, vienmēr apturiet automobili un pagaidiet līdz atjaunināšana pabeigta.**
- **Vadiet automobili atpakaļgaitā uzmanīgi, jo, ja aizmugures kameras sistēma aktivēta, šķērsli aizmugurē var segt brīdinājuma ziņojums vai apstāšanā vadlīnijas.**

- Viedajam audio ir 8 collu skārienjutīgais ekrāns un četri taustiņi, un to var darbināt ar taustiņiem uz stūres.
- USB pieslēgvieta pieslēgt ārējas ierīces multivides pieslēgvietai.
- Līdz arBluetooth un atpakaļskata kameru, var izmantot šādas lietotnes: Android Auto (Android ierīcei) un CarPlay (iOS ierīcei). (iOS ierīces var uzlādēt no USB pieslēgvietas.)
- Mērinstrumentu blokā tiek parādīta viedā audio darbības informācija.

Uzmanību

- **Drošības nolūkos kustības laikā var izmantot tikai audio, video nav atbalstīts. Kad automobilis apturēts, video atkal var izmantot.**
- **Neizmantojiet audio sistēmu ilgstoši, ja motors ir izslēgts. Tā darot akumulators var izlādēties.**

AV/Navigācija*

- AV/navigāciju var darbināt, izmantojot 12,3 collu elektrostatisko skārienpaneli (ieskaitot 9.0 collu monitoru) un taustiņus uz stūres (balss atpazīšana tiek atbalstīta).
- USB pieslēgvieta ļauj pieslēgt ārējas ierīces multivides pieslēgvietai.
- Tas parāda vadības statusu atbilstoši sildītāja un gaisa kondicionētāja darbībai, lai uzlabotu vadītāja vizuālo komfortu.
  - Tas atteicas tikai uz sildītāju un A tipa gaisa kondicionētāju (DATC).
  - Sildītāju un gaisa kondicionētāju nevar kontrolēt skārienjutīgajā ekrānā.
- Atbalstītās funkcijas ietver: Bluetooth, mikro SD karte (navigācija), atpakaļskata kamera, kā arī Android Auto (Android ierīcei) un CarPlay (iOS ierīcei). (iOS ierīces var uzlādēt no USB pieslēgvietas.)
- Mērinstrumentu blokā tiek parādīta AV / navigācijas darbības informācija.

Brīdinājums

- **Neaizmirstiet, ka drošības nolūkos izmantojiet navigācijas un video funkcijas pēc automobiļa apstāšanās vai novietošanas drošā vietā.**

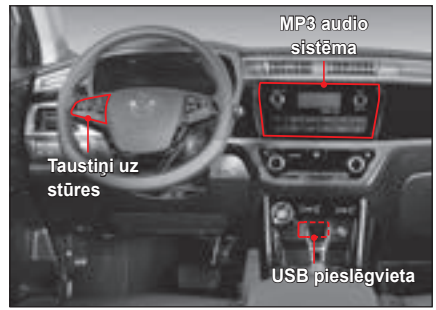
Uzmanību

- **Neizmantojiet AV / navigāciju ilgstoši, ja motors ir izslēgts. Tā darot akumulators var izlādēties.**

Brīdinājums

- **Aizmugures kamera nedarbojas programmatūras atjaunināšanas laikā. Kad notiek programmatūras atjaunināšana, vienmēr apturiet automobili un pagaidiet līdz atjaunināšana pabeigta.**
- **Vadiet automobili atpakaļgaitā uzmanīgi, jo, ja aizmugures kameras sistēma aktivēta, šķērsli aizmugurē var segt brīdinājuma ziņojums vai apstāšanā vadlīnijas.**

MP3 audio sistēma*



Piezīme

- **Plašāku informāciju par MP3 audio sistēmu skatiet atsevišķā rokasgrāmatā.**

- MP3 audio ir 4 collu skārienjutīgais ekrāns un četri taustiņi, un to var darbināt ar taustiņiem uz stūres.
- USB pieslēgvieta ļauj pieslēgt ārējas ierīces multivides pieslēgvietai.
- MP3 sistēma atbalsta iOS un Bluetooth, izmantojot USB pieslēgvietu.

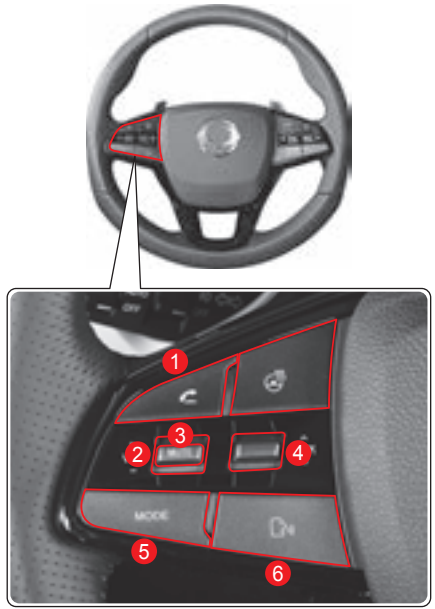
Multimediju pieslēgvietas

USB pieslēgvietai var pieslēgt automobilim ārēju mūzika / video atskaņošanas ierīci, piem., UZB zibatmiņu un iPod.

Uzmanību

- **Dažas USB zibatmiņas un ārējās mūzikas/video atskaņošanas ierīces, iespējams, netiek atskaņotas ar USB pieslēgvietu.**

Vadība uz stūres



1. Bluetooth brīvroku taustiņš
2. Skaļuma kontroles svira
3. Skaņas izslēgšanas taustiņš
4. Meklēšanas (SEEK) svira
5. Režīma izvēles taustiņš
6. Balss atpazīšanas taustiņš

Balss atpazīšanas funkcija

Šī ērtā funkcija ļauj izmantot dažādas infoizklaides sistēmas funkcijas, izmantojot balss atpazīšanu.

Skaļuma kontrole

Palielina un samazina skaļumu

Bluetooth brīvroku sistēma

Tālruni var pieslēgt automobilim un kontrolēt ar Bluetooth.

Piezīme

- **Plašāku informāciju par Bluetooh brīvroku sistēmu skatiet atsevišķā rokasgrāmatā.**

Apklusināt

- Kad audio sistēma ieslēgta un piespiežat apklusināšanas taustiņu, skaņa tiek izslēgta. Piespiežot to vēlreiz, skaņa atkal ieslēdzas.
- Kad audio sistēma ieslēgta un piespiežat un turat apklusināšanas taustiņu, audio sistēma tiek izslēgta.

MODE Režīma izvēle

- AV režīms mainās ik reizi, kad piespiežat apklusināšanas taustiņu.
- Kad AV sistēma izslēgta un piespiežat taustiņu Mode (Režīms), AV sistēma tiek ieslēgta.

^ SEEK v Datu nesēja meklēšana (SEEK)

Klasifikācija	Piespiediet sviru SEEK uz augšu/uz leju	Piespiediet un turiet sviru SEEK uz augšu/uz leju
Kad notiek atskaņošana datu nesēja ekrānā	Atskaņo iepriekšējo/ nākošo celiņu	Pāriet uz iepriekšējo/ nākošo celiņu sarakstu (tiek uzturēta pašreizējā atskaņošana)
Kad atskaņojat ekrānā, kas nav datu nesēja ekrāns		
Kad klausāties radio ekrānā	Pāriet uz iepriekšējo/ nākošo saglabāto kanālu	Pāriet uz iepriekšējo/ nākošo pieejamo radio frekvenci
Kad klausāties ekrānā, kas nav radio ekrāns		

Piezīme
• **Tā kā dažas multivides ierīces var darboties atšķirīgi, skatiet attiecīgās ierīces lietošanas rokasgrāmatu.**

Antena (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call))

Ja audio sistēma ir ieslēgta, antena uztver šādus radio viļņus.

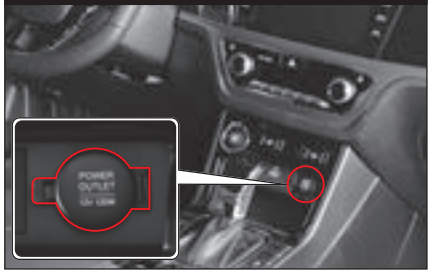
ES

- MP3 audio: radio, DAB, GSM
- Viedā audio sistēma: GPS, radio, DAB, GSM
- AV/Navigācija: GPS, radio, DAB, GSM

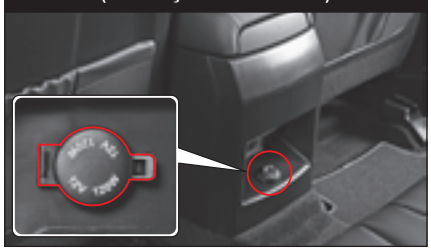
GEN

- MP3 audio: radio, GSM (Krievijai)
- Viedā audio sistēma: GPS, radio, GSM (Krievijai)

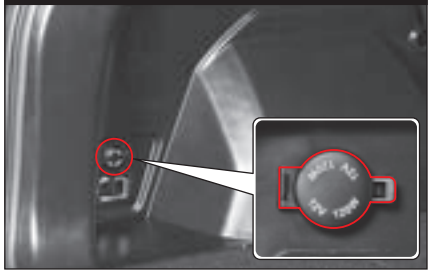
Strāvas izvads (vidējās konsoles priekšpusē)



Strāvas izvads (vidējās konsoles aizmugurē) (bez maiņstrāvas invertora)



Strāvas izvads (bagāžas nodalījuma kreisajā pusē)

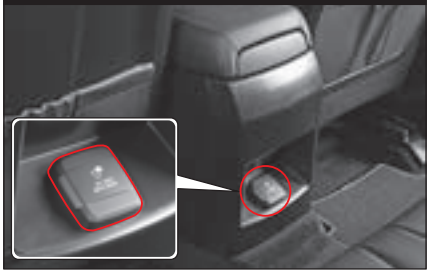


Strāvas izvads (12 V, 120 W) automobilī ir paredzēts dažādu elektroieriču pieslēgšanai.

Brīdinājums

- **Jāievēro piesardzība, jo pirksta iebāšana strāvas izvadā var izraisīt traumu, piemēram, elektrošoku.**
- **Elektroierīci izmantojiet tikai pēc pieslēgšanas strāvas izvadam. Patvaļīgi pārveidojot automobiļa elektroinstalāciju un izmantojot elektroierīci, var izraisīt negadījumu, piemēram, ugunsgrēku.**
- **Ievērojiet strāvas izvad nominālo kapacitāti (12 V, 120 W). Pretējā gadījumā strāvas izvads un pievienotā ierīce var darboties nepareizi vai nedarboties.**
- **Tomēr jāievēro piesardzība, jo ilgstoša strāvas izvada izmantošana laikā, kad motors ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.**
- **Ja strāvas izvads netiek izmantots, aizveriet tā pārsegu. Pretējā gadījumā strāvas izvadā var iekļūt svešķermenis vai šķidrums, piemēram, ūdens, kas izraisīs ierīces bojājumus, kā arī var būt par iemeslu elektrotraumām.**

Maiņstrāvas invertors (centrālā konsoles labajā pusē)



Maiņstrāvas invertors ir ērta ierīce, kas pārveido automobiļa elektrosistēmas 12 V līdzstrāvas elektrību 220V (200W) [110V (150W)] elektrībā, kas ir tāda pati kā mājsaimniecībā, ļaujot pieslēgt un izmantot vienkāršas elektroierīces, piemēram, klēpjdatoru, viedtālruni, mobilo televīziju, apgaismes iekārtu, akumulatoru lādētāju utt.

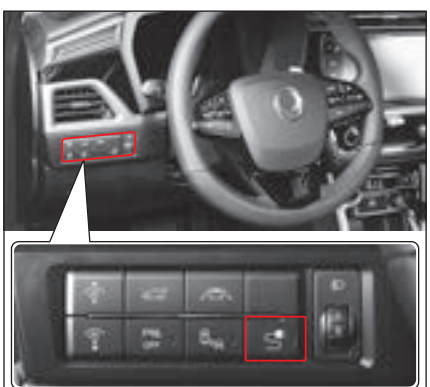
- Lai izmantotu maiņstrāvas invertoru, atveriet tām kontaktligzdas pārsegu un pieslēdziet vajadzīgo elektroierīci.

Maiņstrāvas invertora izmantošana

- Kad motors ieslēgts vai taustiņš START/STOP ir režīmā ON, piespiediet maiņstrāvas invertora slēdzi. Kad izgaismojas indikators, pieejama 220V (110V) elektrība.

  Kad piespiežat slēdzi vēlreiz, indikators nodziest un maiņstrāvas invertors izslēdzas.

- Maiņstrāva invertora slēdža stāvoklis tiek saglabāts arī tad, ja motors tiek izslēgts un atkal ieslēgts.



Brīdinājums

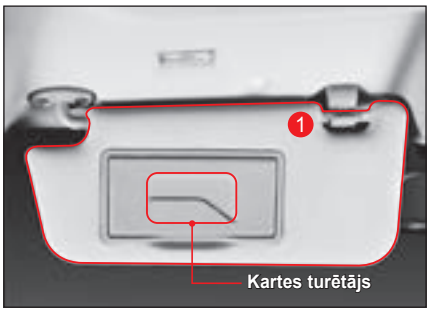
Nepievērst uzmanību maiņstrāvas invertora izmantošanai ir ļoti bīstami, jo tā elektroenerģijas standarts ir paredzēts lietošanai mājās. It īpaši ievērojiet šos brīdinājumus.

- **Neizmantojiet elektriskas ierīces (elektrisko tējkannu, tosteri, gludekli utt.). To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.**
- **Neievietojiet maiņstrāvas invertorā nekādus svešķermeņus un nepieskarieties tam ar rokām. To neievērojot, karstums var gūt elektrotraumas vai izraisīt aizdegšanos.**
- **Neļaujiet bērniem pieskarties maiņstrāvas invertora kontaktligzdai. To neievērojot, karstums var gūt elektrotraumas vai izraisīt aizdegšanos.**
- **Nepieskarieties invertora kontaktligzdai ar mitrām rokām. To neievērojot var gūt elektrotraumas, nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Neizmantojiet maiņstrāvas invertoru ie pieslēgtās ierīces ilgstoši neventilējamā telpā. Tā var saindēties ar izplūdes gāzēm.**

Uzmanību

- Nedarbiniet maiņstrāvas invertoru un nepievienojiet elektroierīci maiņstrāvas invertoram ilgu laiku, kad motors ir izslēgts. Tā darot akumulators var izlādēties.
- Arī tad, ja ierīcei norādīts, ka strāvas patēriņš ir mazāks par maiņstrāvas invertora nominālo jaudu, tā var darboties pareizi šādos gadījumos.
  - Mājsaimniecības ierīces, kurām nepieciešama augsta sākotnējā jauda
  - Mērierīces, kam nepieciešams apstrādāt precīzus datus
  - Ierīces, kam vajadzīgs ļoti stabila strāvas padeve
- Nepieslēdziet elektroierīces, kam nepieciešams par 220V(200W) lielāks strāvas patēriņš. To neievērojot pārslodzes dēļ var izcelties ugunsgrēks.
- Nepievienojiet maiņstrāvas invertoram neatbilstošas elektroierīces, kas rada spēcīgus elektromagnētisko viļņu trokšņus. Šāda rīcība var izraisīt skaņas traucējumus vai trokšņus AV sistēmā, automobiļa elektriskās ierīces var nedarboties normāli.
- Nepievienojiet maiņstrāvas invertoram vienlaikus divas vai vairākas elektriskās ierīces vai komponentes. To neievērojot pārslodzes dēļ var izcelties ugunsgrēks.
- Nepievienojiet maiņstrāvas invertoram bojātu elektroierīci. Tā var sabojāt maiņstrāvas invertoru un automobiļa elektrosistēmas.
- Kad maiņstrāvas invertora ievades spriegums nokrītas, darbības indikators mirgo un maiņstrāvas invertors automātiski izslēdzas. Tas aizsargā maiņstrāvas invertoru, automobiļa elektrisko sistēmu un pievienoto ierīci. Kad maiņstrāvas invertora ieejas spriegums palielinās, maiņstrāvas invertors atkal darbojas kā parasti.
- Netuviniet viedatslēgu maiņstrāvas invertoram. Šādi rīkojoties, viedatslēgas darbībā var rasties traucējumi maiņstrāvas invertora elektromagnētiskā viļņa dēļ.
- Ja neizmantojat maiņstrāvas invertoru, izslēdziet maiņstrāvas invertoru un aizveriet kontaktligzdas pārsegu.

Saulsargs un kartes turētājs (vadītāja pusē)



Saulsargs

Nolaižot saulsargu (1), var bloķēt saules starus no priekšpuses un sāniem.

- Saulsargu (2) var pozicionēt tā, lai tas bloķētu saules staru no priekša un sāniem.

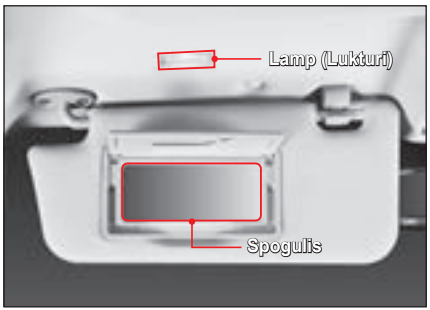
Kartes turētājs

Kartes turētājs atrodas saulsarga pārsega iekšpusē Tajā ērti var glabāt ceļa maksas biļeti vai karti.

Uzmanību

- **Saulsarga vai kartes turētāja regulēšana vai spoguļa izmantošana kustības laikā var izraisīt neuzmanīgu braukšanu vai bloķēt vadītāja redzi, kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Regulējiet saulsargu un kartes turētāju pēc automobiļa apturēšanas**

Spogulis un lukturis

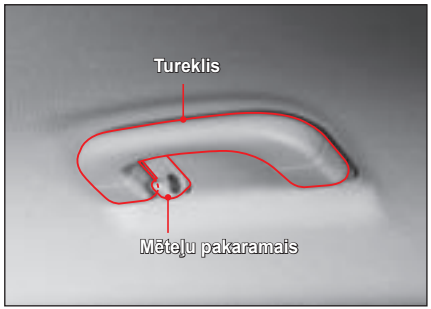


- Lai izmantotu spogulīti, nolaidiet saulessargu uz leju un paceliet uz augšu vāciņu.
- Kad aizverat spoguļa pārsegu, lukturītis izslēdzas.

Uzmanību

- **Neaizmirstiet aizvērt spoguļa pārsegu pēc tā izmantošanas. To aizmirstot, lukturītis var palikt ieslēgts un izlādēt akumulatoru. Spoguļa pārsegs var arī radīt traumas.**

Tureklis/mēteļu pakaramais



- Turekļa rokturis uzstādīts virsvadītāja sēdekļa, priekšējā pasažiera sēdekļa un aizmugures malējiem sēdekļiem griestu (jumta apšuvuma) mala.
- Aizmugures turekļi aprīkoti ar mēteļu pakaramajiem.

Brīdinājums

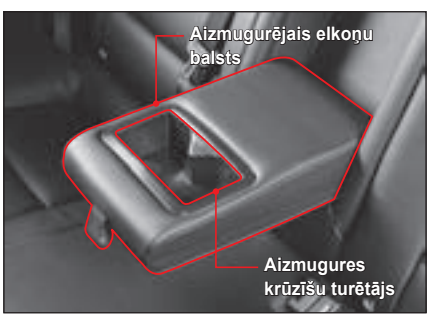
- **Pie mēteļu pakaramajiem stipriniet tikai drānas. To neievērojot avārijas trieciena brīdī var aktivēties sānu drošības spilvens, kā rezultātā var tikt bojāts automobilis vai iet bojā cilvēki automobilī.**

Uzmanību

- **Pie mēteļu pakaramajiem nestipriniet smagas drānas. Tā darot var sabojāt mēteļu pakaramo un griestus (jumta tapsējumu).**

Krūzīšu turētājs priekšā/ aizmugurē

Krūzīšu turētājs atrodas centrālās konsoles priekšējā daļā.



Krūzīšu turētājam var piekļūt, nolaižot aizmugures sēdekļa elkoņu balstu.

Uzmanību

- **Jāuzmanās, lai krūzē esošais karstais šķidrums neizlīst, tā var gūt apdegumu.**
- **Īpaša uzmanība jāpievērš tam, ka, kustības laikā krūzīte var apgāzties vai tajā esošais šķidrums var izlīt.**
- **Jāievēro piesardzība, jo šķidrums var iekļūt slēdžos vai taustiņos, tas var radīt problēmas sistēmas funkcijām.**

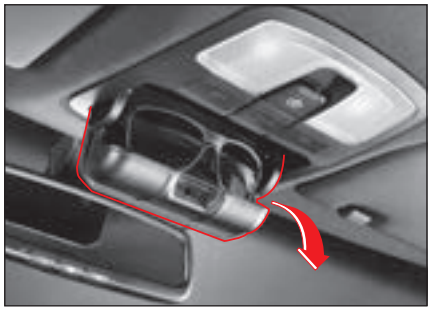
Priekšējā sīkumu glabātava

Priekšējā sīkumu glabātava atrodas līdzās pārnesumu pārslēga svirai. Izmantojiet to sīku priekšmetu uzglabāšanai.

Uzmanību

- **Jāievēro piesardzība, lai priekšmeti no priekšējās sīkumu glabātavas neizkristu un netraucētu pārnesumu pārslēga sviras darbību.**

Saulesbriļļu turētājs.



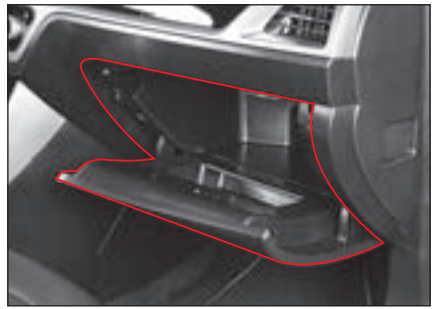
Lai atvērtu saulesbriļļu turētāju, piespiediet tā pārsega centru

Piespiediet, lai aizvērtu.

Uzmanību

- **Nevadiet automobili, ja pēc lietošanas saulesbriļļu turētājs nav pilnībā aizvērts. Atvērts saulesbriļļu turētājs var traucēt redzēt situāciju aizmugurē atpakaļskata spogulī. Tas var arī radīt traumas pēkšņas apstāšanās gadījumā.**

Cimdu nodalījums



Cimdu nodalījumu var izmantot, lai glabātu dokumentus, kas saistīti ar automobiļa reģistrāciju, vai izstrādājumus, ko ērti izmanto automobilī.

- Velciet sviru uz augšu, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

Uzmanību

- **Ja cimdu nodalījums ir atvērts, avārijas vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā persona var gūt traumas. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc izmantošanas.**
- **Cimdu nodalījumā, konsoles nodalījumā un citur automobilī neuzglabājiet nekādus viegli uzliesmojošus materiālus, piem., šķiltavas. To neievērojot var izraisīt ugunsgrēku, jo vasarā automobilis var ļoti sakarst.**

Piezīme

- **Kad atverat cimdu nodalījumu un starmešu/aizmugures lukturu slēdzis ir izslēgts, cimdu nodalījumā ieslēdzas apgaismojums.**

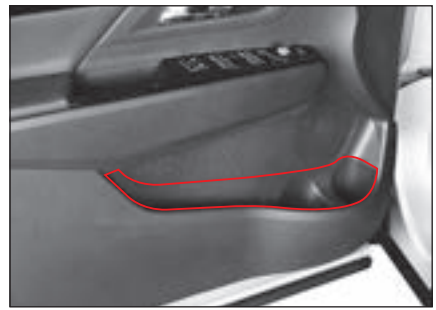
Konsole

- Priekšējās konsoles nodalījums paredzēt priekšējos sēdekļos sēdošajiem, tajā var ievietot dažādus sīkumus,
- To var bīdīt uz priekšu un atpakaļ, uzlabojot komfortu vadītājam.

Uzmanību

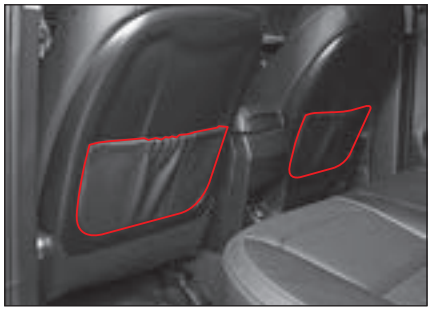
- **Lai nepieļautu zādzībās, neuzglabājiet konsolē vērtīgus priekšmetus.**
- **Neuzglabājiet priekšmetus, var var viegli salūzt vai rada troksni kustības laikā.**
- **Cimdu nodalījumā, konsoles nodalījumā un citur automobilī neuzglabājiet nekādus viegli uzliesmojošus materiālus, piem., šķiltavas utt. To neievērojot var izraisīt ugunsgrēku, jo vasarā automobilis var ļoti sakarst.**

Kartes kabatas durvīs



Kabatās (pudeļu turētājā) var uzglabāt grāmatas, žurnālus, ūdens un dzērienu pudeles.

Sēdekļu atzveltņu kabatas



Tajās var ērti uzglabāt žurnālus vai laikrakstus.

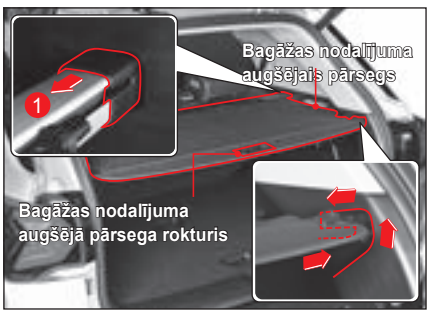
Uzmanību

- **Neuzglabājiet atzveltnes kabatās šķēres, nažus vai citus neatbilstoša izmēra priekšmetus. Šādi priekšmeti var radīt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.**

Bagāžas nodalījuma augšējais pārsegs

Bagāžas nodalījuma pārsegs paredzēts bagāžas nodalījuma nosegšana, lai tajā nevarētu ielūkoties.

Bagāžas pārsega uzstādīšana



1 Ievietojiet abus bagāžas virsējā pārsega galus padziļinājumos automobiļa korpusā, spiežot tos bultiņas virzienā (1).

2 Izvelciet augšējo bagāžas pārsegu aiz roktura un nostipriniet padziļinājumos automobiļa korpusā.

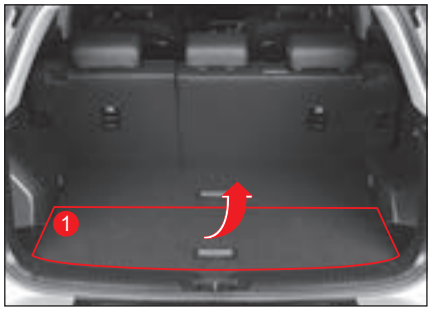
Bagāžas nodalījuma augšējā pārsega pozīcijas maiņa

Bagāžas augšējo pārsegu var piestiprināt vienpakāpes vai divpakāpju pozīcijā atbilstoši aizmugures sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas līmenim.

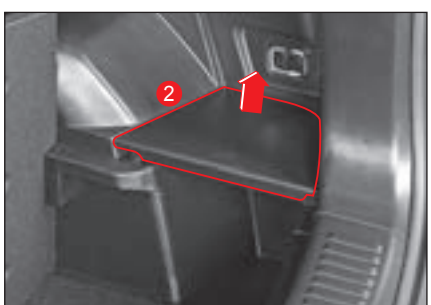
Uzmanību

- **Nelieciet nekādu priekšmetus uz bagāžas nodalījuma augšējā pārsega. Bremzēšanas laikā tāds priekšmets var tik mests uz priekšu, ievainot braucējus vai sabojāt bagāžas pārsegu.**
- **Nespiediet bagāžas nodalījuma augšējo pārsegu ar spēku. Tā darot var sabojāt bagāžas augšējo pārsegu.**
- **Nepārvietojiet bagāžas nodalījuma augšējo pārsegu, kad tas ir izvilktā pozīcijā. Tā darot var sabojāt bagāžas augšējo pārsegu.**
- **Kad bagāžas augšējais pārsegs uzstādīts 1. pozīcijā, nemēģiniet ar spēku pārvietot aizmugures sēdekļa atzveltni 1. vai 2. līmenī. Tas var sabojāt bagāžas augšējo pārsegu.**

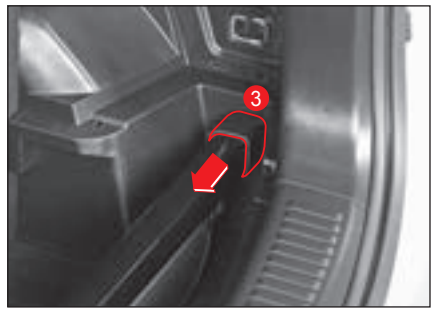
Kā noglabāt bagāžas nodalījuma augšējo pārsegu



1 Paceliet bagāžas nodalījuma paneli (1) bultiņas virzienā.



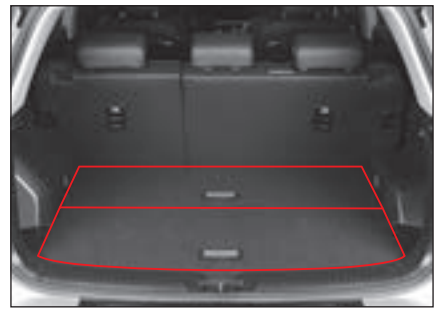
2 Paceliet bagāžas nodalījuma paneļa labās/kreisās puses pārsegus (2).



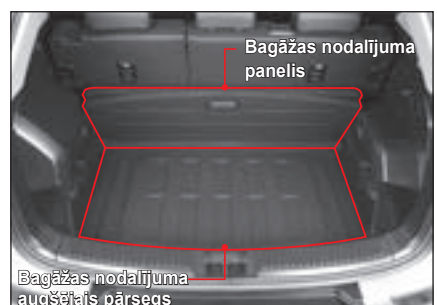
3 Velciet bagāžas nodalījuma augšējā pārsega labās/kreisās puses galu (3) un iekšu un nostipriniet padziļinājumā. Ar otru pusi rīkojoties tāpat.

4 Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma augšējais pārsegs ir labi nostiprināts.

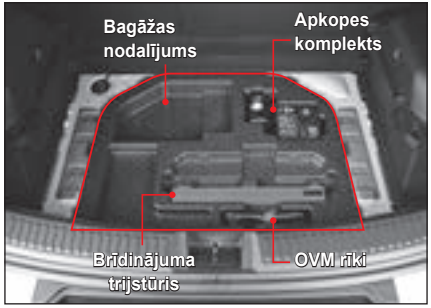
Bagāžas nodalījuma panelis



Bagāžas nodalījuma panelis ir sadalīts divās daļās.

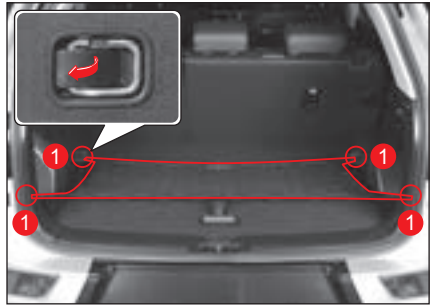


Bagāžas nodalījuma paneli var uzglabāt, kā parādīts attēlā, un bagāžas nodalījuma pārsegs atrodas tā apakšā.



Bagāžas nodalījumā atrodas apkalpošanas komplekts, brīdinājuma trijstūris un OVM rīki.

Bagāžas tīkls



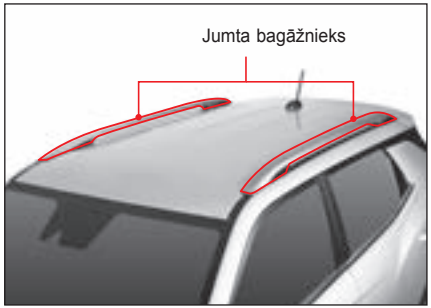
Bagāžas tīkls neļauj bagāžas nodalījumā ievietotajiem priekšmetiem izkustēties.

- Kad uzstādāt bagāžas tīklu, izņemiet āķis (1) bultiņas virzienā, pieāķējiet tīklu un nostipriniet to.

Uzmanību

- **Nemēģiniet nostiprināt pārmērīgi lielus vai smagus priekšmetus ar bagāžas tīklu. Šādi rīkojoties, priekšmets var izkrist no bagāžas tīkla vai sabojāt bagāžas tīklu.**
- **Nostiprināšanas laikā stingri turiet bagāžas tīklu ar rokām. Pretējā gadījumā bagāžas tīkla pretspēks var radīt traumas.**
- **Neizmantojiet bagāžas tīklu, ja bagāžas tīkla elastīgā daļa, tostarp stiprinājuma daļa, ir nolietojusies vai bojāta.**

Jumta bagāžnieks*



Jumta bagāžnieks ļauj pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.

Arī atpūtas sporta preces, piemēram, velosipēdu, sniega dēls un slēpes, uzstādot uz jumta bagāžnieka atsevišķu turētāju.

- Maksimālais jumta bagāžniekam pieļaujamais svars ir 100 kg.

Brīdinājums

- **Bagāža uz jumta bagāžnieka nedrīkst pārsniegt maksimālo noslogojumu. Bagāža uz jumta bagāžnieka nedrīkst būt platāka par jumtu. Ja tiek pārsniegta maksimālā kravnesība vai bagāža nokrīt no jumta bagāžnieka, var tikt bojāts jūsu automobilis vai citi transportlīdzekļi. Turklāt tas nelabvēlīgi ietekmē automobiļa vadāmību un var izraisīt avāriju braukšanas laikā.**
- **Droši nostipriniet bagāžu uz jumta bagāžnieka, un, ja braucat ilgu laiku, laiku pa laikam pārbaudiet bagāžas stiprinājumus. Ja bagāža, no jumta bagāžnieka nokrīt no automobiļa, citi transportlīdzekļi var tikt bojāti vai gājēji var gūt traumas. Tā var izraisīt arī smagu negadījumu.**
- **Kad bagāža atrodas uz jumta bagāžniekā, automobiļa smaguma centrs kļūst augstāks. Ja veicat pēkšņu bremzēšanu, asu pagriezienu vai braucot lielā ātrumā, pēkšņi pagriežat stūri, automobilis var kļūt nestabils un izraisīt negadījumu vai apgāzties.**
- **Ja uz jumta bagāžnieka atrodas bagāža, laiku pa laikam pārbaudiet bagāžnieka stiprinājuma skrūves.**
- **Ja uz jumta bagāžnieka atrodas bagāža, brauciet ar pēc iespējam mazāku ātrumu.**

Uzmanību

- **Jāievēro piesardzība, ja jumta bagāžnieku uzstādāt uz automobiļa ar jumta lūku, bagāžnieks nedrīkst traucēt lūkas darbību.**

Piezīme

- **Starp bagāžu un jumta bagāžnieku var ievietot aizsargierīci, piemēram, spilvenu vai audumu, lai novērstu automobiļa sabojāšanu, ja u jumta bagāžnieka novietot bagāža saskaras ar automobiļa jumtu.**

4. Iedarbināšana un braukšana

Varat uzzināt informāciju par par pamata aprīkojumu, kas saistīts ar drošu vadīšanu, papildaprīkojumu, kas uzlabo brauciena komfortu un to, kā izmantot aprīkojumu.

Tiek sniegti paskaidrojumi par STARTSTOP slēdzi un viedatslēgu, kā arī par braukšanas sistēmu, ieskaitot mērinstrumentu bloku, pārnesumu pārslēgšanas sviru, 4WD, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, palīgsistēmām, piemēram, bremžu un autonomo avārijas bremzēšanas sistēmu, aizmugures un sānu brīdinājumu, joslu brīdinājuma sistēmu un stāvbremžu palīgsistēmu.

OFF režīms

Elektrības padeve atslēgta.

Indikators nodzisis.

- Automobiļa elektriskajiem piederumiem netiek pievadīta strāva.

Uzmanību

- **Ja pārnesumu pārslēg svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana), ISTART/STOP slēdzis nevar būt IZSLĒGTĀ stāvoklī (automobilis izslēgts) Tāpat nav iespējams aizslēgt durvis un nav iespējams ieslēgt pretzagļu sistēmu.**

Piezīme

- **Kad motors tiek ieslēgts, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā P (stāvēšana), un izslēdziet motoru, piespiežot START/STOP slēdzi.**

ACC režīms

Var izmantot dažus elektriskos piederumus.

Oranžais ACC indikators izgaismojas.

- Kad START/STOP slēdzis ir IZSL., vienreiz piespiediet START/STOP slēdzi, nespiežot bremžu pedāli.
- Automobilis saņem strāvu un var izmantot daļu elektriskā aprīkojuma.

Uzmanību

- **START/STOP slēdža ACC režīms nav režīms, kurā var ieslēgt motoru. Šajā režīmā ilgi izmantojot elektriskos piederumus ilgu laiku, var izlādēt akumulatoru.**

ON režīms

Var izmantot lielāko daļu elektrisko piederumu.

Sarkanais ON indikators izgaismojas.

- Kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, divreiz piespiediet START/STOP slēdzi, nespiežot bremžu pedāli.
- Automobilis saņem strāvu un var izmantot lielāko daļu elektriskā aprīkojuma.

Uzmanību

- **START/STOP slēdža ON režīms nav režīms, kurā var ieslēgt motoru. Šajā režīmā ilgi izmantojot elektriskos piederumus ilgu laiku, var izlādēt akumulatoru.**
- **Ja viedatslēga nedarbojas pareizi, slēdzim START/STOP esot režīmā ON, indikators mirgo 5 reizes. Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

READY režīms

Iespējams ieslēgt motoru

Zaļais READY indikators izgaismojas.

- Lai šajā režīmā ieslēgtu motoru, pārnesumu pārslēgam jābūt režīmā P (stāvēšana) vai N (neitrāls) un bremžu pedālim jābūt piespiestam.

Brīdinājums

- **Motoru var ieslēgt arī ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā N (neitrāls). Tomēr drošāk ir ieslēgt motoru, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana)**

Piezīme

- **Pēc motora ieslēgšanas indikators READY nodziest.**

Motora ieslēgšana

Kad pārnesumu pārslēga svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls) un bremžu pedālis piespiests, spiediet slēdzi START/STOP un motors ieslēgsies.

Motora ieslēgšana

1. Iekāpiet mašīnā r viedatslēgu pie sevis.
2. Nodrošiniet, lai visi pasažieri piesprādzētu drošības jostas.
3. Drošības nolūkā pārbaudiet, vai stāvbremzes ir ieslēgtas.
4. Izslēdziet visus elektriskos piederumus.
5. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana vai N (neitrāls).
   - **Manuālā pārnesumkārba**
     Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls) un piespiediet pedāli.
6. Piespiediet bremžu pedāli.
7. Pārbaudiet, vai indikators READY uz slēdža START/STOP ;izgaismojies.
8. Ja indikators režīma READY indikators izgaismojies, piespiediet slēdzi START/STOP un ieslēdziet motoru.

   Kad motors ieslēdzas, indikators READY nodziest.

Brīdinājums

- **Motoru var ieslēgt arī ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā N (neitrāls). Tomēr drošāk ir ieslēgt motoru, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana)**

Piezīme

- **Automobiļos ar dīzeļmotoru nepieciešams pirms auksta motora ieslēgšanas uzsildīt kvēlsveces un kustību jāuzsāk pēc motora iesilšanas.**

Motora restartēšana, kad to nevar ieslēgt

Lai nesabojātu startera motoru, kad slēdzis START/STOP ir režīmā OFF, pagaidiet 10 sekundes un tad piespiediet slēdzi START/STOP, lai ieslēgtu motoru.

Uzmanību

- **Nespiediet slēdzi START/STOP vairākas reizes pēc kārtas, jo tā motoru nevar ieslēgt.**
- **Sakari ar viedatslēgas sistēmu nav vienmērīgi uz sēdekļa, kur aktivizēta sildītāja funkcija, vai automobiļa grīda un laukums, kas atrodas pedāļu tuvumā, tāpēc viedatslēgas atpazīšanas veiktspēja var tikt pazemināta.**
- **Ja motoru nevar iedarbināt, piespiežot START/STOP slēdzi, piespiediet START/STOP slēdzi tieši ar viedatslēgu, vai nogādājiet automobili apkopei SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

  ☞ **Skatiet "Motora ieslēgšana, ja viedatslēgas baterija izlādējusies vai ir traucējumi (ārkārtas situācijā)" (4-19. lpp)**
- **Saglabājot START/STOP slēdzi ACC vai ON režīmā un izmantojot audiosistēmu laikā, kad motors izslēgts, akumulators var izlādēties.**

Motora ieslēgšana ziemā

Ja, kad ir motors ir auksts un piespiežat START/STOP slēdzi un bremžu pedālis ir piespiests, motors neieslēdzas uzreiz un mērinstrumentu panelī izgaismojas kvēlsveču indikators (ʊ).

Šajā laikā, piespiežot bremžu pedāli vai sajūga pedāli, līdz gaismas indikators izslēdzas, motors sāk darboties pēc kvēlsveču indikatora izslēgšanas.

Ja ir ļoti auksti kauja apstākļi, lai motors ieslēgtos vienmērīgi, ieslēdziet to šādi.

1. Piespiediet slēdzi ENGINE START/STOP divreiz, nespiežot bremžu pedāli.

   Kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON, mērinstrumentu panelī izgaismojas kvēlsveču indikators.

2. Pagaidiet vairākas sekundes līdz kvēlsveču indikators nodziest, tad piespiediet bremžu pedāli (sajūga pedāli) un ieslēdziet motoru.

Piezīme
• **Ja motors ir silts, kvēlsveču indikators var neizgaismoties.** • **Motora iesildīšana var būt ilgāka, ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka. Ja apkārtējā temperatūra ir augsta, piem., vasarā, motoru var ieslēgta arī bez kvēlsveču iesildīšanas.**

Motora izslēgšana

Motoru var izslēgt tikai tad, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana) un bremžu pedālis piespiests.

1. Kad automobilis pilnībā apstājies, turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana - A/T vai N (s N (neitrāls - M/T).
3. Ieslēdziet stāvbremzes.
4. Piespiediet slēdzi START'/STOP un izslēdziet motoru, tad atlaidiet bremžu pedāli (A/T) vai sajūga pedāli (M/T)

Pārbaudiet, vai motors ir izslēgts un nav nekādas citas novirzes, izkāpiet no automobiļa ar viedatslēgu pie sevis.

Kas ir dīzeļmotora apmācības režīms?

Dīzeļmotora degvielas iesmidzes apmācību režīms tiek veikts, vadot vai apturot automobili, lai saglabātu optimālu motora stāvokli.

Šajā laikā motorā var būt jūtama neliela vibrācija un dzirdams troksnis. Tas nav automobiļa bojājums.

Kādas ir motora pašaattīrīšanās skaņas?

Kad dzinējs pēc brauciena izslēdzas, sistēma veic procesu, lai iztīrītu vārstus, ieplūdes gaiss un izplūdes gāzes plūst cauri automātiski, un veic pozīcijas apgūšanu.

Atkarībā no motora stāvokļa un pašattīrīšanās procesa, šajā laikā motorā var būt dzirdami trokšņi. Tas nav automobiļa bojājums.

Motora izslēgšana kustības laikā (ārkārtas situācijā)

Ja ārkārtas situācijā, piem., negadījumā vai automobiļa bojājums gadījumā, nepieciešams izslēgt motoru, piespiediet un turiet slēdzi START/STOP 3 sekundes vai ilgāk, vai piespiediet trīs reizes u 1,5 sekundēm.

Motors izslēdzas un slēdzis START/STOP tiek iestatīts režīmā ACC.

Brīdinājums

- **Nekad neizslēdziet motoru kustības laikā, ja tā nav ārkārtas situācija, negadījums vai automobiļa bojājums. Tā darot, stūri pagriezt būs grūtāk un bremžu sniegums pasliktināsies, tas ir bīstami.**

Piezīme

- **Ja automobilis ilgi tiek vadīts ar izslēgtu motoru, varat iedarbināt motoru vēlreiz, ievietojot pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls) un piespiežot slēdzi START/STOP, nenospiežot bremžu pedāli.**

Sistēmas drošības režīms

Ja notiek kritiskas sistēmas defekts vai motora galvenās elektriskās un degvielas sistēmas bojājums, sistēma pārslēdzas drošības režīmā, lai aizsargātu automobiļa sistēmu.

Kad automobilis pārslēdzas sistēmas drošības režīmā, motora brīdinājuma indikators var izgaismoties un automobiļa veiktspēja var samazināties vai motors var izslēgties.

Uzmanību

- **Kad automobilis pārslēdzas sistēmas drošības režīmā, nekavējoties apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, velciet automobili uz SsangYong pilnvaroto servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, izmantojot avārijas dienestu un veiciet attiecīgās sistēmas pārbaudi un apkopi.**
- **Ja vadāt automobili sistēmas drošības režīmā, motora apgriezieni ir fiksēti, tiek atspējota parastā automobiļa vadīšana un motors var izslēgties. Braucot ilgi šajā režīmā var neatgriezeniski sabojāt sistēmu.**

Brīdinājumi par START/Stop slēdža izmantošanu

Brīdinājums

- Viedatslēgas sistēma ļauj ieslēgt motoru, nospiežot START/STOP slēdzi, kad tā ir darbības diapazonā un tiek piespiests bremžu pedālis. Jāievēro piesardzība, lai cilvēks, kurš ar sistēmu nav labi iepazinies, piemēram, motora pārbaude, un jebkurā citā situācijā, īpaši, ja bērns var iedarbināt motoru.
- Nekad nespiediet slēdzi START/STOP kustības laikā. Tā var radīt bīstamas situācijas piekares un strāvas padeves sistēmu dēļ.

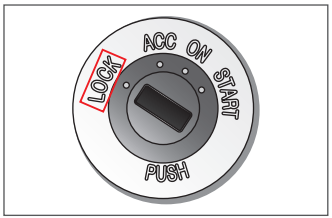
Uzmanību

- Vienmēr motoru ieslēdziet pirms tam piespiežot bremžu pedāli.
- Nespiediet akseleratora pedāli motora ieslēgšanas laikā.
- Ja motors neieslēdzas, pirms nākošā mēģinājuma pagaidiet 10 sekundes, lai nesabojātu startera motoru.
- Pēc motora ieslēgšanas padarbiniet to 1 - 2 minūtes tukšgaitā un dodieties ceļā. Ziemā vadiet automobili pirmos 300 m pēc izkustēšanās nelielā ātrumā, lai motor darboties ar vienmērīgiem ar apgriezieniem un citas sistēmas iesiltu.
- Ja atverat durvis un atstājat transportlīdzekli ar viedatslēgu un slēdzis START/STOP ir režīmā ON vai motoram darbojoties, mērinstrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- Īpašu uzmanieties neieslēgt motoru laikā, kad pārbaudāt automobili no ārpuses, īpaši mašīntelpu.
- Neizmantojiet neoriģinālo viedatslēgu vai tās aizvietotāju.

- Sakari ar viedatslēgas sistēmu nav vienmērīgi uz sēdekļa, kur aktivizēta sildītāja funkcija, vai automobiļa grīda un laukums, kas atrodas pedāļu tuvumā, tāpēc viedatslēgas atpazīšanas veiktspēja var tikt pazemināta.
- Automobili kontrolē dažādas elektroniskas ierīces. Ja pievienojat un izmantojat ierīci, kas rada radioviļņus vai elektromagnētiskos viļņus viedatslēgas vai automobiļa tuvumā, var tikt traucēta dažādu automobiļa vadības sistēmu darbība.
- Ja darbināt slēdzi START/STOP laikā, kad viedtālrunis atrodas viedatslēgas tuvumā, vai lādējat viedtālruņa akumulatoru no automobiļa strāvas izvada, motors var neieslēgties.

OFF pozīcija (LOCK)

Elektrības padeve atslēgta.



- Automobiļa elektriskajiem piederumiem netiek pievadīta strāva.

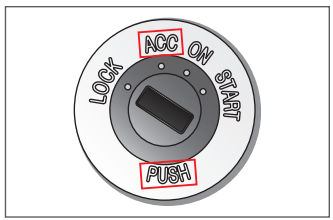
Piezīme

Aizdedzes slēdža apgaismojums

- **Kad pirms iekāpšanas automobilī atverat durvis, ieslēdzas apgaismojuma ap atslēgas cilindru. Ja aizverat durvis, apgaismojuma nodziest pēc apmēram 10 sekundēm.**

ACC pozīcija

Var izmantot dažus elektriskos piederumus.



- Automobilis saņem strāvu un var izmantot daļu elektriskā aprīkojuma.
- Lai pārslēgtu no pozīcija ACC uz pozīciju OFF (LOCK), spiediet atslēgu cilindrā un pagrieziet to.

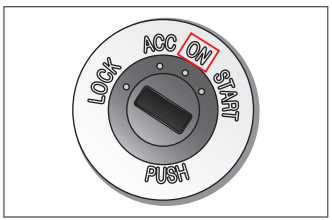
Piezīme

Atgādinājums par atslēgām

- **Atverot vadītāja durvis ar aizdedzes atslēgu, kas ievietota atslēgas cilindrā (ACC vai LOCK pozīcijā), atskan brīdinājuma skaņa, kas informē vadītāju, ka aizdedzes atslēga ir ievietota atslēgas cilindrā.**

ON pozīcija

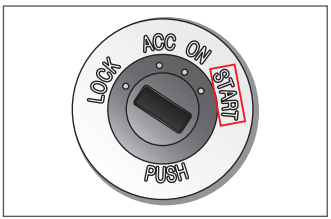
Var izmantot lielāko daļu elektrisko piederumu.



- Automobilis saņem strāvu un var izmantot lielāko daļu elektriskā aprīkojuma.
- Šajā pozīcijā atslēga atrodas pēc motora ieslēgšanas.

START pozīcija

Motora ieslēgšana



- Lai šajā režīmā ieslēgtu motoru, pārnesumu pārslēgam jābūt režīmā P (stāvēšana) vai N (neitrāls) un bremžu pedālim jābūt piespiestam.
- Šajā pozīcijā tiek ieslēgts motors. Pagrieziet atslēgas cilindru pozīcijā START un ieslēdziet motoru. Pēc motora ieslēgšanās atlaidiet aizdedzes atslēgu. Šajā brīdī atslēgas cilindrs atgriežas pozīcija ON.

⚠ Brīdinājums

- **Motoru var ieslēgt arī ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā N (neitrāls). Tomēr drošāk ir ieslēgt motoru, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana)**

Motora ieslēgšana

Lai ieslēgtu motoru, ievietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcija P (stāvēšana) vai N (neitrāls), ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to pozīcijā START, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

Motora ieslēgšana

1. Automobiļos ar REKES atslēgu (aizdedzes atslēgu)
2. Nodrošiniet, lai visi pasažieri piesprādzētu drošības jostas.
3. Drošības nolūkā pārbaudiet, vai stāvbremzes ir ieslēgtas.
4. Izslēdziet visus elektriskos piederumus.
5. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana vai N (neitrāls).
   - **Manuālā pārnesumkārba**
     Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls) un piespiediet pedāli.
6. Piespiediet bremžu pedāli.
7. Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā.
8. Pagrieziet atslēgas cilindru pozīcijā START un ieslēdziet motoru.

Brīdinājums

- **Motoru var ieslēgt arī ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā N (neitrāls). Tomēr drošāk ir ieslēgt motoru, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana)**

Piezīme

- **Automobiļos ar dīzeļmotoru nepieciešams pirms auksta motora ieslēgšanas uzsildīt kvēlsveces un kustību jāuzsāk pēc motora iesilšanas.**

Motora restartēšana, kad to nevar ieslēgt

Lai novērstu startera motora bojājumus, pagaidiet vismaz 10 sekundes ar aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF, tad atkal pagrieziet atslēgas cilindru pozīcijā START.

Uzmanību

- **Ja motoru neizdodas ieslēgt, neatstājiet atslēgu cilindrā pozīcijā START ilgāk par 10 sekundēm.**
- **Kad motors darbojas, negrieziet motora slēdzi pozīcijā START. Tā var sabojāt saistītās detaļas, tostarp startera motoru.**
- **Ja atstājat atslēgas cilindru pozīcijā ACC vai ON vai darbināt audio sistēmu utt. ilgāku laiku motoram nedarbojoties, akumulators var izlādēties.**

Motora ieslēgšana ziemā

Aukstā laikā mērinstrumentu panelī izgaismojas kvēlsveču indikators (), motoru var ieslēgt tikai pēc tā nodzišanas.

Šādā gadījumā pagaidiet līdz kvēlsveču indikators nodziest. Mēģiniet ieslēgt motoru pēc kvēlsveču indikatora nodzišanas.

Ja ir ļoti auksti laika apstākļi, lai motors ieslēgtos vienmērīgi, ieslēdziet to šādi.

1. Pagrieziet atslēgas cilindru pozīcijā ON, vienlaicīgi nespiežot bremžu pedāli.

   Pēc tam mērinstrumentu panelī izgaismojas kvēlsveču indikators.

2. Pagaidiet vairākas sekundes līdz kvēlsveču indikators nodziest, tad piespiediet bremžu pedāli (sajūga pedāli) un ieslēdziet motoru.

Piezīme

- **Ja motors ir silts, kvēlsveču indikators var neizgaismoties.**
- **Motora iesildīšana var būt ilgāka, ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka. Ja apkārtējā temperatūra ir augsta, piem., vasarā, motoru var ieslēgta arī bez kvēlsveču iesildīšanas.**

Motora izslēgšana

Motoru var izslēgt tikai tad, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana) un bremžu pedālis piespiests.

1. Kad automobilis pilnībā apstājies, turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā P (stāvēšana - A/T).
3. Ieslēdziet stāvbremzes.
4. Piespiediet slēdzi START'/STOP un izslēdziet motoru, tad atlaidiet bremžu pedāli (A/T) vai sajūga pedāli (M/T)

Pārbaudiet, vai motors ir izslēgts un nav nekādas citas novirzes, izkāpiet no automobiļa ar viedatslēgu pie sevis.

Piezīme

- **Dīzeļmotora apmācības režīms un motora pašattīrīšanās darbojas tādā paša veidā kā motora ieslēgšana un izslēgšana ar viedatslēgu.**

Sistēmas drošības režīms

Ja notiek kritiskas sistēmas defekts vai motora galvenās elektriskās un degvielas sistēmas bojājums, sistēma pārslēdzas drošības režīmā, lai aizsargātu automobiļa sistēmu.

Kad automobilis pārslēdzas sistēmas drošības režīmā, motora brīdinājuma indikators var izgaismoties un automobiļa veiktspēja var samazināties vai motors var izslēgties.

Uzmanību

- **Kad automobilis pārslēdzas sistēmas drošības režīmā, nekavējoties apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, velciet automobili uz SsangYong pilnvaroto servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, izmantojot avārijas dienestu un veiciet attiecīgās sistēmas pārbaudi un apkopi.**
- **Ja vadāt automobili sistēmas drošības režīmā, motora apgriezieni ir fiksēti, tiek atspējota parastā automobiļa vadīšana un motors var izslēgties. Braucot ilgi šajā režīmā var neatgriezeniski sabojāt sistēmu.**

Brīdinājums

- **Nekad negrieziet atslēgas cilindru (aizdedzes atslēgu) pozīcijā OFF (LOCK) vai nemēģiniet to izņemt kustības laikā. Ja darbināt atslēgas cilindru (aizdedzes atslēgu) kustības laikā, var atslēgties strāvas padeve automobilim un notikt negadījums.**

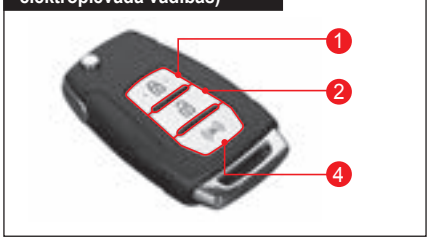
Uzmanību

- **Vienmēr motoru ieslēdziet pirms tam piespiežot bremžu pedāli.**
- **Nespiediet akseleratora pedāli motora ieslēgšanas laikā.**
- **Ja motors neieslēdzas, pirms nākošā mēģinājuma pagaidiet 10 sekundes, lai nesabojātu startera motoru.**
- **Pēc motora ieslēgšanas padarbiniet to 1 - 2 minūtes tukšgaitā un dodieties ceļā. Ziemā vadiet automobili pirmos 300 m pēc izkustēšanās nelielā ātrumā, lai motors darboties ar vinmērīgiem apgriezieniem ar apgriezieniem un citas sistēmas iesiltu.**
- **Ja mēģināt atvērt durvis un izkāpt no automobiļa laikā, kad aizdedzes atslēga ievietota atslēgas cilindrā, mērinstrumentu blokā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.**
- **Īpašu uzmanieties neieslēgt motoru laikā, kad pārbaudāt automobili no ārpuses, īpaši mašīntelpu.**
- **Neizmantojiet neoriģinālo REKES vai tās aizvietotāju.**

Katra taustiņa funkcija

A tips (viedatslēga)
(Ar aizmugures durvju elektropievada vadību)

B tips (viedatslēga)
(Bez aizmugures durvju elektropievada vadības)



Taustiņš	Viegli piespiediet	Piespiediet un turiet
1 Ar durvju slēgšanu	Aizslēdz durvis	
2 Durvju atslēgšana	Durvju atslēgšana (kad drošības slēdzi iespējots, atslēdzas tikai vadītāja durvis)	
3 Aizmugures durvis (A tips)	Pārtrauc darbību	Atver/aizver aizmugures durvis ar elektropievadu
4 Trauksme (B tips)	-	Aktivē/deaktivē trauksmes režīmu

Durvju aizslēgšana

Viegli piespiežot durvju aizslēgšanas taustiņu (1), aizslēdzas visas sānu durvis un aizmugures durvis.

- Kad ieslēgts zādzību novēršanas režīms, brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma skaņa.

	Brīdinājuma gaismas signāls	Brīdinājuma skaņa
Viedatslēga (A/B tips)	Mirgo divreiz	Ieskanas vienreiz
REKES atslēga (B tips)	Mirgo divreiz	-

- Ja sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā, sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti.

☞ Skatiet “Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana” (3-56. lpp)

Piezīme

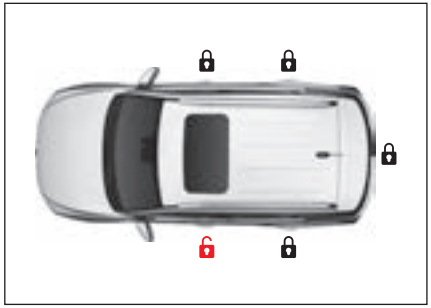
- **Ja slēdzis START/STOP ir režīmā ACC vai ON vai motors darbojas, durvis nevar aizslēgt ar slēgšanas taustiņu.**

Uzmanību

- **Režīmu var pārslēgt u zādzību novēršanas režīmu tikai tad, kad sānu durvis, aizmugures durvis un motorpārsegs ir aizvērti. Kad piespiežat durvju slēgšanas taustiņu laikā, kad aizmugures durvis aiz motorpārsegs atvērts, tikai sānu durvis tiek aizslēgtas un zādzību novēršanas režīms neieslēdzas.**
- **Pēc durvju aizslēgšanas ar viedatslēgu vai REKES atslēgu pārbaudiet, vai sānu un aizmugures durvis ir aizvērtas. Ja durvis nav pilnībā aizslēgtas, automobilis vai tajā esošās mantas var kļūt par zādzība objektu.**

Durvju atslēgšana (kad durvju drošības slēdzis ir atspējots)

- Kad drošības slēdzis ir iespējot, piespiežot durvju atslēgšanas taustiņu (2), atslēdzas tikai vadītāja durvis un atslēdzas zādzību novēršanas režīms.



- Piespiežot durvju atslēgšanas taustiņu (2) vēlreiz, kad vadītāja durvis jau atslēgtas, atslēdzas visas durvis, tostarp aizmugures durvis.

- Divreiz piespiežot durvju atslēgšanas taustiņu (2), vispirms atslēdzas vadītāja durvis un pēc tam visa pārējās durvis, deaktivējas signalizācija.
- Kad tiek deaktivizēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo un atskan brīdinājuma skaņa.

	Brīdinājuma gaismas signāls	Brīdinājuma skaņa
Viedatslēga (A/B tips)	Mirgo vienreiz	Skan divreiz
REKES atslēga (B tips)	Mirgo vienreiz	-

- Ja sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā, sānu atpakaļskata spoguļi ir atliekti.

☞ Skatiet “Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana” (3-56. lpp)

Kas ir drošības atslēgšana?

Ja vienu reizi tiek piespiests atslēgšanas taustiņš, drošības atslēgšanas funkcija atslēdz tikai vadītāja durvis, lai nepieļautu iekļūšanu caur durvīm, kas nav vadītāja durvis. Viegli piespiežot durvju aizslēgšanas taustiņu vēlreiz, atslēdzas visas sānu durvis un aizmugures durvis.

Lai iestatītu drošības atslēgšanu

- **Uzraudzības tips**
  Atzīmējiet rūtiņu **Vehicle setting → Door / Tailgate → Press key twice to unlock** sadaļā ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī.
- **Standarta tips**
  Atzīmējiet rūtiņu **Door / Tailgate → Press key twice to unlock** sadaļā ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī.

- Ja zādzību novēršanas režīmā sānu durvis, aizmugures durvis vai motorpārsegs netiek atvērts 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Šādā gadījumā sistēma pārslēdzas zādzību novēršanas režīmā, brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma skaņa.

	Brīdinājuma gaismas signāls	Brīdinājuma skaņa
Viedatslēga (A/B tips)	Mirgo divreiz	Ieskanas vienreiz
REKES atslēga (B tips)	Mirgo divreiz	Ieskanas vienreiz

Piezīme
• **Ja automātiskā aizslēgšana notiek pēc 30 sekundēm, atpakaļskata spogulis nepieliecas arī tad, ja atpakaļskata spoguļa pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā.**

Durvju atslēgšana (kad durvju drošības slēdzis ir atspējots)

Viegli piespiežot durvju aizslēgšanas taustiņu (2), atslēdzas visas sānu durvis un aizmugures durvis.

- Kad tiek deaktivizēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo un atskan brīdinājuma skaņa.

	Brīdinājuma gaismas signāls	Brīdinājuma skaņa
Viedatslēga (A/B tips)	Mirgo vienreiz	Skan divreiz
REKES atslēga (B tips)	Mirgo vienreiz	-

- Ja sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā, sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti.

☞ Skatiet “Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana” (3-56. lpp)

Aizmugures durvju atvēršana/aizvēršana (A tips)

- Aizmugures durvis varat atvērt vai aizvērt, piespiežot un turot aizmugures durvju taustiņu (3).
- Viegli piespiežot aizmugures durvju taustiņu (3), aizmugures durvju kustība apstājas.
- Kad pietuvojaties aizmugures durvīm apmēram 1 m attālumā no aizmugures durvju centra ar viedatslēgu, aizmugures durvis darbojas.

☞ Skatiet “Aizmugures durvis” (3-24. lpp)

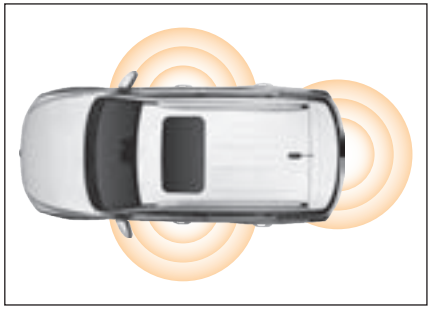
Trauksmes režīmā aktivācija/deaktivācija (B tips)

Avārijas gadījumā piespiežot trauksmes taustiņu, ieslēdzas avārijas brīdinājuma indikators un uz noteiktu laiku atskan brīdinājuma signāls.

- Piespiežot un turot trauksmes taustiņu (4), avārijas brīdinājuma indikators mirgo un brīdinājuma signāls skan aptuveni 30 sekundes.
- Piespiežot un turot trauksmes taustiņu (4) vēlreiz, trauksmes režīms tiek atcelts.

Papildu funkcijas

Viedā durvju automātiskā aizslēgšana (automātiskā aizvēršana)



Kad attālināties no automobiļa noteiktā attālumā ar viedatslēgu, visas sānu un aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

Ja atrodaties ar viedatslēgu automobiļa tuvumā 10 minūtes vai ilgāk, visas durvis tiek aizslēgtas automātiski, lai nepieļautu zādzības.

- Kad tiek deaktivizēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo un atskan brīdinājuma skaņa.
- Ja sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā, sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti.

☞ Skatiet “Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana” (3-56. lpp)

Viedās automātiskās durvju aizslēgšanas funkcijas aktivācija (aktivācija no mērinstrumentu bloka)

- **Uzraudzības tips**

  Atzīmējiet rūtiņu **Vehicle setting** → **Door / Tailgate** → **Smart door auto lock** sadaļā ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

- **Standarta tips**

  Atzīmējiet rūtiņu **Door / Tailgate** → **Smart door auto lock** sadaļā ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

Viedās automātiskās durvju aizslēgšanas funkcijas aktivācija (aktivācija ar viedatslēgu)

1. Kad taustiņš START/STOP ir režīmā ON, piespiediet avārijas signāla slēdzi.

   Avārijas signāls izgaismojas.

2. Spiediet durvju slēgšanas taustiņu uz ārējā durvju roktura trīs reizes 2 sekunžu laikā.

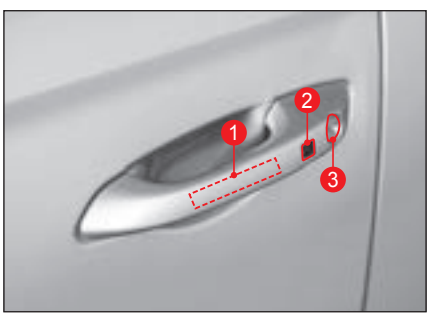
Piezīme

- **Viedā durvju automātiskā aizslēgšana tiek veikta tikai tad, ja viedatslēga automobiļa aizvēršanas laikā atrodas noteiktā attālumā (ārējās antenas zonā).**
- **Viedatslēgas darbības zona ir atkarīga no iešanas ātruma un apkārtējās vides.**
- **Ja viedatslēga atstāta automobilī, viedā durvju automātiskās aizslēgšanas funkcija netiks aktivēta.**
- **Kad viedatslēgas baterija ir izlādējusies, viedā durvju automātiskās aizslēgšanas funkcija tiks automātiski atcelta. Nomainiet viedatslēgas bateriju un aktivējiet to atkal ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī.**

⚠ Uzmanību

- **Ja aizslēdzat durvis, izmantojot viedo durvju automātiskās aizslēgšanas funkciju, pārbaudiet, vai avārijas brīdinājuma indikators divreiz mirgo un vai vienreiz atskan brīdinājuma signāls. Ja durvis nav pilnībā aizslēgtas, automobilis vai tajā esošās mantas var kļūt par zādzība objektu.**

Aizslēgšana/atslēgšana ar slēdzi durvju rokturī



1. Āra antena
2. Durvju slēgšanas/atslēgšanas taustiņš
3. Mehāniskās atslēgas atslēgcaurums

Lai aizslēgtu durvis ar slēdzi rokturī

1. Palieciet automobiļa ārējās antenas darba diapazonā (apm., 1 m), turot viedatslēgu pie sevis.
2. Kad visas durvis aizvērtas, piespiediet durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu (2).
3. Visas sānu durvis un aizmugures durvis aizvērtas.
   - Kad tiek deaktivizēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo un atskan brīdinājuma skaņa.
   - Ja sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā, sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti.

☞ Skatiet “Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana” (3-56. lpp)

Piezīme
• **Ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON, vai motors ir ieslēgts, durvis nevar aizslēgt ar durvju slēgšanas/atslēgšanas taustiņu.**

Durvju atslēgšana ar slēdzi durvju rokturī (kad drošības atslēgšana ir atspējota)

1. Palieciet automobiļa ārējās antenas darba diapazonā (apm., 1 m), turot viedatslēgu pie sevis.
2. Piespiediet durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu (2).
   - Kad viedatslēgas autentikācija ir pabeigta, visas sānu durvis un aizmugures durvis atslēdzas.
   - Kad tiek deaktivizēts zādzības novēršanas režīms, avārijas signāli divreiz nomirgo un atskan brīdinājuma skaņa.
   - Ja sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas/atliekšanas taustiņš ir neitrālā pozīcijā, sānu atpakaļskata spoguļi ir pieliekti.

☞ Skatiet “Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana/atliekšana” (3-56. lpp)

3. Lēni pavelciet vadītāja durvju rokturi un atveriet tās.

Lai atslēgtu durvis ar slēdzi durvju rokturī (kad drošības atslēgšana ir iespējota)

1 Palieciet ap vadītāja durvīm ārpus antenas darbības zonas (aptuveni. 1 m) ar viedatslēgu pie sevis.

2 Piespiediet durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu (2).

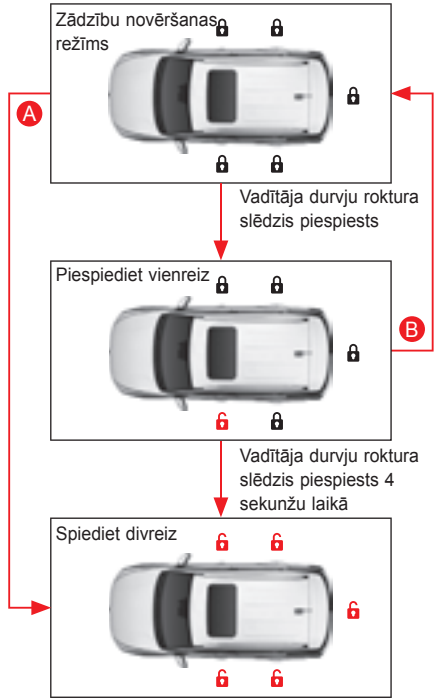
- Kad viedatslēgas autentikācija ir pabeigta, tikai vadītāja durvis atslēdzas.
- Avārijas signāli mirgo vienu reizi un skaņas signāls ieslēdzas divreiz norādot, ka signalizācija deaktivēta.

3 Lēni pavelciet vadītāja durvju rokturi un atveriet tās.

- Piespiediet durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu (2) vienu vai vairākas 4 sekunžu laikā, ja vēlaties atslēgt visas sānu durvis un aizmugures durvis.
- Visas sānu durvis un aizmugures durvis atslēgtas.
- Avārijas signāli mirgo vienu reizi un skaņas signāls ieslēdzas divreiz norādot, ka visas sānu durvis un aizmugures durvis atslēgtas.

Piezīme

- **Piespiežot pasažiera durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu, kad drošības atslēgšana iestatīta, visas durvis tiek atslēgtas.**
- **Kad piespiežat vadītāja durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu 4 sekundes pēc vadītāj durvju atslēgšanas, visas durvis tiek aizslēgtas un sistēma iestatās zādzību novēršanas režīmā.**



A Kad tiek piespiests kāds taustiņš, kas nav vadītāja durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņš

B Kad vadītāja durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņš tiek piespiests 4 sekundes pēc vadītāja durvju atslēgšanas

Brīdinājumi par viedatslēgas / REKES atslēgas izmantošanu

Brīdinājums

- Neatstājiet automobili ar viedatslēgu tajā, ja automobilī atrodas kāda persona (īpaši bērns), kas nezina transportlīdzekļa sistēmu. Piespiežot START/STOP slēdzi laikā, kad bremžu pedālis ir piespiests un viedatslēga atrodas automobilī, tiek iedarbināts motors. Var notikt citas nepareizas automobiļa vadības secības. Šādā gadījumā var notikt smags negadījums. Tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību.

Uzmanību

Ja viedatslēga nedarbojas pareizi

- Ja aizslēdzat durvis, izmantojot durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu vai citu viedatslēgu, kas atrodas ārpus transportlīdzekļa, viedatslēga automobilī uz laiku tiks deaktivēta (atskan brīdinājuma signāls).

  Lai atjaunotu sākotnējo funkciju, deaktivējiet zādzības novēršanas režīmu, izmantojot viedo atslēgu ārpus transportlīdzekļa vai durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu.
- Ja automobilis atrodas vietā, kur tiek pārraidīti vai saņemti spēcīgi radioviļņi, ja automobilis ir aprīkots ar divvirzienu radio vai citu pārraides un uztveršanas sistēmu, vai, ja citā tuvējā automobilī tiek izmantota viedatslēga, viedatslēgas sistēma var nedarboties normāli.
- Viedatslēgas atpazīšanas veiktspēju var pasliktināties dažās vietās virs sēdekļiem, kur ir aktivizēta sildītāja funkcija, vai automobiļa grīda un laukums pedāļu tuvumā, tāpēc viedatslēgas sistēma var nedarboties. Šādā gadījumā paņemiet viedatslēgu pie sevis vai novietojiet to citur.
- Ja motoru nevar iedarbināt, kamēr viedatslēga ir ievietota automobilī vai tā ir pie jums, iedarbiniet motoru, tieši piespiežot START/STOP slēdzi ar viedatslēgu.
- Ja viedatslēga atrodas ārpus vējstikla vai durvju stikla, sistēma viedatslēgu var atpazīt kā automobilī esošu. Dažos gadījumos viedatslēga var nedarboties pareizi.

Viedatslēgas izmantošana

- Turiet pie sevis tikai vienu viedatslēgu.
- Visas viedatslēgas uzglabājiet atsevišķi. Ja aizslēdzat durvis, izmantojot skārienjutīgo sensoru durvju rokturī nevis viedatslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu, uzmanieties, lai viedatslēga netiktu atstāta transportlīdzeklī.
- Kad atstājat automobili arī uz īsu brīdi, vienmēr izslēdziet aizdedzi un ielieciet viedatslēgu kabatā un neatstājiet rezerves viedatslēgu automobilī. To neievērojot, var kļūt par upuri zagļiem vai sabojāt automobili.
- Izmantojot vienlaikus 2 viedatslēgas, ko SsangYong Motor Company piegādā vienā atslēgu piekariņā, var rasties viedatslēgas sistēmas darbības traucējumi vai motora ieslēgšanas kļūme.

Viedatslēgas pārvaldība

- Aizslēdzot durvis ar citu viedatslēgu, kad iepriekš izmantotā viedatslēgu atrodas automobilī, durvis var aizslēgt normāli, bet nevar ieslēgt motoru ar automobilī atstāto atslēgu, līdz tā nākamreiz tiek izmantota kā parasti. Tā ir drošības sistēma, ka paredzēta zādzību nepieļaušanai.

- **Neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem nokļūt uz viedatslēgas. Jāievēro piesardzība, jo viedatslēga nav pilnībā ūdensdroša, tāpēc, ja tajā iekļūst mitrums vai ūdens, tas var izraisīt nepareizu darbību, uz ko neattiecas garantija.**
- **Viedajā atslēgā esošās elektroniskās sistēmas ir jutīgas pret mitrumu vai karstumu, tāpēc viedatslēgas novietošana vietā ar augstu mitrumu vai augstu temperatūru var izraisīt kļūmi.**
- **Ja viedatslēga pazudusi, jūs nevarat atvērt automobiļa durvis vai ieslēgt motoru. Ja jūsu rīcībā nav rezerves atslēgas, automobili jānogādā pilnvarotā SsangYong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā. Automobilis vai tajā esošie priekšmeti var iet zudumā, tādēļ rīkojieties nekavējoties.**

Brīdinājumi par aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu durvju rokturī.

- **Ikviens, kurš atrodas viedatslēgas darbības zonā, var atslēgt durvis ar ar aizslēgšanas/atslēgšanas taustiņu durvju rokturī. Izmanieties no zagļiem.**
- **Neaizslēdziet vai neatslēdziet durvis līdz durvju aizslēgšanai/atslēgšanai.**

Mehāniskās atslēgas izmantošana

Mehāniskās atslēgas atliekšana/pieliekšana

- Piespiediet mehāniskās atslēgas taustiņu uz viedatslēgas/REKES atslēgas un atlieciet mehānisko atslēgu.
- Lai mehānisko atslēgu pieliektu, piespiediet mehāniskās atslēgas taustiņu un pielieciet atslēgu.

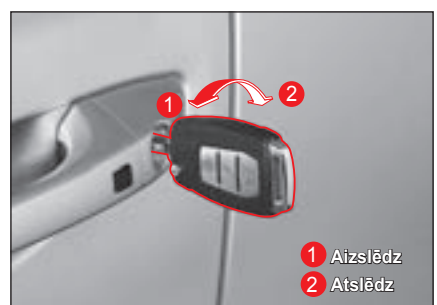
Uzmanību

- **Ja mēģināt pieliekt mehānisko atslēgu ar spēku un nespiežot mehāniskās atslēgas taustiņu, var sabojāt viedatslēgu.**

Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu

Ja nevarat atslēgt/aizslēgt durvis ar viedatslēgu, jo tās baterija izlādējusies vai ir radioviļņu traucējumi, durvju slēgšanai/atslēgšanai izmantojiet mehānisko (otro) atslēgu.

1 Pēc mehāniskās atslēgas ievietošanas vadītāja durvju mehāniskās atslēgas atverē rīkojieties šādi:
   - Lai durvis aizslēgtu, pagrieziet atslēgu slēgšanas virzienā (1)
   - Lai durvis atslēgtu, pagrieziet atslēgu atslēgšanas virzienā (2)



Piezīme

- **Kad automobilis ir zādzību novēršanas režīmā, durvis atslēdzot atskan brīdinājuma skaņa.**

Motora ieslēgšana, ja viedatslēgas baterija izlādējusies vai ir traucējumi (ārkārtas situācijā)

Iespējams, ka nevarēsit ieslēgt motoru ar START/STOP slēdzi viedatslēgas baterija izlādēšanās vai traucējumu dēļ pat tad, ja automobilī atrodas viedatslēga.

Šādā gadījumā rīkojieties šādi, nomainiet viedatslēgas bateriju vai pārbaudiet viedatslēgu.

Ievietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls) un ieslēdziet motoru, piespiežot START/STOP slēdzi tieši ar viedatslēgu, bremžu pedālim jābūt piespiestam.

Piezīme
• **Ja atskan brīdinājuma signāls, tas izslēdzas.** • **Ja atverat durvis motoram darbojoties un viedatslēgas baterija izlādējusies, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "The smart key is not in the vehicle" (Viedatslēga neatrodas automobilī) Šādā gadījumā izslēdziet motoru un atkal ieslēdziet, brīdinājuma ziņojums nodzisīs.**

Viedatslēgas baterija maiņa

Ja viedatslēgas/REKES atslēgas darbības diapazons ir ievērojami samazinājies vai arī viedatslēgas/REKES atslēga reizēm nedarbojas pareizi, nomainiet viedatslēgas/REKES atslēgas bateriju.

Baterijas standarts	Viena CR2032 baterija

1 Uzmanīgi noņemiet viedatslēgas/REKES atslēgas aizmugures vāciņu ar plakanu skrūvgriezi (mazāko), lai neradītu skrambas.

2 Ievietojiet bateriju ar pozitīvo pusi (+) uz augšu un negatīvo pusi (-) uz leju.

3 Atlieciet atpakaļ viedatslēgas vāciņu sākotnējā pozīcijā.

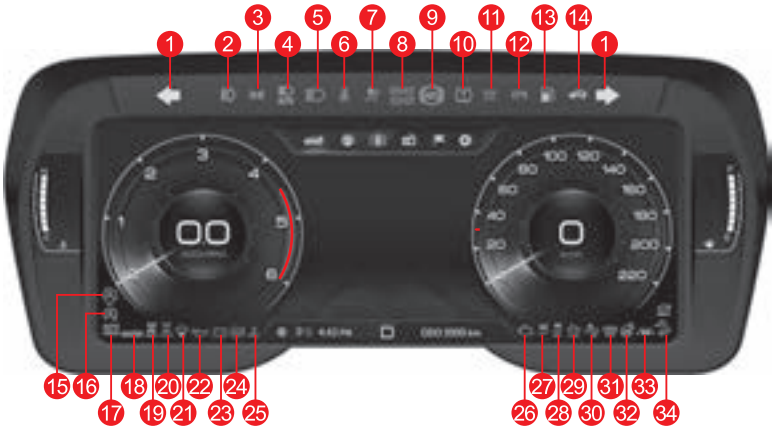
Pēc baterijas maiņas neaizmirstiet pārbaudīt tālvadības darbību.

Uzmanību

- **Kontūrs viedatslēgā/REKES atslēgā ir jutīgs pret statisko elektrību, tāpēc, ja neesat apguvis baterijas nomaiņu, pārbaudiet viedatslēgu/REKES atslēgu un nomainiet bateriju autorizētā SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**
- **Bateriju nomainiet tikai ar tāda paša standarta bateriju. Cita standarta bateriju izmantošana var izraisīt viedatslēgas/ REKES atslēgas darbības traucējumus vai atteici.**
- **Uzmanieties, lai, ievietojot bateriju, nesajauktu pozitīvo (+) un negatīvo (-) pusi.**
- **Baterijas var piesārņot vidi, tādēļ utilizējiet tās pareizajā veidā.**

* Šis attēls paredzēts tikai kā atsauce. Dažas detaļas var neatbilst faktiskajam izkārtojumam jūsu automobilī.

Uzraudzības tips

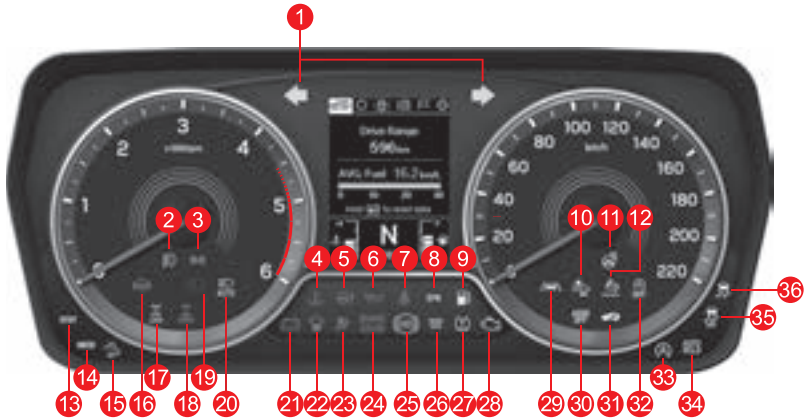


1. Pagriezienu signāla/avārijas signāla indikators
2. Ieslēgtu priekšējo miglas lukturu indikators
3. Ieslēgta apgaismojuma indikators
4. Indikators HBA
5. Tālo gaismu indikators
6. Drošības josta brīdinājuma signāls
7. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
8. Bremžu brīdinājuma signāls
9. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls

8+9 Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

10. Galvenais brīdinājuma signāls
11. Kvēlsveču indikators
12. Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls
13. Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni:
14. Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls
15. ISG OFF indikators
16. ISG ON indikators/brīdinājuma signāls
17. AUTO HOLD indikators/ brīdinājuma signāls
18. WINTER režīma indikators
19. 4WD LOCK ON indikators (AWD)
20. 4WD CHECK brīdinājuma signāls (AWD)
21. Ūdens separatora brīdinājuma signāls
22. Motoreļļas spiediena brīdinājums
23. Uzlādes brīdinājuma signāls
24. Elektroniskas stūres pastiprinātājs (EPS) Brīdinājuma signāls
25. Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls
26. Motora pārbaudes indikators
27. Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) ON indikators/brīdinājuma signāls
28. Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) OFF indikators
29. SCR brīdinājuma signāls
30. AEBS brīdinājuma signāls
31. AEBS OFF indikators
32. Stūres sildītāja indikators
33. LKAS (LDWS) indiikators/ brīdinājuma signāls
34. Lejupbrauciena kontroles (HDC) ON indikators/brīdinājuma signāls

Standarta tips



1. Pagriezienu signāla/avārijas signāla indikators
2. Ieslēgtu priekšējo miglas lukturu indikators
3. Ieslēgta apgaismojuma indikators
4. Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls
5. Elektroniskas stūres pastiprinātājs (EPS) Brīdinājuma signāls
6. Motoreļļas spiediena brīdinājums
7. Drošības jostu brīdinājuma signāls
8. Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls
9. Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni:
10. AEBS brīdinājuma signāls
11. Stūres sildītāja indikators
12. SCR brīdinājuma signāls
13. SPORT režīma indikators
14. WINTER režīma indikators
15. Lejupbrauciena kontroles (HDC) ON indikators/brīdinājuma signāls
16. Brīdinājuma signāls par rokām uz stūres
17. 4WD LOCK ON indikators (AWD)
18. 4WD CHECK brīdinājuma signāls (AWD)
19. Tālo gaismu indikators
20. Indikators HBA
21. Uzlādes brīdinājuma signāls
22. Ūdens separatora brīdinājuma signāls
23. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
24. Bremžu brīdinājuma signāls
25. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls

24+25 Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

26. Kvēlsveču indikators
27. Galvenais brīdinājuma signāls
28. Motora pārbaudes indikators
29. LKAS (LDWS) indiikators/brīdinājuma signāls
30. AEBS OFF indikators
31. Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls
32. ISG OFF indikators
33. ISG ON indikators/brīdinājuma signāls
34. AUTO HOLD indikators/brīdinājuma signāls
35. Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) OFF indikators
36. Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) ON indikators/brīdinājuma signāls

Brauciena informācijas rādīšanas logs

Motors apgr./min.

Uzraudzības tips	Standarta tips
DSL	DSL
GSL	GSL

Tas rāda motora apgriezienus minūtē. Reizinot bultiņas parādīto skaitli ar 1000, iegūstam pašreizējos motora apgr./min.

Uzmanību

- **Neļaujiet bultiņai nonākt sarkanajā zonā, jo tā var ievērojami sabojāt motoru.**

Brukšanas ātrums

Uzraudzības tips	Standarta tips

Rāda pašreizējo automobiļa ātrumu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls (tikai GCC)

Brīdinājuma zvaniņš skan 5 reizes pēc kārtas

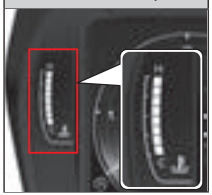
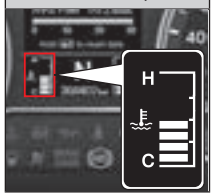
Piezīme

Pamatots ar standarta bloku

Spidometrs km/h

Spidometrs MPH

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra

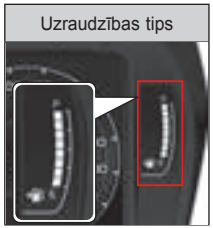
Uzraudzības tips	Standarta tips
	

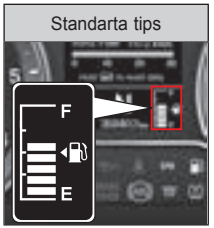
Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru.

Uzmanību

- **Ja motora dzesēšanas šķidruma rādītājs tuvojas pārkaršanas diapazonam (H) vai motora pārkaršanas brīdinājuma indikators izgaismojas, nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un atdzesējiet motoru. Braucot ilgi šajā režīmā var neatgriezeniski sabojāt motoru.**

Degvielas līmeņa rādītājs





Kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON vai motors darbojas, rāda atlikušo degvielas daudzumu.

Uzpildiet degvielu pirms rādītājs sasniedz atzīmi “E”. Ja izgaismojas zema degvielas līmeņa indikators, nekavējoties uzpildiet degvielu.

Degviela uzpildes sūkņa ikonā (◂⛽) bultiņa rāda pa kreisi, tas nozīmē, ka degvielas uzpildes lūciņa atrodas automobiļa kreisajā pusē.

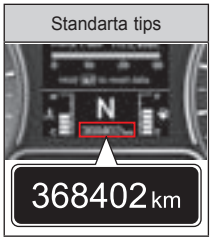
⚠ Brīdinājums

- **Pirms degviela uzpildes izslēdziet motoru.**

⚠ Uzmanību

- **Ja automobilis atrodas slīpumā, degvielas līmeņa rādītājs var rādīt kļūdaini.**
- **Lietojiet tikai ieteicamo degvielu un apstiprinātas piedevas. To neievērojot var piesārņot degvielas tvertni vai nosprostot degvielas filtru, sabojāt motoru.**
- **Vadiet automobili ar pareizi degvielas līmeni. To neievērojot var sabojāt katalizatoru ar nesadegušo vai nepilnīgi sadegušo degvielu.**

Kopīgā kilometrāža

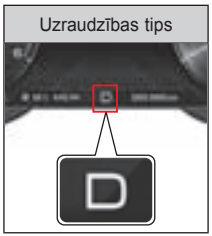


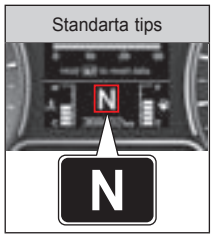
Automobiļa kopējā kilometrāža tiek parādīta kilometros. Maksimālais parādāmai kilometru skaits ir 999999 km.

Piezīme

- **Prasti piegādāts jauns automobilis ir veicis līdz 50 km.**

Pārnesumu pārslēga svira





Rāda pašreizējo pārnesumu pārslēga sviras pozīciju (P, R, N, D) un pārnesumu (1 - 6) režīmā M (manuāli)

Automātiskā pārnesumkārba

Šis indikators rāda pašreizējo pārnesuma pozīciju.

Parastajā režīmā: P, R, N, D

Pārnesumu indikācija režīmā M: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P : Apstāšanās stāvēšanai	1: 1. pārnesums.
R : Atpakaļgaita	2: 2. pārnesums
N : Neitrāls	3: 3. pārnesums
D : Automobiļa vadīšana (Pārslēgšana 1. - 6. pārnesumā)	4: 4. pārnesums
	5: 5. pārnesums
	6: 6. pārnesums

Pārnesumu pārslēgšanas punkta indikators

Pārnesumu pārslēgšanas punkta indikators ir papildfunkcija, kas rāda optimālo pārnesumu pārslēgšanas punktu, kas ļauj visekonomiskāk izmantot degvielu. Lai izmantotu šo funkciju nepieciešama manuāla pārnesumu pārslēgšana, atkarībā no ceļa un brauciena apstākļiem.

- **Manuālā pārnesumkārba:** kad braucat ar 1. vai 2. pārnesumu, parāda 3. pārnesuma (mērķa) pārslēgšanas punktu, kas ir optimāls pārslēgšanas diapazons.
- **Automātiskā pārnesumkārba:** kad braucat ar 3. pārnesumu, parāda 4. pārnesuma (mērķa) pārslēgšanas punktu, kas ir optimāls pārslēgšanas diapazons.

Piezīme

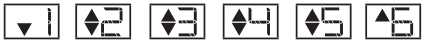
- **Braucot ar 1 - 5 pārnesumu un nepārslēdzot pārnesumus automobilī ar automātisko pārnesumkārbu (režīmā M), pārnesumkārba var automātiski pārslēg pārnesumus, lai pasargātu motoru no pārāk augstiem apgriezieniem.**

- **Manuālā pārnesumkārba:** kad braucat ar 4. pārnesumu, parāda 3. pārnesuma (mērķa) pārslēgšanas punktu, kas ir optimāls pārslēgšanas diapazons.

Piezīme

- **Kad braucat ar 2. ~ 6. pārnesumu automobilī ar automātisko pārnesumkārbu (režīmā M), indikators ▼ (bultiņa) pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu laikā neparādās ekrānā. Pārslēdziet pārnesumu manuāli, atkarībā no apstākļiem. Ja manuāli nepārslēdzat pārnesumus, motora apgriezieni var būt par zemiem un sistēma automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.**

Manuālās pārnesumkārbas rādījums



Automātiskās pārnesumkārbas rādījums

Piezīme
• **Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu indikators rāda tikai nākošo pārslēdzamo pārnesumu vai kad pārslēga svira ir pozīcijā R.**

Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori

Drošības jostu brīdinājuma signāls

Ja vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostas nav piesprādzētas, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgo kopā ar brīdinājuma skaņu.

Ja šajā laikā drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma skaņa tiek apturēta un drošības jostas brīdinājuma indikators paliek ieslēgts visu atlikušo laiku.

☞ Skatiet “Drošības jostu brīdinājum” (2-2. lpp)

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Drošības spilvena brīdinājuma indikators izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas, ja drošības spilvenu sistēmā nav atteices.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc motora ieslēgšanas, drošības spilvenu sistēmā ir atteice. Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

☞ Skatiet “Drošības spilvens*” (2-20. lpp)

Motoreļļas spiediena brīdinājums

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc motora ieslēgšanās.

Brīdinājuma signāls izgaismojas, kad motoreļļas līmenis ir nepietiekams vai ir bojājums eļļošanas sistēmā.

Kad šis brīdinājuma signāls izgaismojas braukšanas laikā, novietojiet automobili drošā vietā, pārbaudiet motoreļļas līmeni un nekavējoties pievienojiet motoreļļu, ja tā nav pietiekama.

☞ Skatiet “Papildināšana” (6-20. lpp)

Uzmanību

- **Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc motoreļļas pievienošanas, nekavējoties pārtrauciet automobiļa vadīšanu un nogādājiet to pārbaudei SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**
- **Automobiļa vadīšana, ja ir izgaismotu motoreļļas spiediena brīdinājuma signālu, var ievērojami sabojāt motoru.**

Uzlādes brīdinājuma signāls

Uzlādes brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa akumulators izlādējies vai nenotiek tā uzlāde.

Uzmanību

- **Ja uzlādes brīdinājuma signāls izgaismojas, tas norāda uz bojājumu uzlādes sistēmā. Nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Pat tad, ja uzlādes brīdinājuma signāls neieslēdzas, motors var neieslēgties, ja akumulators nav uzlādēts vienmērīgi, jo nav pietiekami noslogota motora ventilatora siksna.**

Imobilizatora/viedatslēgas brīdinājuma signāls

Ja viedatslēgas sistēma nedarbojas pareizi vai viedatslēgas (raidītāja) autentifikācija neizdodas, brīdinājuma signāls mirgo.

Uzmanību

- **Ja brīdinājuma signāls mirgo un neizslēdzas, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

SCR brīdinājuma signāls

SCR brīdinājuma signāls izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc motora ieslēgšanās.

Brīdinājuma signāls izgaismojas, kad amonjaka šķīduma līmenis ir nepietiekams vai ir bojājums amonija sistēmā sistēmā.

☞ Skatiet “Brīdinājums par nepietiekošu amonija šķīduma daudzumu” (6-60. lpp)

Uzmanību

- **Automobiļa vadīšana ar izgaismotu SCR brīdinājuma signālu, var būtiski sabojāt amonija sistēmu vai arī automobiļa darbība var nebūt iespējama. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas,nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls

Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir ļoti augsta, motora pārkāršanas brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma skaņa.

Ja izgaismojas šīs brīdinājuma signāls, nekavējoties novietojiet automobili drošā vietā un ļaujiet motoram atdzist.

☞ Skatiet “Kad motors pārkarsis un izgaismojas brīdinājuma signāls” (5-6. lpp)

Uzmanību

- **Ja motora dzesēšanas šķidruma rādītājs tuvojas pārkaršanas diapazonam (H) vai motora nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un atdzesējiet motoru.**
- **Braucot ilgi šajā režīmā var neatgriezeniski sabojāt motoru. Atdzesējiet motoru un un nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls ieslēdzas, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta stāvoklī ON un izslēdzas, kad motors tiek ieslēgts.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, kad elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā (EPS) ir bojājums.

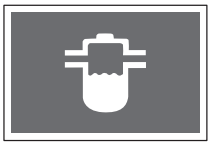
Uzmanību

- **Ja izgaismojas elektriska stūres pastiprinātāja sistēmas brīdinājuma signāls vai stūri jūtami grūtāk pagriezt, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pie pilnvarot Ssangyong pārstāvja, Ssangyong autorizētā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Ja, automobilim stāvot, stūre tiek pagriezta pa kreisi vai pa labi un brīdinājuma signāls mirgo, jo stūri pagriezt ir grūtāk. Šī ir drošības īpatnība, kas aizsargā sistēmu un pēc kāda laika atjauno sistēmas darbību.**
- **EPS (Elektriskai stūres pastiprinātājs) atrodas stūres rokturī. Šajā sistēmā ietilpst funkcijas stūres jaudas kompensēšanai, saslēgšanās ar ESP, papildu braukšanas drošības sistēma, kad braukšana līkumos vai bremzēšana uz ceļa notiek ar atšķirīgu saķeri. Šīs funkcijas darbības laikā varat just izmaiņas stūres darbībā.**

Ūdens separatora brīdinājuma signāls



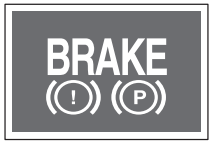
Ūdens separatora brīdinājuma signāls izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc motora ieslēgšanās.

Ja ūdens degvielā pārsniedz noteikto līmeni, izgaismojas ūdens separatora brīdinājuma signāls un ieslēdzas brīdinājuma skaņa. Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Uzmanību

- **Automobiļa vadīšana, ar izgaismotu ūdens separatora brīdinājuma signālu, var sabojāt automobiļa degvielas sistēmu un motoru.**
- **Ja tiek izmantota sliktas kvalitātes degviela ar lielu ūdens piejaukumu, ūdens separatora brīdinājuma signāls izgaismojas ātrāk. Nekad neizmantojiet sliktas kvalitātes degvielu.**
- **Ja ūdens degvielas filtrā pārsniedz noteikto līmeni, motora dzinējspēks var samazināties papildus brīdinājuma signālam un brīdinājuma skaņai.**

Bremžu brīdinājuma signāls



Bremžu brīdinājuma signāls izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, kad ieslēdzat stāvbremzes un/vai bremžu šķidruma līmenis ir pazeminājies,

Brīdinājums

- **Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, ja izslēdzat stāvbremzes, tad tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir pazeminājies, Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**
- **Automobiļa vadīšana ar nepietiekamu bremžu šķidrumu samazina bremžu veiktspēju, jo bremžu šķidruma spiedienu nevar normāli pārvadīt.**

Piezīme

Automobiļa vadīšana ar nepietiekamu bremžu šķidrumu izraisa bremžu brīdinājuma signāla šādu darbību.

- **Ieslēdzas: Kad automobiļa ātrums ir apmēram 10 km/h vai mazāks**
- **Mirgo: 2 sekundes vai vairāk, kad automobiļa ātrums ir apmēram 10km/h vai vai lielāks**

ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) brīdinājuma signāls

ABS brīdinājuma signāls izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

ABS brīdinājuma signāls ieslēgsies, kad ABS sistēmā ir bojājums.

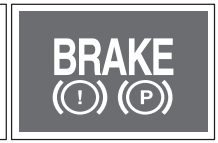
Brīdinājums

- **Kad ABS brīdinājuma signāls izgaismojas, ABS funkcija nedarbojas, bet parastās bremzes darbojas. Šādā gadījumā nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Ar ABS sistēmu aprīkotam automobilim ir pašdiagnozes funkcija, lai pārbaudītu iekšējo hidraulisko sistēmu un pārbaudītu, vai nav novirzes, pārvadot hidraulisko spiedienu uz iekšējo hidraulisko sistēmu pēc motora ieslēgšanas. Šajā laika var just bremžu pedālī vibrāciju un troksni. Tas norāda, ka ABS sistēma darbojas normāli.**

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) brīdinājuma signāls



Ja EBD sistēma nedarbojas pareizi, vienlaicīgi izgaismojas ABS brīdinājuma signāls un bremžu brīdinājuma signāls.

Šādā gadījumā vadiet automobili uzmanīgi, jo straujas bremzēšanas laikā tas var kļūt nestabils.

Brīdinājums

- **Ja EBD brīdinājuma signāls izgaismojas nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**
- **Ja EBD brīdinājuma signāls izgaismojas, EBD un ABS funkcijas nedarbojas.**

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls

Elektronisko stāvbremžu brīdinājuma signāls izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Ja elektronisko stāvbremžu (EPB) sistēmā ir bojājums, izgaismojas dzeltens brīdinājuma signāls.

Brīdinājums

- **Ja elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls izgaismojas nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**
- **Ja automobilis ir jānovieto stāvēšanai, bet stāvbremzes nedarbojas, jo ir bojājums elektroniskajās stāvbremzēs (EPB), apturiet automobili līdzenas zemes drošā vietā un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana).**

AUTO HOLD indikators/ brīdinājuma signāls*

Kad piespiežat taustiņu AUTO HOLD, AUTO HOLD sistēma iestatās gatavības režīmā un mērinstrumentu panelī izgaismojas balts AUTO HOLD indikators.

Kad piespiežat taustiņu AUTO HOLD vēlreiz, AUTO HOLD indikators nodziest un AUTO HOLD sistēma ir deaktivēta.

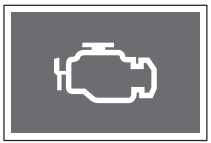
AUTO HOLD indikatora krāsa atkarībā no statusa mainās šādi.

- Balts indikators: AUTO HOLD sistēma ir gatavības režīmā
- Zaļš indikators: AUTO HOLD sistēma ir aktivēta
- Dzeltens indikators: AUTO HOLD sistēma ir bojāta

Brīdinājums

- **Ja izgaismojas dzeltens brīdinājuma signāls, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Motora pārbaudes indikators



Motora pārbaudes indikators izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc motora ieslēgšanās.

Šis indikators izgaismojas, kad konstatēts bojājums dažādās ar motora kontroli saistītās ierīcēs (tostarp automātiskajā pārnesumkārbā)

☞ Skatiet “Izmešu samazināšanas ierīce” (6-59. lpp)

Brīdinājums

- **Ja motora pārbaudes indikators izgaismojas, kad izslēdzat motoru, uzpildāt degvielu un vadāt vēlreiz automobili tukšas degvielas tvertnes dēļ, jauda var samazināties, braucot noteiktu attālumu (aptuveni 30 km).**
- **Ja brauciena laikā vai reizēm izgaismojas motora pārbaudes indikators, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**
- **Ja motora pārbaudes indikators ieslēdzas, motora veiktspēja var samazināties vai motors var noslāpt. Šis simptoms norāda, ka automobili pārslēdzas sistēmas drošības režīmā, lai aizsargātu automobiļa sistēmas. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Stūres sildītāja indikators*

Ja piespiežat stūres sildītāja taustiņu laikā, kad START/STOP slēdzis ir režīmā ON vai motors darbojas, stūres sildītāja indikators ieslēdzas vai izslēdzas.

Piezīme

- **Kad izgaismojas stūres sildītāja indikators, aptuveni 5 sekundes mērinstrumentu bloka ekrānā tiek parādīts ziņojums ziņojums par sildītāja iesl./izsl. statusu.**

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) ON indikators/brīdinājuma signāls

ESP ON indikators izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

- Indikators mirgo: Kad ESP funkcija ir aktivēta
- Brīdinājuma signāls izgaismojas: Kad ESP sistēmā ir bojājums

Uzmanību

- **Ja izgaismojas ESP ON brīdinājuma signāls, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) OFF indikators

ESP OFF indikators izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Piespiežot un turot ESP OFF slēdzi (apmēram 3 sekundes vai ilgāk), tiek deaktivēta ESP funkcija un izgaismojas ESP OFF indikators.

☞ Skatiet “”Kad nepieciešams deaktivēt ESP funkciju” (4-154. lpp)

Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni

Ja atlikušais degvielas daudzums ir nepietiekošs, izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls. Tomēr, brīdinājuma signāla izgaismošanās laiks ir atkarīgs no automobiļa statusa un slīpuma.

Pēc iespējas uzpildiet degvielu pirms zema degvielas līmeņa indikatora izgaismošanās.

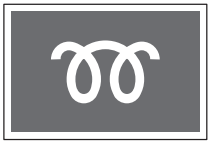
Ja šis brīdinājuma signāls ieslēdzas, nedodieties tālā ceļā un nekavējoties uzpildiet degvielu.

☞ Skatiet “Degvielas iepildes atvere” (3-34. lpp)

Piezīme

- **Ja braucat ar automobili pa stāvu ceļu vai līkumainu ceļu ar zemu degvielas līmeni, var izgaismoties indikators par zemu degvielas līmeni.**

Kvēlsveču indikators



Kvēlsveču indikators izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas, kad kvēlsveces ir uzsilušas. Kad kvēlsveču indikators nodziest, ieslēdziet motoru.

Kvēlsveču uzsildīšanas laiks atkarīgs no motora dzesēšana šķidruma temperatūras.

Uzmanību

- **Ja kvēlsveču indikators izgaismojas brauciena laikā vai motors neieslēdzas vienmērīgi, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Ja motors ir silts, kvēlsveču indikators var neizgaismoties.**

Galvenais brīdinājuma signāls

Galvenais brīdinājuma signāls izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Ja riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ir bojāta, galvenais brīdinājuma signāls mirgo (aptuveni 70 sekundes) un pēc tam paliek izgaismots. Šis brīdinājuma signāls izgaismojas arī tad, ja spiediens riepās ir nepareizs (pārāk liels/parāk mazs/riepa pārdurta).

☞ Skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” (2-29. lpp)

Brīdinājums

- **Ja izgaismojas galvenais brīdinājuma signāls, novietojiet automobili drošā vietā un pārbaudiet spiedienu riepās. Ja šis brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) brīdinājuma signāls

AEBS brīdinājuma signāls izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Ja AEBS funkcija ir aktivēta un sistēma konstatē iespējamu sadursmi automobiļa ceļā, AEBS brīdinājuma signāls izgaismojas un ieslēdzas brīdinājuma skaņa.

- Mirgo: AEBS darbojas (tā darbojas 5 sekundes pēc sadursmes brīdinājuma došanas.)
- Izgaismojas: AEBS ir bojāta

☞ Skatiet “Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEBS)*” (4-163. lpp)

Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) OFF indikators

AEBS OFF indikators izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Kad AEBS ir deaktivēta un ESP funkcija atspējota, AEBS indikators izgaismojas un AEBS izslēdzas.

Lejupbrauciena kontroles (HDC) ON indikators/brīdinājuma signāls

Piespiežot HDC slēdzi, sistēma pārslēdzas HDC darbības sagatavošanas statusā un izgaismojas zaļais HDC indikators.

Kad piespiežat taustiņu HDC vēlreiz, indikators nodziest un HDC sistēma ir deaktivēta.

HDC ON indikatora krāsa atkarībā no statusa mainās šādi.

- Zaļais indikators izgaismojas: HDC gatavības statusā.
- Zaļais indikators mirgo: HDC darbojas.
- Sarkans brīdinājuma signāls izgaismojas: HDC sistēmā ir bojājums.

☞ Skatiet “Lejupbrauciena kontrole (HDC)” (4-155. lpp)

Uzmanību

- **Kad sarkanais izgaismojas sarkanais brīdinājuma signāls, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

LKAS (LDWS) indikators/ brīdinājuma signāls

Piespiežot joslā turēšanās palīgsistēmas (novirzīšanās) slēdzi, atkarībā no automobiļa iestatījumiem aktivējas joslā turēšanās sistēma un novirzes no joslas brīdinājums.

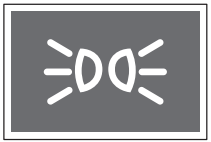
☞ Skatiet “LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma)” (4-179. lpp)

☞ Skatiet “Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)*” (4-183. lpp)

Brīdinājums

- **Ja dzeltenais brīdinājuma indikators izgaismojas vai mirgo, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Ieslēgta apgaismojuma indikators



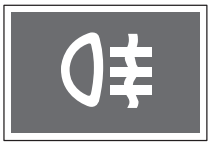
Kad ar apgaismojuma slēdzi ieslēdzat starmešus vai aizmugures lukturus, ieslēdzas apgaismojuma indikators.

Ieslēgtu priekšējo miglas lukturu indikators*

Kad pagriežat apgaismojuma slēdzi pozīcijā (priekšējie miglas lukturi) un starmeši vai aizmugures lukturi ieslēgti, priekšējie miglas lukturi ieslēdzas un indikators izgaismojas.

Automobiļos ar dienas gaitas gaismām (DRL), kad pagriežat apgaismojuma slēdzi pozīcijā (priekšējie miglas lukturi) un slēdzis ir ieslēgts, priekšējie miglas lukturi ieslēdzas.

Ieslēgta aizmugures miglas luktura indikators



Kad starmeši ieslēgti, ja pagriežat slēdzi pozīcijā , aizmugures miglas lukturi ieslēgsies un slēdzis atgriezīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā. Aizmugures un priekšējie miglas lukturi ieslēdzas vienlaicīgi.

HBA indikators*

HBA indikators izgaismojas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON un izslēdzas pēc apmēram 4 sekundēm.

Kad spiežat slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā un apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā AUTO, tiek aktivizēta HBA un indikators izgaismojas.

☞ Skatiet “Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)*” (3-41. lpp)

Uzmanību

Šādos gadījumos HBA var nedarboties pareizi.

- **Kad automobiļa vējstikls ir bojāts vai u tā sakrājušies putekļi, migla, kondensāts, sniegs utt.**
- **Kad pretī vai pa priekšu braucoša transportlīdzekļa lukturi ir bojāti.**
- **Kad pretim braucošs transportlīdzeklis vai priekšā esošs transportlīdzeklis nav tiešā redzamībā.**
- **Kad pretim braucošs transportlīdzeklis vai priekšā esošs transportlīdzeklis krustojumā vai līkumotā ceļā redzams tikai daļēji.**
- **Kad priekšā redzamas gaismas, kas līdzināt transportlīdzeklim.**
- **Kad ceļa remonta vieta aprīkota ar apgaismojumu vai atstarotājiem.**

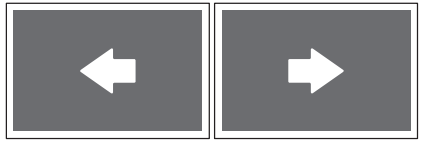
Tālo gaismu indikators

Piespiežot apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā un atlaižot to, tālās gaismas tiek ieslēgtas un izgaismojas tālo gaismu indikators.

Brīdinājums

- **Braucot ar ieslēgtām tālajām gaismām, varat apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus un padraudēt satiksmes drošību. Tādēļ izmantojiet tālās gaismas tikai tad, kad apkārt ir tumšs vai apgaismojums nav pietiekošs drošai ceļa priekšā pārlūkošanai.**

Pagriezienu signālu/avārijas signālu indikators



- Kad spiežat apgaismojuma slēdzi uz leju, mirgo kreisās puses pagriezienu signāli.
- Kad spiežat apgaismojuma slēdzi uz augšu, mirgo labās puses pagriezienu signāli.
- Kad piespiežat avārijas signālu slēdzi, pagriezienu signāli mirgo abās pusēs.

WINTER režīma indikators

Kad pagriežat, pieturat un atlaižat brauciena režīma slēdzi pulksteniski, izgaismojas režīma WINTER indikators.

Pagriežot brauciena režīma slēdzi pulksteniski vēlreiz, indikators nodziest un režīms WINTER tiek atspējots.

Ziemas režīms ir funkcija, kas minimizē riteņu izslīdēšanu, izkustoties uz slidena ceļa ziemā.

SPORT režīma indikators

Kad pagriežat un atlaižat brauciena režīma slēdzi pulksteniski, izgaismojas režīma SPORT indikators.

Pagriežot brauciena režīma slēdzi pulksteniski vēlreiz, indikators nodziest un režīms SPORT tiek aizstāts ar režīmu NORMAL.

Uzmanību

- **Ja sitēmas atteices gadījumā vienlaicīgi izgaismojas gan SPORT, gan WINTER režīma indikatori, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei un remontam pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja, autorizētā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Brīdinājuma signāls par rokām uz stūres

Ja vadītājs noņem rokas no stūres un noteiktu laiku to neatver atkal LKAS un inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, atskan brīdinājuma skaņa un izgaismojas brīdinājuma signāls.

Piezīme

- **Brīdinājuma signāls par rokām uz stūres uzstādīts tikai standarta tipa automobiļos.**

ISG indikators/brīdinājuma signāls

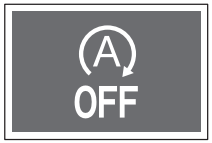
Atkarībā no ISG darbības statusa, ISG indikators un brīdinājuma signāls darbojas šādi:

- Zaļš indikators iesl.: Sistēma izslēdz motoru
- Dzeltens brīdinājuma signāls: bojājums ISG sistēmā

Uzmanību

- **Ja dzeltenais brīdinājuma signāls izgaismojas, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.**

ISG OFF indikators*



Kad piespiežat slēdzi ISG ON/OFF, indikators izgaismojas. Lai izslēgtu indikatoru, piespiediet slēdzi vēlreiz.

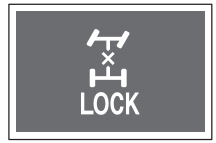
Ja nevēlaties izmantot ISG sistēmu, piespiediet slēdzi ISG ON/OFF un izslēdziet sistēmu.

4WD CHECK brīdinājuma signāls*

4WD CHECK brīdinājuma signāls izgaismojas un nodziest apmēram 4 sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas.

- **ON (Iesl.)**
  - Ieslēdzas, kad ir bojājums 4WD sistēmas iekšējās detaļās vai ar to saistītās situācijās.
  - Īslaicīga kļūda tiek izlabota pēc kāda laika vai motora restartēšanas. Šādā gadījumā 4WD sistēma darbojas normāli.
- **Mirgo**
  - 4WD CHECK brīdinājuma signāls mirgo, lai nepieļautu pārkaršanas izraisītus 4WD sistēmas bojājumus. Ja brīdinājuma signāls mirgo, nekavējoties atlaidiet atlaidiet akseleratora pedāli un apturiet automobili, ļaujiet 4WD sistēmai atdzist.
  - Ja 4WD sistēma ir pietiekoši atdzisusi un brīdinājuma signāls nemirgo, 4WD sistēma darbojas kā parasti.

4WD LOCK indikators*



4WD LOCK indikators izgaismojas un nodziest apmēram 4 sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas.

Pēc 4WD LOCK slēdža piespiešanas izgaismojas 4WD LOCK indikators..

Piespiežot 4D LOCK slēdzi vēlreiz, indikators nodziest un 4WD LOCK ir atspējots.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls (tikai GCC)

Brīdinājuma signāls mirgo kopā ar atkārtojošos (5 reizes) brīdinājuma skaņu, ja automobiļa ātrums pārsniedz 120 km/h.

Ja brīdinājuma signāls mirgo, drošība nolūkā samaziniet ātrumu.

Galvenā izvēlne

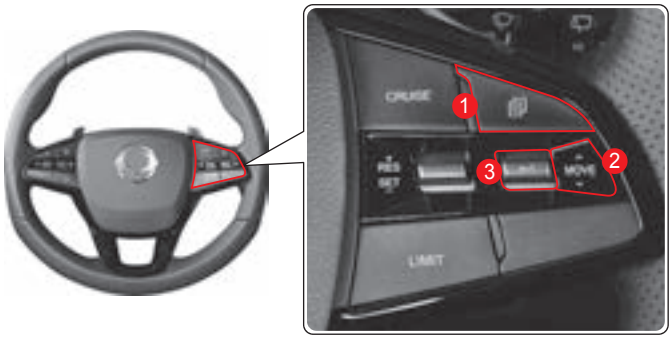
Varat pārbaudīt automobiļa vadīšanas informāciju, ieskaitot nobraukumu un brauciena laiku, mainīt iestatījumus mērinstrumentu paneļa galvenajā izvēlnē.

1 Piespiediet taustiņu (izvēlne) stūres labajā pusē.
- Ekrānā parādās galvenās izvēlnes saraksts.
- Kad atverat izvēlni User Settings (Lietotāja iestatījumi), pārejiet uz augšējo izvēlni.

2 Pārejiet uz vajadzīgo apakšizvēlni, paceļot vai nolaižot MOVE (pārvietot) sviru.

3 Lai atvērtu izvēlni, mainītu iestatījumu un apstiprinātu, viegli piespiediet taustiņu (atlasīt).

Piespiežot un turot taustiņu (atlasīt), tiek atiestatīta automobiļa vadības informācija.



Taustiņš un svira	Darbība	Funkcija
1 Izvēlnes taustiņš	Viegli piespiediet	• Pāriet uz galveno izvēlni • Kad atverat izvēlni User Settings (Lietotāja iestatījumi), pārejiet uz augšējo izvēlni.
2 MOVE Sviras pārvietošana	Viegli paceliet/ nolaidiet sviru	• Pāriet uz apakšizvēlni (režīms)
3 Izvēles taustiņš	Viegli piespiediet	• Ieeja galvenajā izvēlnē • Atzīmē/atlasa iestatījumu
	Piespiediet un turiet	• Atiestata automobiļa vadīšanas informāciju • Digitālā spidometra apgaismojuma iesl./izsl. (standarta tips)

Galvenās izvēlnes saraksts

Galvenā izvēlne	Apraksts
Brauciena datora informācija	• Atlikušais attālums/AVG. Degviela/Pašreizējā degvielas patēriņa rādījums • Vadīšanas palīdzība A/AVG Ātrums/Brauciena laiks • Brauciena distance B/AVG Ātrums/Brauciena laiks • Pēc izbraukšanas • ISG kumulatīvā laika rādījums • Rāda riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) status rādījums • Rāda amonija līmeni
Digitālais spidometrs	• Rāda pa\\sreiējo automobiļa ātrumi ar digitāliem cipariem (divos dažādos režīmos)
Vadības palīgsistēmu izvēlne	• Vadītāja palīgsistēmu darbības statusa rādījums (LDWS / LKAS / AUTO CRUISE / ACC / iACC / Speed limit / SSC) • Vadītāja uzmanības brīdinājuma līmeņa rādījums
AV ekrāns	• Parāda ar audio (AV) saistītu ekrānu
TBT (Pagrieziens pēc pagrieziena)	• Parāda kompasu • Parāda ar navigāciju saistītu ekrānu
Lietotāja iestatījumi	• Vadīšanas palīgsistēma • Valoda • Sānu / Aizmugures durvis • Gaisma • Ērtība • Skaņa • Pārbaudes brīdinājums • Mērinstrumentu paneļa iestatījumi un informācija • Atiestata visus iestatījumus

Brauciena datora informācija

Ar atlikušo degvielas daudzumu veicamā distance/Pašreizējais degvielas patēriņš.

Uzraudzības tips	Standarta tips

1 Distance līdz bākas iztukšošanai

Tiek parādīts attālums, ko automobilis var nobraukt, pamatojoties uz atlikušo degvielas līmeni, vidējo degvielas ekonomiju un uzkrāto braukšanas modeli.

Rādījuma diapazons ir no 0 km līdz 1500 km, bet “----” mirgo, ja attālums līdz tukšai bākai ir mazāks par 50 km.

Uzmanību

- **Faktiskais tvertnē atlikušais degvielas līmenis var atšķirties no degvielas līmeņa, ko aprēķina brauciena dators, tādu faktoru dēļ, kas ietver automobiļa horizontālo stāvokli un braukšanas apstākļus. Izmantojiet attālumu līdz tukšai tvertnei tikai kā atsauci un uzpildiet degvielu, pirms izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma indikators.**

2 Vidējais degvielas patēriņš

Tiek parādīts vidējais degvielas patēriņa rādījums, kas aprēķināts, izmantojot kopējo izmantoto degvielas daudzumu un nobraukumu, kopš tas tika atiestatīts uz “--. --”.

Tas parāda attālumu (km), izmantojot 1 litru degvielas, un vērtība ekrānā tiek atjaunināta ik pēc 10 sekundēm.

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts nepārtraukti motora darbības laikā un neatkarīgi no tā, vai automobilis kustas.

3 Pašreizējais degvielas patēriņš

Pašreizējais degvielas patēriņš tiek aprēķināt no attāluma, kas veikts ar patērēto degvielas daudzumu.

Rādījums ir diapazonā no 0 līdz 30 km/l.

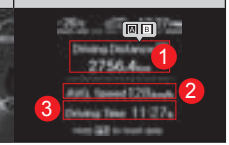
Degvielas patēriņa atiestatīšana

Piespiediet un turiet taustiņu ↵ (atlasīt) pašreizējā režīmā.

Vidējais degvielas patēriņš tiek atiestatīts un parādās “--. --”, un, kad transportlīdzeklis tiek vadīts noteiktu distanci, tiek parādīta vidējā degvielas ekonomija.

Piezīme
• **Varat iestatīt degvielas patēriņa atiestatīšanu atbilstoši automobiļa stāvoklim (iedarbinot motoru, uzpildot degvielu).** **Vidējo degvielas patēriņu var automātiski atiestatīt mērinstrumentu bloka iestatījumos un informācijā → Vidējā degvielas patēriņa automātiskā atiestatīšana (atiestatīšana, izslēdzot strāvas padevi/uzpildot degvielu / ieslēdzot motoru) sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) instrumentu kopā.**

Veiktais attālums/vidējais ātrums/ brauciena laiks

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

1 Veiktais attālums (A/B)

Tiek parādīts automobiļa veiktā distance (km), vidējais ātrums (km/h) un brauciena laiks (hh: mm).

Distance tiek parādīta no 0,0 km līdz 9999,9 km.

Kad distance sasniedz 9999,9 km, tā atiestatās līdz 0,0 km.

2 Vidējais ātrums (A/B)

Vidējais ātrums, kas aprēķināts, pamatojoties uz laiku un attālumu, un tas tiek atjaunināts ik pēc 10 sekundēm.

3 Brauciena laiks (A/B)

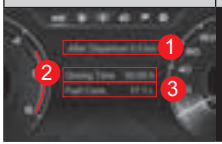
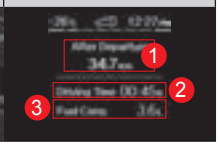
Laiks tik parādīts no 0:00 līdz 99: 59, un, kad laiks pārsniedz šo diapazonu, tas atgriežas 0:00.

Veiktās distances/vidējā ātruma/brauciena laika atiestatīšana

Piespiediet un turiet taustiņu ↵ (atlasīt) pašreizējā režīmā.

Vidējais ātrums tiks atiestatīts līdz “---”, brauciena laiks tiks atiestatīts līdz “0:00”.

Brauciena informācija pēc braucien sākšanas

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Tiek parādīta veiktā distance (km) kopš brauciena sākšanas (HH:MM) un degvielas patēriņš (l).

1 Pēc izbraukšanas

Tiek parādīta kopīgā distance kopš motora ieslēgšanas.

Distance tiek parādīta no 0,0 km līdz 9999,9 km.

2 Brauciena laiks

Laiks tik parādīts no 0:00 līdz 99: 59, un, kad laiks pārsniedz šo diapazonu, tas atgriežas 0:00.

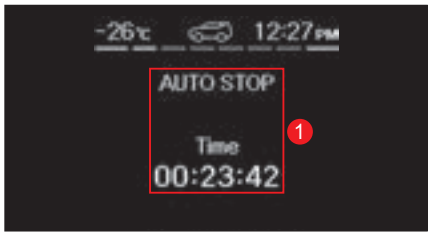
3 Degvielas patēriņš

Kopīgais kopš motora ieslēgšanas patērētais degvielas daudzums tiek parādīts litros (l).

Izbraukšanas laika / brauciena laika / degvielas patēriņa atiestatīšana

Informācija atiestatās automātiski pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas.

ISG kumulatīvais laiks



1 ISG kumulatīvais laiks

Parāda kumulatīvo ISG OFF laiku (motors izslēgts) ar ISG sistēmu pēc motor ieslēgšanas.

ISG kumulatīvā laika atiestatīšana

Spiediet un turiet slēdzi ↵ (atlasīt) pašreizējā režīmā.

ISG kumulatīvais laik tiek atiestatīts līdz “00:00:00”.

TPMS statuss

Uzraudzības tips	Standarta tips

Tiek parādīts ziņojums par spiedienu riepās.

- Ja spiediens riepās ir normāls, tiek rādīts “Tire pressure OK”.
- Ja spiediens riepās ir nepareizs, tiek parādīts atbilstošs ziņojums par nestandarta spiediena riepās pakāpi, un šis ziņojums paliek ieslēgts vai mirgo atkarībā no spiediena riepās.

☞ Skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” (2-29. lpp)

Piezīme
• **Aptuveni 15 sekundes pēc riepu spiediena režīma ievadīšanas tas automātiski pārslēdzas uz režīmu “Attālums līdz tukšai bākai/vidējais degvielas patēriņš/pašreizējais degvielas patēriņš”.**

Amonija līmenis

Uzraudzības tips	Standarta tips

Parād atlikušo amonija daudzumu.

Brīdinājums

- **Ja parādā 1. līmeņa brīdinājumu, iepildiet apm. 5 l amonija. (nosacījums brīdinājuma izslēgšanai)**
- **Ja parādā 2. līmeņa brīdinājumu, iepildiet apm. 7 l amonija. (nosacījums 3. līmeņa brīdinājuma parādīšanas novēršanai un restartēšanas ierobežojuma atspējošanai)**
  ☞ **Skatiet "Brīdinājums par nepietiekošu amonija šķīduma daudzumu" (6-60. lpp)**

Piezīme

- **Automobilis aprīkots ar 12 l amonija tvertni.**
- **Amonija iepildes vieta atrodas pa labi no degvielas iepildes vietas.**
- **Aptuveni 15 sekundes pēc atlikušā amonija daudzuma režīma ievadīšanas tas automātiski pārslēdzas uz režīmu "Attālums līdz tukšai bākai/vidējais degvielas patēriņš/pašreizējais degvielas patēriņš".**

Digitālais spidometrs

Uzraudzības tips	Standarta tips

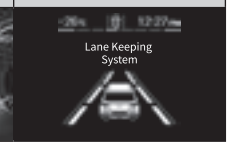
- Rāda pašreizējo automobiļa ātrumu ar digitāliem ciparіem
- Lai izslēgtu vai ieslēgtu visas mērinstrumentu instrumentu bloka gaismas, izņemot mērinstrumentu bloka ekrānu, piespiediet un turiet taustiņu ↵ (atlasīt).

Piezīme

- **Lai atjaunotu iepriekšējo apgaismojuma stāvokli, piespiediet taustiņu ↵ (atlasīt) vai mainiet galveno izvēlni un režīmu. Iepriekšējais apgaismojums tiek atjaunots tikai tad, ja parāda ziņojumu**

Vadības palīgsistēmu izvēlne

Vadīšanas palīgsistēmas

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Nosakot joslas atbilstoši automobiļa stāvoklim, konstatētā josla tiek attēlota baltā krāsā un tiek dots brīdinājums pie noteiktās joslas.

Atkarībā no operētājsistēmas, tiek parādīta automobiļa priekšpuse.

Turpmāk uzskaitītas sistēmas, ka var parādīt automobiļa priekšdaļu vadības palīgfunkciju izvēlnē:

- Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma (LDWS)
- Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)
- LKAS rādījums par rokām u stūres
- Automātiskā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma
- Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC)
- Inteliģentā adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (iACC)
- Ātruma ierobežojuma brīdinājums
- Drošības ātruma kontroles (SSC) rādījums

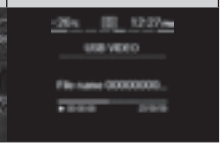
Vadītāja uzmanības brīdinājums

Uzraudzības tips	Standarta tips

Vadītāja “Uzmanīgās braukšanas līmenis” tiek parādīts 5 soļos un vadītājs pats var noteikt savu pašreizējo uzmanīgās braukšanas līmeni.

“Umanīgā braukšanas līmeņa” līmenis tiek pazeminātslīdz vājam līmenim atbilstoši vadītāja automobiļa vadīšanas manierei ilgākā laika periodā bez atpūtas.

AV ekrāns

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Tiek parādīts ar audio (A/V) sistēmu saistītais audio (A/V) ekrāns.

Attēls, kas tiek parādīts galvenās izvēlnes augšpusē, mainās atkarībā no pašreizējā režīma vai funkcijas.

Attēls	Režīms/funkcija
	Radio režīms
	i-Pod režīms
	Bluetooth mūzikas atskaņošanas režīms
	USB režīms
	USB/SD foto režīms
	Bluetooth brīvroku režīms
	Oncar (Viedā spoguļošana)
	Savienojamība (Apple Car Play režīms)
	USB/SD video režīms
	USB/SD mūzikas režīms
	MY MUSIC
	Android Auto
	balss ziņojums:

TBT (Pagrieziens pēc pagrieziena)

Uzraudzības tips	Standarta tips

Navigācijas ekrāna informācija tiek daļēji parādīta savienojumā ar navigācijas sistēmu.

Ja sistēma nav savienota ar navigācijas sistēmu, tiek parādīts kompass.

Lietotāja iestatījumi

※ Izvēlnes konfigurācija var mainīties atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijām.

Iestatījumu izvēlne	Līmenis 1	Līmenis 2	Līmenis 3
Vadīšanas palīgsistēma	Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)☑	Atzīme/nav atzīmes (AEBS OFF brīdinājuma signāls izgaismojas, ja nav atzīmēts)	-
	Frontālās sadursmes jutība	○ Lēni ● Vidēji ○ Ātri	-
	Ātruma ierobežojuma brīdinājums ☑	Atzīme/nav atzīmes	-
	LDW & LKA iestatīšana	● Novirzes no joslas brīdinājums (LDW) ○ Joslā turēšanās palīdzība (LKA)	-
	Adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas līmenis	○ COMPORT ● NORMAL ○ DYNAMIC	-
	Inteliģentā adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ☑	Atzīme/nav atzīmes	-
	Drošā ātruma kontrole ☐	Atzīme/nav atzīmes	-
	Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums un iejaukšanās ☑	Atzīme/nav atzīmes	-
	Izkāpšanas palīgfunkcija (EAF) ☑	Atzīme/nav atzīmes	-
	Priekšā izbraucoša transportlīdzekļa brīdinājums ☐	Atzīme/nav atzīmes	-
	Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAA) ☐	Atzīme/nav atzīmes	-
	Drošās distances brīdinājums (SDA) ☐	Atzīme/nav atzīmes	-
	HELP	-	-

Iestatījumu izvēlne	Līmenis 1	Līmenis 2	Līmenis 3
Mērinstrumentu paneļa iestatījumi un informācija	Valoda	● Angļu Citas 11 valodas	-
		HELP	-
	Skaņa	Brīdinājuma skaņas tips	● BASIC ○ NATURE ○ CLASSIC ○ TRENDY ○ KOREAN ○ LUXURY
		Pagriezienu signāla skaņas skaļums	Iestatiet līmeni 0, 1, 2 vai 3
		Mērinstrumentu balss skaļums	
		Apstāšanās palīgsistēmas (PA) skaļums	
		Aklā punkta sistēmas skaņa:	Aklā punkta atklāšanas (BSD) skaņa ☑
			Aizmugures šķērsojošās satiksmes (RCTA) skaņa ☑
			Izkāpšanas palīgfunkcija (EAF) ☑
		Sasveicināšanās un atvadīšanās skaņa ☑	-
		HELP	-

Iestatījumu izvēlne	Līmenis 1	Līmenis 2	Līmenis 3
Automobiļa iestatījumi	Sānu / Aizmugures durvis	Auto Lock (Automātiskā aizslēgšana)	○ Izsl. ● Vadīšana ○ Pārslēgšana uz R,N,D
		Auto Unlock	○ Izsl. ● Motors izsl. ○ Pārslēgšana uz P
		Auto Lock ātruma iestatījumi	○ 10km/h ○ 20 km/h ● 30 km/h ○ 40km/h ○ 50km/h
		Aizslēgšanas/atslēgšanas skaņa ☑	-
		Lai atslēgtu, piespiediet divreiz ☐	-
		Viedā durvju automātiskā aizslēgšana ☑	-
		Aizmugures durvju elektropievads	● Aktivēt ○ Deaktivēt
		Viedās aizmugures durvis	● Aktivēt ○ Deaktivēt
		HELP	-

Iestatījumu izvēlne	Līmenis 1	Līmenis 2	Līmenis 3
Automobiļa iestatījumi	Gaisma	Sagaidīšana ar starmešiem	○ Deaktivēt ● 10 sec. ○ 20 sec. ○ 30 sec.
		Pavadīšana ar starmešiem	
		HELP	-
	Ērtība	Stūres centrēšanas brīdinājums ☑	Atzīme/nav atzīmes
		Tīrītāju/gaismu rādījums ☑	Atzīme/nav atzīmes
		Gaismu režīma rādījums ☑	Atzīme/nav atzīmes
		Tuvošanās brīdinājums ☐	Atzīme/nav atzīmes
		Automātiskais tuvošanās sveiciens ☐	Atzīme/nav atzīmes
		Apstāšanās ilgstošai stāvēšanai ☐	Atzīme/nav atzīmes
		HELP	-

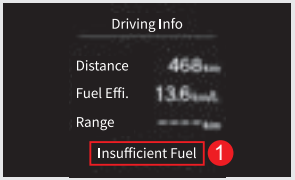
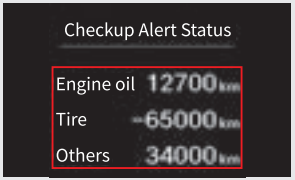
※ Dažas no turpmākajām izvēlnēm var nebūt atbalstītas atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijām.

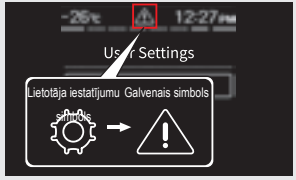
Iestatījumu izvēlne	Līmenis 1	Līmenis 2	Līmenis 3
Mērinstrumentu bloka iestatījumi	Mērinstrumentu paneļa iestatījumi un informācija	Krāsas iestatījums >	Automobiļa ātruma starpsaistes gaismu krāsa ☐ (Diena: WHITE, RED, YELLOW, SKY BLUE, BLUE, OFF) Nakts: WHITE, RED, YELLOW, SKY BLUE, BLUE, OFF)
		Fuel Economy Auto Reset (Automātiskā degvielas patēriņa atiestatīšana)	● Izsl. ○ Atiestata pēc degvielas uzpildes ○ Atiestata pēc motora ieslēgšanas
		Ātruma vienība	● km/h ○ MPH
		Degvielas patēriņa mērvienība	● km/L ○ L/100km
		Temperatūras mērvienība	● ºC ○ ºF
		Gaisa spiediena riepās mērvienība	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²
		Pulksteņa iestatījumi	HH:MM am/pm
		Brīdinājuma gaismas signālu info	-
		HELP	-

Iestatījumu izvēlne	Līmenis 1	Līmenis 2	Līmenis 3
Mērinstrumentu bloka iestatījumi	Pārbaudes brīdinājums	Aktivēt pārbaudes brīdinājumu ☑	Atzīme/Nav atzīmes (Kad atzīmēts, aktivējas apakšizvēlnes)
		Motoreļļa un filtrs	Nav iestatīts~ 99500 km (palielinās par 500 km)
		Riepas	
		Citi	
		HELP	
Rādījuma iestatījumi	Dienas/nakts grafikas režīms	● AUTO ○ DAY THEME ○ NIGHT THEME	-
	HELP	-	-
Atiestata visus iestatījumus	Yes/No (Jā/Nē)	-	-

Ziņojuma parādīšana mērinstrumentu blokā

Tālāk redzamajos ziņojumos redzamie attēli ir balstīti uz standarta mērinstrumentu blokā redzamību un ir atkarīgi no mērinstrumentu paneļa specifikācijām.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Sveiciena ziņojums un skaņa		• Ja atzīmējat izvēles rūtiņu Sound → Welcome & Goodbye Sound, kas atrodas instrumentu komplekta sadaļā (User Settings) (Lietotāja iestatījumi), šis ziņojums tiek parādīts 4 sekundes, kad tiek deaktivizēts zādzības novēršanas režīms un vadītāja durvis ir atvērtas un aizvērtas. • Mainot START/STOP slēdzi uz režīmu ON ziņojuma rādīšanas laikā, ziņojums pazūd, bet skaņa tiek atskaņota līdz galam.
Check System (Pārbaudīt sistēmu)		• Šis ziņojums tiek parādīts vienu reizi uz 4 sekundēm, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON. • Ja ziņojums nenodziest, apmeklējiet tuvāko pilnvaroto SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu.
Driving Info (Brauciena informācija)		• Kad izslēdzat motoru un **Dashboard Settings & Info** → **Driving Info Display** ir atzīmēts sadaļā (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī, ziņojums “Driving Info” tiek parādīts apmēram u 5 sekundēm. • Ziņojums “Insufficient Fuel” (Maz degvielas) tiek parādīts ekrāna apakšdaļā tikai tad, kad izgaismojas zema degvielas līmeņa brīdinājuma signāls.
Checkup Alert (Pārbaudes brīdinājums)		• Ja atzīmējat izvēle rūtiņu **Enable service interval alert** sadaļā (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā, ziņojums “Checkup Alert” tiek parādīts pēc motora ieslēgšanas. Tomēr, ja atlikušais attālums līdz nākošajai apkopei 300 km, šis brīdinājuma ziņojums netiek parādīts. • Ja noteiktais datums ir pagājis, pirms cipar tiek rādīts “-”.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Mērinstrumentu bloka iestatījumi	Stop vehicle first before setting	• Ja automobiļa ātrums tiek noteikts, kad atverat izvēlni User Settings (Lietotāja iestatījumi) un veicat detalizēto iestatīšanu, attiecīgais brīdinājuma ziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes. • Tomēr mērinstrumentu bloka apgaismojuma, vadīšanas palīgsistēmas un automobiļa brīdinājuma izvēlne nav iespējama.
ICE brīdinājuma signāls		• ICE uznirstošais ziņojums (1) tiek parādīts uz 5 sekundēm, kad apkārtējā temperatūra 5°C vai zemāka. • ICE brīdinājuma simbols (2) tiek parādīts āra temperatūras rādījumā mērinstrumentu paneļa augšējā daļā. • ICE brīdinājuma simbols tiek izslēgts, ja apkārtējā temperatūra ir 7°C vai augstāka.
Automobiļa brīdinājumu žurnāls		• Automobiļa brīdinājuma ziņojumus no (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī. - Kad automobilī pieejams brīdinājuma ziņojums, individualizētais simbols tiek aizstāts ar galveno simbolu. - Kad brīdinājuma ziņojums nav pieejams, atbilstošs vienum netiek rādīts.
Viedo aizmugures durvju indikators		• Viedo aizmugures durvju indikators izgaismojas, kad **Door/Tailgate** → **Smart Tailgate** → **Enable** ir atzīmēts sadaļā (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī. • Viedo aizmugures durvju indikators tiek rādīts tikai uzraudzības tipa mērinstrumentu panelī.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Viedatslēgas brīdinājums	Smart key is inside	• Kad vēlaties aizvērt durvis ar citu autentificētu viedatslēgu vai durvju roktura slēdzi, kamēr visas durvis ir aizvērtas un autentificētā viedatslēga atrodas automobilī, šis paziņojums tiek parādīts 5 sekundes.
	Smart Door Auto Lock is deactivated when a spare key is inside	• Ja pēc motora izslēgšanas un durvju (izņemot motorpārsegu un aizmugures durvis) atvēršanas automobilī atrodas divas vai vairākas autentificētas viedatslēgas, šis paziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes.
	Smart key is not inside	• Ja automobilī nav viedatslēgas un START/STOP slēdzis ir režīmā ON vai motors darbojas, tiek parādīts šis paziņojums.
	Press START with smart key	• Ja automobilī nav viedatslēgas un START/STOP slēdzis tiek piespiest, tiek parādīts šis paziņojums.

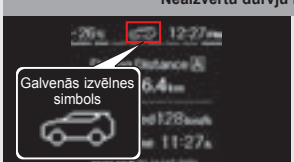
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Viedatslēgas brīdinājums	Check smart key system	• Ja automobiļa jaudas kontrole no viedatslēgas moduļa vai START/STOP slēdža nedarbojas pareizi, vai pēc viedatslēgas autentifikācijas tiek saņemts nepareizs signāls, šis paziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes. • Ja ziņojums nenodziest, apmeklējiet tuvāko pilnvaroto SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu.
	Replace smart key battery	• Ja viedatslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems un automātiskās aizslēgšanas funkcija ir atspējota, šis paziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes.
	Smart Door Auto Lock is deactivated. Replace smart key battery, then reset	• Ja viedatslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems un automātiskās aizslēgšanas funkcija ir iespējota, šis paziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes. • Ja mēģināt iestatīt automātiskās aizslēgšanas funkciju ar viedatslēgu laikā, kad viedatslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems, šis ziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes. • Ja ziņojums parādīts, automātiskā aizslēgšana ir atspējota. Pēc viedatslēgas baterija maiņas atzīmējiet rūtiņu **Door / Tailgate** → **Smart door auto lock** sadaļā ⚙ (lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

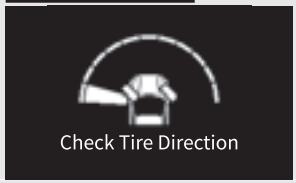
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
START/STOP slēdža brīdinājums	Press on brake pedal and start engine	• Automobiļiem ar A/T, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā otrreiz, ilgi piespiežot aizdedzes slēdzi un nespiežot bremžu pedāli, šis paziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes. • Šis paziņojums informē vadītāju, ka motoru var ieslēgt tikai tad, ja START/STOP slēdzis tiek piespiests, kad piespiests bremžu pedālis.
	Shift to P or N	• Šis paziņojums tiek rādīts aptuveni 5 sekundes, kad iedarbināt motoru un pārnesumu pārslēga svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). • Šis paziņojums informē vadītāju par to, ka START/STOP slēdzis ir jānospiež pēc tam, kad pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).
	Shift to "P" before turning it off	• Šis paziņojums tiek rādīts aptuveni 5 sekundes, kad mēģināt iedarbināt motoru un pārnesumu pārslēga svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana). • Šis paziņojums informē vadītāju, ka motoru var ieslēgt tikai tad, ja START/STOP slēdzis tiek piespiests, kad pārnesumu pārslēga svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
	Turn it off to prevent battery drain	• Šis paziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes, lai novērstu automobiļa akumulatora izlādēšanos, kad slēdzis START/STOP atrodas režīmā ACC 12 minūtes vai ilgāk vai vadītāja puses durvis tiek atvērtas, kad slēdzis START/STOP ir režīmā ACC.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
ISG sistēma	AUTO STOP 2:59	• Šis ziņojums norāda, ka ISG sistēma darbojas normāli un parāda kopīgo laiku, kad motors bija izslēgts.
	Starting automatically	• Šis ziņojums tiek parādīts, kad motoru izslēdzat un pēc tam ieslēdzat, tas nozīmē, ka ISG sistēma darbojas normāli.
	AUTO STOP Off	• Kad piespiežat taustiņu ISG OFF, sistēma izslēdzas un uz 5 sekundē tiek parādīts ziņojums par sistēmas izslēgšanu. Tomēr indikators uz taustiņā ISG OFF būs izgaismots arī tad, ja saskaņā ar uznirstošo ziņojumu prioritāti, atbilstošs ziņojums netiek parādīts.
	Auto Stop deactivated	• Ja automobiļa pašreizējais statuss neatbilst ISG sistēmas darbības nosacījumiem, tiek parādīts šīs ziņojums.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
ISG sistēma	AUTO STOP deactivated Start manually	• Šis ziņojums tiek parādīts, kad motors izslēdzas un netiek automātiski restartēts atkarībā no automobiļa statusa un ISG sistēma darbojas normāli.
	Check AUTO STOP	• Šis ziņojums tiek parādīts, ja ISG sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

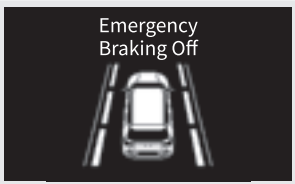
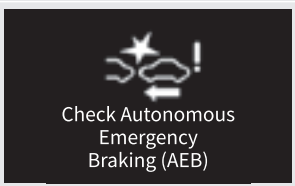
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Šķēršļa atklāšana priekšā/ aizmugurē	**Tas ir pozīcijā R (atpakaļgaita)** LV3 LV2 LV1 LV0 Kļūda	• Aizmugures PAS (Apstāšanās palīgsistēma) (Kad pārnesumu pārslēga svira ievietota pozīcijā R (atpakaļgaita) un slēdzis START/STOP ir režīmā ON) - Pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā R (reversā), brīdinājuma signāls atskan vienu reizi, un, kad tiek atklāts šķērslis automobiļa tuvumā, stāvoklis un attālums no šķēršļa tiek parādīts 4 līmeņos (0 ~ 3). - Aizmugures PAS 1. līmenī priekšējās PAS rezultāts netiek rādīts, automobiļa kontūra tiek rādīta tikai aizmugures PAS 0. līmenī. - Kad šķēršļa atklāšanas sensor nedarbojas pareizi, ir kļūda, pie attiecīga sensora tiek parādīts “?”.
	Tas ir pozīcijā D (braukt) LV3 LV2 Kļūda	• Priekšējā PAS (Apstāšanās palīgsistēma) (Kad pārnesumu pārslēga svira ievietota pozīcijā D (braukt) un slēdzis START/STOP ir režīmā ON) - Ja priekšā automobilim tiek konstatēts šķērslis, 3. un 2. līmenī tiek parādīta pozīcija un attālums līdz tam, un šāda pozīcija un attālums netiek parādīti 1. un 0. līmenī. - Priekšējā apstāšanās palīgsistēma netiek aktivizēta, ja automobiļa ātrums ir 15 km/h vai lielāks, un tā tiek aktivizēta tikai tad, ja automobiļa ātrums ir 10 km/h vai mazāks. - Kad šķēršļa atklāšanas sensor nedarbojas pareizi, ir kļūda, pie attiecīga sensora tiek parādīts “?”.

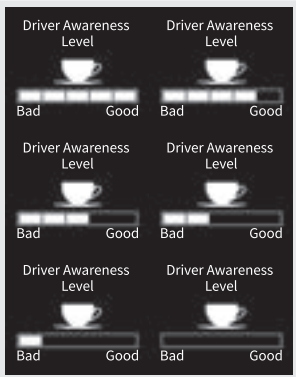
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Rādījums par atvērtām durvīm/ motorpārsegu/ aizmugures durvīm	Vadītāja durvis atvērtas Pasažiera durvis atvērtas Aizmugures kreisās puses durvis atvērtas Aizmugures labās puses durvis atvērtas Motorpārsegs atvērts (mirgo) Aizmugures durvis atvērtas (mirgo) 	• Parāda, kādas durvis ir atvērtas • Kad motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas, atbilstoša pozīcija mirgo. • Kad visas durvis aizvērtas, automobiļa simbols ar visām durvīm aizvērtām tiek parādīts uz 1 s.
	Neaizvērtu durvju brīdinājuma signāls  	• Kad durvis nav aizvērtas, LCD ekrānā (galvenā izvēlnes simbola pozīcijā) tiek parādīts atvērtu durvju brīdinājuma signāls. (Galvenās izvēlnes simbols mainās uz atvērtu durvju brīdinājuma signālu)

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Parāda riteņu regulējuma statusu	**5 līmeņi kreisajā pusē**  **0 līmenis** **5 līmeņi labajā pusē** 	• Kad slēdzis START/STOP tiek pārslēgts no režīma OFF uz režīmu ON, šis ziņojums parāda līmeni no 1 līdz 5 atkarībā no riteņu regulējuma statusa. • Šis ziņojums netiek rādīts, ka riteņu regulējuma statusa līmenis ir 0. • Ziņojums parādīts uz 5 sekundēm līdz līmenim 2, bet nenodziest līdz apstākļi atbilst līmenim 3 līdz 5. • Šis ziņojums tiek parādīts tikai tad, kad pārslēga svira iestatīta pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) brīdinājums	Check Electronic Stability Program (ESP)	• Ja ESP sistēma nedarbojas pareizi,3 sekundes pēc motora ieslēgšanas izgaismojas brīdinājuma signāls un parādās šis ziņojums.
Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājums	BRAKE Check Electronic Brake force Distribution (EBD)	• Ja EBD sistēma nedarbojas pareizi,3 sekundes pēc motora ieslēgšanas izgaismojas brīdinājuma signāls un parādās šis ziņojums.
ABS brīdinājums	Check Anti-lock Brake System (ABS)	• Ja ABS sistēma nedarbojas pareizi,3 sekundes pēc motora ieslēgšanas izgaismojas brīdinājuma signāls un parādās šis ziņojums.
Motoreļļas līmeņa pārbaude	Check engine oil level	• Ja motoreļļas līmenis ir pārāk zems,3 sekundes pēc motora ieslēgšanas izgaismojas brīdinājuma signāls un parādās šis ziņojums.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Āra apgaismojuma iesl. signāls	Lamp is on	• Kad motors tiek izslēgts, vadītāja durvis atvērtas un ārējais apgaismojums ieslēgts, tiek parādīt šis ziņojumus.
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku	Sunroof is open	• Šis ziņojums tiek parādīts, ja pēc motora izslēgšanas jumt lūka palikusi atvērta.
Brīdinājums par degvielas uzpildi	Refuel	• Ja degvielas līmenis ir pārāk zems,3 sekundes pēc motora ieslēgšanas izgaismojas brīdinājuma signāls un parādās šis ziņojums.
Brīdinājums par zemu degvielas līmeni (iespējams veikt vēl līdz 30 km)		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja ar šo degvielas līmeni iespējams veikt vēl apmēram 30 km vai mazāk.
HBA sistēmas brīdinājuma	AUTO Check High Beam Assist (HBA)	• Ja HBA sistēma nedarbojas pareizi,3 sekundes pēc motora ieslēgšanas izgaismojas brīdinājuma signāls un parādās šis ziņojums.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
AEBS (Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma)		• Kad ir atbilstība autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) aktivācijai, uz 5 sekundēm tiek parādīts ziņojums Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi) AEBS brīdinājuma signāls arī mirgo 5 sekundes. • Kad sistēma darbojas, papildus parādītajam ziņojumam, tiek parādīts tas pats ziņojums.
		• Ziņojums tiek parādīts, kad automobilis apturēts ar maksimālo bremzēšanas spēku pār 3 AEBS brīdinājuma.
		• Ja AEBS nedarbojas pareizi 3 sekundes pēc motora ieslēgšanas, šīs ziņojums tiek parādīts uz 5 sekundēm.
		• Ja priekšējā stikla daļa, kurā ir uzstādīts priekšējā kameras modulis (FCM), ir apputējusi tā, ka joslas, pirms transportlīdzekļiem vai cilvēkiem nav iespējams atpazīt, tiek parādīts šis ziņojums.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAA)		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja izņemat atzīmi no izvēle rūtiņas **Driving assistance → Driver attention alert** sadaļā (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atlasāt galveno izvēlni izvēlni (Driving Assistance [Vadīšanas palīgsistēmas]).
		• Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAA) parāda vadītāja “piesardzīgo braukšanas līmeni” ar 5 joslām (5 līmeņiem) un, ja apakšā nav joslas, vadītājs tiks brīdināts ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu.
		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja DAA sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAA)

Funkcija, kas brīdina vadītāju un mudina atpūsties, parādot brīdinājuma līmeni, pamatojoties uz automobiļa informācijas analīzes rezultātiem un vadītāja braukšanas stilu.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par atpūtas nepieciešamību	Please take a break for a moment	• Ja vadītājs noteiktu laiku ir vadījis automobili, apmēram 10 sekundes tiek parādīts ziņojums, kurā vadītājam ieteikts atpūsties. • Brīdinājuma intervāls: - Ziņojums tiek parādīts ik pēc 2 stundām, pamatojoties uz dzinēja ieslēgšanu ar slēdzi START/STOP režīmā ON. - Automobiļos ar DAA, uznirstošo brīdinājumu ģenerē DAA sistēma.
Apkopes intervāla brīdinājums	Service required	• Kad **Enable service interval alert** is atzīmēts sadaļā (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atlikušais attālums ir 0 km, šis ziņojums tiek parādīts vienu reizi (kad START/STOP slēdzis ir pārslēgts no režīma OFF uz režīmu ON.)
Starmešu skalotāja šķidruma uzpilde	Refill washer fluid	• Ja skalotāja šķidruma līmenis ir zems, tiek parādīt ziņojums ar lūgumu uzpildīt skalošanas šķidrumu. Šis ziņojums tiek parādīts ik reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts un ieslēgts.
Ierašanās galamērķī brīdinājums	Arrived at destination. Guidance will end	• Šis ziņojums tiek parādīts, kad navigācija saistīta ar sistēmu un attālums līdz galamērķim ir 0 km. • TBT režīmā (galvenā izvēlne), uznirstošais ziņojums netiek rādīts.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Brauciena režīms (ar A/T)	 	• Brauciena laikā atkarībā no brauciena režīma izvēle ripas pozīcijas tiek parādīts“NORMAL”, “SPORT” un “WINTER”.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Stūres sildītājs	 	• Ziņojums tiek parādīts 5 sekundes saskaņā ar stūres sildītāja Iesl./Izsl. statusu, kad START/STOP slēdzis ir režīmā ON vai motors ieslēgts.
Bluetooth tālruņa zvana gaidīšanas režīms		• Kad pieslēgts brīvroku sistēma un saņemat tālruņa zvanu, zvanītāja vārds un tālruņa numurs tiek parādīts apmēram uz 5 sekundēm. Ja zvanītāja vārds un tālruņa numurs tiek saņemts vienlaikus, tiek parādīts tikai zvanītāja vārds. • AV režīmā (galvenā izvēlne), uznirstošais ziņojums netiek rādīts.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Izkustēšanās slīpumā kontroles (HDC) funkcijas Iesl./Izsl.	 	• Atkarībā no izkustēšanās slīpumā kontroles (HDC) iesl./izsl. statusa, apmēram uz 5 sekundēm tiek parādīts šīs ziņojums. • Atkarībā no HDC darbības statusa indikatora krāsa mainās. - Zaļais indikators izgaismojas: HDC gatavības statusā. - Zaļais indikators mirgo: HDC darbojas. - Sarkans brīdinājuma signāls izgaismojas: HDC sistēmā ir bojājums.
1 km līdz galamērķim pārbaude		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja savienojumā ar navigācijas sistēmu atlikušais attālums līdz galamērķim ir 1 km. • TBT režīmā (galvenā izvēlne), uznirstošais ziņojums netiek rādīts.

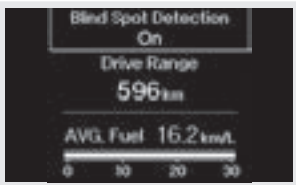
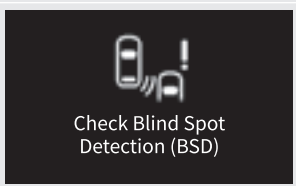
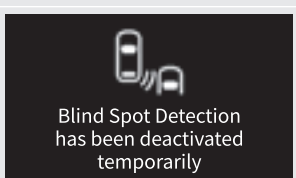
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Apgaismojuma režīms	 	• Atkarībā no apgaismojuma slēdža pozīcijas, uz 5 sekundēm tiek parādīts viens no 4 režīmiem, kas šobrīd tiek izmantots.

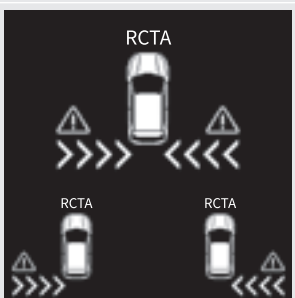
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Vējstikla tīrītāju režīms	 	• Atkarībā no tīrītāja sviras pozīcijas, uz 5 sekundēm tiek parādīts viens no 4 režīmiem, kas šobrīd tiek izmantots.

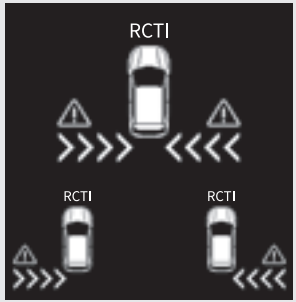
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Aizmugures loga tīrītāja režīms	 	• Atkarībā no aizmugures loga tīrītāja sviras pozīcijas, uz 5 sekundēm tiek parādīts viens no 3 režīmiem, kas šobrīd tiek izmantots.

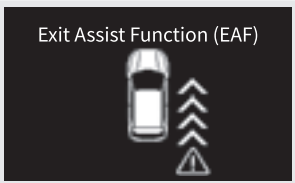
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
EPB (Elektroniskās stāvbremzes)	Close door, hood, and trunk, then wear seat belt	• Šis paziņojums tiek parādīts, kad piespiežat akseleratora pedāli ar nosacījumu, ka automātiskā atlaišana netiek izpildīta, kamēr tiek iedarbinātas elektroniskās stāvbremzes (EPB) vai ir aktivizēta AUTO HOLD funkcija.
	Switching to parking brake	• Šis ziņojums tiek parādīts, kad AUTO HOLD darbības režīms tiek mainīts uz elektronisko stāvbremžu (EPB) režīmu.
	Activate brake immediately	• Šis ziņojums tiek parādīts aptuveni 5 sekundes, kad, aktivizējot AUTO HOLD, tiek konstatēta automobiļa izslīdēšana vai EPB kļūme. Tomēr šis ziņojums netiek parādīts, ja automobiļa izslīdēšanas laikā automātiski tiek aktivizētas elektroniskās stāvbremzes (EPB), novēršot automobiļa slīdēšanu.
	Check Electronic Parking Brake (EPB)	• Kad elektronisko stāvbremžu (EPB) sistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts šis ziņojums un mirgo attiecīgais brīdinājuma indikators. • Ja ziņojums nenodziest, apmeklējiet tuvāko pilnvaroto SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, pārbaudiet automobili un veiciet tā apkopi.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Automātiskā turēšana	AUTO HOLD Check AUTO HOLD	• Šis ziņojums tiek parādīts, ja automātiskās turēšanas funkcijā ir bojājums. • Ja ziņojums nenodziest, apmeklējiet tuvāko pilnvaroto SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, pārbaudiet automobili un veiciet tā apkopi.
	Press brake pedal	• Šis ziņojums tiek parādīts,ja vēlaties deaktivēt AUTO HOLD funkciju un spiežat EPB slēdzi, nespiežot bremžu pedāli.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
BSD (Aklā punkta atklāšana) sistēma		• Šis ziņojums tiek parādīts u apmēram 5 sekundēm atkarībā no aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas iesl./izsl. statusa.
		
		• Ja aizmugures brīdinājuma sistēma ir bojāta, tiek parādīts šis ziņojums. • Ja ziņojums nenodziest, apmeklējiet tuvāko pilnvaroto SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, pārbaudiet automobili un veiciet tā apkopi.
		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja sensors nevar noteikt aizmuguri, kreiso un labo pusi ar aktivizētu aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmu. (Kad uz aizmugures bufera, piekabes vai cita aprīkojuma ārpusē vai iekšpusē atrodas svešķermeņi, ceļš ir plats, spēcīgi snieg vai līst utt.)

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma (RTCA) sistēma	 	• Ziņojums tiks parādīts aptuveni 5 sekundes atkarībā no BSD sistēmas Iesl./Izsl. statusa.
		• Ja objekts tuvojas automobilim no kreisās vai labās puses vai no abām pusēm un RCTA sistēma ir aktivēta, tiek parādīt atbilstošs brīdinājums.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iejaukšanās (RTCAi)	 	• Ziņojums tiks parādīts aptuveni 5 sekundes atkarībā no RCTAi sistēmas Iesl./Izsl. statusa.
		• Ja sadursmes risks tiek konstatēts tuvojošos transportlīdzekļu dēļ RCTAi sistēmas darbības laikā, avārijas bremzēšana (bremzēšanas palīdzība) tiek veikta, vienlaikus tiek rādīts attiecīgs brīdinājuma signāls.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Izkāpšanas no automobiļa brīdinājums	  	• Ja grasāties atvērt durvis un izkāpt no automobiļa, kad cits transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures puses, izkāpšanas no automobiļa brīdinājuma sistēma parāda ziņojumu un ieslēdz brīdinājuma skaņu. Tomēr šis ziņojums tiek parādīts tikai tad, kad pārslēga svira iestatīta pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).
Brīdinājums par nepietiekošu degvielas daudzumu līdz galamērķim	Not enough fuel to reach your destination. Refuel	• Šis ziņojums tiek parādīts, kad galamērķis ir iestatīts savienojumā ar navigācijas sistēmu un nav iespējams ar atlikušo degvielas līmeni nokļūt līdz galamērķim.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par priekšā esoša transportlīdzekļa izkustēšanos (FVSA)	Front Vehicle Depart	• Šī funkcija ir iespējota, ja atzīmējat izvēle rūtiņu **Driving assistance → Front vehicle start alarm** sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī. • Kamēr darbojas ISG sistēma (automātiskā motora izslēgšana), atbilstošs ziņojums var neparādīties. ⚠ **Uzmanību** • **FVSA darbojas tikai situācijā, ka automobilis apturēts ar bremžu pedāli** *auto hold* **vai viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.** • **Ja automobilis tiek apturēts ar pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls), tā var nedarboties vai radīt neīstu brīdinājumu.** • **Ja braucat pa vietām, ko nevar uzskatīt par parastu braukšanu (ne pa autoceļu/autostrādi), tā var radīt neīstu brīdinājumu.** • **FVSA darbojas tikai tad, ja pārslēga svira ir pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls).**
	Check Front Vehicle Departure Alert	• Ja notikusi FVSA sistēmas atteice, šis ziņojums tiks parādīts LCD ekrānā. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

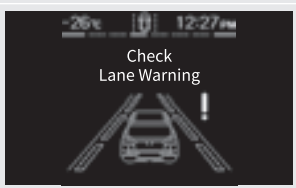
Brīdinājums par priekšā esoša transportlīdzekļa izkustēšanos (FVSA)

Funkcija, ieslēdz brīdinājuma skaņu un parāda ziņojumu, ja vadītājs neuzsāk kustību pēc tam, kad priekšējais transportlīdzeklis ir aizbraucis un pārvietojies noteiktā attālumā.

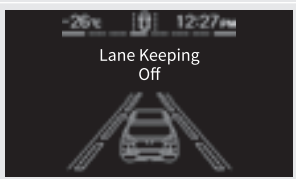
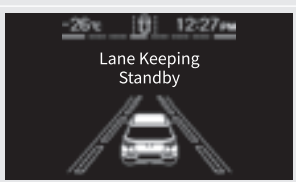
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas darbības pieprasījums	Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)	• Šis ziņojums tiek parādīts, ja izplūdes sistēma ir piesārņota ar kvēpiem utt. un jāieslēdz pēcapstrādes sistēma.
Brīdinājums par bloķētu izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmu	Check Diesel Particulate Filter (DPF)	• Šis ziņojums tiek parādīts, ja izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmā ir bojājums.

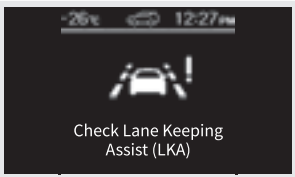
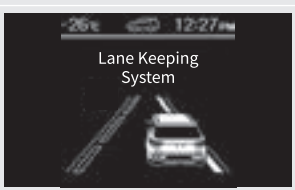
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Amonija sistēma pārbaudes norises ziņojums	UREA solution will be checked for 50 km	• Parastajā stāvoklī (brīdinājuma ziņojums nodziest), pēc brīdinājuma parādīšanas amonija sistēmas atteices dēļ, pēc aptuveni 50 km brauciena tiek parādīts ziņojums, kas norāda, ka ir jāpārbauda amonija sistēma.
Brīdinājums par amonija sistēmas nepieejamību	Unable to restart engine as UREA solution diagnosis is faulty	• Ja pēc amonij sistēmas pārbaudes, vadot automobili 50 km, amonija sistēma joprojām ir bojāta, tiek parādīts atbilstošs brīdinājuma ziņojums un nav iespējams ieslēgt motoru.
Brīdinājums par nepietiekošu amonija šķīduma daudzumu	Insufficient UREA solution. Add UREA solution	• Ja amonija sistēma ir bojāta, brīdinājuma ziņojums tiek atsevišķi parādīts uz 6 sekundēm. • Katrs brīdinājums ir iedalīts 3 brīdinājuma līmeņos, kad tiek dots 3. brīdinājums, automobili nav iespējams izmantot. • Ja brīdinājuma signāls izgaismojas vai tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā. ☞ Skatiet “Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma II (SCR)” (6-60. lpp)
Brīdinājums par amonija sistēmu (DCU vai elektrisks defekts)	Check UREA solution	

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par amonija iesmidzes sistēmu	Check UREA solution injection device	• Ja amonija sistēma ir bojāta, brīdinājuma ziņojums tiek atsevišķi parādīts uz 6 sekundēm. • Katrs brīdinājums ir iedalīts 3 brīdinājuma līmeņos, kad tiek dots 3. brīdinājums, automobili nav iespējams izmantot. • Ja brīdinājuma signāls izgaismojas vai tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā. ☞ Skatiet “Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma II (SCR)” (6-60. lpp)
Brīdinājums par zemas kvalitātes amoniju	UREA solution is inappropriate	
Zema SCR katalizatora attīrīšanas efektivitāte	SCR catalyst low efficiency	
Brīdinājums par pārāk augstu izmešu daudzumu	Emission too high - Check UREA solution	

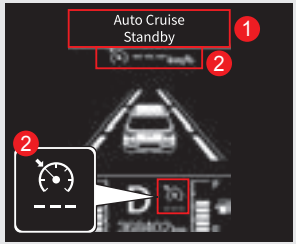
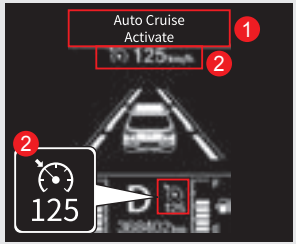
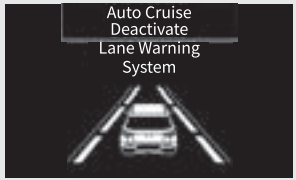
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma)		• Tiek parādīts, kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēma ir atspējota.
		• Līnijas ir ēnotas, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu zem 60 km/h vai ar lielu ātrumu virs 180 km/h vai abas josla līnijas nav atklātas.
		• Tiek parādīts, kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēma ir atspējota.
		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja LDWS sistēmā ir bojājums. • Parād uznirstošu ziņojumu 3 sekundes pēc kustības uzsākšanas, ja novirzes no joslas brīdinājuma sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

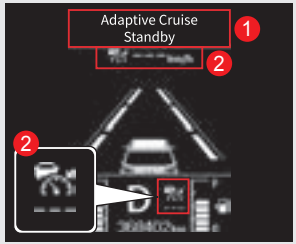
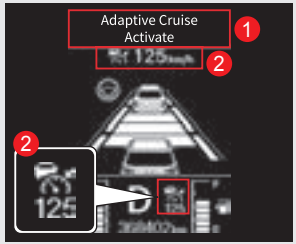
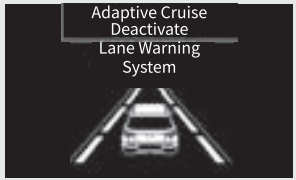
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
LDWS joslas parādīšanas zona		• Ja atklāta tikai kreisās puses joslas līnija, tā tiks parādīta baltā krāsā. • Ja vadītājs neieslēdz pagrieziena signālu vai ieslēdz labās puses pagrieziena signālu un tuvojas līnijai kreisajā pusē, līnija mirgo baltā krāsā.
		• Ja atklāta tikai labās puses joslas līnija, tā tiks parādīta baltā krāsā. • Ja vadītājs neieslēdz pagrieziena signālu vai ieslēdz kreisās puses pagrieziena signālu un tuvojas līnijai labajā pusē, līnija mirgo baltā krāsā.
		• Ja atklātas joslas līnijas, tās tiks parādītas baltā krāsā.

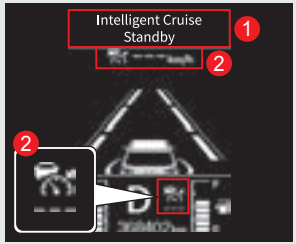
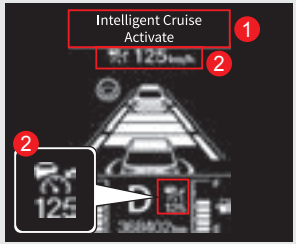
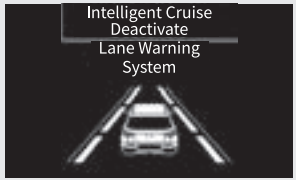
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
LDWS joslas parādīšanas zona		• Ja tiek noteiktas abas joslas līnijas un automobilis tuvojas kreisajai vai labajai joslai, neieslēdzot pagrieziena signālu, josla mirgo baltā krāsā.
LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma)		• Tiek parādīts, kad joslā turēšanās brīdinājuma sistēma ir atspējota.
		• Līnijas ir ēnotas, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu zem 60 km/h vai ar lielu ātrumu virs 180 km/h vai abas josla līnijas nav atklātas.

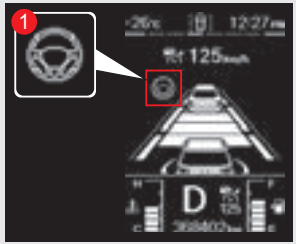
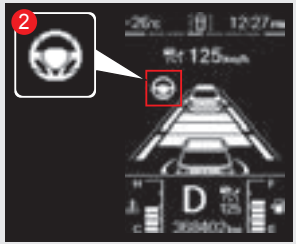
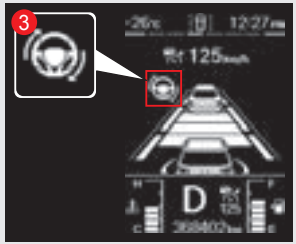
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma)		• Tiek parādīts, kad joslā turēšanās brīdinājuma sistēma ir atspējota.
		• Parād uznirstošu ziņojumu 3 sekundes pēc kustības uzsākšanas, ja no joslā turēšanās brīdinājuma sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.
LKAS joslas parādīšanas zona		• Ja atklāta tikai kreisās puses joslas līnija, tā tiks parādīta baltā krāsā. (Uznirstošie ziņojumi netiks rādīti.) • Ja vadītājs neieslēdz pagrieziena signālu vai ieslēdz labās puses pagrieziena signālu un tuvojas līnijai kreisajā pusē, līnija mirgo baltā krāsā. (Uznirstošais rādījums tiuek parādīts)
		• Ja atklāta tikai labās puses joslas līnija, tā tiks parādīta baltā krāsā. (Uznirstošie ziņojumi netiks rādīti.) • Ja vadītājs neieslēdz pagrieziena signālu vai ieslēdz kreisās puses pagrieziena signālu un tuvojas līnijai labajā pusē, līnija mirgo baltā krāsā. (Uznirstošais rādījums tiek parādīts)

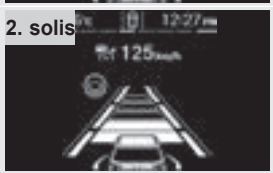
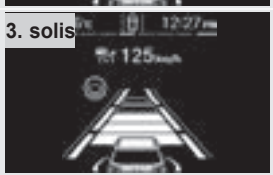
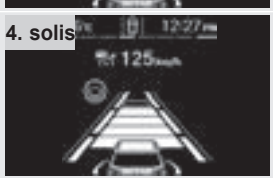
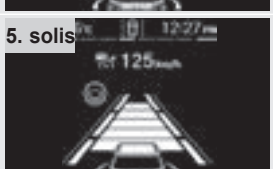
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
LKAS joslas parādīšanas zona		• Ja atklātas joslas līnijas, tās tiks parādītas baltā krāsā.
	 	• Ja tiek noteiktas abas joslas līnijas un automobilis tuvojas kreisajai vai labajai joslai, neieslēdzot pagrieziena signālu, josla mirgo baltā krāsā. (Uznirstošais rādījums tiek parādīts)

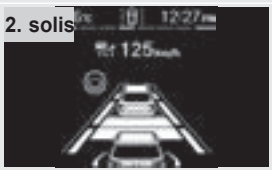
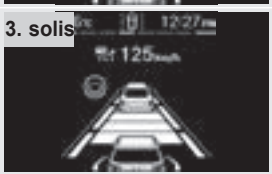
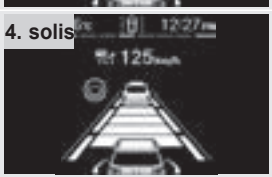
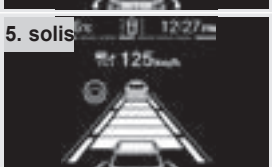
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma (bez radara)		• Kad piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. Slēdzi un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, tika parādīts ziņojums “Auto cruise ready” (1) un simbols (2), pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatava darbībai.
		• Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatava darbībai, pavelciet uz leju ātruma kontroles sviru, tiek parādīts ziņojums “Auto cruise set” (1), simbols un iestatītais ātrums (2) un automātiskā ātruma uzturēšana ir aktivēta. • Automobiļa ātrumu car regulēt ar ātruma kontroles sviru, pavelkot to uz augšu vai uz leju.
		• Ja atspējojat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu tā darbības laikā (gatavs/auto), tiek parādīts ziņojums “Auto cruise disabled” un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir deaktivēta.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Adaptīva pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC) (ar radaru)		• Kad piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. Slēdzi un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, tika parādīts ziņojums “Adaptive cruise ready” (1) un simbols (2), adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatava darbībai.
		• Kad adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatava darbībai, pavelciet uz leju ātruma kontroles sviru, tiek parādīts ziņojums “Adaptive cruise set” (1), simbols un iestatītais ātrums (2) un adaptīvā automātiskā ātruma uzturēšana ir aktivēta. • Ja priekšā nav neviena transportlīdzekļa, jūsu automobilis turpina ceļu iestatītajā ātrumā. • Ja priekšā brauc transportlīdzeklis ar ātrumu, kas ir mazāks par iestatīto ātrumu, jūsu automobilis saglabā noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
		• Ja atspējojat adaptīvo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu tās darbības laikā (gatavs/auto), tiek parādīts ziņojums “Adaptive cruise disabled” un adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir deaktivēta.

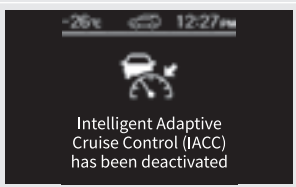
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ACC) (ar radaru)		• Kad piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. Slēdzi un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, tika parādīts ziņojums “Inteligent cruise ready” (1) un simbols (2), inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatava darbībai. (Sistēma tiek aktivēta, kad atzīmēta inteliģentās adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izvēle rūtiņa atzīmēta.)
		• Kad inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatava darbībai, pavelciet uz leju ātruma kontroles sviru, tiek parādīts ziņojums “Inteligent cruise set” (1), simbols un iestatītais ātrums (2) un inteliģentā automātiskā ātruma uzturēšana ir aktivēta • Ja priekšā nav neviena transportlīdzekļa, jūsu automobilis turpina ceļu iestatītajā ātrumā. • Ja priekšā brauc transportlīdzeklis ar ātrumu, kas ir mazāks par iestatīto ātrumu, jūsu automobilis saglabā noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
		• Ja atspējojat inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu tās darbības laikā (gatavs/auto), tiek parādīts ziņojums “Inteligent cruise disabled” un inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir deaktivēta.

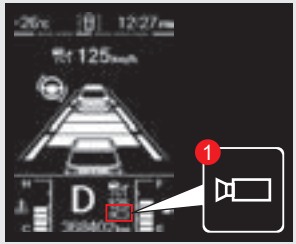
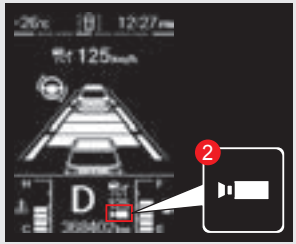
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Inteliģentā stūres palīgsistēma	  	• Stūres palīgsistēmas simbols tiek rādīt 3 pakāpēs (Gatavs iestatīšanai, Iestatīts un Aktivēts) atkarībā no inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības stāvokļa. - Solis 1 (1) : Kad inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir gatavības režīmā vadītāja palīgsistēmu galvenajā izvēlnē - Solis 2 (2) : Kad inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iestatīta - Solis 3 (3) : Kad brauciena laikā turaties joslas vidū un inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestatīta

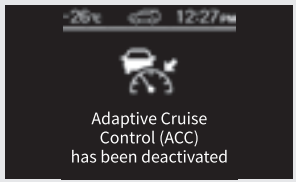
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas rādījums (automobilis priekšā netiek rādīts)	1. solis	• Piespiežot drošības attāluma iestatīšanas taustiņu un inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta, tiek parādīts atbilstošais paziņojums un tā laikā iestatījums tiek pārbīdīts par vienu soli kā solis 5 → solis 4 → solis 3 → solis 2 → solis 1 → solis 5. • Tas ir tāpat kā tad, kad darbojas inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, un uz vadītāja automobiļa parādās apļveida simbols.
	2. solis 	
	3. solis 	
	4. solis 	
	5. solis 	

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas rādījums (automobilis priekšā tiek rādīts)	1. solis	• Piespiežot drošības attāluma iestatīšanas taustiņu un inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta, tiek parādīts atbilstošais paziņojums un tā laikā iestatījums tiek pārbīdīts par vienu soli kā solis 5 → solis 4 → solis 3 → solis 2 → solis 1 → solis 5. Šajā laikā ziņojumā tiek parādīts arī transportlīdzeklis priekšā. • Tas ir tāpat kā tad, kad darbojas inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, un uz vadītāja automobiļa parādās apļveida simbols.
	2. solis 	
	3. solis 	
	4. solis 	
	5. solis 	

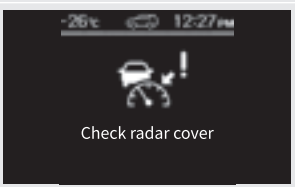
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Joslā turēšanās palīgsistēma, nav rokas uz stūres		• Ja sistēma nosaka, ka vadītājs netur stūri un ir aktivizēta joslā turēšanās palīgsistēma, kā 1. posma brīdinājums tiek parādīts ziņojums.
		• Kad pēc 1. posma brīdinājuma ir pagājis noteikts laiks, kā 2. posma brīdinājums tiek parādīts ziņojums un nepārtraukti skan pīkstiens.

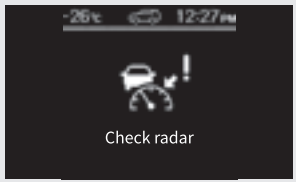
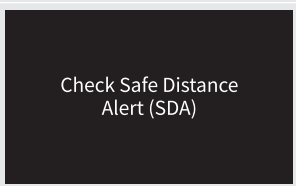
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, nav rokas uz stūres.		• Ja sistēma nosaka, ka vadītājs netur stūri un ir aktivizēta inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, kā 1. posma brīdinājums tiek parādīts ziņojums.
		• Kad pēc 1. posma brīdinājuma ir pagājis noteikts laiks, kā 2. posma brīdinājums tiek parādīts ziņojums un nepārtraukti skan pīkstiens.
		• Pēc 2 posma brīdinājuma drošības nolūkos inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšana sistēma tiek atspējota un parādās atbilstošs ziņojums.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Drošības ātruma kontroles rādījums		• Kad ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls tiek saņemts no navigācijas un darbojas drošības ātruma kontroles sistēma, tiek parādīts atbilstošais simbols (1) un drošības ātruma vadība pāriet gaidīšanas režīmā. Tomēr drošības ātruma kontrole rādījums darbojas tikai ātrgaitas ceļos.
		• Kad drošības ātruma kontroles sistēma automātiski samazina automobiļa ātrumu, tiek parādīts atbilstošais simbols (2 un drošības ātruma kontrole ir aktivizēta. Tomēr drošības ātruma kontrole rādījums darbojas tikai ātrgaitas ceļos.
	Check Safe Speed Control	• Šis ziņojums tiek parādīts, ja drošības ātruma kontroles sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas brīdinājuma uznirstošais ziņojums		• Kad priekšā vairs netiek noteikts transportlīdzeklis, piemēram, sakarā ar joslas maiņu adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, tiek parādīts ziņojums.
		• Ja adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā (vai kopā ar ISG) automobilis tiek apturēts, pēc noteikta laika jums tiks piedāvāts spiest akseleratora pedāli vai pacelt vai nolaist pastāvīga ātruma uzturēšana sistēmas slēdzi, lai sāktu.
		• Kad adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek deaktivēta, parādās ziņojums.
		• Ziņojums tiek parādīts, ja nav atbilstības adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības nosacījumiem.

4

Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas brīdinājuma uznirstošais ziņojums		• Ziņojums tiek parādīts, kad attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo transportlīdzekli samazinās un adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta.
		• Ziņojums tiek parādīts, kad vadītājs piespiež akseleratora pedāli un adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta.
		• Ziņojums tiek parādīts, kad radara pārsega priekšējā daļa ir netīra un nevar noteikt priekšā esošu objektu. • Ja ziņojums nenodziest, pārbaudiet radara pārsegu.
Adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas pārbaudes uznirstošais ziņojums		• Kad radara pārsega priekšējo daļu sedz putekļi, netīrumi vai citi materiāli un to dēļ nevar noteikt joslu, priekšā braucošu transportlīdzekļi vai cilvēkus utt., tiek parādīts ziņojums.

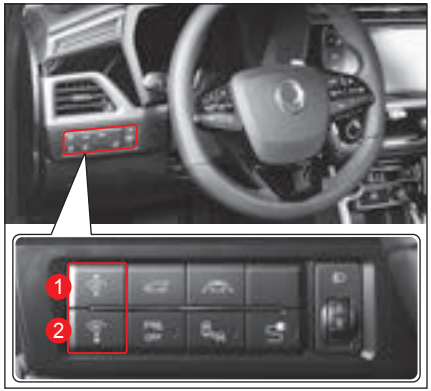
Vienums	Ziņojums	Aktivācijas nosacījumi
Adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas pārbaudes uznirstošais ziņojums		• Šis ziņojums tiek parādīts, ja radara sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.
Drošās distances brīdinājums		• Šī funkcija ir iespējota, ja atzīmējat izvēle rūtiņu **Driving assistance** → **Safety distance alert** sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu panelī. • Ziņojums tiek parādīt, ka kad jūsu automobilis tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
		• Ziņojums tiek parādīts, ja drošības distance sistēmā ir bojājums. • Ja šis ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

SDA (Drošības distances brīdinājums)

Funkcija, kas parāda ziņojumu vadītājam, kad tiek noteikts, ka drošības attālums nav nodrošināts, analizējot tādu informāciju kā attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim, ātrums un pozīcija

Kā regulēt mērinstrumentu bloka apgaismojuma spilgtumu

Mērinstrumentu bloka apgaismojumu var regulēt 20 posmos, piespiežot mērinstrumentu bloka apgaismojuma kontroles slēdzi, kad ieslēgts aizdedzes slēdzis.



1 Lai padarītu spilgtāku

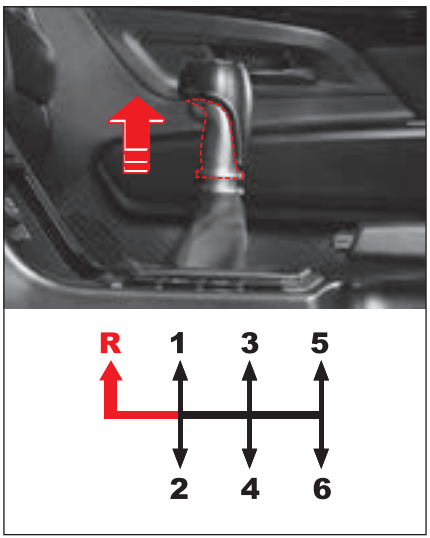
2 Lai padarītu tumšāku

- Ikreiz, kad īsi piespiežat mērinstrumentu bloka apgaismojuma slēdzi, spilgtums par 1 soli kļūst gaišāks vai tumšāks.
- Piespiežot un turot mērinstrumentu bloka apgaismojuma kontroles slēdzi, spilgtums par 1 soli ik pēc 0,2 sekundēm kļūst gaišāks vai tumšāks.

Piezīme
• **Kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts un ieslēgts, mērinstrumentu bloka apgaismojums paliek iestatītajā spilgtumā.**

Manuālās pārnesumkārbas pārslēga svira

Jūsu automobiļa pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi uz priekšu un 1 atpakaļgaitā. Lai pārslēgtu pārnesumus, piespiediet līdz galam sajūga pedāli. Pēc tam pārvietojiet pārslēga sviru vajadzīgajā pārnesumā.
Pēc pārslēgšanas lēnam atlaidiet sajūgu.



: Velciet atpakaļgaitas slēdzi uz augšu un pārvietojiet pārslēga sviru

: Velciet atpakaļgaitas slēdzi uz augšu un pārvietojiet pārslēga sviru

Atpakaļgaitas pārnesums

Pozīcija braukšanai atpakaļgaitā.

Pārnesumu pārslēga svira ir jāpārvieto, vienlaikus pavelkot sviru uz augšu, lai pārslēgtu to tās apakšpusē.

1. pārnesums.

Pozīcija kustība uzsākšanai un lielam saķeres spēkam. Piespiediet sajūgu līdz galam un pārvietojiet pārslēga sviru uz “1”. Pēc tam lēnām atlaidiet sajūga pedāli un uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli, automobilis sāks kustību.

3. pārnesums

Mazam un vidējam ātrumam.
Pārslēdzot uz augšu no 2. uz 3. pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu 5. pārnesumu.

5. pārnesums

Pozīcija braukšanai lielā ātrumā pa autostrādi.
Pārslēdzot uz leju no 5. uz 4. pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu 2. pārnesumu.

6. pārnesums

Pozīcija braukšanai lielā ātrumā pa autostrādi.

4. pārnesums

Pozīcija parastai braukšanai un lielam ātrumam.

2. pārnesums

Pozīcija braukšanai nelielā ātrumā

Piezīme
• **Jūsu automobilis aprīkots ar pārnesuma pārslēga pozīcijas indikatoru, kas redzams LCD ekrānā. Skatiet 5. sadaļu. Mērinstrumentu bloks detalizēti.**

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai atslogotu motoru. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

Pārnesumu pārslēga pozīcija apstājoties stāvēšanai

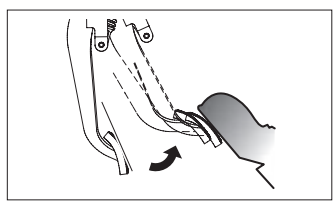
Pēc apstāšanās stāvēšanai vienmēr iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R, ja novietots lejupejošā slīpumā.

Sajūga izmantošana

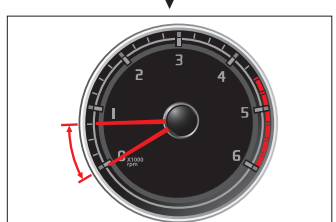
Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt nevajadzīgu sajūga sistēmas nolietošanos. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

Ieteikumi parastai kustības uzsākšanai vai pret kalnu

1. Piespiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, ieslēdziet motoru un pārvietojiet pārslēga sviru 1. pārnesuma (atpakaļgaitā kustībai atpakaļgaitā) pozīcijā.
2. Ja sajūga pedālis tiek nedaudz atlaists laikā, kad bremžu pedālis piespiests, motora apgriezieni palielinās. (Motora apgriezienu palielināšanās ir atkarīga no ceļa stāvokļa).



Sajūga pedāli atlaidiet lēnām



Palieliniet motora apgriezienus

3. Ja pēc tam, kad motora apgriezieni palielinājušies, akseleratora pedāli spiežat vienlaicīgi ar bremžu pedāļa atlaišanu, automobilis uzsāks kustību vienmērīgi.
4. Kad automobilis uzsācis kustību, atlaidiet sajūga pedāli.

Piezīme

- **Ar ESP sistēmu aprīkotie automobiļi aprīkoti arī ar HSA (Izkustēšanās slīpumā) funkciju, kas uztur bremžu spēku kādu laiku pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kas neļauj automobilim patvaļīgi izkustēties, tādējādi varat sākt braucienu droši. HSA sistēma automātiski atslēdzas pēc apmēram 3 sekundēm vai pēc automobiļu kustības uzsākšanas ar piespiestu akseleratora pedāli.**
- **Yy HSA funkcija nedarbojas, kad uzsākat kustību pret slīpumu atpakaļgaitā vai, kad uzsākat kustību lejup no kalna ar kustības uz priekšu pārnesumu.**

Uzmanību

- **HSA darbība tiek automātiski atcelta pēc apm., 3 sekundēm, tādēļ pēc bremžu pedāļa atlaišanas jums jāspiež akseleratora pedāli, lai neļautu automobilim ripot atpakaļ.**

EPB darbība braucot pret kalnu

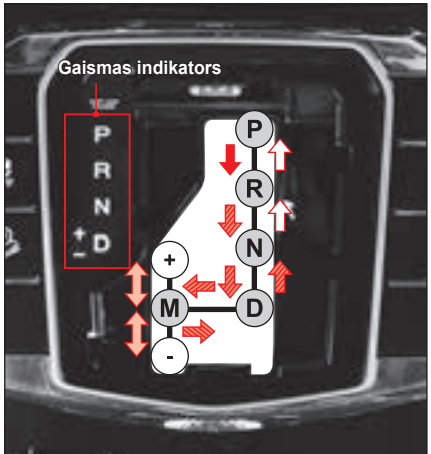
Kad braucat augšā stāvā kalnā, drošāk izmantot EPB šādi:

Ieslēdziet EPB un pēc tam rīkojieties kā (automobiļi ar M/T: soļi 1 - 3). EPB automātiski izslēgsies, ja vadītāja durvis, motorpārsegs un bagāžas nodalījums aizvērti, drošības josta piesprādzēta un piespiežat akseleratora pedāli.

Uzmanību

- **Lai ieslēgtu motoru ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotā automobilī, līdz galam jāpiespiež akseleratora pedālis.**
- **Pirms ieslēdzat atpakaļgaitas pārnesumu, pilnībā apturiet automobili un piespiediet sajūga pedāli.**
- **Ja sajūga pedālis bieži piespiests līdz pusei, sajūga disks var nolietoties ātrāk. Izmantojiet tikai pēc vajadzības.**
- **Neturiet kāju uz sajūga pedāļa, ja nepārslēdzat pārnesumus.**
- **Kad pārslēdzat no augstāka pārnesuma uz zemāku, uzmanieties, lai tahometra bultiņa nenonāktu sarkanajā zonā. It īpaši, kad pārslēdzāt no 5. un 4. pārnesumu, pārvietojot pārslēga sviru pa kreisi pārāk tālu, var ieslēgt 2. pārnesumu. Tas izraisīs krasu motora apgriezienu palielināšanos, kā rezultātā var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.**

- **Kad pārnesumkārbas temperatūra ir ļoti zema, var būt mazliet grūtāk pārslēg pārnesumus. Tas nav nekas neparasts.**
- **Kad ir grūti iestatīt 1. pārnesumu vai atpakaļgaitu, iestatiet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā un atlaidiet sajūgu. Pēc tam vēlreiz piespiediet sajūga pedāli un pārslēdziet vajadzīgo pārnesumu.**
- **Brauciena laikā neturiet roku uz pārslēga sviras. tikai tad, kad pārslēdzat pārnesumus. To neievērojot, pārnesums var atslēgties un var sabojāties dažādas transmisijas detaļas.**
- **Nepārslēdziet uz augstāku pārnesumu uzreiz par vairākiem pārnesumiem. Ja motor darbojas ar lieliem apgriezieniem, neieslēdziet zemāku pārnesumu.**
- **Kad izmantojiet pussajūga režīmu, nav nepieciešams strauji spiest akseleratora pedāli, jo motora pagriezieni palielinās. Kad akseleratora pedālis tiek ilgi spiests pussajūga režīmā, iekšējās detaļas var nodilt vai sabojāties. Nav ieteicams pārāk bieži izmantot pussjaūga režīmu.**



➡: pārvietojama režīmā IGN-ON vai motors ieslēgts, bremžu pedālis piespiests un pārslēga sviras taustiņš piespiests

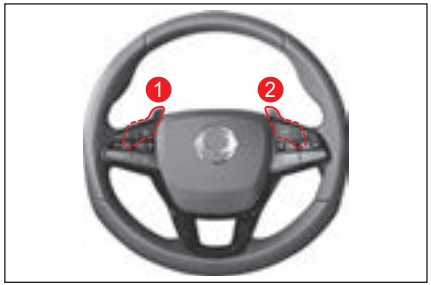
⇨: Pārvietojama, kad pārslēga sviras taustiņš piespiests

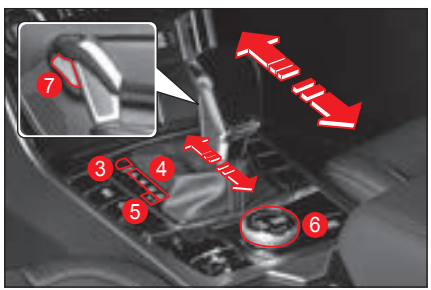
➡: Pārvietojama jebkurā laikā

⇔: Pārvietojama jebkurā laikā (pašatgriešanas veids)

⚠ Brīdinājums

- **Pārvietojot pārslēga sviru (pārslēdzot), vienmēr pārliecinieties, vai ekrān pareizi parādīta pārnesumu pozīcija un pārslēga sviras kreisais indikators.**





1. Lāpstiņveida pārslēgs (-)
2. Lāpstiņveida pārslēgs (+)
3. P un N pozīcija atbloķēšanas taustiņš
4. Pārnesumu pārslēga sviras pozīcija (PRND)
5. Manuālās pārnesumu pārslēgšanas svira (+/-)
6. Brauciena režīma ripa
7. Pārslēga sviras taustiņš

Lāpstiņveida pārslēgs (-/+)

Pārslēga svira pozīcijā D (braukt)

- Lāpstiņveida slēdžus var izmantot, kad kustības ātrums ir vismaz 10 km/h.
- Katru reizi pavelkot lāpstiņveida slēdzi + (uz augšu) vai - (uz leju), sistēma pārslēdzas manuālajā režīmā, pārslēdzoties par 1 soli.

  Ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, virziet pārslēga sviru no “D” (braukt) pozīcijas uz manuālo režīmu (+, -) un atpakaļ pozīcijā “D” (braukt), piespiežot un turot akseleratora pedāli piespiestu ilgāk par 5 sekundēm. Manuālās pārslēgšanas režīms pārslēdzas uz automātiskās pārslēgšanas režīmu.
- Ja pārslēga sviru pārvietojat uz “Manuālās pārnesuma vadības sviras” pusi, varat izmantot pārslēgus pie stūres, lai mainītu pārnesuma pozīciju tāpat kā ar manuālo transmisiju.

  ☞ Skatiet “”Pozīcija P (stāvēšana)” (4-106. lpp)

Pozīcijas P, N atbloķēšanas taustiņš

Kad pārnesumu pārslēga svira ir bloķēta pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), piespiediet atbloķēšanas taustiņu un pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru.

Šajā laikā izslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārslēga sviru.

Pārnesumu pārslēga sviras pozīcija

P: Stāvēšana/ **R**: Atpakaļgaita/ **N**: Neitrāls / **D**: Braukt

Pārvietojot pārslēga sviru, vienmēr pārliecinieties, vai ekrānā pareizi parādīta pārnesumu pozīcija un pārslēga sviras (līdzās transmisijai) indikators.

Manuālā pārnesumu pārslēga svira

Pārnesumu var pārslēgt, piespiežot vai pavelkot manuālo pārnesumu pārslēga sviru pēc pārnesumu pārslēga sviras pārvietošanas no pozīcijas D (braukt) uz pozīciju M (manuāli).

Brauciena režīma ripa

- Pagriežot un atlaižot brauciena režīma ripu pulksteniski un vadāt automobili kā parasti, režīms (NORMAL, SPORT un WINTER) tiek mainīts atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas situācijai.
  - Pagriežot un atlaižot pulksteniski (NORMAL ↔ SPORT)
  - Pagriežot un pieturot pulksteniski (NORMAL ↔ SPORT)
  - Pagriežot un atlaižot režīmā WINTER (WINTER → NORMAL)

Piezīme

- **Automobiļiem ar brauciena režīma slēdzi (ar manuālām stāvbremzēm), īsi piespiežot vai turot slēdzi, darbojas tāpat kā brauciena režīma ripa.**

Shift Lock

Ja vadītājs vēlas pārvietot pārslēga sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), ir jāievēro visi šie nosacījumi, lai novērstu vadītāja darbības traucējumus un aizsargātu automobiļa sistēmu:

- Aizdedzes slēdzis un atslēgas cilindrs ON un motors ieslēgts
- Bremžu pedālis ir piespiests
- Pārslēga sviras taustiņš piespiests

Uzmanību

- **Lai pārvietotu pārslēga sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz citām pozīcijām, pārliecinieties, vai aizdedzes slēdzis un atslēgas cilindrs ir ieslēgti, bremžu pedālis piespiests un pārslēga sviras taustiņš piespiests.**
- **Ja mēģināt pārvietot pārslēga sviru ar pārmērīgu spēku, kamēr selektora svira ir bloķēta pozīcija P (stāvēšana), tā var sabojāt pārslēga sviru.**
- **Kad atbrīvoja pārslēg bloķētāju, ievērojiet turpmāk minētās darbības.**

Piezīme

- **Piespiežot bremžu pedāli laikā, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana), var atskanēt darbības skaņa. Tas nav nekas neparasts pārslēga bloķēšanas un atbloķēšanas darbībām.**

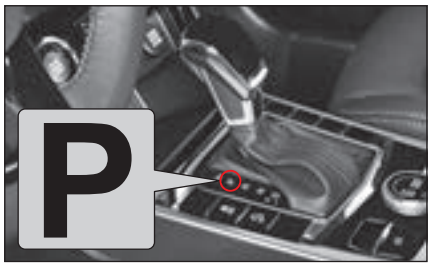
Pārslēga bloķēšanas darbības

1 Piespiediet un turiet bremžu pedāli.

2 Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un ieslēdziet motoru.

3 Spiediet pārslēga sviras taustiņu un pārvietojiet pārslēga sviru citās pozīcijās.

Pozīcija P (stāvēšana)



Izvēlieties šo pozīciju, lai novietotu automobili stāvēšanai, ieslēgtu vai iesildītu motoru vai uz ilgu laiku apturētu automobili.

Brīdinājums

- **Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz citu pozīciju tikai vienlaikus spiežot bremžu pedāli ar START/STOP slēdzi režīmā ON. Kad pārslēga svira fiksēta pozīcijā P (stāvēšana), nepakļaujiet to pārlieku lielam spēkam. Tā var sabojāt pārslēga sviru un transmisiju.**
- **Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana), kad automobilis kustas uz priekšu. Tā var izraisīt mehāniskus bojājumus un iekļūt negadījumā. Pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) tikai tad, kad automobilis pilnībā apstājies.**
- **Neizmantojiet pozīciju P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Kad apturat automobili vai novietojat stāvēšanai, ieslēdziet stāvbremzes.**

Pozīcija R (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju braukšanai atpakaļgaitā.

Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāla) uz pozīciju R (atpakaļgaita) tikai tad, kad bremžu pedālis ir piespiests un automobilis pilnībā apturēts.

Kad pārvietojat pārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), aktivējas PAS.

Brīdinājums

- **Nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R automobiļa kustības uz priekšu laikā. Tā var pakļaut transmisiju triecienam un sabojāt.**
- **Ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā R (atpakaļgaita), automobilis lēni pārvietojas atpakaļ pat tad, ja akseleratora pedālis nav piespiests. Brauciet uzmanīgi, spiežot bremžu pedāli.**

Pozīcija N (neitrāls)

Šajā pozīcijā jaudas pārvads ir atslēgts.

Pozīcijā N (neitrāls) motora jauda netiek pievadīta riteņiem, tādēļ uz līdzenas virsmas automobilis nepārvietojas. Tomēr, ja apturat automobili ar pārnesumu pārslēga viru pozīcijā N (neitrāls), neaizmirstiet piespiest bremžu pedāli.

Brīdinājums

- **Kad pārslēga svira fiksēta pozīcijā N (neitrāls), nepakļaujiet to pārlieku lielam spēkam. Tā var sabojāt pārslēga sviru un transmisiju.**
- **Nepārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru no pozīcijas D (braukšana) uz pozīciju N (neitrāls) vai no pozīcijas N (neitrāls) uz pozīciju D (braukšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.**
- **Tomēr, ja apturat automobili ar pārnesumu pārslēga viru pozīcijā N (neitrāls) uz slīpas virsmas, neaizmirstiet piespiest bremžu pedāli.**
- **Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis kustas uz priekšu. Tā darot var sabojāt automobiļa bremzes un tās var nedarboties pareizi, kā rezultātā var notikt negadījums.**

Pozīcija D (braukt)

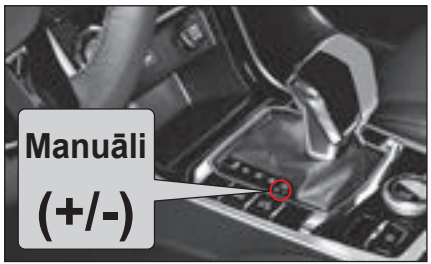
Izvēlieties šo pozīciju, lai brauktu pa parastiem vai ātrgaitas ceļiem.

Pārnesumi (1 - 6) tiek pārslēgti automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma un spiediena uz akseleratora pedāļa.

Brīdinājums

- **Ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā D (braukt), automobilis lēni pārvietojas uz priekšu arī tad, ja akseleratora pedālis nav piespiests.**
- **Pārvietojiet pārslēgs sviru pozīcija D (braukt) automobilim stāvot. To neievērojot, var sabojāt automobiļa transmisiju.**
- **Jūs varat pārvietot pārnesumu pārslēga sviru no pozīcijas N (neitrāls) uz pozīciju D (braukt), nespiežot bremžu pedāli. Bet jūsu drošības labad pārvietojiet pārslēga sviru, kad bremžu pedālis piespiests.**
- **Pēc pārslēga sviras pārvietošanas pozīcijā D (braukt), neuzsāciet strauju paātrinājumu Jo īpaši, kad vadāt automobili pēc apstāšanās vai stāvēšanas pa slīpu ceļu, pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā D (braukt), kad bremžu pedālis ir piespiests, pagaidiet pāris sekundes, līdz transmisijā tiek pārnesta jauda, un lēnām vadiet automobili.**
- **Arī tad, ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā D (braukt), automobilis var ripot uz leju pa slīpu ceļu, tāpēc piespiediet bremžu pedāli.**

Pozīcija +/- (manuāli)



Kad pārnesumu pārslēga svira tiek pārvietota no pozīcijas D (braukt) uz pozīciju +/- (manuāli) pozīciju, vadītājs var mainīt pārnesuma pozīciju (1. līdz 6.) manuāli tāpat kā manuālā transmisijā.

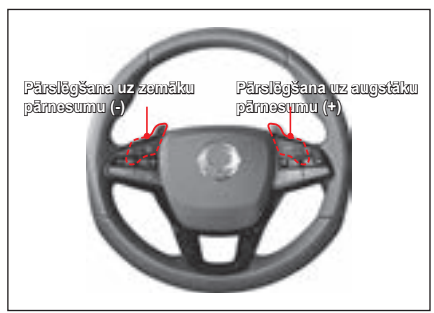
Brīdinājums

- **Uzmanieties un nepārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā +/- (manuāli), kad automobilis kustas. Tā kā pārslēdzamā pārnesuma pozīcija ir noregulēta, tas radīs nestabilas braukšanas situācijas un var beigties ar negaidītu avāriju. It īpaši uzmanieties ziemā.**

Uzmanību

- **Pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu jānotiek pareizi atkarībā no ceļa un brauciena apstākļiem. Uzmanieties, lai tahometra bultiņa nenonāktu sarkanajā zonā.**

Pārnesumu pārslēgšana

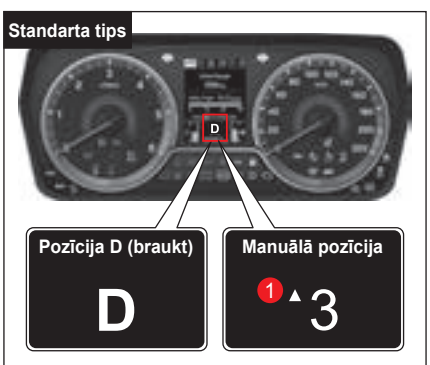


- Kad pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā +/- (manuāli), vadītājs var izvēlēties pārnesumu, piespiežot vai pavelkot pārslēga sviru.
- Iespējams pārslēgt pārnesumus ar lāpstiņveida slēdžiem, kas atrodas aiz stūres kreisajā un labajā pusē, pārnesumu pārslēga svirai jābūt pozīcijā +/- (manuāli).
  - Kreisajā pusē (-): Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu
  - Labajā pusē (+): Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu

Piezīme

- **Ja apstāšanās laikā pārnesumu pārslēga svira tiek pārvietota pozīcijā +/- (manuāli), pārnesumus var pārslēgt uz leju un var sākt vadīt transportlīdzekli 2. pārnesuma pozīcijā uz sniegota ceļa vai slapja ceļa. (WINTER režīma funkcija)**
- **Dažreiz pārnesumus nevar pārslēgt, kad darbināt + (u augstāku pārnesumu) atbilstoši automobiļa braukšanas ātrumam. Turklāt pārnesumu nevar pārslēgt, lai novērstu pārāk lielus motora apgriezienus arī tad, ja pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu notiek atkarībā no transportlīdzekļa ātruma.**
- **Pārnesumu pozīciju var regulēt, izmantojot pārnesumu pārslēga sviru, kamēr pārnesumu pārslēga svira atrodas pozīcijā D (braukt), bet pēc noteikta laika pārnesumu pozīcija tiek automātiski mainīta atbilstoši transportlīdzekļa stāvoklim.**

Pārslēga sviras pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā



Brīdinājums

- Vadot automobili lielā ātrumā, neveicies strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu (3., 2., 1.) Tā darot var sabojāt automobili. Automobilis var izslīdēt un izraisīt negadījumu. (it īpaši braucot pa slidenu ceļu)

Uzmanību

- Darbiniet pārslēga sviru pa vienam pārnesumam vienā reizē Ja piespiežat slēdzi un turat, pārnesumi var pārslēgties par vairākiem vienā reizē.
- Jāievēro piesardzība, ja pilnībā piespiežat akseleratora pedāli, braucot 1., 2., 3., 4., 5. vai 6. pārnesuma pozīcijā, pārnesumu var pārslēgt uz augstāku pozīciju.
- Ja izmantojat manuālo pārnesumu pārslēga sviru pārslēgšanai uz zemāku pārnesumu, pārslēgšana var nenotikt ar nolūku aizsargāt automobiļa sistēmu.
- Ja iestatīts zems pārnesums, nebrauciet lielā ātrumā. Tā var sabojāt automātisko transmisiju.

Piezīme

- Kad pārnesumu pārslēga svira atrodas pozīcijā +/- (manuāli), izgaismojas pārnesumu pārslēgšanas punkta indikators.
- Ja brauciena laikā ar 3. pārnesumu tiek parādīts pārnesumu pārslēgšanas punkta indikators (1), tas norāda, kad jāpārslēdzas uz 4. pārnesumu (mērķis), lai nodrošinātu labāko braukšanu.

Bremzēšana ar motoru

Lai izmantotu bremzēšanu ar motoru, pārslēdziet pārnesumu par vienu pārnesumu vienā reizē, izmantojot manuālo pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā M (manuāli).

Brīdinājums

- **Izvairieties no straujas bremzēšanas ar motoru. To neievērojot, var notikt negadījums. It sevišķi izvairieties no bremzēšanas ar motoru, ja braucat pa apsnigušu vai apledojušu ceļu.**

Uzmanību

- **Darbiniet pārslēga sviru pa vienam pārnesumam vienā reizē Ja piespiežat slēdzi un turat, pārnesumi var pārslēgties par vairākiem vienā reizē.**
- **Izmantojot bremzēšanu ar motoru, pārnesumi var pārslēgties atšķirīgi atkarībā no automobiļa braukšanas stāvokļa, un jūs varat sajust spēcīgu pārslēgšanas triecienu.**

Ja pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) uz citu pozīciju

Lai gan pārnesumu pārslēga svira ir darbināta atbilstoši pārslēgšanas bloķēšanas atbloķēšanas darbības secībai, ja tā nepārvietojas no pozīcijas P (stāvēšana) uz citām pozīcijām, pārvietojiet to manuāli šādi:

1. Izslēdziet motoru un ieslēdziet stāvbremzes.
2. Piespiediet bremžu pedāli un piespiediet pārslēga bloķētāja atlaišanas taustiņu ar pirkstu, tad pārvietojiet sviru pozīcijā N (neitrāls). (Piespiediet pārslēga taustiņu, vienlaicīgi pārvietojiet pārslēga sviru.)
3. Pozīcijā N (neitrāls), piespiediet bremžu pedāli un ieslēdziet motoru.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā D (braukt)..
5. Atlaidiet stāvbremzes noņemiet kāju no bremžu pedāļa un lēni uzsāciet kustību

Uzmanību

- **Ja pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšanas) uz citu pozīciju, nogādājiet automobili pilnvarotā SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un ieslēdziet motoru.

1 Pārliecinieties, ka motora apgriezieni i normas robežās, turiet piespiestu bremžu pedāli un pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā D (braukt) vai R (atpakaļgaita).

2 Atlaidiet stāvbremzes, noņemiet kāju no bremžu pedāļa un lēni uzsāciet kustību.

Brīdinājums

- **Nespiediet akseleratora pedāli motora ieslēgšanas laikā. Tā darot, automobilis var rauties uz priekšu un izraisīt negadījumu.**
- **Motoru var ieslēgt arī ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā N (neitrāls). Tomēr drošāk ir ieslēgt motoru, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana)**
- **Pēc pārslēga sviras pārvietošanas no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā D (braukt), neuzsāciet strauju paātrinājumu.**

  Jo īpaši, kad vadāt automobili pēc apstāšanās vai stāvēšanas slīpā ceļā, pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā D (braukt) vai R (atpakaļgaita), kad bremžu pedālis ir piespiests, pagaidiet pāris sekundes, līdz transmisijā tiek pārnesta jauda, un lēnām vadiet automobili.

- **Jāievēro piesardzība, ja automobilis novietots stāvēšanas uz slīpa ceļa, tas var sākt ripot pat tad, ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita).**
- **Kad pārvietojat pārslēga sviru automobiļa apturēšanas laikā, drošības nolūkos neaizmirstiet piespiest bremžu pedāli.**
- **Nekad nespiediet akseleratora pedāli vienlaicīgi ar pārslēga sviras pārvietošanu.**
- **Kad apstājaties uz slīpa ceļa, iestatiet stāvbremzes un piespiediet bremžu pedāli.**
- **Pa stāvu kalnu ceļu vai nogāzē automobilis var pārvietoties pretējā virzienā no izvēlētā kustības virziena. Kad apstājaties stāvēšanai slīpumā, neaizmirstiet ieslēgt stāvbremzes.**
- **Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis kustas. Tā darot var sabojāt automobiļa bremzes un tās var nedarboties pareizi, kā rezultātā var notikt negadījums. Transmisijā esošo ierīču eļļošana arī var būt traucēta, kā rezultātā transmisiju var sabojāt.**

Piezīme

- **Atlaidiet bremžu pedāli un lēnām vadiet automobili, nospiežot akseleratora pedāli, kad esat pārliecinājies, ka automobilis kustas lēni.**
- **Pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru ar spēku un pakļaujot automobiļa detaļas lielai slodzei piemēram, stāvot vai apstājoties uz slīpa ceļa, var izraisīt triecienu un troksni. Šī ir mehāniska parādība, kas rodas automātiskās transmisijas pozīcijā P, un tā nav sistēmas kļūme.**
- **Lai uzturētu motoru optimālajā stāvoklī, motora vadības bloks uzzina un iegaumē inžektora pārbaudes raksturlielumus atbilstoši dažādiem motora darbības faktoriem. Neilgas vibrācijas un trokšņi var rasties īsā laika posmā, kad motors darbojas tukšgaitā. Tā ir normāla motora sistēmas darbība. Neuzskatiet to par bojājumu.**

Kas ir pašgaitas parādība?

Ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā D (braukt) vai R (atpakaļgaita) un motors darbojas, automobilis lēni pārvietojas, nespiežot akseleratora pedāli.

Blīvā satiksmē vai vadot automobili šaurā vietā, ātrum varat kontrolēt ar bremžu pedāļa palīdzību,

Kas ir automātiskās pārslēgšanas punkts?

Automātiskās pārnesumkārbas automātiskās pārslēgšanas punkts var atšķirties atkarībā no dažādiem braukšanas elementiem, tostarp ceļa stāvokļa (līdzens ceļš, nogāze), pārnesumu pārslēga sviras pozīcijas, automobiļa ātruma un tā, cik stipri spiežat akseleratora pedāli. Tā ir normāla darbība, kas nodrošina vienmērīgu un stabilu pārnesumu pārslēgšanu, labu degvielas ekonomiju un automobiļa veiktspēju.

Bremzēšana ar motoru

Kad vadāt automobili lejup pa stāvu garu ceļu, izmantojiet bremzēšanu ar motoru un automobiļa bremzes. Kad pārslēdzat uz zemāku pārnesumu atkarībā no brauciena apstākļiem, notiek bremzēšana ar motoru.

Kas ir bremzēšana ar motoru?

Bremzēšana ar motoru ir palēninināšanas spēks, kas rodas motora palēninājuma dēļ, noņemot kāju no akseleratora pedāļa brauciena laikā. Pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, ja braucat pa nogāzi, tas dos bremzēšanas efektu, ļaus mazāk izmantot bremžu pedāli un samazināt ātrumu ar motora bremzēšanas spēku. Jo zemāks pārnesums, jo lielāks bremzēšanas ar motoru efekts.

Brīdinājums

- **Neizmantojiet bremzes pārāk ilgi, ja braucat pa nogāzi. Šādi rīkojoties, bremžu sistēmas pārkaršanas dēļ var rasties bremžu pavājināšanās vai tvaika bloķēšanas parādība, pazeminot bremžu veiktspēju.**
- **Bremzēšana ar motoru nedarbojas, kad pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā N (neitrāls).**
- **Neizmantojiet bremzēšanu ar motoru straujai ātruma samazināšanai. Tā darot var izraisīt riteņu slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums.**

Kick down funkcijas izmantošana

Ja nepieciešams strauji kāpināt ātrumu apdzīšanas manevram varat izmanto *kick down* funkciju, piespiežot akseleratora pedāli līdz galam.

Kas ir *kick down* funkcija?

Kick down funkcija pārslēdz uz zemāku pārnesumu par vienu vai diviem pārnesumiem, ja akseleratoru kustība laikā strauji piespiežat līdz galam. To var izmantot, kad vajadzīgs straujš paātrinājums.

Brīdinājums

- **Neizmantojiet *kick down* funkciju, braucot pa slideniem vai līkumotiem ceļiem. Ja riteņi izslīd, var notikt negadījums.**
- **Bieža *kick down* funkcijas izmantošana var nelabvēlīgi iespaidot degvielas patēriņa un automobiļa kalpošanas laiku.**

Automātiskās pārnesumkārbas drošības režīms

Ja automātiskajā pārnesumkārbā rodas elektrisks vai mehānisks defekts, automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas drošības režīmā, lai novērstu pārnesumkārbas bojājumus, saglabājot minimālo braukšanas režīmu.

Kad automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas drošības režīmā, var parādīties jebkurš no šiem simptomiem.

- Pārvietojot pārslēga sviru, jūtami triecieni.
- Vadot automobili lielā ātrumā, krītas jauda.
- Ja pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta braukšanas pozīcijā (D, R) un automobiļa ātrums nepalielinās pat tad, ja akseleratora pedālis ir piespiests (ātrums ir fiksēts vidējā ātrumā).

Uzmanību

- **Ja drošības režīma simptoms parādās automātiskās pārnesumkārbas elektriska vai mehāniska defekta dēļ, nevadiet transportlīdzekli un nogādājiet automobili pārbaudei un remontam tuvākajā SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Drošības režīma atiestatīšana, kad pārnesumu pārslēga svira fiksēta pozīcijā

Drošības režīma atiestatīšana

1. Apturiet automobili un ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana).
2. Izslēdziet motoru un pagaidiet vismaz 10 sekundes.
3. Ieslēdziet motoru.

Pēc drošības režīma atiestatīšanas automobili var vadīt kā parasti.

Ja pēc drošības režīma atiestatīšanas atgadās fiksētas pārslēga sviras parādība

Pēc drošības režīma atiestatīšanas atgadās šādi fiksētas pārslēga sviras simptomi.

- Pārnesumu pārslēga svira fiksēta pozīcijā D (braukt) (uz priekšu 2. pārnesumā)
- Pārnesumu pārslēga svira fiksēta pozīcijā R (atpakaļgaita) (atpakaļ 2. pārnesumā)

Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Uzmanību

- **Ja drošības režīma simptoms neizzūd, nevadiet automobili piespiedu kārtā un nogādājiet automobili pārbaudei un remontam tuvākajā SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Brīdinājumi par automobiļa ar automātisko pārnesumkārbu vadīšanu

Brīdinājums

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), kad automobilis kustas. Tā var izraisīt mehāniskus bojājumus un iekļūt negadījumā.
- Automobili iespējams ieslēgt, kad pārnesumu pārslēga svira iestatīta pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (stāvēšana).
- Vadot automobili lielā ātrumā, neveicies strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu. Tā darot var sabojāt automobili. Tā darot automobilis var kļūt nestabils un izraisīt negadījumu.

Uzmanību

- Nepārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā R automobiļa kustības uz priekšu laikā. Tā var pakļaut transmisiju triecienam un sabojāt.
- Neievietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls), braucot lejup pa nogāzi vai pa kalnu ceļu. Ievietojot pārnesumu pārslēga sviru atpakaļ pozīcijā D (braukt) braukšanai pēc tam, kad tā bija pozīcijā N (neitrāls), ātrumkārbas trieciena dēļ var tikt bojāta pievada sistēma.
- P bloķēšana (pozīcija P → pozīcija R) un R bloķēšana (pozīcija N → pozīcija R) darbojas, kas ļauj darbināt pārnesumu pārslēgšanas sviru tikai tad, ja bremžu pedālis ir piespiests drošai braukšanai.
- Kad bremžu pedālis ir piespiests un atbloķējat pārnesumu pārslēgu ar P bloķēšanas un R bloķēšanas funkcijām, iespējams, var būt dzirdams parastais pārnesumu pārslēga sviras aizslēgšanas un atbloķēšanas troksnis.
- Kad pārslēga svira, kas saistīta ar R bloķēšanas funkciju, tiek ātri pārvietota no pozīcijas D (braukt) uz pozīciju P (stāvēšana), N (neitrālajā) pozīcijā var būt pārejoša aizķere. Šī ir normāla parādība un paredzēta drošībai un pārnesumkārbas aizsardzībai. Tomēr pēc iespējas izvairieties no straujas pārslēgšanas.

Kas ir elektriskā AWD (All Wheel Drive)?

Elektriskā AWD (All Wheel Drive) parasti darbojas 2WD režīmā.

Ja automobilis konstatē, ka 4WD ir nepieciešams, jo starp priekšējiem un pakaļējiem riteņiem, ceļa slīpumu un utt. ir atšķirības ceļa stāvoklī un leņķī, datorizētais vadības bloks automātiski pārslēdz uz 4WD.

Šis aprīkojums uzlabo automobiļa taisnvirziena stabilitāti un veiktspēju pagriezienos, kā arī nodrošina braukšanu bīstamās situācijās, piemēram, lietainā laikā, pa sniegotu vai smilšainu ceļu utt., lai automobilis varētu saglabāt stabilu braukšanas stāvokli salīdzinājumā ar 2WD režīmu.

Dažos gadījumos režīms 4WD LOW var būt zināms kā 4WD LOCK, to var izmanto, lai maksimizētu vilces spēku.

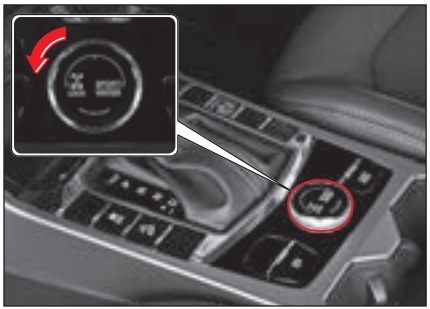
Kas ir 4WD?

4WD nozīmē visu riteņu piedziņu, tas palielina automobiļa braukšanas spēku uz nebruģēta ceļa, nelīdzena ceļa, stāviem pakalniem, smilšaina vai dubļaina ceļa, uzlabo braukšanas veiktspēju.

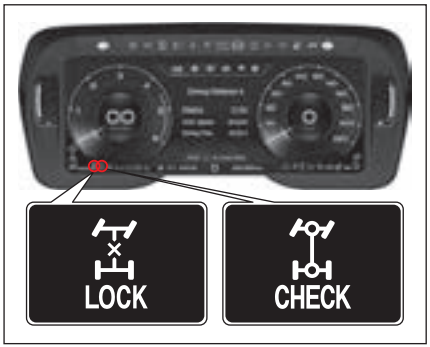
Pārslēgšana uz 4WD LOCK

Pagriežot un atlaižot slēdzi pretpulksteniski, tiek mainīts 4WD LOCK režīms (4WD LOCK indikators izgaismojas mērinstrumentu blokā), un pagriežot to vēlreiz, atkal atgriežas 4WD AUTO režīmā. (indikators nodzisīs)

Kad aizmugures riteņu griešanās ātrums 4WD LOCK režīmā pārsniedz 40 km/h, 4WD LOCK režīms tiek atcelts un sistēma atgriežas 4WD AUTO režīmā. Tomēr 4WD LOCK indikators joprojām ir ieslēgts un sistēma atgriezīsies 4WD LOCK režīmā, ja ātrums kritīsies zem 40 km/h.



Brauciena režīmu indikatori



4WD LOCK indikators (zaļš)

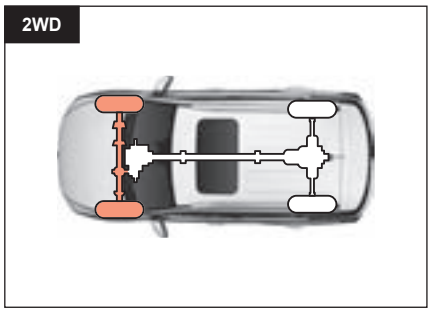
Pagriežot un atlaižot 4WD LOCK ripu pretpulksteniski aktivē 4WD LOCK režīmu un izgaismo tā indikatoru.

4WD CHECK brīdinājuma signāls (sarkans)

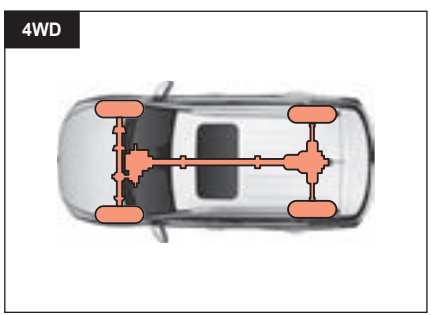
Šis brīdinājuma signāls ieslēgsies, kad 4WD sistēmā ir bojājums. Ja signāls nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā. Pārāk bieža 4WD sistēmas izmantošana var izraisīt brīdinājuma signāla mirgošanu. Šādā gadījumā 4WD sistēma nedarbosies pareizi, bet automobili varēs vadīt. Pēc kāda laika brīdinājuma signāls nodzisīs un 4WD sistēma atsāks darboties normāli.

Brauciena režīmi

4WD AUTO

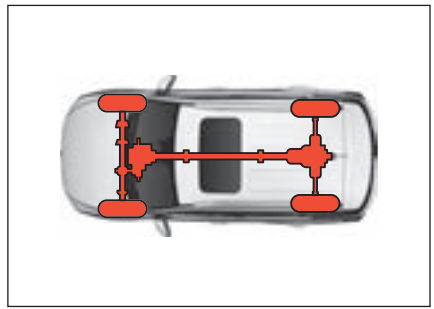


Parasti braukšanas apstākļi:



Kad sistēma nosaka, ka ir nepieciešams lielāks braukšanas spēks un braukšanas stabilitāte, datorizētā vadības vienība to automātiski pārslēdz uz 4WD.

4WD LOCK



Izmantojiet situācijās, kad nepieciešams maksimāls braukšanas spēks, piemēram, neasfaltēts ceļš, nelīdzens ceļš, stāvi kalni, smilšains vai dubļains ceļš.

Brīdinājumi par 4WD sistēmas izmantošanu

Uzmanību

- **Pirms darbojaties ar 4WD LOCK ripu ar nolūku izmantot 4WD LOCK režīmu, vienmēr ieslēdziet motoru.**
- **Kad braucat pa sabiedriskajiem ceļiem, vienmēr izmantojiet 4WD AUTO režīmu. Braukšana pa sabiedriskajiem ceļiem 4WD LOCK režīmā (īpaši, ja tas ir līkumains) var sabojāt 4WD sistēmas detaļas un izraisīt automobiļa troksni un vibrāciju.**
- **Vadot automobili pa sabiedriskajiem ceļiem 4WD LOCK režīmā (īpaši līkumos un mazā ātrumā), var rasties neliels troksnis un vibrācija. Tas ir ļoti normāli un pazūd, kad tiek deaktivizēts 4WD LOCK režīms.**
- **Turklāt neliels trieciens var rasties, kad 4WD LOCK režīms tiek deaktivizēts slīpumā. Šī ir normāla parādība, kas rodas, kad dzinējspēks vienlaikus darbojās uz priekšējiem un aizmugures riteņiem.**
- **Ja izgaismojas 4WD CHECK brīdinājuma signāls (CHECK), 4WD tiks atspējots. Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja, pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Uzmanību

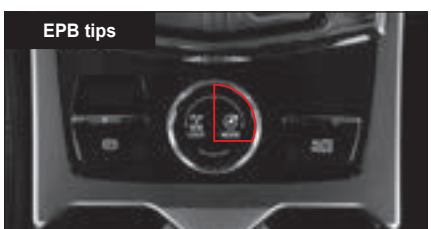
- **Automobiļus ar pastāvīgu 4WD sistēmu nedrīkst vilkt ar riteņiem pie zemes. Lai novērstu ritošās daļas bojājumus, vienmēr paceliet velkamā automobiļa riteņus uz autoiekrāvēja vai novietojiet ratiņus zem aizmugures riteņiem.**
  ☞ **Skatiet "Kad nepieciešams automobili vilkt" (5-21. lpp)**
- **4WD režīmā automobiļa automobiļa veiktspēja lielākoties atkarīga no riepa stāvokļa.**
  - **Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.**
  - **Automobiļiem ar 4WD sistēmu, lai novērstu pievada sistēmas bojājumus, visiem 4 riteņiem jāizmanto vienāda izmēra riepas no viena ražotāja. Mainot riepa un riteņus, nomainiet vienlaicīgi visus četrus.**

Pagriežot viedās stūres slēdzi, mērinstrumentu blokā tiek parādīts stūres režīms.

Stūres režīmu var pārslēgt starp NORMAL un SPORT. Ja viedā stūres ripa netiek darbināta 4 sekundes, mērinstrumentu panelī parādītais ekrān pazūd.

Arī pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas un ieslēgšanas viedās stūre sistēma atjauno iepriekšējo iestatījumu.

Manuālā tipa stāvbremzes


EPB tips

Uzmanību

- **EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) atrodas stūres kolonnā. Šajā sistēmā ietilpst funkcijas stūres jaudas kompensēšanai, saslēgšanās ar ESP, papildu braukšanas drošības sistēma, kad braukšana līkumos vai bremzēšana uz ceļa notiek ar atšķirīgu saķeri. Šīs funkcijas darbības laikā varat just izmaiņas stūres darbībā.**

Viedā stūre

Viedā stūres sistēma ļauj pielāgot stūres pretestību vadītāja preferencēm un ceļa stāvoklim.

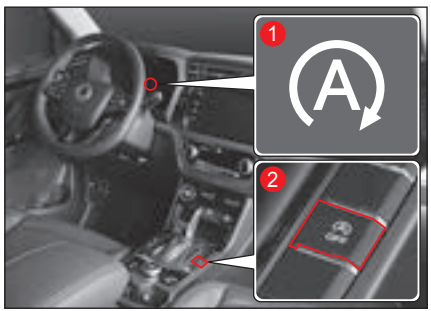
Pieejami 2 stūres režīma līmeņi (NORMAL un SPORT), ko var izvēlēties ar viedās stūre ripu.

Uzmanību

- **Lai darbība būtu droša, stūres režīmu mainiet pēc automobiļa apturēšanas.**
- **Mainot stūres režīmu, kad pagriežat stūri, atlasītais režīms tiek parādīts mērinstrumentu bloka ekrānā, bet stūres pretestības spēks var uzreiz nemainīties. Šādā gadījumā režīms tiek automātiski mainīts uz izvēlēto režīmu pēc stūres pagriešanas.**
- **Viedā stūres funkcija nebūs pieejama, ja EPS sistēmā ir bojājums.**

ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēma*

ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēma izslēdz motoru automobilim apstājoties un restartē, motoru, kad atsākat brauciena, tas samaina degvielas patēriņu un samazina izmešus atgāzēs.



1 ISG ON indikators

2 ISG OFF slēdzis

Uzmanību

- **Kad motoru ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli var uz brīdi izgaismoties. To izraisa izmaiņas strāvas padevē un tas nav bojājums.**

Motora automātiskā izslēgšana

Ja automobiļa ātrums ir 0 km/h (stāv) un bremžu pedālis ir piespiests un darbojas ISG sistēma, motors automātiski tiek izslēgts un mērinstrumentu panelī izgaismojas zaļš ISG indikators (1).

Šajā laikā tiek parādīts kumulatīvais motora darbības laiks (2).

Piezīme

- **Motora automātiskā izslēgšana ar ISG sistēmu tiek saglabāta līdz 3 minūtēm, un motors automātiski tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm.**

Automātiskā motora restartēšana

Kad motors ir automātiski izslēgts, atlaižot bremžu pedāli tas automātiski ieslēdzas. Šajā laikā zaļais ISG indikators (1) izgaismojas mērinstrumentu panelī un tiek parādīts restartēšanas ziņojums (2).

Piezīme

Motors restartējas automātiski, kad:

- **Atlaižot bremžu pedāli (automobiļos ar EPB AUTO HOLD atspējota) restartē pēc indikatora krāsa maiņas zaļš → balts)**
- **Pārvietojot pārslēga sviru pozīcijā R vai +/- (manuāli), vienlaicīgi spiežot bremžu pedāli.**
- **Piespiežot akseleratora pedāli vienlaikus spiežot bremžu pedāli**

ISG sistēmas Izsl.

1 Kad piespiežat slēdzi ISG OFF (1) un izslēdzat ISG sistēmu, indikators ISG OFF (2) izgaismojas.

2 Piespiežot slēdzi ISG OFF vēlreiz, tiek atjaunota normāla ISG sistēmas darbības, un mērinstrumentu blokā ISG OFF indikators noziest.

ISG sistēmas aktivācijas nosacījumi

- Vadītāja drošības jostas piesprādzēta
- Vadītāja durvis aizvērtas
- Motorpārsegs aizvērts
- Akselerators piespiests par 10% vai mazāk
- Motors darbojas tukšgaitā ar 1,350 apgr./min. vai lēnāk
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra starp 15°C un 105°C
- Atbilstošs bremžu negatīvā spiediena līmenis
- Akumulatora sensors aktīvs un atbilst ISG nosacījumiem.
- Stūre stāvot pagriezta par 180° vai mazāk.
- Noteikts signāls uz sildītāja un A/C regulatoru
- Ceļš nav pārāk stāvs
- Akumulatora temperatūra starp -5°C un 60°C
- Apkārtējā temperatūra -6°C vai siltāk
- Automobilis apstājas pēc vismaz viena metra brauciena
- Automobilis apstājas pēc tam, kad braucis vismaz ar 9 km/h
- Bojājums ISG sistēmā vai saistītajās detaļās.
- Pārslēga svira pozīcijā D (braukt) vai N (neitrāls

Piespiedu restarta nosacījumi

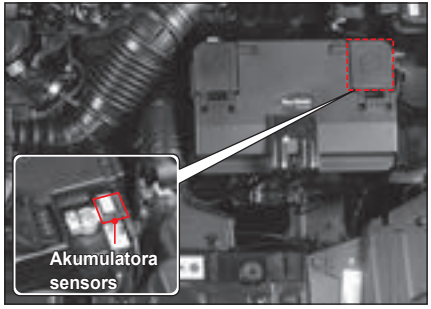
- Piespiediet slēdzi ISG OFF un izslēdziet ISG sistēmu.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par 110°C
- Sildītājs un A/C regulatora darbojas maksimālajā līmenī
- Darbojas atkausētājs
- Akumulators daļēji izlādējies
- Automobiļa kustības ātrums ir ap 2 km/h.
- Motora izslēgšanas maksimālais laiks (3 minūtes) pagājis
- Bojātas ISG sistēmas un starta sitēmas komponentes
- AUTO HOLD darbības laikā atlaižat bremžu pedāli un nedaudz piespiežat akseleratora pedāli
- Vadītāja drošības josta atsprādzēta vai vadītāja durvis atvērtas
- Stūres leņķis 180° vai lielāks, vai stūre pagriezta par 180 grādiem/s vai vairāk

Akumulatora sensors (BSC)

Akumulatora sensors (BSC) ir uzstādīts akumulatora negatīvajai (-) spailei un pārrauga akumulatora informāciju (piemēram, spriegumu, strāvu, temperatūru un uzlādes statusu) un sazinās ar EMS, lai darbinātu ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

Atvienojot akumulatora sensora savienotāju automobiļa remonta laikā, vai noņemot un atkārtoti uzstādot akumulatora negatīvo (-) spaili, akumulatora sensors tiks deaktivizēts un ISG sistēmai, iespējams, būs ierobežota funkcionalitāte.

Ja akumulatora sensors ir deaktivēts, pirms aktivējas ISG sistēmu, apskatieties aktivācijas nosacījumus.



Akumulatora sensora (BSC) aktivācijas nosacījumi

Kamēr elektriskais aprīkojums ir tādā pašā stāvoklī kā piegādes laikā no rūpnīcas , ir pievienota pēc akumulatora pāruzstādīšanas ar aizdedzes slēdzi ieslēgtu, ja automobilis uzrauga akumulatora spriegumu ilgāk nekā 3 stundas un konstatē, ka tas ir stabilizēts, akumulatora sensors tiek aktivēts.

Uzmanību

- **Ja ISG sistēma nedarbojas pēc tam, kad ir izpildīti akumulatora sensora aktivizēšanas nosacījumi, pārbaudiet sistēmu un apkalpojiet to tuvākajā Ssangyong autorizētajā servisa centrā vis citā uzticamā autoservisā.**

Brīdinājums

- **Kad mainīt akumulatoru, vienmēr uzstādiet oriģinālu ISG sistēma akumulatoru (AGM). Pretējā gadījumā var notikt nopietni sistēmas bojājumi, akumulatora bojājumi vai eksplozijā pāruzlādes dēļ utt.**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam vadīt automobili iestatītā ātrumā, nenospiežot akseleratora pedāli un iekļaujoties satiksmes plūsmā fiksētu likumā atļauto distanci.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma brauciena drošības sistēma. Brauciena laikā vienmēr pievērsiet uzmanību automobiļa ātrumam un situācijai apkārtnē.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu var aktivēt, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 40 km/h un mazāks par 180 km/h.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanas nosacījumi

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai šādos satiksmes apstākļos.

- Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai brīvas satiksmes apstākļos.
- Izmantojiet to tikai autoceļos un autostrādēs, kur satiksme plūsmu nepārtrauc luksofori, citi transportlīdzekļi, gājēji un citi traucējoši faktori.
- Nelietojiet to parastos ceļos.

Brīdinājums

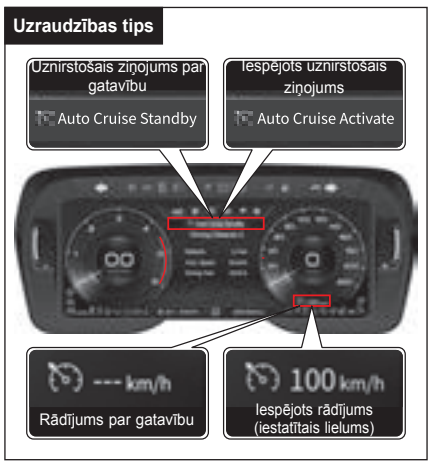
- **Izmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu u autoceļa vai autostrādes ar labu ceļa segumu.**
- **Pārtrauciet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanu šādos apstākļos, jo sistēmas izmantošana var būt neiespējama, kā rezultātā var notikt negadījums.**
  - **Spēcīgā sānvējā**
  - **Blīvā satiksmē un sastrēgumos**
  - **Uz slidena ceļa, kalnos vai līkumotos ceļos.**

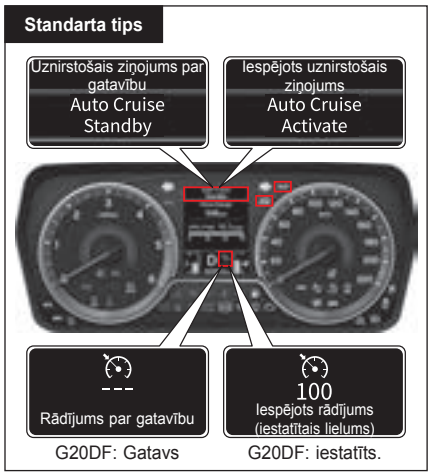
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis un indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

1. pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas Iesl./Izsl. slēdzis
2. Drošas distances iestatīšanas taustiņš
3. Ātruma ierobežotāja iesl./izsl. slēdzis

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma gatavībā / Iespējots rādījums





Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas READY

Šis ziņojums tiek parādīts mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā, kad sistēma ieslēdz automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas READY režīmu, kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. piespiests.

- Tiek parādīts uznirstošais ziņojums “Auto cruise READY”
- Simbols un “--- km/h” norāda, ka sistēma ir gatava parādīt ātrumu.

Automātiskās pastāvīga iespējošana uzturēšanas sistēmas ENABLED

Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atrodas režīmā Ready (Gatavs) un ātruma regulēšanas svira ir nolaista, mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā tiek parādīts šāds paziņojums un ir aktivizēta pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma.

- Tiek parādīts uznirstošais ziņojums “Set Auto Cruise”
- Tiek parādīts simbols un iestatītais ātrums “100km/h”

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir vismaz 40 km/h.

Pastāvīga ātruma iestatīšana

1 Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./Izsl. slēdzi.

Mērinstrumentu panelī parādās “Auto cruise is ready”.

2 Noregulējiet automobiļa ātrumu tā, lai pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības ātrums būtu no aptuveni 40 km/h līdz 180 km/h.

3 Paceļot vai nolaižot ātruma kontroles sviru SET - virzienā, lai iestatītu kustības ātrumu.

Tagad automobilis pārvietojas iestatītajā ātrumā bez akseleratora pedāļa lietošanas.

Brīdinājums

- **Aktivējiet un deaktivējiet funkciju, kad esat pilnībā iepazinušies ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma jāiestata kustībā. Ja neesat ar sistēmu pilnībā iepazinušies un izmantojat to nepareizi, varat iekļūt negadījumā.**
- **Kad aktivējat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu kustības laikā, nepārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls). Tā darot, var sabojāt attiecīgu sistēmu vai izraisīt negadījumu.**
- **Braucot ar fiksētu ātrumu, ja ir aktivizēta pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, vadiet automobili droši, lai varētu tikt galā ar jebkuru situāciju, kas var rasties uz ceļa, un vadiet automobili tā, lai varētu nekavējoties darbināt bremžu pedāli un akseleratora pedāli.**
- **Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas distanci un spiediet bremžu pedāli, ja nepieciešams.**
- **Augšup kalnā un lejup faktiskai ātrums var nedaudz atšķirties no iestatītā ātruma. Pēc iespējas izvairieties no pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanas kalnainos ceļos.**

  Lejup no kalna sevis un automobiļa drošības labad izmantojiet bremzēšanu ar motoru un darba bremzes.

Uzmanību

- **Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, piespiediet sistēmas Iesl./izsl. slēdzi, indikators READY nodzisīs.**

Piezīme

- **Lai atiestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu, kad sistēma aktivēta, veiciet darbības 2 un 3.**
- **Ja jūsu automobiļa riepas tiek nomainītas ar riepām, kuru izmēri atšķiras, tas var izraisīt iestatītā ātruma kļūdu. Šādā gadījumā sazinieties ar klientu apkalpošanas centru.**
- **Skatiet turpmāk detalizētu informāciju par izmantošanu, atkarībā no automobiļa stāvokļa.**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana

Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta

Lai palielinātu iestatīto ātrumu kustības laikā, neatlaidiet akseleratora pedāli un piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas sviru RES+ virzienā.

- Piespiežot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas sviru un atlaižot, ātrums palielinās par 1 km/h.
- Ja piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas sviru un brīdi pieturat, ātrums palielinās par 5 km/h. Automobiļa ātrums palielinās tik ilgi, cik spiežat sviru uz augšu.

Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav aktivēta

Turpmāk aprakstīts kā aktivēt pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad tā nav aktivēta un kā palielināt iestatīto ātrumu.

1. Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./Izsl. slēdzi.

   Mērinstrumentu panelī parādās “Auto cruise is ready”.

2. Piespiediet akseleratora pedāli un palieliniet automobiļa ātrum līdz apmēram 40 km/h vai vairāk, lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

3. Kad vajadzīgais ātrums sasniegts, piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas sviru SET- virzienā.

   Ja piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas sviru virzienā RES+, ātrums palielinās par 5km/h.

4. Kad ātrums iestatīts, lēnām atlaidiet akseleratora pedāli.

Iestatītā ātruma pakāpeniska palielināšana, kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma aktivēta

Lai palielinātu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu nedaudz un pakāpeniski, aktivējiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu un rīkoties šādi.

- Viegli piespiediet ātruma kontroles sviru virzienā RES+ (0,5 sekundes). Iestatītais automobiļa ātrums palielinās par apmēram 1 km/h katrus reizi, kad paspiežat ātruma kontroles sviru uz augšu.
- Piemēram, ja vēlaties palielināt iestatīto ātruma par apmēram 10 km/h, viegli paspiediet ātruma kontroles sviru virzienā RES+ 10 reizes.
- Piespiediet un turiet ātruma kontroles sviru virzienā RES+ ilgāk kā 0,8 sekundes. Automobiļa ātrums palielinās par 5 km/h katru reizi, kad apmēram uz 0,8 sekundēm paspiedīsiet sviru uz augšu.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana

Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta

Lai samazinātu iestatīto ātrumu kustības laikā, neatlaidiet akseleratora pedāli un piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas sviru SET- virzienā.

- Iestatītais automobiļa ātrums saminās par apmēram 1 km/h katrus reizi, kad paspiežat ātruma kontroles sviru uz leju.
- Cik ilgi spiežat ātruma kontroles sviru uz leju, tik ilgi samazinās automobiļa ātrums. Tomēr, ja automobiļa ātrums samazinās zem apmēram 40 km/h, pastāvīga ātruma uzturēšanas funkcija tiek deaktivēta.

Iestatītā ātruma pakāpeniska samazināšana, kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma aktivēta

Lai samazinātu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu nedaudz un pakāpeniski, aktivējiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu un rīkoties šādi.

- Viegli piespiediet ātruma kontroles sviru virzienā SET- (0,5 sekundes). Iestatītais automobiļa ātrums samazinās par apmēram 1 km/h katrus reizi, kad paspiežat ātruma kontroles sviru uz augšu.
- Piemēram, ja vēlaties samazināt iestatīto ātruma par apmēram 10 km/h, viegli paspiediet ātruma kontroles sviru virzienā SET- 10 reizes.
- Piespiediet un turiet ātruma kontroles sviru virzienā SET- ilgāk kā 0,8 sekundes. Automobiļa ātrums samazinās par 5 km/h katru reizi, kad apmēram uz 0,8 sekundēm paspiedīsiet sviru uz augšu.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas deaktivācija

Ja, aktivizējot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, tiek noteikts šāds deaktivācijas signāls, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek deaktivēta (automātiskā ātruma uzturēšana ir gatava).

Deaktivācijas nosacījumi

- Bremžu pedālis ir spēcīgi piespiests.
- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. slēdzis piespiest vienu reizi (atceļ darbību, ja slēdzi piespiež divas reizes)
- Kad pārslēga sviru ievieto pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis kustas uz priekšu.

Citi deaktivācijas nosacījumi atkarībā no automobiļa stāvokļa

- Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP) ir aktivēta
- Kad automobiļa ātrums samazinās līdz 40 km/h, vai zemāk.
- Kad kustības laikā ieslēgtas stāvbremzes
- Piespiests sajūgs un pārslēgts pārnesums (tikai M/T).
- Ātrums krasi palielinās un samazinās (tikai GSL)
  - kad reālais ātrums ir vairāk nekā 20 km/h lielāks par iestatīto
  - kad reālais ātrums ir vairāk nekā 20 km/h mazāks par iestatīto
  - kad ilgāk par 4 minūtēm braucat ātrāk par 140 km/h
- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmā ir kļūda
- Kad no bremžu sistēmas saņemts nepareizs signāls
- Kad motora apgriezieni ir 4400 apgr./min. vai vairāk
- Kad ir ļoti nelīdzens ceļš

Ja nav izpildīti normālie pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas deaktivēšanas nosacījumi vai notiek neregulāra darbība, izslēdziet motoru, nedaudz pagaidiet un vēlreiz ieslēdziet motoru. Sistēma atiestatās un varat aktivēt sistēmu kā parasti.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatījuma atjaunošana

Ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir deaktivēta, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas deaktivācijas signāla dēļ (automātiskā [ātruma uzturēšana ir gatava), pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu var aktivēt no jauna.

Uz īsu brīdi pabīdiet ātruma kontroles sviru virzienā uz RES +, ja automobiļa ātrums ir aptuveni 40 km/h vai lielāks, nespiežot bremžu pedāli vai akseleratora pedāli.

- Tiek atjaunots pēdējais atmiņā ievadītais ātrums pirms pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas deaktivācijas.
- Indikators AUTO CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.

Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Šī sistēma saglabā transportlīdzekļa ātrumu nemainīgu arī tad, ja vadītājs nespiež akseleratora pedāli un bremžu pedāli. Ja tiek atklāt priekšā braucošs transportlīdzeklis, tā saglabā iepriekš noteikto distanci līdz transportlīdzeklim priekšā. Tas ļauj automobilim pārvietoties joslas vidū, izmantojot stūres (stūres spēka) kontroli.

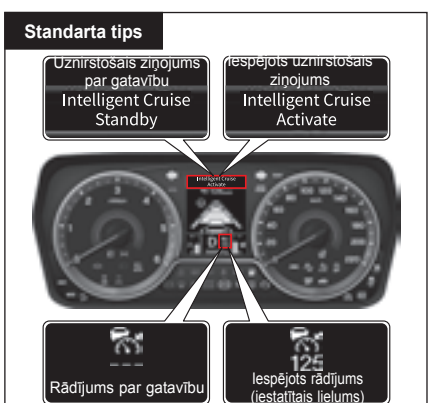
Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Šī parastā ierīce ļauj saglabāt automobiļa ātrumu nemainīgu arī tad, ja vadītājs nespiež akseleratora pedāli un bremžu pedāli. Ja tiek atklāt priekšā braucošs transportlīdzeklis, tā saglabā iepriekš noteikto distanci līdz transportlīdzeklim priekšā.

Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma gatavībā / Iespējots rādījums

Uzraudzības tips

Standarta tips



Inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas gatavība

Šis ziņojums tiek parādīts mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā, kad sistēma ieslēdz inteliģentās automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas READY režīmu, kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. piespiests.

- Tiek parādīts uznirstošais ziņojums “Intelligent cruise READY”
- Simbols un “--- km/h” norāda, ka sistēma ir gatava parādīt ātrumu.

Inteliģentās automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšana (iespējota)

Kad inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atrodas režīmā Ready (Gatavs) un ātruma regulēšanas svira ir nolaista, mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā tiek parādīts šāds paziņojums un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

- Tiek parādīts uznirstošais ziņojums “Intelligent cruise set”
- Tiek parādīts simbols un iestatītais ātrums.

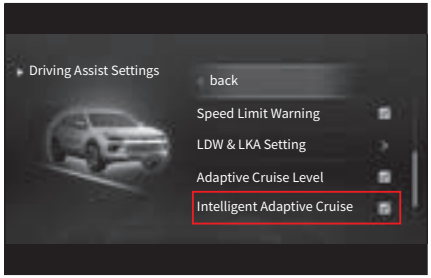
Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir vismaz 10km/h.

Piezīme

- **Šajā sadaļā stāstīts par inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Stūres (stūres spēka) kontrole nedarbojas, ja darbojas adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma.**

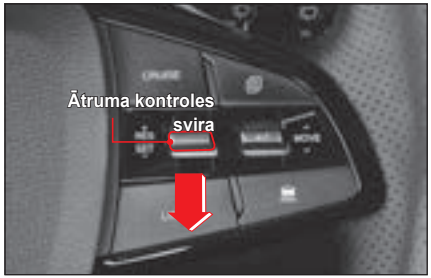
Lai iespējotu inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

- **Uzraudzības tips / Standarta tips**
  Atveriet **Driving Assist Setting → Intelligent Adaptive Cruise Control** sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet izvēles rūtiņu.



Lai iestatītu inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

1. Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./Izsl. slēdzi.. Mērinstrumentu blokā redzams ziņojums “Intelligent cruise control READY”
2. Noregulējiet automobiļa ātrumu inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ātrumu diapazonā.
   - Ietatiet ātrumu (30 km/h ~ 180 km/h)
   - Darbības ātrums (0 km/h ~ 150 km/h)
3. Piespiediet uz leju \ātruma kontroles sviru SET- virzienā, lai iespējotu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.
   - Mērinstrumentu blokā redzams ziņojums “Intelligent cruise control set”
   - Pēc tam automobilis uztur iestatīto ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli, un turpina braukt joslas vidū ar stūres (stūres spēka) kontroli.
   - Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, jūsu automobilis uzturēs iestatīto distanci līdz transportlīdzeklim priekšā.



⚠ Uzmanību

- **Automobiļa ātrums var uz laiku samazināties vai palielināties, ja braucat augšup vai lejup kalnā un darbojas inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma.**

4

Ātruma palielināšana

Lai viedā inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā palielinātu iestatīto ātrumu, spiediet ātruma iestatīšanas sviru uz augšu virzienā RES +, nenospiežot akseleratora pedāli.

- Ja piespiežat ātruma iestatīšanas sviru un brīdi pieturat, ātrums palielinās par 1 km/h.
- Ja piespiežat ātruma iestatīšanas sviru un brīdi pieturat, ātrums palielinās par 10km/h. Automobiļa ātrums palielinās tik ilgi, cik spiežat sviru uz augšu. (Iestatītais ātrums palielinās ar soli10.)
- Var iestatīt līdz 180 km/h.

Uzmanību

- **Tā kā, spiežot uz augšu un turot sviru, automobiļa ātrums strauji palielinās, uzmanieties no apkārtējās situācijas.**

Ātruma samazināšana

Lai inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā samazinātu iestatīto ātrumu, spiediet ātruma iestatīšanas sviru uz augšu virzienā SET-, nenospiežot akseleratora pedāli.

- Ja piespiežat ātruma iestatīšanas sviru un brīdi pieturat, ātrums samazinās par 1 km/h.
- Ja piespiežat ātruma iestatīšanas sviru un brīdi pieturat, ātrums samazinās par 10 km/h. Automobiļa ātrums samazinās tik ilgi, cik spiežat sviru uz leju. (Iestatītais ātrums samazinās ar soli10.)
- Zemākais iespējamais ātrums ir 30 km/h.

Īslaicīgs ātruma palielinājums (apdzīšana)

Piespiediet akseleratora pedāli un palieliniet automobiļa ātrumu inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā.

Īslaicīga ātruma kāpināšana neiespaido iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, atlaidiet akseleratora pedāli. Automobilis turpinās braukt iestatītajā ātrumā.

Uzmanību

- **Ja piespiežat akseleratora pedāli vairāk nekā 60 sekundes īslaicīgam paātrinājumam, inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma izslēdzas.**

Deaktivācija

Ja ir atbilstība kādam no šiem nosacījumiem inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, tā tiks atspējota. (Inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas gatavības režīms)

Atspējošanas nosacījumi

- Bremzēšanas laikā piespiests bremžu pedālis
- Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iesl./izsl. Slēdzis piespiests vienu reizi (piespiežot divas reizes, sistēma deaktivējas)
- Akseleratora pedālis piespiest 60 sekundes vai ilgāk (apdzīšana)
- Elektriskā automobiļa stabilitātes kontroles sistēma darbojas (piem., ESP, TCS un ABS)
- Elektriskā automobiļa stabilitātes kontroles sistēma izslēgta (piem.,at ESP OFF slēdzi)
- Pārslēga svira nav pozīcijā D (braukt)
- EPB ieslēgtas
- Vadītāja durvis atvērtas
- Maksimālais adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrums (180 km/h) pārsniegts
- Motora apgriezieni zem 350 apgr./min. vai virs 7000 apgr./min.
- AEBS devusi 3 ārkārtas bremzēšanas brīdinājumu
- HDC sistēma darbojas
- Radara sensora pārsegs ir netīrs

Citi atspējošanas nosacījumi

- Pēc automobiļa apturēšanas ar sistēmu priekšā nav cita transportlīdzekļa.
- Distance līdz transportlīdzeklim priekšā pārāk tuva vai pārāk tāla, lai automobili apturētu ar sistēmu.
- Automobilis bieži paturēts ar sistēmu

Piezīme
• **Ja mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums "Intelligent cruise control READY" un ir atbilstība atspējošanas nosacījumiem, īsi pabīdot ātruma iestatīšanas sviru uz RES + pusi, inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atkal aktivēta.**

Ja inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atspējota, pārbaudiet situāciju uz ceļa un brauciena apstākļus. Papildus tam, piespiediet bremžu pedāli un pielāgojiet ātrumu.

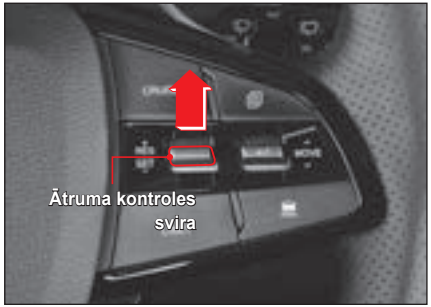
Uzraudzības tips	Standarta tips

Piezīme
• **Kad adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek deaktivēta kļūdas dēļ, parādās ziņojums.**

Atjaunošana

Ja inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atspējota (inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma gatavībā), to var atkal aktivēt.

Uz īsu brīdi pabīdiet ātruma kontroles sviru virzienā uz RES +, ja automobiļa ātrums ir aptuveni 10km/h vai lielāks, nespiežot bremžu pedāli vai akseleratora pedāli.



- Tiek atjaunots iestatītais ātrums līdz iestatītajam pirms inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas atspējošanas.

Uzmanību

- **Atjaunojot, automobiļa ātrumu var ātri palielināt vai samazināt līdz iestatītajam ātrumam pirms sistēmas atspējošanas. Pirms atjaunošanas izvērtējiet situāciju uz ceļa.**

Ja automobilis stāv un mērinstrumentu blokā tiek parādīts šāds ziņojums, pabīdiet uz augšu vai uz leju ātruma iestatīšanas sviru uz īsu brīdi virzienā uz RES + vai SET-.

Pēc tam inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atjaunota.

Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atjaunota arī, ja piespiežat akseleratora pedāli.

Lai deaktivētu

Lai deaktivētu inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl./izsl. slēdzi divas reizes vai piespiediet ātruma ierobežotāja slēdzi.

- Inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas uznirstošai ziņojums mērinstrumentu blokā nodziest.

Kad inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, vienmēr piespiediet slēdzi un deaktivējiet to.

Uzmanību

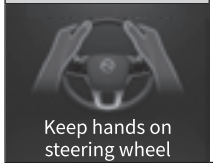
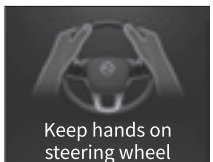
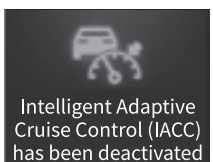
- **Ja piespiežat akseleratora pedāli vairāk nekā 60 sekundes īslaicīgam paātrinājumam, inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma izslēdzas.**

Brīdinājums

- **Kad inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, vienmēr to izslēdziet.**
- **Vienmēr iestatiet inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu atbilstoši ar likumu atļautajam.**
- **Pirms izmantojat inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pārliecinieties par apkārtējo drošību.**
- **Neizmantojiet inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu šādos gadījumos:**
  - **Tuvu lieliem krustojumiem un ceļa maksas punktiem**
  - **Vietā, kur tuvumā ir lieli metāla objekti, piem., ceļa remonts vai dzelzs tuneļi**
  - **Kur tuvumā ir ceļa apmalojuma konstrukcijas**
  - **Vietās, kur nav joslu, piem., stāvlaukumos**
  - **Stāvos augšup vai lejup ejošos ceļos**
  - **Sliktas redzamības apstākļos, piem., miglā, spēcīgā lietū vai sniegputenī utt.**
- **Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir funkcija vadītāja ērtībai. Neizmantojiet to kā drošības ierīci.**
- **Automobiļa vadīšana ir tikai vadītāja pārziņā un viņa/viņas atbildībā. Pārāk paļaujoties uz inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, palielinās negadījuma risks.**

Stūres (stūre spēka) kontroles brīdinājums

Ja vadītājs netur stūri laikā, kad vadāt automobili ar inteliģentas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas stūres kontroli, vadītājam tiks parādīts brīdinājums par rokām uz stūres 3 pakāpēs un inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma pārtrauks darboties.

Uzraudzības tips	Standarta tips
	
1. solis: Ziņojums • Tiek parādīts brīdinājuma ziņojums	
	
2. solis: Ziņojums + pīkstiens • Tiek parādīts ziņojums, ko pavada brīdinājuma skaņa	
	
3. solis: Ziņojums + Sistēma tiek atspējota • Tiek parādīts ziņojums “Intelligent cruise control disabled”n vienlaicīgi tiek atspējot stūres kontrole. Tomēr pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma turpina darboties.	

Uzmanību

- Ja vadītājs nav cieši satvēris stūri un pa taisnā ceļā nav nekādas kustības pa labi vai pa kreisi, sistēma var uzskatīt, ka vadītājs netur rokas uz stūres un var ģenerēt brīdinājumu par no stūres noņemtām rokām.
- Atkarībā no ceļa stāvokļa, brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var būt aizkavēts. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.

Uzmanību

Stūres (stūres spēka) kontroles sistēma var nedarboties vai iejaukties nevajadzīgi šādos gadījumos:

- Sistēma nespēj atpazīt joslas marķējumus, jo to sedz lietus, sniegs, stāvošs ūdens vai peļķes, citi šķēršļi uz ceļa.
- Joslas marķējumu krāsa daudz neatšķiras no ceļa krāsas.
- Joslas marķējums ir neskaidrs vai vienā pusē ir 2 vai vairāk līnijas.
- Uz ceļa ir cits marķējums, kas ir līdzīgs joslas marķējumam.

- Joslas marķējumu sedz ē4nas no sadalošajām barjerā, margām, trokšņa barjerām, kokiem ceļa malā.
- Vides barjeras, piem., reklāmas stendi.
- Satiksmes sastrēgumi pie ceļa remonta vietām, vai satiksmes kontroles objekti, piem., satiksmes konusi, kas tiek izmantoti satiksmes plūsmas virzīšanai.
- Joslas marķējums ir ar pārtraukumiem apbraucamajos ceļos un ceļu krustojumos.
- Automobilis šķērso kādu sekciju, piem., ātrgaitas ceļu krustojumu, kur joslu skaits palielinās vai samazinās.
- Kustības joslas platums ir pārāk plats vai pārāk šaurs.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz joslas marķējumu.
- Uz ceļa ir cits ceļa marķējums, piem., pāreju marķējums, bultas, simboli utt. līdztekus joslas marķējumam.
- Sliktas redzamības apstākļos, piem., miglā, spēcīgā lietū vai sniegputenī utt.
- Sliktā redzamībā ļoti grūti saskatīt citus transportlīdzekļus un gājējus
- Krasas izmaiņas apkārtējā apgaismojumā, piemēram, tuneļa ieejā un izejā

- Braucot naktī vai tuneļos, starmeši nav ieslēgti vai apgaismes lukturu spožums ir pārāk vājš.
- Kad braucat pa sabiedriskā transporta joslu vai tuvu tā ārējai malai.
- Automobilis tiek vadīts stāvā kalnā vai asos līkumos
- Automobilis tiek vadīts īpašos apstākļos, kas izraisa pastiprinātas automobiļa vibrācijas
- Objekti ar atstarojošu virsmu (balts papīrs, spogulis utt.) novietots uz mērinstrumentu paneļa.
- Vējstiklu priekšējā kameras moduļa vietā sedz ledus, sniegs, putekļi, dubļi, netīrumi vai gruži.
- Vējstikls aprasojis vai aizsvīdis.
- Temperatūra ap priekšējo kameru pārāk augsta dēļ tiešiem saules stariem.
- Automobilis pārvietojas pretī gaismas avotam.
- Gaisma no ielas apgaismojuma, saules, pretī braucošo transportlīdzekļu starmešiem atstarojas no ceļa virsmas.
- Līkums, piem., S veida līkums

Kā iestatīt distanci līdz transportlīdzeklim priekšā

Ja transportlīdzeklis tiek atklāts inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, šī sistēma ļauj vadītāja automobilim saglabāt nemainīgu distanci līdz transportlīdzeklim priekšā.

Ja inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir aktivēta, tā darbosies ar iepriekš iestatīto drošības distanci, bez atsevišķām darbībām. Ja nepieciešams, piespiediet drošības distances iestatīšanas taustiņu un mainiet starpautomobiļu distanci (drošības distanci) ar 5 soļiem.

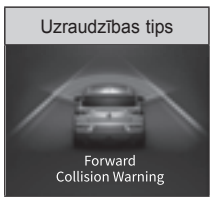
Iestatiet drošības distanci atkarībā no automobiļa ātruma.

5. solis → 4. solis → 3. solis → 2. solis → 1. solis

Uzraudzības tips	Standarta tips
1. solis	1. solis
2. solis	2. solis
3. solis	3. solis
4. solis	4. solis
5. solis	5. solis

- Ja priekšā nav konstatēts transportlīdzeklis, automobilis pārvietojas ar inteliģentajā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmā iestatīto ātrumu.
- Kad transportlīdzeklis priekšā paātrinās un attālums starp transportlīdzekļiem palielinās, vadītāja automobilis paātrinās tikai līdz iestatītajam ātrumam un tad pārvietojas ar nemainīgu ātrumu.

Brīdinājums par situāciju priekšā



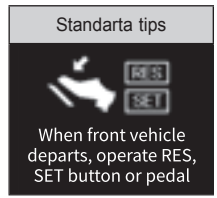
Ja attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir tik tuvu, ka var notikt sadursme, vai priekšējais transportlīdzeklis pazūd no priekšējā skata, jo mainās braukšanas josla utt., ja inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma aktivēta, mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

- Ja vadītājam ir jādarbojas ar bremžu pedāli vai stūri, nekavējoties samaziniet automobiļa ātrumu vai mainiet virzienu.

Uzmanību

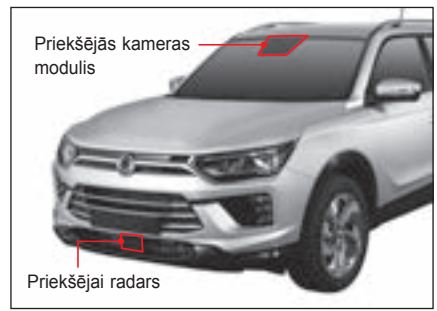
- **Ja priekšējais transportlīdzeklis pazūd no priekšējā skata joslas maiņas utt. dēļ, braucot un uzturot attālumu līdz priekšējam transportlīdzeklim ar mazu ātrumu, vadītāja automobilis var sadurties ar tikko parādījušos nekustīgu transportlīdzekli vai objektu.**

Izkustēšanās blīvā satiksmē



Ja izmantojat inteliģento pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu blīvā satiksmē, uzturiet nemainīgu distanci līdz transportlīdzeklim priekšā. Piespiediet akseleratora pedāli vai pabīdiet pārnesumu pārslēga sviru virzienā uz RES + uz īsu brīdi vai nolaidiet to virzienā uz SET- uz īsu brīdi, lai restartētu automobili 3 sekundes pēc tam, kad tas apstājies priekšā stāvoša transportlīdzekļa dēļ.

Priekšējais sensors (Priekšējais radars + priekšējā kamera)

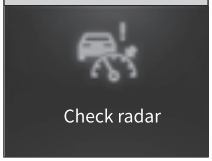
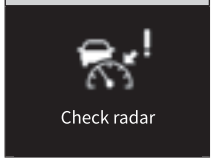


Priekšējai radars

Šis ir sensors, kas konstatē transportlīdzekli priekšā un ļauj vadītāja automobilim saglabāt distanci līdz transportlīdzeklim priekšā konstanti un sekot transportlīdzeklim priekšā. Ja ap priekšējo sensoru ir sablīvējies sniegs, lietus vai svešķermeņi, sensora uztveršanas spēja var pasliktināties, un inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties vai tikt īslaicīgi deaktivēta. Vienmēr uzturiet vietu ap sensoru tīru.

Priekšējā kamera

Kamera uztver joslu automobiļa priekšā ar priekšējās kameras moduļa (FCM) sensoru, ļaujot automobilim turēties joslas vidū inteliģentās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā. Vienmēr uzturiet vietu ap kameras moduli tīru.

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Uzmanību

- **Vienmēr uzturiet laukumu ap priekšējo sensoru tīru un nekad nepievienojiet piederumus (numura plāksnītes moldingu, uzlīmes utt.).**
- **Uzmanieties, lai nebojātu sensoru ar augstspiediena mazgāšanas strūklu vai nepieļautu ūdens iekļūšanu automobilī mazgāšanas laikā (apakšējā daļā).**
- **Pēc automobiļa mazgāšanas notīriet mitrumu no vietām ap sensoru.**
- **Nepakļaujiet priekšējo buferi triecieniem. Trieciens var izmainīt sensora vērsumu.**
- **Iesakām izmantot tikai oriģinālo sensoru.**
- **Nekrāsojiet priekšējo buferi.**

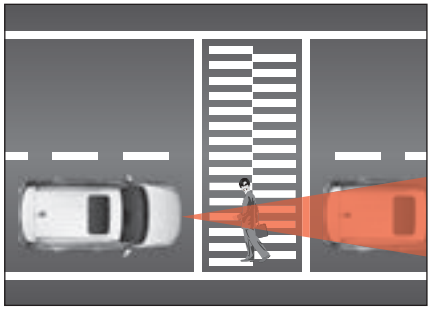
Transportlīdzekļa atklāšana ir apgrūtināta šādos apstākļos:

- Braucat stāvā kalnā vai asos līkumos
- Braucot īpašos apstākļos, kas izraisa pastiprinātas automobiļa vibrācijas
- Negaidīti priekšā parādās transportlīdzeklis vai gājējs
- Tuvojas transportlīdzeklis vai tas brauc atpakaļgaitā
- Neparastas formas transportlīdzeklis
- Transportlīdzeklis pārvietojas tuvu vienai joslas pusei priekšā
- Transportlīdzeklis pārvietojas ļoti lēni vai strauji bremzē
- Stāvošs transportlīdzeklis
- Transportlīdzeklis ar šauru aizmugures daļu (piekabe, motocikls, divritenis utt.)
- Kad braucat pa šauru vai ceļu vai asos līkumos
- Kad grozāt stūri
- Kad automobiļa priekšgals ir pacelts dēļ smagas kravas bagāžas nodalījumā
- Svešķermeņi aplipuši ap sensoru, sniegs, lietus, migla utt.
- Transportlīdzeklis, kas pārvietojas vai stāv perpendikulāri jūsu automobiļa kustības virzienam.

Uzmanību

- **Sistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli priekšā iepriekš minētajos gadījumos. Nepieciešamas īpaša uzmanība. Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā samaziniet ātrumu ar bremžu pedāli.**

Priekšā nav atklāts gājējs



- Inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nespēt atklāt gājējus.
- Kad braucat un uzturat distanci starp transportlīdzekļiem, ja automobiļa priekšā parādās gājējs, kas var radīt bīstamu situāciju.

Līkumots ceļš

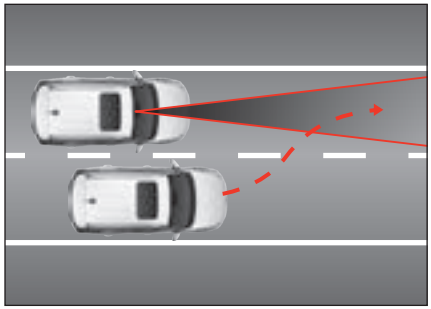
- Sistēma var neatpazīt transportlīdzekli priekšā tajā pašā joslā uz līkumota ceļa un ātri paātrināt automobili līdz iestatītajam ātrumam.
- Ja transportlīdzeklis priekšā parādās pēkšņi, automobiļa ātrums var nesamazināties strauji.
- Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā samaziniet ātrumu ar bremžu pedāli.

- Tā var atklāt transportlīdzekli citā joslā līkumā un, kas var ietekmēt vadītāja automobiļa ātrumu. Vienmēr esiet uzmanīgi uz autoceļiem un vajadzības gadījumā samaziniet ātrumu ar bremžu pedāli.
- Šādā gadījumā pārbaudiet satiksmes situāciju ap jums, pēc tam spiediet akseleratora pedāli, lai nepieļautu nevajadzīgu paātrinājumu.

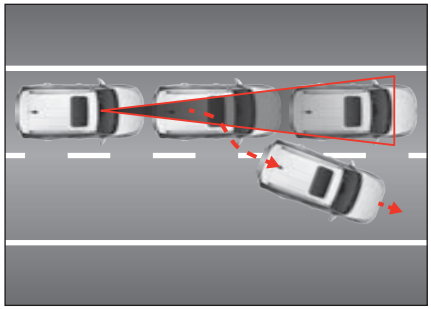
Pret kalnu vai no kalna

- Automobilis var strauji paātrināties līdz vadītāja iestatītajam ātrumam, neatpazīdams transportlīdzekli priekšā tajā pašā joslā kalnup vai lejup pa nogāzi.
- Ja transportlīdzeklis priekšā parādās pēkšņi, automobiļa ātrums var nesamazināties strauji.
- Vienmēr esiet uzmanīgi uz autoceļiem kalnos un vajadzības gadījumā samaziniet ātrumu ar bremžu pedāli.

Joslas maiņa

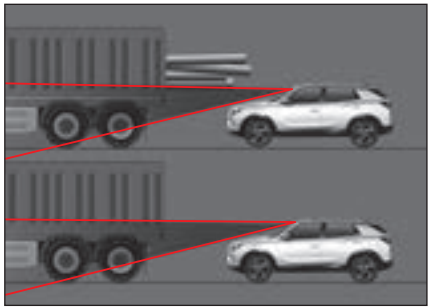


- Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā priekšā, sistēma var nespēt atpazīt šo automobili līdz tas pilnībā iebrauc sensoru darbības zonā.
- Vienmēr esiet uzmanīgi, jo sensors var nespēt atklāt pēkšņi priekšā parādījušos transportlīdzekli.
- Noteikti samaziniet ātrumu, lai saglabātu distanci starp transportlīdzekļiem, ja transportlīdzekļu starpātrums ir mazāks par kustības .
- Pārliecinieties, vai iestatītais ātrums saglabā distanci līdz transportlīdzeklim priekšā, ja transportlīdzekļu starpātrums ir lielāks par kustība ātrumu.



- Ja transportlīdzeklis priekšā izbrauc no joslas joslu maiņas utt. dēļ, uzmanieties, jo pastāv sadursmes risks, sistēma nespēj noteikt citu priekšā braucošu transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa priekšā atklāšana



- Kad braucat aiz transportlīdzekļa, kas ved par sevi garāku kravu vai ir ar augstāku klirensu, jāpievērš pastiprināta uzmanība, jo AEBS var nedarboties pareizi.

Brīdinājums

- **Ārkārtas gadījumā vienmēr apstādiniet automobili, spiežot bremžu pedāli.**
- **Vienmēr uzturiet drošu distanci. Jo īpaši, ja iestatāt attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, lai tas būtu tuvāk lielā ātrumā, tas var izraisīt ļoti bīstamu situāciju, piemēram, sadursmi ar transportlīdzekli priekšā.**
- **Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar reaģēt uz priekšā stāvošiem transportlīdzekļiem, pēkšņu transportlīdzekļa apstāšanos, gājējiem, pretī braucošiem transportlīdzekļiem utt. Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam, lai raudzītos uz priekšu un reaģētu uz neparedzētiem apstākļiem.**
- **Ja transportlīdzeklis priekšā bieži maina joslu, sensora reakcijas laiks var būt lēnāks. Vadītājam vienmēr jāskatās priekšu un jāreaģē u neparedzamiem notikumiem.**
- **Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma paredzēta vadītāja ērtībai, tā nav drošības ierīce. Droša manevrēšana un kontrole vienmēr ir vadītāja atbildība.**

Brīdinājums

- **Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam, kad iestata adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ātrumu un attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.**
- **Vienmēr atstājiet papildu distanci starp jūsu automobili un transportlīdzekli priekšā. Ja nepieciešams, ar bremžu pedāļa palīdzību samaziniet automobiļa ātrumu.**
- **Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar atpazīt sarežģītus satiksmes situācijas, tāpēc jums vienmēr ir jāuzmanās no satiksmes situācijām sistēmas darbības laikā, un vadītājam ir personīgi jāpielāgo automobiļa ātrums bīstamās situācijās.**
- **Lai adaptīvo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantotu droši, pirms tās izmantošanas izlasiet un iepazīstieties ar automobiļa rokasgrāmatu.**

Uzmanību

- **Adaptīvo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu var nejauši deaktivēt spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.**

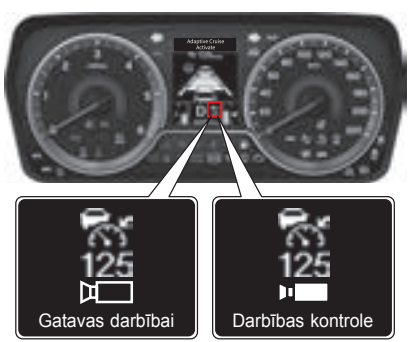
Drošības ātruma kontrole (SSC) ir sistēma vadītāja ērtībai, kas saņem ātruma ierobežojuma informāciju no navigācijas sistēmas, lai braucot pa autoceļu, varētu savlaicīgi samazinātu automobiļa ātrumu tā, lai automobilis nebrauktu ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu, braucot caur ātruma ierobežošanas punktiem vai zonām.

Piezīme
• **SSC darbojas tikai braucot pa galvenajiem ceļiem.**

SSC parādītie attēli

Uzraudzības tips

Standarta tips



Kā iestatīt drošības ātruma kontroli

Kad iestatāt (atzīmējat) “Safety Speed Control” sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un ir atbilstība SSC darbības nosacījumiem.

- **Uzraudzības tips / Standarta tips**
  Atveriet **Driving Assist Setting** → **Safety Speed Control** sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet izvēles rūtiņu.

Drošības ātruma kontroles darbības nosacījumi

Lai aktivētu drošības ātruma kontroli, ir jāatzīmē izvēles rūtiņa blakus atbilstošajam vienumam mērinstrumentu blokā un jābūt atbilstībai šādiem nosacījumiem.

- Navigācijas sistēma savienota ar mērinstrumentu bloku
- Navigācijas sistēmā ieslēgts ātruma kameru atgādinātājs
- Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma / inteliģentā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma aktivēta (paātrinājuma / ātruma samazinājuma kontrole iespējota)

Darbības process

- Drošība ātruma kontrole saņem informāciju no navigācijas sistēmas un attiecīgi samazina automobiļa ātrumu.
- Ja ceļā ir fotoradars (ap 1 km vai tālāk), mērinstrumentu blokā redzams (gatavs darbībai)
- Ja fotoradars atrodas apm., 1 km priekšā, mērinstrumentu blokā redzams (darbības kontrole).
- Pēc darbība kontroles parādīšanas automobiļa ātrums tiek pielāgots fotoradara ierobežotajam ātrumam.
- Kad ātruma ierobežojuma punkti ir aiz muguras un mērinstrumentu blokā redzams (darbības kontrole), pēc noteikta laika perioda drošības ātruma kontroles sistēma tiek izslēgta.

Uzmanību

- **Drošība ātruma kontroles sistēma kontrolē tikai navigācijas sistēmā iestatītos fotoradarus. Vadītājam vienmēr jāvada automobilis atļautā ātrumā.**

Uzmanību

- **Vadītājam ir prioritāras tiesības pār visām ar automobili saistītajām darbībām.**
- **Lai iespējotu drošības ātruma kontroli, vadītājam ir jāatzīmē atbilstošais vienums mērinstrumentu bloka sadaļā User Setting (Lietotāja iestatījumi).**
- **Tā darbojas tikai saistībā ar fotoradariem.**
- **Atkarībā no navigācijas sistēma iestatījumiem, daži fotoradaru atgādinājumi var nebūt pieejami.**
- **Drošības ātruma kontrole var nedarboties, saglabājot attālumu starp transportlīdzekļiem un sekojot transportlīdzeklim priekšā adaptīvās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā.**
- **Navigācijas vadība var atšķirties no faktiskā lielceļa fotoradaru darbības zonu sākuma / beigu punktiem.**

Uzmanību

- **Ātruma ierobežojuma zonās automobiļa ātrums tiek pielāgots atkarībā no atlikušo sekciju vidējā kustības ātruma.**
- **Automobilis nepārsniedz ātruma ierobežoju, ja vien vadītājs pats nespiež akseleratora pedāli.**
- **Automobiļa vadītāja drošībai ir iespējams braukt ar pastāvīgu ātrumu pēc ātruma ierobežojuma norādījumiem mainīgās ātruma ierobežojuma zonās.**
- **Sistēma nedarbojas fotoradariem, kas atrodas pilsētās / uz nacionālajiem ceļiem / sabiedriskajiem ceļiem, kas nav lielceļi.**
- **Automobiļa vadītājam ir jāpievērš uzmanība tam, lai viņa drošības labad braukšana uz ceļiem, kas nav lielceļi, vadītu automobili drošā ātrumā.**
- **Ātruma rādījums mērinstrumentu blokā un navigācijas sistēmā var atšķirties.**

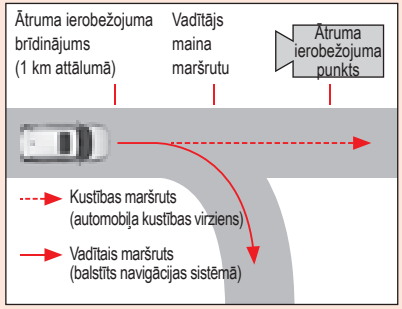
Brīdinājums

- Neatkarīgi no tā, vai drošības ātruma kontrole ir aktivizēta vai nav, vadītājam vienmēr ir jāvēro ceļš un jābrauc droši, nevis jāpārkāpj Ceļu satiksmes likums.
- Drošības ātruma kontrole ir pilnībā atkarīga no navigācijas sistēmas sniegtās informācijas. Ražotājs neuzņemas atbildību par vadītāja Ceļu satiksme noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Ja navigācijas sistēma nedarbojas pareizi, droša ātruma kontrole var nedarboties.
- Droša ātruma kontrole var darboties kļūdaini vai nedarboties, kad:
  - Navigācijas sistēma nav atjaunināta ar jaunākajiem datiem vai ātruma ierobežojuma punkti ir izveidoti nesen.
  - Atgadās kļūda reāllaika GPS datos vai kartes datos
  - Navigācijas sistēma izpilda maršruta meklēšanu, video atskaņošanu, balss komandas, brīvroku funkciju utt.
  - Navigācijas sistēma meklē maršrutu kustības laikā.
  - GPS signāls netiek uztverts vai ir vājš tunelī vai dēļ radio traucējumiem/
  - Vadītājs pamet navigācijas sistēmas maršrutu.
  - Vadītājs atiestata galamērķi un navigācijas sistēma meklē jaunu maršrutu.

    Navigācijas sistēmas maršruts atšķiras no automobiļa kustības ceļa (piem., apkalpošanas stacija līdzās autostrādei)
  - Ātruma ierobežojums dažās vietās ir mainīts sakarā ar apstākļiem uz ceļa
  - Iespējota viedtālruņa *mirror link* funkcijas, piem., Android Auto vai Car Play
  - Daudzlīmeņu ceļi vai līdzās esoši ceļi atrodas cieši blakus
- Ja vadītājs paātrina automobili, drošības ātruma kontroles laikā spiežot akseleratora pedāli, palēninājums var nebūt pietiekams, lai garantētu vadītāja drošību.
- Ja vadītājs pašrocīgi paātrina automobili laikā, kamēr darbojas drošības ātruma kontrole, automobili var pēkšņi samazināt ātrumu, ja vadītājs atlaiž akseleratora pedāli.
- Drošības ātruma kontrole var nespēt pietiekoši samazināt automobiļa ātrumu. Vajadzības gadījumā piespiediet bremžu pedāli un samaziniet automobiļa ātrumu.

Brīdinājums

Šādās situācijas drošības ātruma kontrole var darboties atšķirīgi no vadītāj vēlēšanās. Vadītājam vienmēr jāskatās priekšu un jāreaģē u neparedzamiem notikumiem.

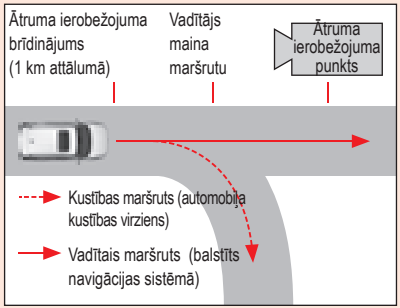


- 1. scenārijs

Navigācijas sistēmas maršruts atšķiras no faktiskā maršruta

Ja navigācijas sistēmas maršrutā nav informācijas par ātruma ierobežojumiem, drošības ātruma kontrole nedarbojas. Tomēr, ja automobilis pārvietojas pa ceļu (ātruma ierobežojuma zonu), kas nav vadītāja gribētais iestatītais maršruts, drošības ātruma kontrole var samazināt automobiļa ātrumu automātiski bez sagatavošanās posma.

Šādā gadījumā ir iespējams veikt strauju bremzēšanu atkarībā no attāluma līdz ātruma ierobežojuma zonai un automobiļa ātruma.



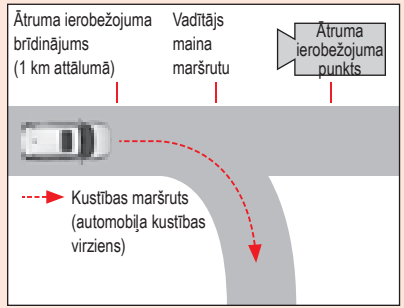
- **1. scenārijs**

Navigācijas sistēmas maršruts atšķiras no faktiskā maršruta

Drošība ātruma kontrole darbojas atkarībā no informācijas par ātruma ierobežojumiem navigācijas sistēma izveidotajā maršrutā.

Tomēr, ja automobilis pārvietojas pa ceļu (ātruma ierobežojuma zonu), kas nav vadītāja gribētais iestatītais maršruts, drošības ātruma kontrole nedarbojas, kad tā uzskata, ka automobilis pamet maršrutu.

Šajā laikā automobilis var strauji palēnināties, ja drošības ātruma kontrole darbojas vai ir gaidīšanas režīmā.



- **1. scenārijs**

Pārvietošanās droša brauciena režīmā bez iestatījuma (vadība)

Ja braucat droša brauciena režīmā, neiestatot maršrutu navigācijā, drošības ātruma kontrole darbojas atbilstoši iepriekš sniegtajai informācijai par ātruma ierobežojumu.

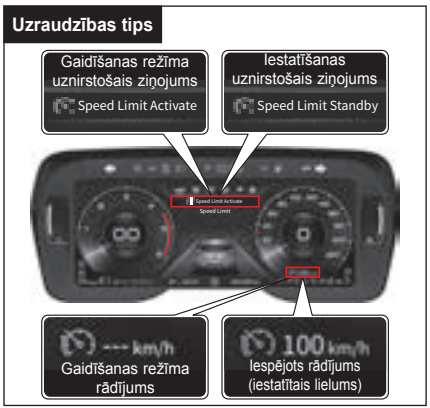
Tomēr, braucot pa ceļu, kurā nav ātruma ierobežojuma informācijas, drošības ātruma kontrole pārtrauc darboties.

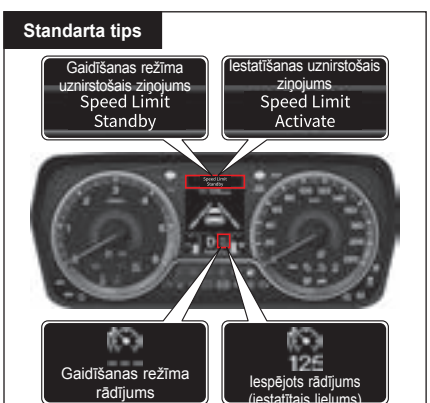
Šajā laikā automobilis var strauji palēnināties, ja drošības ātruma kontrole darbojas vai ir gaidīšanas režīmā.

Ātruma ierobežojums

Ātruma ierobežošanas sistēma ir drošības ierīce, kas novērš automobiļa paātrinājumu virs iestatītā ātruma pat tad, ja vadītājs piespiež akseleratora pedāli pēc paša gribas.

Attēli, kas parāda gatavību darbībai





Ātruma ierobežojums gatavs

Šis ziņojums tiek parādīts mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā, kad sistēma ieslēdz ātruma ierobežojuma sistēmas READY režīmu, kad ātruma ierobežojuma sistēmas iesl./izsl. piespiests.

- Tiek parādīts uznirstošais ziņojums “Speed limit READY”
- Simbols un “--- km/h” norāda, ka sistēma ir gatava parādīt ātrumu.

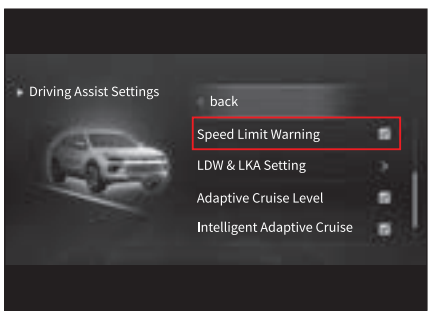
Lai iestatītu ātruma ierobežojumu

Kad ātruma ierobežojums ir Ready (Gatavs) un ātruma regulēšanas svira ir nolaista, mērinstrumentu paneļa LCD ekrānā tiek parādīts šāds paziņojums un ātruma ierobežojums iestatīts (aktivēts).

- Tiek parādīts uznirstošais ziņojums “Speed limit set”
- Tiek parādīts simbols un iestatītais ātrums.

Kā iespējot ātruma ierobežojumu mērinstrumentu blokā

- **Uzraudzības tips / Standarta tips**
  Atveriet **Driving Assist Setting → Speed Limit** sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet izvēles rūtiņu.

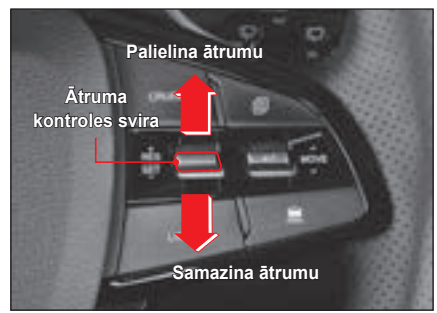


Kā ieslēgt/izslēgt ātruma ierobežojumu

1. Piespiediet pastāvīga ātruma ierobežošanas sistēmas iesl./Izsl. slēdzi.. Mērinstrumentu blokā redzams ziņojums “Speed Limit READY”
2. Piespiediet uz leju ātruma kontroles sviru SET- virzienā, lai iestatītu (aktivētu) ātruma ierobežojumu.
   - Mērinstrumentu blokā redzams ziņojums “Speed limit set”
   - Pēc tam automobilis nepaātrināsies virs iestatītā ātruma arī tad, ja spiežat akseleratora pedāli.
3. Ka ātrums ierobežojuma kontrole iestatīta (aktivēta)m piespiediet iesl./izsl. slēdzi divas reizes. Ātruma ierobežojuma kontrole tiks deaktivēta. (Piespiežot slēdzi vienu reizi, sistēma iestatās gaidīšanas režīmā (gatavība).)

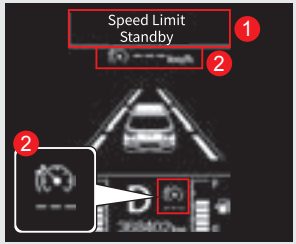
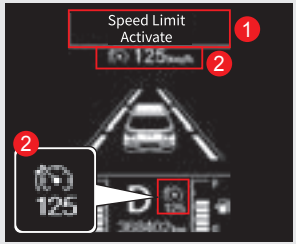
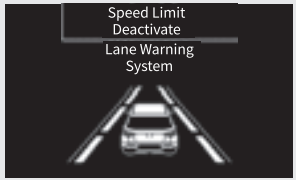
Kā iestatīt ātrumu

- Kad paceļat vai nolaižat un pieturat ātruma izvēles sviru laikā, kad ātruma ierobežojums iestatīts (aktivēts), iestatītais ātrums mainās par 5 km.
- Kad viegli paceļat vai nolaižat ātruma izvēles sviru laikā, kad ātruma ierobežojums iestatīts (aktivēts), iestatītais ātrums mainās par 1k m.



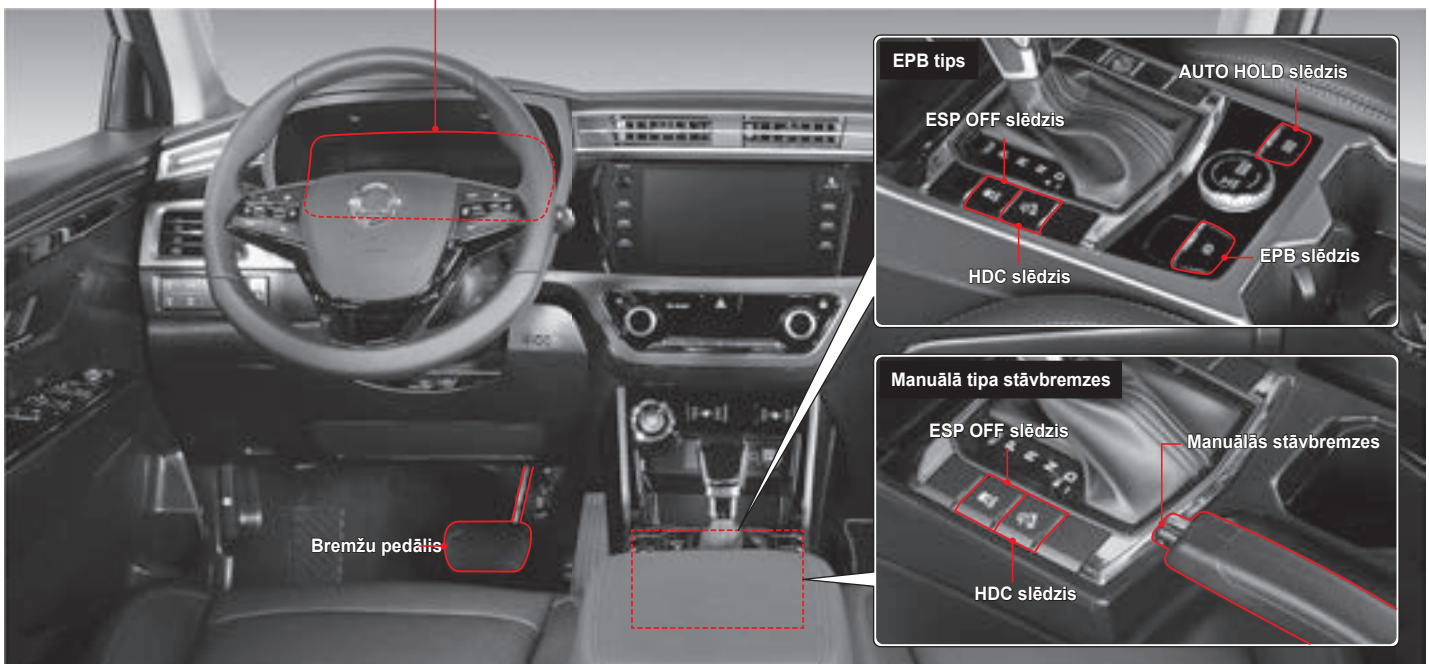
Piezīme

- **Ja jūsu automobiļa riepas tiek nomainītas ar riepām, kuru izmēri atšķiras, tas var izraisīt iestatītā ātruma kļūdu. Šādā gadījumā sazinieties ar klientu apkalpošanas centru.**

Vienums	Ziņojums	Darbības nosacījumi
Ātruma ierobežotāja sistēma		• Kad piespiežat ātruma ierobežojuma iesl./izsl. slēdzi un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, tiek parādīts ziņojums “Speed limit READY” (1) un simbols (2), inteliģentā ātruma ierobežojuma sistēma ir gatava darbībai.
		• Kad pavelkat uz leju ātruma izvēles sviru un ātruma ierobežojuma sistēma ir gatavības režīmā , tiek parādīts ziņojums “Speed limit set” (1), simbols un iestatītais ātrums (2) un ātruma ierobežojums ir aktivēts. • Automobiļa ātrumu car regulēt ar ātruma kontroles sviru, pavelkot to uz augšu vai uz leju.
		• Ja atspējojat ātruma ierobežojumu tā darbības laikā (gatavs/iestatīts), tiek parādīts ziņojums “Speed limit disabled” un ātruma ierobežojuma sistēma ir deaktivēta.

Ar bremzēm saistīts brīdinājuma signāls un indikators

ABS brīdinājuma signāls	Bremžu brīdinājuma signāls	EBD brīdinājuma signāls	ESP brīdinājuma signāls	ESP OFF indikators	HDC indikators	AUTO HOLD indikators



Darba bremzes

Piespiežot bremžu pedāli, var samaināt automobiļa ātrumu vai apturēt to.

Ja darba bremzes spiež ilgu laiku uz gara nogāzes ceļa, bremžu sistēmas pārkaršanas dēļ var rasties bremžu pazušanas vai tvaika bloķēšanas fenomens, mazinot bremzēšanas veiktspēju un izraisot negadījumu.

Lejupbraucienos izmantojiet bremzes kopā ar zemāku pārnesumu.

Uzmanību

- **Uz slideniem ceļiem, piem, apledojušiem vai apsnigušiem, ātruma samaziniet, bremzējot ar motoru.**

Kas ir bremžu pazušanas parādība?

Bremžu pazušanas parādība ir bremzēšanas spēka samazināšana sakarā ar berzes spēka samazināšanos, ko izraisa temperatūras pieaugums bremžu berzes virsmā, ja bremzes tiek pārmērīgi izmantota lejup pa garu nogāzi.

Kas ir tvaika bloķēšanas parādība?

Tvaika bloķēšanas parādība ir nosacījums, ka tad, kad bremzes tiek pārmērīgi spiesta lejup pa nogāzi, riteņu cilindrā vai hidraulisko bremžu caurulītēs bremžu šķidrumā veidojas burbuļi, kas traucē pārnest pareizu hidraulisko spiedienu, kā rezultātā bremžu sistēma nedarbojas pareizi pat tad, ja pedālis ir piespiests.

Brīdinājums

Pārbaudiet, vai bremžu darbības laukumā nav svešķermeņu

- **Pirms dodaties ceļā, notīriet bremžu un akseleratora pedāļu darbība laukuma. Ja tukša skārdene vai cit priekšmet nonāk zem pedāļa, tas var traucēt tā darbībai un izraisīt negadījumu. Lietas, kas jāpārbauda pirms automobiļa vadīšanas**

Bremžu uzliku/disku pārbaude un maiņa

Pārbaudiet bremžu uzlikas un diskus ik pēc 10000 km un vajadzības gadījumā mainiet. Kad maināt bremžu uzlikas, mainiet tās vienlaicīgi labajā un kreisajā pusē.

Bremžu uzliku un disku maiņas periodi ir atkarīgi no vadītāja vadīšanas ieradumiem.

Brīdinājums

- **Ja piespiežot bremžu pedāli dzirdat čīkstošas skaņas, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā. To neievērojot, var notikt bremžu atteice, kā rezultātā var notikt smags negadījums.**

Ja bremzes nedarbojas

Kad darba bremzes nedarbojas, pēc iespējas samaziniet automobiļa ātruma bremzējot ar motoru, tad uzmanīgi apturiet automobili ar stāvbremžu palīdzību.

ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma)

Kad nepieciešams strauji bremzēt vai bremzējat uz slidena ceļa, automobilis turpina ceļu, be riteņi ir bloķēti un negriežas. Šādā gadījumā ver nebūt iespējams stūrēt, jo riteņi negriežas, izraisot negadījumu.

Šādā gadījumā ABS kontrolē bremžu bloķēšanos un uztur iespēju vadīt automobili ar stūri un saglabāt automobiļa stabilitāti.

Parastos braukšanas apstākļos ar ABS aprīkota automobiļa bremžu sistēma darbojas tāpat kā automobilī bez šīs sistēmas.

Brīdinājums

- **ABS sistēma novērš riteņu bloķēšanos, kad bremzēšanas laikā nav iespējams darboties ar stūri. Tomēr ABS nesaīsina bremzēšanas distanci.**
- **Ja darbojas ABS sistēma un tiek radīts bremzēšanas spēks, bremzēšanas ceļš var būt garāks vai īsāks par automobiļa bremzēšanas ceļu bez ABS sistēmas atbilstoši ceļa seguma stāvoklim.**
- **Kad nepieciešams strauji bremzēt, spēcīgi spiediet bremžu pedāli līdz automobilis apstājas. Nekad bremzēšanas laikā neatlaidiet bremžu pedāli vai neveiciet tā “pumpēšanu”.**
- **Kaut arī automobilis aprīkots ar ABS, tas var sākt slīdēt u sāniem. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz transportlīdzekļiem priekšā un pa slidenu ceļu brauciet lēni.**

Uzmanību

- **Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar ABS sistēmu, veic pašdiagnozes funkciju, lai pārbaudītu, vai pēc motora iedarbināšanas un kustības uzsākšanas sistēmā ir vai nav bojājums. Šajā procesā hidrauliskais spiediens tiek pārvietots uz iekšējo hidraulisko sistēmu ar spēku, un motors darbojas atbilstoši, tādējādi bremžu pedālī var sajust trokšņus un vibrācijas. Tas norāda, ka ABS sistēma darbojas normāli.**
- **Kad ABS darbojas, varat just bremžu pedāļa pulsāciju un dzirdēt trokšņus. Tā ir normāla parādība un notiek, kad ABS darbojas.**

ABS brīdinājuma signāls

Brīdinājuma signāls izgaismojas, kad START/STOP slēdzis ir ON režīmā, un tas izslēdzas pēc motora ieslēgšanās, ja sistēma darbojas normāli.

Brīdinājums

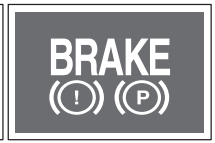
- **Ja ABS brīdinājuma indikators paliek ieslēgts pēc motora iedarbināšanas vai tas ieslēdzas braukšanas laikā, tas norāda, ka ar ABS saistīta sistēmā ir bojājums un ABS sistēma nedarbojas un tiek aktivizēta tikai parastā bremzēšanas funkcija. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Elektroniskais bremžu spēka sadalījums (EBD)

EBD sistēma efektīvi sadala bremzēšanas spēku priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, regulējot bremzēšanas spiedienu elektroniski, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

EBD sistēma tiek aktivizēta, kad ātruma starpība starp ātrāko priekšējo riteni un lēnāko aizmugurējo riteni ir aptuveni 1 km/h vai lielāka, un tā tiek deaktivēta, kad darbojas ABS.

EBD brīdinājuma signāls



Kad ABS brīdinājuma signāls un bremžu brīdinājuma signāls izgaismojas vienlaicīgi, tas norāda, ka EBD sistēmā ir bojājums. (EBD sistēmai nav atsevišķa brīdinājuma signāla.)

Uzmanību

- **Kad EBD brīdinājuma signāls izgaismojas, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Avārijas bremžu signāls (ESS)

Funkcija ESS informē aizmugurē braucošu transportlīdzekli par bīstamu situāciju, ātri mirgojot avārijas bremzēšanas signālam, kad tiek veikta pēkšņa bremzēšana vai darbojas ABS sistēma braukšanas laikā.

ESS funkcija darbojās, kad automobiļa ātrums ir vismaz 50 km/h, tā darbojas šādā secībā: “Input ESS signal” → “Operate emergency braking light” → “Operate the hazard warning lamp ”.

Piezīme
• **Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, ESS funkcija nav aktivēta.**

Aktivācijas un deaktivācijas nosacījumi

	Avārijas bremzēšanas signāls
Aktivācijas nosacījumi	• Kad automobiļa ātrums ir 50 km/h vai lielāks. • Kad strauji bremzējat un automobiļa ātrums samazinās par vismaz 6.5m/s^2. • Ka bremzējat un darbojas ABS
Deaktivācijas nosacījumi	• Ja automobilim nav ESS • Kad brīdinājuma signāls ir aktivēts • Kad ABS funkcija ir pabeigta

	Brīdinājuma gaismas signāls
Aktivācijas nosacījumi	• Ja automobiļa ātrums ir mazāks par 50 km/h laikā, kad brīdinājuma signāla darbība ir pabeigta (atcelta) • Ja brīdinājuma signāls mirgo 10 sekundes.
Deaktivācijas nosacījumi	• Kad brīdinājuma signāls ir aktivēts • Kad pagājušās 10 sekundes pēc brīdinājuma signāla aktivācijas • Kad automobiļa ātrums pēc brīdinājuma signāla aktivācijas ir palielinājies par vismaz 10 km/h

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma (ESP)*

ESP sistēma ir papildu drošības sistēma, kas kontrolē katra riteņa bremzēšanu vai motora atdevi, lai uzlabotu automobiļa stabilitāti, kad tas kļūst nestabils, piemēram, straujā pagriezienā, palīdzot automobilim izvairīties no bīstamas situācijas.

- ESP funkcija tiek aktivizēta tikai tad, ja automobilis kļūst ārkārtīgi nestabils un tā netiek aktivēta parastos braukšanas apstākļos. Aktivāciju var redzēt, kad mērinstrumentu blokā mirgo ESP indikators.

ESP indikators/Brīdinājuma signāls

- Indikators mirgo: Kad ESP funkcija ir aktivēta
- Brīdinājuma signāls izgaismojas: Kad ESP sistēmā ir bojājums

Uzmanību

- **Ja ESP indikators mirgo. Brauciet lēnāk bez paātrinājumiem.**
- **Ja ESP brīdinājuma signāls nenodziest, apmeklējiet tuvāko pilnvaroto SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, pārbaudiet automobili un veiciet tā apkopi.**

Piezīme

- **Brīdinājuma signāls mirgo aptuveni 10 sekundes, kas ļauj automobilim izlīdzināt gaitu, kad tiek veikta pēkšņa bremzēšana ar ātrumu 50 km/h vai lielāku, vai darbojas ABS sistēma. (Avārijas bremžu signāls)**

ESP OFF indikators

Ka piespiežat un turat slēdzi ESP OFF (ilgāk par 3 sekundēm) un deaktivējat ESP, indikators izgaismojas.

Uzmanību

- **Ja ESP OFF indikators paliek izgaismots pat tad, ja ESP funkcija nav deaktivēta , apmeklējiet SsangYong pilnvaroto servisa centru vai citu uzticamu autoservisu, pārbaudiet un apkalpojiet transportlīdzekli.**

Piezīme

- **Piespiežot un turot ESP OFF slēdzi 3 sekundes, vienlaicīgi tiek ieslēgts ESP OFF indikators un AEBS OFF indikators, ESP funkcija un AEBS funkcija tiek deaktivētas.**

Parādība, kas notiek aktivējot ESP

Ja ESP ir aktivēta krasā līkumā, ESP kontrolē katru riteni, tādējādi varat sajust, ka bremzēšana tiek piemērota attiecīgajam ritenim, var rasties vibrācijas bremžu pedālī un trokšņi, jo mainās hidrauliskais spiediens sistēmā.

Ja piespiežat akseleratora pedāli, motora apgriezieni var nepalielināties, jo darbojas motora atdeves kontroles funkcija.

Kad nepieciešams deaktivēt ESP funkciju

Ja uz sniegota vai apledojuša ceļa nepārtraukti slīd kreisās un labās puses velkošie riteņi, tiek aktivizēta ESP funkcija, kas kontrolētu motora atdevi. Izrietoši, motora apgriezienu nepaaugstinās arī tad, ja spiežat akseleratora pedāli, tas neļauj jums vadīt automobili.

Šādā gadījumā deaktivējiet ESP funkciju, lai atjaunotu pilnvērtīgu motora darbību un varētu vadīt automobili.

- Lai deaktivētu ESP funkciju, piespiediet un turiet slēdzi ESP OFF (ilgāk par 3 sekundēm) un deaktivējat ESP, indikators izgaismojas.
  ESP OFF indikators izgaismojas mērinstrumentu blokā un EP funkcija ir deaktivēta.
- Lai atjaunoti ESP funkciju, piespiediet ESP OFF slēdzi vēlreiz.

Brīdinājums

- **ESP darbības laikā nespiediet ESP OFF slēdzi. Ja deaktivējat ESP funkciju ar ESP OFF slēdzi, pēkšņi paātrinot automobili vai strauji pagriežot stūri, automobilis var pēkšņi izslīdēt, izraisot ļoti bīstamu situāciju. Lai deaktivētu ESP funkciju, piespiediet ESP OFF slēdzi tikai tad, ja braucat pa taisnu, līdzenu ceļu ar fiksētu ātrumu.**

Piezīme

Ar ESP funkciju aprīkotos automobiļos ietvertas dažādas papildu funkcijas, kas uzlabo automobiļa vadīšanas drošību. Tipiskās funkcijas ir šādas.

- **BAS (Bremžu palīgsistēma)**

BAS funkcija reģistrē pēkšņu bremzēšanu un palielina bremžu spiedienu, ja vadītājs ar kājas stiprumu nespēj pietiekami spēcīgi spiest pedāli straujas bremzēšanas gadījumā.

- **ARP (Aktīvā apgāšanās aizsardzība)**

ARP ir papildu drošības funkcija, kas palīdz automobilim saglabāt stabilitāti pirms ESP, ja automobilis kļuvis ļoti nestabils.

Uzmanību

- **ESP ir tikai automobiļa drošības sistēma, un tā nevar darboties tālāk par savām fiziskajām iespējām. Pārāk nepaļaujieties uz sistēmu un vadiet automobili droši.**
- **ESP aktivācija (ESP indikators mirgo) norāda, ka automobilis kļuvis ļoti nestabils. Šādā gadījumā samaziniet automobiļa ātrumu un vadiet automobili droši.**
- **ESP nedarbojas, ja automobilis pārvietojas atpakaļgaitā.**

- **Nesāciet braukt ar automobili uzreiz pēc motora ieslēgšanas. Vadot automobili 2 sekunžu laikā pēc motora ieslēgšana, ESP pašdiagnozes funkcija netiek veikta un ESP netiek aktivēta brauciena sākuma posmā un nevar parādīties tādi simptomi kā ESP brīdinājuma signāla ieslēgšanās, brīdinājuma skaņa signāls un bremzēšanas spēka ģenerēšana katram ritenim.**
- **Aktivizējot ARP funkciju, motora un katra riteņa bremzēšana tiek kontrolēta spēcīgāk salīdzinājumā ar parasto ESP darbību, tādējādi automobiļa ātrums var strauji samazināties vai tiek radīts spēcīgs bremzēšanas spēks katram ritenim, padarot stūri nestabilāku.**
- **Ja darbojas ESP, bremžu pedālī un citās attiecīgās ierīcēs var rasties vibrācijas un trokšņi, jo mainās hidrauliskais spiediens ierīcē.**
- **Automobilī, kas aprīkots ar ESP, var būt jūtamas nelielas vibrācijas sistēmas pašdiagnozes laikā, bet tā ir normāla parādība.**

Lejupbrauciena kontrole (HDC)

HDC ir sistēma, kas automātiski samazina automobiļa ātrumu, lai ļautu vadītājam vadīt transportlīdzekli ar mazu ātrumu, nespiežot bremžu pedāli, ja vadītājs ir paredzējis braukt ar automobili pa stāvu ceļu ar mazu ātrumu.

Mainīgais HDC tips, kas izmantots šajā automobilī, darbojas elastīgi 5 –30 km/h diapazonā atkarībā no automobiļa vides (bremžu un akseleratora pedāļu darbība).

Brīdinājums

- **Neizmantojiet HDC parastos ceļos. HDC funkcija ir paredzēta braukšanai lejup pa nogāzi un, izmantojot to uz parasta ceļa, var izraisīt sadursmi ar šādu transportlīdzekli.**

HDC funkcijas aktivācija/ deaktivācija

- Piespiežot HDC slēdzi, mērinstrumentu panelī izgaismojas HDC indikators un HDC sistēma iestatās režīmā READY (Gatavība).
- Ja piespiedīsiet HDC slēdzi vēlreiz, HDC indikators nodzisīs un HDC funkcijas deaktivēsies.

HDC indikators/Brīdinājuma signāls

- Zaļais indikators izgaismojas: HDC gatavības statusā
- Zaļais indikators mirgo: HDC darbojas.
- Sarkans brīdinājuma signāls izgaismojas: HDC sistēmā ir bojājums.

Uzmanību

- **Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, HDC funkcija nav aktivēta.**
- **Kad izgaismojas sarkanais HDC indikators, HDC sistēma ir pārkarsusi vai bojāta. Ja sarkanais indikators paliek izgaismots arī pēc HDC sistēmas atdzišanas, veiciet sistēmas pārbaudi pie tuvākā pilnvarotā Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.**

HDC deaktivācijas nosacījumi

- Pēc HDC funkcija aktivizācijas (izgaismojas HDC indikators zaļā krāsā)
- Noteiktās slīpuma leņķa robežās un kustības ātruma diapazonā (apm., 5 km/h - 50 km/h)
- Kad ESP funkcija (un BAS funkcija) ir aktivēta

HDC deaktivācijas nosacījumi

- Pēc HDC funkcija deaktivēta (nodziest HDC indikators zaļā krāsā)
- Slīpums ir zemāks par HDC aktivācijai nepieciešamo
- Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 5 km/h vai lielāks par 50 km/h
- Kad HDC sistēmā ir bojājums
- Kad HDC sistēmā ir pārkarsusi

Piezīme

- **Kamēr HDC funkcija aktivēta, vadītājs var paātrināt vai samazināt automobiļa ātrumu (aptuveni 5 ~ 30 km/h) , spiežot bremžu pedāli vai akseleratora pedāli. Tomēr, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h vai lielāks par 70 km/h, HDC tiek deaktivēta.**

HDC darbība

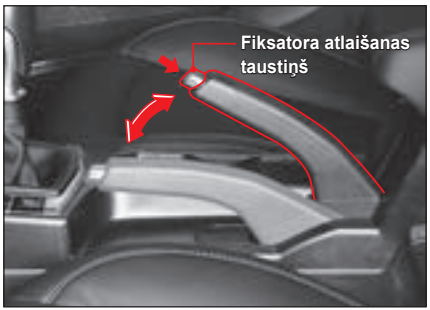
Kad izpildījušies visi HDC darbības nosacījumi, sāks darboties HDC sistēma un HDC zaļais indikators mērinstrumentu panelī mirgos. Ja automobiļa ātrums kļūst mazāks par 2 km/h vai lielāks par 70 km/h, vai slīps ceļš kļūst mazāk slīps, un HDC funkcija aktivēta, HDC darbība tiek apturēta.

HDC funkcijas darbības laikā bremzēs rodas spēcīgas darbības skaņas un vibrācijas, un tas ir normāli saskaņā ar HDC darbību.

Uzmanību

- **HDC funkcija paredzēta apvidus braukšanai pa stāvu lejupejošu nogāzi.**
- **Ja HDC funkcija tiek izmantota pārāk bieži, bremžu sistēma un ESP var nedarboties pareizi.**
- **Neizmantojiet HDC funkciju braucieniem pa parastu ceļu. Ja vadāt automobili ar HDC gatavības režīmā uz līdzena ceļa, HDC funkcija var tikt aktivizēta, kad jūs nogriežaties līkumā vai šķērsojat ātruma slāpēšana valni.**
- **Kad HDC aktivēta, bremžu pedālī un citās attiecīgās ierīcēs var rasties vibrācijas un trokšņi, jo mainās hidrauliskais spiediens ierīcē. Šī ir normāla parādība saistībā ar HDC aktivāciju.**

Manuālās stāvbremzes



Kā izmantot manuālās stāvbremzes

1 Novietojiet automobili uz līdzenas un stabilas virsmas.

2 Velciet manuālo stāvbremžu sviru.

Stāvbremžu brīdinājuma signāls izgaismosies mērinstrumentu panelī, tas norāda, ka stāvbremzes ieslēgtas.

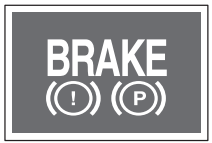
Kā atlaist manuālās stāvbremzes

1 Piespiediet bremžu pedāli.

2 Piespiediet atlaišanas taustiņu uz sviras, vienlaicīgi nedaudz pavelkot manuālo stāvbremžu sviru uz augšu.

Stāvbremžu brīdinājuma signāls mērinstrumentu panelī nodzisīs, tas norāda, ka stāvbremzes izslēgtas.

Bremžu brīdinājuma signāls



Brīdinājuma signāls izgaismojas, kad:

- Stāvbremzes ir ieslēgtas
- Bremžu šķidruma līmenis zems
- Kad braucat ar ieslēgtām stāvbremzēm (automobiļa ātrums lielāks par 10 km/h ilgāk par 2 sekundēm), brīdinājuma signāls mirgo un atskan brīdinājuma skaņa. Ja tā notiek, apturiet automobili un atlaidiet stāvbremzes.

Uzmanību

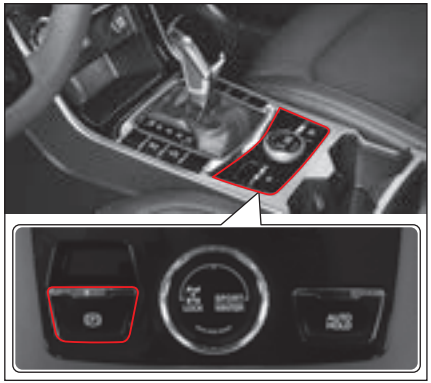
- **Pirms kustības uzsākšanas pārliecinieties,ka stāvbremžu brīdinājuma signāls vai zema bremžu šķidruma brīdinājuma signāls nodzisis.**
- **Vienmēr atlaidiet stāvbremzes pirms uzsākat braucienu. Braucot ar ieslēgtām stāvbremzēm, var sabojāt bremžu sistēmu.**

Uzmanību

- **Kad izmantojat stāvbremzes automobiļa apturēšanai, drošības labad pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).**
- **Atkārtota stāvbremžu izmantošana ilgāku laiku var izraisīt stāvbremžu trosītes izstiepšanos un stāvbremžu darbības pasliktināšanos. Tādēļ stāvbremzes nepieciešams regulāri pārbaudīt un vajadzība gadījumā regulēt.**
- **Ja pēc stāvbremžu atlaišanas bremžu brīdinājuma indikators nenodziest, pārbaudiet bremžu sistēmu, izmantojot Ssangyong izplatītāju vai Ssangyong autorizētu servisa centru vai citu uzticamu autoservisu.**
- **Nemēģiniet aizstāt stāvbremzes ar pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) Kad automobili apturat/novietojat stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes.**
- **Novietojot automobili stāvēšanai ar pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls), izslēdziet aizdedzi un, piespiediet pārslēgšanas sviras bloķēšanas atlaišanas taustiņu un pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls).**
- **Kad automobili apturat/novietojat stāvēšanai, vienmēr iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana). Ja to neizdara, automobilis var aizripot un izraisīt negadījumu.**

Elektroniskās stāvbremzes (EPB)*

EPB ir stāvbremžu sistēma ar uzlabotu drošību un stabilitāti, stāvbremzes var ieslēgt un izslēgt vienkārši piespiežot slēdzi.



Brīdinājums

- **Neļaujiet personām, kuras nav iepazinušās ar EPB (īpaši bērni), darboties ar EPB. To neievērojot, var izraisīt negadījumu atkarībā no stāvbremžu statusa.**

Uzmanību

- **Kad ziemas laikā temperatūra pazeminās zem nulles, ar EPB saistītu ierīču sasalšanas dēļ stāvbremze var neizslēgties.**
- **Automobiļa piespiedu vadīšana ar neizslēgtām stāvbremzēm, ar EPB saistītas ierīces sasalšanas dēļ, var sabojāt attiecīgo ierīci. Automobili vadot var būt dzirdami trokšņi.**
- **Novietojot automobili uz līdzenas un drošas vietas apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par nulli, pēc apstāšanās stāvēšanai izmantojiet ķīļus pie riteņiem, nevis EPB.**

EPB ieslēgšana

1 Apturiet automobili līdzenā un drošā vietā.

2 Velciet EPB slēdzi.

Stāvbremžu brīdinājuma signāls izgaismosies mērinstrumentu panelī, tas norāda, ka EPB ieslēgtas.

EPB izslēgšana

Piespiediet bremžu pedāli un piespiediet EPB slēdzi.

Stāvbremžu brīdinājuma signāls nodzisīs mērinstrumentu panelī, tas norāda, ka EPB izslēgtas.

EPB automātiska izslēgšana

Kad piesprādzējat drošības jostu un vadītāja durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis aizvērtas, uzsākot kustību kā parasti, EPB funkcija tiek izslēgta automātiski.

Piezīme

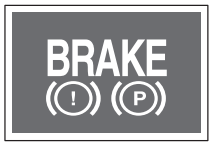
- **Ja vadītāja durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis nav aizvērtas vai vadītāj drošības josta nav piesprādzēta, EPB automātiskā izslēgšana nenotiek.**

EPB brīdinājuma signāls/bremžu brīdinājuma signāls

EPB brīdinājuma signāls

- EPB brīdinājuma signāls ieslēgsies, kad EPB sistēmā ir bojājums.

Bremžu brīdinājuma signāls



Brīdinājuma signāls izgaismojas jebkurā no šim situācijām.

- Kad stāvbremzes darbojas normāli
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems
- Kad pārslēga svira pārvietota pozīcijā P (stāvēšana) un AUTO HOLD ir aktivēta.

Uzmanību

- **Ieslēdzot un izslēdzot EPB, pārbaudiet, vai mērinstrumentu blokā stāvbremžu brīdinājuma signāls ir izgaismots vai nav.**
- **Ja EPB slēdzis ir lietots nepareizi (pārāk stipri vai pārāk bieži), var izgaismoties EPB brīdinājuma signāls. Šajā laikā, kad izslēdzat motoru un iestatāt slēdzi START/STOP režīmā ON, brīdinājuma signāls izslēdzas un EPB darbojas normāli.**
- **Ja šis EPB brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**
- **Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls paliek izgaismots pat tad, ja stāvbremzes ir atlaistas, nekavējoties pārbaudiet automobili SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

EPB ārkārtas režīms

Pavelkot EPB slēdzi uz augšu, ja bremžu sistēma darbojas nepareizi vai braukšanas laikā nevar piespiest bremžu pedāli, EPB tiek ieslēgtas laikā, kamēr tiek vilkts EPB slēdzis.

Tomēr bremzēšanas ceļš var būt daudz garākās, salīdzinājumā ar parasto bremžu darbību.

Brīdinājums

- **EPB ārkārtas režīmu izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos. To neievērojot, var sabojāt automobiļa sistēmu, padarīt braucienu nestabilu dēļ bremzēšanas spēka izmantošanas kustības laikā, un var notikt negadījums.**
- **Ja bremžu sistēma ir ievērojami bojāta, EPB ārkārtas režīms var nedarboties.**

Uzmanību

- **Ja jānovieto automobilis ar bojātu EPB stāvēšanai, iestatiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un novietojiet automobili uz līdzenas zemes.**
- **Ja pēc avārijas režīma izmantošanas attiecīgajām ierīcēm rodas dedzināšanas troksnis vai smaka, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam SsangYong pilnvarotā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Uzmanību

- Pirms brauciena pārbaudiet, vai nav izgaismots stāvbremžu brīdinājums un zema eļļas līmeņa brīdinājuma signāls mērinstrumentu blokā.
- Pirms brauciena pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgtas. Braucot ar ieslēgtām stāvbremzēm, var sabojāt bremžu sistēmu.
- Kad izmantojat stāvbremzes automobiļa apturēšanai, drošības labad pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).
- Neizmantojiet pārslēga sviras pozīciju P (stāvēšana) stāvbremžu vietā. Kad apstājaties, neaizmirstiet ieslēgt stāvbremzes.
- Ja plānojat pārslēga sviru ievietot pozīcijā N (neitrāls) un novietot transportlīdzekli stāvvietā, izslēdziet motoru, ja pārnesumu pārslēga svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana), piespiediet pārnesumu pārslēga sviras atbloķēšanas taustiņu un pārvietojiet to pozīcijā N (neitrāls).
- Novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot, pārliecinieties, vai pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā P (stāvēšana). Ja pārnesumu pārslēga svira nav pozīcijā P (stāvēšana) novietošanas stāvēšanai vai apstāšanās laikā, automobilis var pārvietoties trieciena no ārpuses dēļ vai ceļa virsmas.

Kad novietojat automobili stāvēšanai augšupejošā slīpumā

- Kad novietojat automobili stāvēšanai augšupejošā slīpumā, pagrieziet stūri virzienā prom no apmales.

Kad novietojat automobili stāvēšanai lejupejošā slīpumā

- Kad novietojat automobili stāvēšanai lejupejošā slīpumā, pagrieziet stūri virzienā pret apmali.

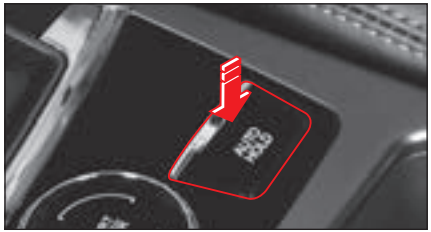
AUTO HOLD*

Ja ir aktivizēta AUTO HOLD funkcija, automātiski tiek iedarbinātas stāvbremzes, saglabājot automobili nekustīgu, kad apturat automobili ar bremžu pedāli gadījumos, kad gaidāt luksofora signālu vai satiksmes sastrēgumā.

Kad piespiežat akseleratora pedāli, stāvbremzes tiek automātiski izslēgtas un var uzsākt kustību.

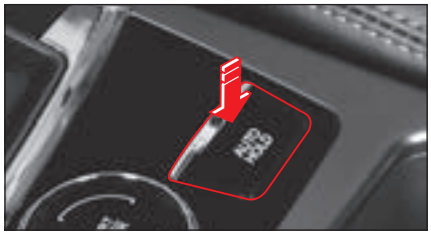
AUTO HOLD funkcijas aktivācija

Kad piespiežat slēdzi AUTO HOLD , AUTO HOLD indikators (balts) nodziest un AUTO HOLD funkcija ir aktivēta.



AUTO HOLD funkcijas deaktivācija

- Kad funkcijas AUTO HOLD aktivēta, piespiežot slēdzi, AUTO HOLD funkcija tiek deaktivēta.
- Kad izslēdzat motoru un iestatāt slēdzi START/STOP režīmā ON, AUTO HOLD funkcija tiek deaktivēta.



AUTO HOLD funkcijas izmantošana

1 Piespiediet AUTO HOLD slēdzi.

Indikators AUTO HOLD mērinstrumentu blokā izgaismosies.

2 Ar bremžu pedāļa palīdzību apturiet automobili.

AUTO HOLD indikatora krāsa mērinstrumentu panelī mainīsies no baltas uz zaļu, un ieslēgsies bremzes.

3 Izkustoties no vietas, lēni spiediet akseleratora pedāli.

AUTO HOLD indikatora krāsa mērinstrumentu panelī mainīsies no zaļas uz baltu, un bremzes izslēgsies.

Brīdinājums

- **Kad vadāta utomobilis pa lejupejošu ceļu, nespiediet akseleratora pedāli strauji. Tā darot, automobilis var rauties uz priekšu un izraisīt negadījumu.**

AUTO HOLD indikators/ brīdinājuma signāls

- Baltais indikators izgaismojas: AUTO HOLD funkcija ir READY (Gatavība) stadijā (stāvbremzes nav ieslēgtas)
- Zaļais indikators izgaismojas: AUTO HOLD funkcija aktivēta un stāvbremzes ieslēgtas
- Dzeltenais brīdinājuma signāls izgaismojas: Kad AUTO HOLD sistēmā ir bojājums

Uzmanību

- **AUTO HOLD funkcija tiek deaktivēta, kad ieslēdzat atpakaļgaitu. Ja nepieciešams deaktivēt to, piem., apstājoties stāvēšanai vai apstājoties, deaktivējiet AUTO HOLD.**
- **Deaktivējiet AUTO HOLD funkciju, ja nepieciešama automobiļa brīvgaita, piem., automātiskajā automazgātavā.**
- **Stāvbremžu uzliku iebraukšanas periodā stāvbremzē bremzēšanas spēks var būt nedaudz mazāks. (Ja automobilis apturēts uz slīpa ceļa, tas var aizripot.)**
- **Elektronisko stāvbremžu (EPB) bremžu uzliku nodilumu un darbību pārbaudiet ik pēc 10000 km.**
- **Kad elektroniskās stāvbremzes (EPB) ieslēdzas, var būt dzirdam mehāniska skaņa. Tā ir parasta elektronisko stāvbremžu (EPB) sistēma darbības skaņa.**

- **Ja elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls izgaismojas vai elektronisko stāvbremžu (EPB) darbība ir neparasta, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā. Ja automobili nepieciešams apturēt ārkārtas gadījumā, apturiet to uz līdzenas virsmas, ievietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcija P (stāvēšana) un palieciet zem riteņiem ķīļus.**
- **Ja ir jāizslēdz motors AUTO HOLD funkciju gatavības stāvoklī (baltais indikators izgaismots)/aktivācijas stāvoklī (zaļais indikators izgaismots), elektroniskās stāvbremzes (EPB) tiek aktivizētas automātiski.**

AEBS (Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma) ir palīgierīce, kas brīdina vadītāju par sadursmes risku, kad potenciālu sadursmi ar priekšā braucošu transportlīdzekli vai gājēju reģistrē priekšējā sensora moduļa (priekšējās kameras modulis un priekšējais radars) sensors.

Sistēma brīdina vadītāju par sadursmes risku ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Ja sadursmes risks saglabājas, šī sistēma kontrolē bremzēšanas spēku, lai izvairītos no sadursmes, vai samazina triecienu sadursmes gadījumā, uzlabojot vadītāja un gājēju drošību.

1. sadursmes brīdinājums → 2. sadursmes brīdinājums → 3. ārkārtas bremzēšana → Automobilis apstājas

Brīdinājums

- **AEBS ir tikai palīgsistēma, kas palīdz vadītājam nodrošināt drošību bīstamā situācijā, un tā nespēj izvairīties no sadursmes situācijas automātiski. Vadītājs pats ir atbildīgs par automobiļa drošību un vadīšanu.**

Piezīme

- **AEBS ir iestatīta un iestatīta frontālas sadursmes brīdinājuma jutība Medium (Vidēja) kā rūpnīcas noklusējuma iestatījums.**

AEBS indikators/brīdinājuma signāls

AEBS OFF indikators

Kad AEBS sistēma un ESP funkcija deaktivēta, mērinstrumentu blokā izgaismojas AEBS OFF indikators.

Piezīme

- **Piespiežot un turot ESP OFF slēdzi 3 sekundes, vienlaicīgi tiek ieslēgts ESP OFF indikators un AEBS OFF indikators, ESP funkcija un AEBS funkcija tiek deaktivētas.**

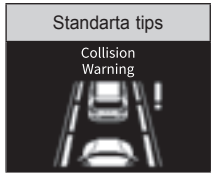
AEBS indikators/brīdinājuma signāls

AEBS indikators un brīdinājums signāls atkarībā no AEBS statusa darbojas šādi.

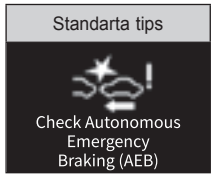
- Mirgo: AEBS darbojas
- Izgaismojas: AEBS ir bojāta

Atkarībā no AEBS statusa, mērinstrumentu bloka ekrānā tiek parādīt brīdinājuma ziņojums.

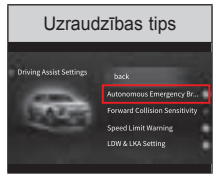
AEBS darbojas

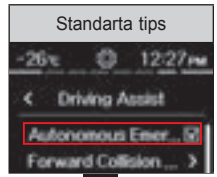


AEBS ir bojāta



AEBS ir aktivēta





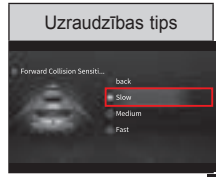
Kad ieliekta atzīmi izvēles rūtiņā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) → **Driving assist** → **AEBS** mērinstrumentu blokā, funkcija tiek aktivēta un mērinstrumentu blokā AEBS OFF indikators nodziest.

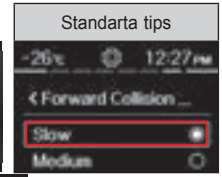
Kad izņemat atzīmi no izvēles rūtiņas **AEBS**, funkcija tiek deaktivēta un izgaismojas AEBS OFF indikators.

⚠ Uzmanību

- **Pirms automobiļa novietošanas stāvēšanai drošā vietā drošības labas aktivējiet vai deaktivējiet AEBS sistēmu.**
- **Kad ESP funkcija atspējota, automātiski tiek deaktivēta arī AEBS funkcija arī tad, ja tā pirms tam bija aktivēta. AEBS funkciju var aktivēt arī izvēlnē User Settings (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.**

Frontālās sadursmes brīdinājuma jutības iestatīšana





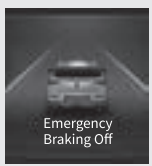
Iestatījumu var mainīt ⚙ (Lietotāja iestatījumi) → **Driving assist** → **Forward Collision Sensitivity** mērinstrumentu blokā.

- Ja AEBS brīdinājumam iestatīts **Fast** (Ātri), AEBS brīdinājums tiek dots agrāk.
- Ja AEBS brīdinājums tiek dotas pārāk agri, iestatiet to **Medium** (Vidēji) vai **Slow** (Lēni).

⚠ Uzmanību

- **Pat ja AEBS brīdinājuma jutīgumam iestatīts Fast (Ātri), iespējams, ka tas būs lēns, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis veic pēkšņu bremzēšanu.**

AEBS darbība

Klasifikācija	Sadursmes brīdinājums (1. brīdinājums)	Sadursmes brīdinājums (2. brīdinājums)	Avārijas bremzēšana (3. brīdinājums)	Automobilis apstājas
		Sadursmes riska pakāpe →		
Rādījuma logs mērinstrumentu blokā				
Brīdinājuma skaņas signāls	1 sekundi ilgu 7 pīkstienu sērija			-
Automobiļa kontrole	-	-	Pilna bremžu kontrole pirms sadursmes.	Uztur bremžu spiedienu apmēram 2 sekundes pēc automobiļa apstāšanās.

Brīdinājums

- **AEBS ir tikai palīgsistēma, kas palīdz vadītājam nodrošināt drošību bīstamā situācijā, un tā nespēj garantēt drošību.**
- **AEBS neatpazīst visas bīstamās situācijas.**
- **Nemēģiniet tīšām radīt bīstamas situācijas, lai aktivētu AEBS.**
- **AEBS nespēj automātiski izvairīties no sadursmēm. Vadītājs pats ir atbildīgs par automobiļa drošību un vadīšanu.**
- **Vienmēr uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.**
- **AEBS tiek aktivēta atkarībā no attāluma no automobiļa līdz gājējam, relatīvā ātruma un vadītāja reakcijas.**
- **AEBS konstatē situācijas u ceļa ar priekšējā radara moduli (priekšējās kameras modulis un radars). Ja situāciju uz ceļa neuzrauga priekšējā kamera, sistēma sniegums var pasliktināties.**

Aktivācijas nosacījumi

Kad pēc AEBS aktivācijas ir atbilstība šādiem nosacījumiem, sistēma darbojas normāli.

- Kad AEBS ir aktivēta
- Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP) ir aktivēta
- Kad priekšējā kamera modulis (FCM) bez traucējumiem atpazīst transportlīdzekli vai gājēju priekšā
- Kad automobiļa ātrums ir starp 8 km/h un 60 km/h

Piezīme
• **AEBS ir gatava darboties steidzamai (bīstamai) situācijai, un, kad vadītājs piespiež bremžu pedāli, šī palīgsistēma reaģē nekavējoties.** • **Kad AEBS ir aktivēta, tā ir kā papildinājums optimālam bremzēšanas spēkam automobiļa ātruma samazināšanai.** • **Ja steidzamā (bīstamā) situācija ir novērta, AEBS kontrole izslēdzas.** • **1. brīdinājums tiek dot līdz automobiļa ātrumam 180 km/h.**

Deaktivācijas nosacījumi

Kad pēc AEBS aktivācijas ir atbilstība šādiem nosacījumiem, sistēma tiek deaktivēta un AEBS nedarbojas.

- Kad AEBS ir deaktivēta
- Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP) ir deaktivēta
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz 60 km/h
- Kad stūre tiek darbināta
- Kad pārnesumu pārslēga svira iestatīta pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Kad akseleratora pedālis ir piespiests

AEBS nespēj atklāt transportlīdzekli pareizi:

- asā līkumā vai slīpā ceļā
- kad automobilis spēcīgi svārstās
- kad priekšā braucošā transportlīdzekļa gaismas ir asimetriskas vai naktī nav ieslēgtas
- kad priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir asimetriska
- kad priekšā negaidīti parādās transportlīdzeklis
- Dzīvnieks, objekts vai transportlīdzeklis pārvietojas, vai transportlīdzeklis kustas pretējā virzienā
- Tuvojas transportlīdzeklis vai transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļgaitā
- Dīvainas formas transportlīdzeklis
- Kad ir straujas izmaiņas apgaismojumā (tuneļa ieeja utt.)
- Kad forma nav redzama dēļ ēnas zem augšējā konstrukcijām

- Ir sliktas redzamība apstākļi, piem,, sniegs, lietus vai migla
- Kad uz vējstikla uzkrājies mitrums un nav pilnībā notīrīts
- Kad atspulgs no uz priekšējā paneļa nolikta objekta traucē priekšējās kameras moduļa (FCM) redzamībai
- Kad automobilim priekšā ir šaurs objekti, piem., motocikls vai velosipēds
- Transportlīdzeklis pārvietojas vai apstājas perpendikulāri kustības virzienam krustojumā

Uzmanību

- **Vadītājam ir jāpievērš uzmanība, jo AEBS var nereaģēt normāli vai sistēma var darboties nepareizi, ja ir grūti atpazīt transportlīdzekli.**

Līkumots ceļš

Uz līkumota ceļa nav iespējams noteikt priekšā braucošu transportlīdzekli tajā pašā joslā, un AEBS veiktspēja ir samazināta tā, ka tiek dots nevajadzīgs brīdinājums vai ieslēdzas bremzēšana, vai sistēma var nedarboties.

Pārbaudiet ceļu priekšā un braukšanas apstākļus uz līkumota ceļa, pielāgojiet automobiļa ātrumu, nepieciešamības gadījumā piespiežot bremžu pedāli.

Var atklāt transportlīdzekli blakus joslā, kas ietekmē ātrumu. Pārbaudiet ceļu priekšā un braukšanas apstākļus, pielāgojiet automobiļa ātrumu, nepieciešamības gadījumā piespiežot bremžu pedāli.

Šādā gadījumā varat novērst nevajadzīgu ātruma samazinājumu, piespiežot akseleratora pedāli.

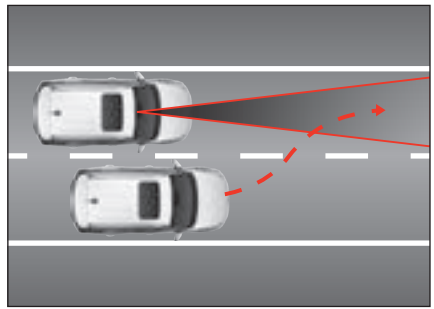
Slīps ceļš

Uz augšup vai lejup ejoša ceļa nav iespējams noteikt priekšā braucošu transportlīdzekli tajā pašā joslā, un AEBS veiktspēja ir samazināta tā, ka tiek dots nevajadzīgs brīdinājums vai ieslēdzas bremzēšana, vai sistēma var nedarboties.

Ja priekšā negaidīti parādās automobilis, var ieslēgties brīdinājums un bremzes.

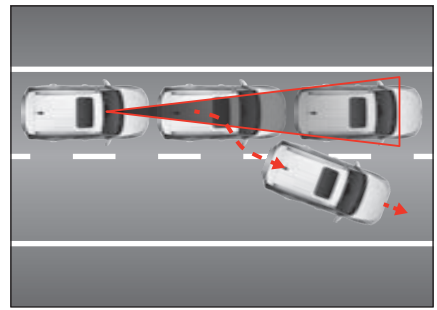
Pārbaudiet ceļu priekšā un braukšanas apstākļus uz augšup vai lejup ejoša ceļa, pielāgojiet automobiļa ātrumu, nepieciešamības gadījumā piespiežot bremžu pedāli.

Mainot joslu



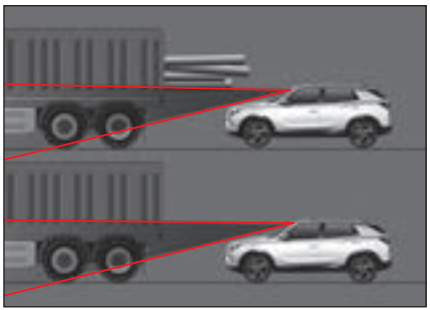
Kad transportlīdzeklis blakus joslā maina joslu uz jūsu joslu, sistēma to nevar atklāt līdz tas nonāks priekšējās kameras moduļa (FCM) darbības zonā.

Vienmēr esiet uzmanīgi, ja priekšā strauji iegriezās transportlīdzeklis un tā atklāšana var būt novēlota.



Jāievēro piesardzība, ja priekšā apturēts transportlīdzeklis un priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas no joslas, kamēr jūsu automobili bremzē AEBS sistēma. priekšā apstādinātais transportlīdzeklis nav izvēlēts kā vadības mērķis, radot sadursmes risku.

Priekšā esoša transportlīdzekļa atpazīšana



Jāuzmanās, kad garš transportlīdzeklis vai transportlīdzeklis ar kravu, kas izvirzīta transportlīdzekļa aizmugurē, varētu izraisīt bīstamu situāciju.

AEBS nespēj atklāt gājēju

- kurš nestāv normāli
- kura augums ir slēpts vai, kurš nestāv taisni
- kurš pārvietojas ātri
- kurš priekšā parādās pēkšņi
- kura apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam
- kad apkārtējā temperatūra ir pārāk augsta vai zema
- naktī,kad apkārt ir tumšs
- ja tuvumā ir cilvēkam līdzīga konstrukcija
- ja viņš/viņa ir maza auguma
- kurš uzvedas nestabili
- situācijā, kad vide neļauj AEBS atklāt gājēju
- kad daudzi cilvēki pārvietojas kopā
- kad priekšā ir objekts (ratiņi, divritenis, ķerra, bērnu ratiņi utt.), ko stumj gājējs

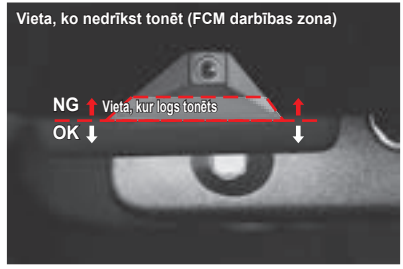
Brīdinājums

- **AEBS netiek aktivēta visos gadījumos. Tādēļ nemēģiniet pārbaudīt AEBS, mērķējot to pret cilvēkiem vai objektiem. Tam var būt smagas vai letālas sekas.**
- **Kad ieslēdzat motoru, AEBS vienmēr ieslēdzas automātiski. Ja vēlaties deaktivēt šo funkciju, izmantojiet izvēlni User Setting (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.**
- **Ja AEBS ir aktivēta un jūs strauji bremzējat, pasažieri automobilī var būt pakļauti briesmām. Tādēļ šādos gadījumos esiet uzmanīgi.**
- **Ja priekšējo kameru klāj svešķermeņi, tās darbība būs ierobežota un AEBS un laiku deaktivēsies. Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.**
- **Ja priekšējā kamera trieciena dēļ ir novirzījusies no ierastās pozīcijas, sistēma var nedarboties normāli pat tad, ja brīdinājuma indikators neizgaismojas vai mērinstrumentu blokā netiek parādīts brīdinājuma ziņojums.**
- **Naktī transportlīdzekļa un gājēju atklāšanas veiktspēju var pazemināties, jo apgaismojums salīdzinājumā ar dienas laiku ir sliktāks.**
- **Ja ziemā uz vējstikla uzkrājas sarma, priekšējās kameras darbība var pasliktināties. Notīriet sarmu.**

- To neievērojot, var rasties nevajadzīgs brīdinājums un bremzēšana, un sensora darbības ierobežojuma dēļ var netikt ieslēgts brīdinājums un bremzēšana.
- Ja transportlīdzeklis priekšā strauji bremzē, bremzes var neieslēgties un var notikt sadursme. Vienmēr esiet uzmanīgi un gatavi bīstamām situācijām.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, atceliet AEBS iestatījumu. Ja vilkšanas laikā strauji bremzējat, tas var apdraudēt automobiļa drošību.
- Kad pārvadājat automobili ar kravas auto, vilcienu vai kuģi, kas pārvadā transportlīdzekļus, deaktivējiet AEBS. Atkarībā no iekraušanas procesā radītajām kontakta situācijām, sistēma var aktivēties.

Uzmanību

- AEBS var deaktivēties uz laiku, ka tuvumā ir spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Neizsedziet priekšējās kameras moduli (FCM) ar tonējošo plēvi. Tā darot, sistēma var darboties nepareizi vai nedarboties nemaz.



Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma*

Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir palīgsistēma, kas atklāj un informē par neredzamām vietām, ko vadītājs nevar redzēt; sistēma izmanto atklāšanas sensorus, kas atrodas abās aizmugures bufera malās.

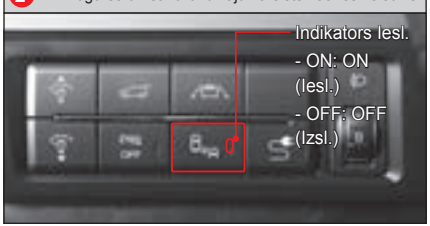
- Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ietver šāda brīdinājuma sistēmas.
  - Aklā punkta atklāšanas (BSD) sistēma
  - Joslas maiņas palīgsistēmai (LCA)
  - Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma (RTCA) sistēma
  - Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iejaukšanās (RTCAi) sistēma
  - Izkāpšanas palīgfunkcija (EAF)

Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas aktivācijas rādījums

1 Brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī

Kad slēdzis STARTSTOP ir režīmā ON vai motors darbojas brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī mirgo divas reizes, tas norāda, ka aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma darbojas normāli.

2 Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas Iesl. slēdzis



Kad izslēdzat motoru laikā, kad aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma deaktivēta un iestatāt slēdzi START/STOP režīmā ON, sistēma ieslēdzas neatkarīgi no statusa pirms motora izslēgšanas.

Brīdinājums

- **Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam vadīt automobili droši. Pārāk nepaļaujieties uz aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmu, visos gadījumos vadiet automobili uzmanīgi vērojot ceļu un apkārt notiekošo.**

Uzmanību

- **Vienmēr raugieties, lai aizmugures buferis būtu tīrs. Sensori, kas uzrauga aizmuguri un abas sānu puses, atrodas aizmugures bufera abos galos. Ja aizmugures buferim pielipušo svešķermeņi, sensori var nedarboties normāli.**
- **Kad aizmugures buferis tiek nomainīts, nokrāsots vai remontēts, sistēma sniegus var pasliktināties.**
- **Sistēmas sensori var nedarboties atkarībā no apkārtējās vides. Vērojiet apkārt notiekošo uz ceļa un rīkojieties adekvāti ārkārtas situācijās.**
- **To neievērojot, var izraisīt sistēma atteici dēļ spēcīgiem elektromagnētiskajiem viļņiem**

Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas brīdinājuma skaņas aktivācija/deaktivācija

Sistēmas darbības brīdinājuma skaņas darbojas, kad izvēlnē user setting (Lietotāja iestatījumi) iestatīta (atzīmēta) izvēles rūtiņa RCTA.

- **Uzraudzības tips**
  Atzīmējiet rūtiņu **Cluster Setup** → **Sound** → **RCTA** → **Enable RCTA** izvēlnē (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.
- **Standarta tips**
  Atzīmējiet **Sound** → **RCTA** → **Enable RCTA** izvēlnē (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

Piezīme
• **RCTA slēdzis tiek lietots tikai BSD (Aklā punkta uzraudzība)/LCA (Joslas maiņas palīgsistēma). Par citām funkcijām skatiet "Mērinstrumentu bloka iestatīšana"** • **Mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums par to, vai RCTA iespējota, vai atspējota. Papildus tam, brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī mirgo divas reizes.** • **Ja aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmu neizmantojat, deaktivējiet sistēmu.** • **Ja vēlaties pieslēgt piekabi, lai nesabojātu sistēmu, deaktivējiet to.**

Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas brīdinājuma līmenis

Ja aklo punktu automobiļa aizmugurē kreisajā vai labajā pusē, vai transportlīdzekli, kas ātri tuvojas sistēma atklāj, aklā punkta noteikšanas un joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas iespējotas un kustības ātrumu aptuveni 30 km/h vai vairāk, tiek aktivizēta aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma.

1. brīdinājums

Kreisajā pusē (Iesl.):	Aizmugurē (Iesl.)

Ja transportlīdzeklis atrodas automobiļa aizmugures un sānu brīdinājuma zonā, izgaismojas dzeltenais brīdinājuma]indikators sānu atpakaļskata spogulī.

Ja 1. brīdinājuma darbības laikā attiecīgais transportlīdzeklis novirzās no brīdinājuma zonas, brīdinājuma darbība pēc noteikta laika tiek apturēta atbilstoši braukšanas stāvoklim.

2. brīdinājums

Kreisajā pusē (Iesl.):	Aizmugurē (Iesl.)

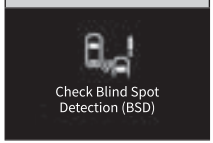
Brīdinājuma skaņa (automobilī)

Kad ieslēdzat pagrieziena signālu 1. Brīdinājuma laikā (sānu atpakaļskata spogulī izgaismots dzeltens brīdinājuma signāls), 2. brīdinājums darbojas šādi.

- Dzeltenais brīdinājuma signāls sānu spogulī mirgo.
- Brīdinājuma skaņa (automobilī)

Kad 2. brīdinājuma darbības laikā atgriežat pagrieziena signāla slēdzi sākotnējā pozīcijā (Izsl. pozīcijā), otrā brīdinājuma darbība tiek apturēta.

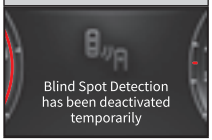
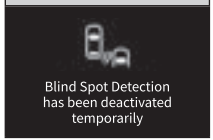
Kad aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir bojāta

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Kad aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir bojāta, mērinstrumentu blokā tiek parādīts brīdināma ziņojums.

Uzmanību

- **Kad tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par RCTA bojājumu, visas ar RCTA saistītās funkcijas tiek atspējotas.**
- **Ja brīdinājuma ziņojums nenodziest, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

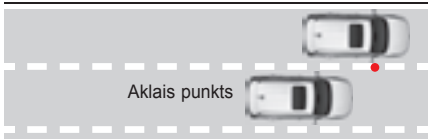
Uzraudzības tips	Standarta tips
	

Ja sensors nespēj noteikt transportlīdzekļa aizmugures un abus sānu laukumus ar aktivizētu aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmu, mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums.

- Kad svešķermeņi pielipuši aizmugures buferim no iekšpuses un ārpuses.
- Ja automobiļa aizmugurē uzstādīta, piemēram, piekabe.
- Kad braucat pa vietu kur ilgi apkārt nekā nav (piem. tuksnesī, pļavā)
- Kad spēcīgi snieg vai līst.

Aklā punkta atklāšanas (BSD) sistēma

BSD sistēma brīdina par transportlīdzekli, kas tuvojas aklajam punktam automobilim no aizmugures un abām pusēm, un informē par to vadītāju, ieslēdzot brīdinājuma signālu sānu atpakaļskata spogulī.



Aktivācijas nosacījumi

BSD funkcija darbojas, ja izpildīti šādi nosacījumi:

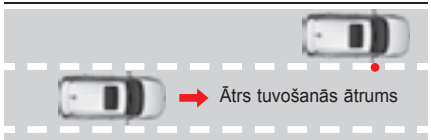
- Kad aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir aktivēta
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks par 30 km/h vai mazāks par 255 km/h
- Kad aklā punkta uzraudzības sistēmas darbības zonā nonāk transportlīdzeklis

Brīdinājums

- **Aklā punkt uzraudzības (BSD) sistēma var brīdināt tikai ierobežotā vietā, un brīdinājuma funkcija var nedarboties par transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures aklajai zonai atkarībā no apkārtējās situācijas un braukšanas apstākļiem.**

Joslas maiņas palīgsistēmai (LCA)

LCA sistēma brīdina par transportlīdzekli, kas ātri tuvojas automobilim no aizmugures un abām pusēm, un informē par to vadītāju, ieslēdzot brīdinājuma signālu sānu atpakaļskata spogulī un brīdinājuma skaņu.



Aktivācijas nosacījumi

LCA funkcija darbojas, ja izpildīti šādi nosacījumi:

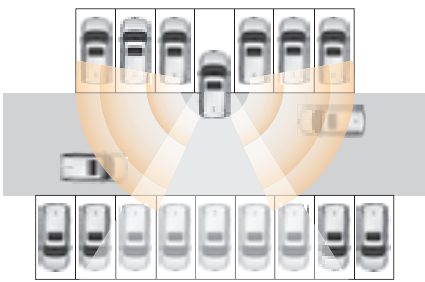
- Kad aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma ir aktivēta
- Kad automobiļa ātrums ir lielāks par 30 km/h vai mazāks par 255 km/h
- Transportlīdzeklis lielā ātrumā tuvojas darbības zonā
- Kad braucat pa palīgceļu

Brīdinājums

- **Šī ir palīgsistēma vadītāja ērtībai. Ja pārāk paļaujaties uz sistēmu, varat iekļūt negadījumā. Kad maināt joslu, vienmēr pārlūkojiet apkārtni spoguļos.**

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma (RCTA) sistēma

RCTA sistēma parāda brīdinājuma ziņojumu mērinstrumentu blokā, ja transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kad jūs braucat atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju ar brīdinājuma skaņas signālu un brīdinājuma gaismas signālu sānu atpakaļskata spogulī.



RCTA brīdinājuma skaņas aktivācija/deaktivācija

Kad iestatāt (atzīmējat) “Rear Cross Traffic Alert” sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un ir atbilstība sistēmas aktivācijas nosacījumiem.

- **Uzraudzības tips / Standarta tips**
  Atveriet **Driving Assist Setting** → **Rear Cross Traffic Alert** sadaļā ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet izvēles rūtiņu.

Piezīme
• **Varat atlasīt “Rear cross traffic alert” sistēmu un “Rear cross traffic alert intervention” sistēmu atsevišķi.**

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma skaņas iespējošana/atspējošana

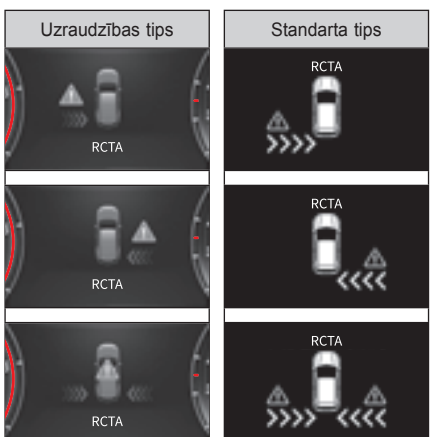
Sistēmas darbības brīdinājuma skaņas darbojas, kad izvēlnē ⚙ (Lietotāja iestatījumi) iestatīta (atzīmēta) izvēles rūtiņa RCTA.

- **Uzraudzības tips**
  Atveriet **Cluster Setting** → **Sound** → **Blind spot System Sound** → **Enable RCTA Sound** izvēlnē ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet atbilstošu rūtiņu.
- **Standarta tips**
  Atveriet **Sound** → **Blind spot System Sound** → **Enable RCTA Sound** izvēlnē ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet atbilstošu rūtiņu.

Aktivācijas nosacījumi

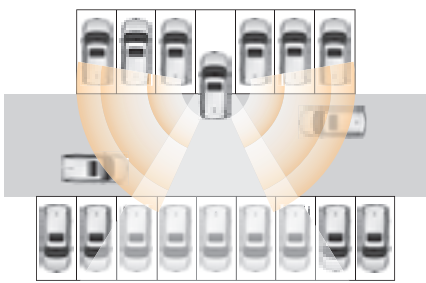
- Kad pārnesumu pārslēga svira iestatīta pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10km/h
- Ja RCTA darbības zonā nonāk transportlīdzeklis un ar tuvojas automobilim ar ātrum kas mazāks par 24 km/h

Ja tiek atkāts tuvojošies transportlīdzeklis attiecīgā pusē mērinstrumentu blokā tiek parādīts ziņojums.



Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iejaukšanās (RCTAi) sistēma

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iejaukšanās sistēma ir palīgierīce, kas ieslēdz brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai informētu vadītāju par sadursmes risku, kas rodas, transportlīdzeklim tuvojoties no sāniem laikā, kad braucat atpakaļgaitā, un palīdz izvairīties no sadursmes vai mazināt bojājumus, izmantojot bremžu palīgsistēmu.



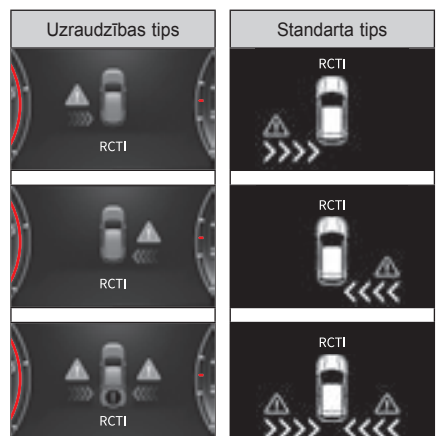
Piezīme
• **Nav iespējams atlasīt "Rear cross traffic alert" sistēmu un "Rear cross traffic alert intervention" sistēmu atsevišķi.** • **Atkarībā no ESP sistēmas darbības, sistēma var nedarboties.** - **Kad ESP brīdinājuma signāls izgaismots** - **Kad ESP sistēma darbojas**

Darbības nosacījumi

- Pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Automobiļa ātrums ir zemāks par 8 km/h
- RCTA darbības zonā tuvojas transportlīdzeklis nelielā ātrumā

Ja sadursmes risks tiek konstatēts tuvojošos transportlīdzekļu dēļ RCTA sistēmas darbības laikā, avārijas bremzēšana (bremzēšanas palīdzība) tiek veikta.

- Bremžu palīgsistēma nerestartējas apmēram 10 sekunde pēc darbības.



Iemesli kad RCTA sistēma nedarbojas

Šādos gadījumos RCTA var nedarboties pareizi.

- Ja mērķa transportlīdzeklis neatrodas RCTA darbības zonā
- Ja mērķa transportlīdzeklis atrodas tieši aizmugurē
- Ja mērķa transportlīdzeklis pārvietojas tajā pašā virzienā
- Ja mērķa transportlīdzeklis pārvietojas ātri
- Ja mērķa transportlīdzekļa ātrums strauji samazinās
- Ja sistēmas sensoru kaut kas nosedz

Gadījumi, kad RCTA sistēma nedarbojas pareizi

Ikvienā no šiem gadījumiem sistēma var nedarboties pareizi, tādēļ vadītājam pašam jārīkojas uzmanīgi.

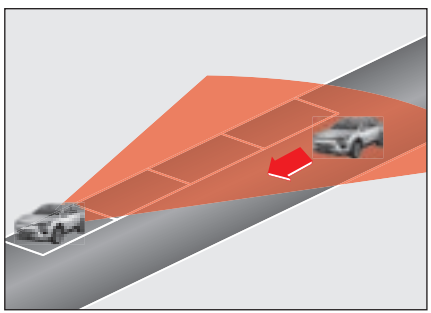
- Ja aizmugures buferi sedz svešķermeņi (ūdens, sniegs, putekļi uzlīmes utt.)
- Ja automobiļa aizmugurē uzstādīta, piemēram, piekabe.
- Kad aizmugures buferis ir bojāts vai automobiļa virsbūve deformēta
- Asos līkumos, ceļa maksas punktu ieejās un izejās
- Dažāds spiediens riepās un pārslodze
- Slikti laika apstākļi (spēcīgi snieg vai līst)
- Kad uz ceļa vai remonta sekcijā atrodas fiksēts objekts (sadalošās barjeras, ceļa apmalojums, trokšņa barjeras).
- Kad tuvu brauc liels transportlīdzeklis vai mazs transportlīdzeklis (velosipēds)
- Kad jūsu automobilis apdzen kravas auto
- Kad paātrināt automobili vienlaicīgi ar transportlīdzekli pretējās kustība joslā
- Kad aizmugurē braucošā automobiļa ātrums ir ļoti liels (apdzen)
- Kad mainīt joslu
- Stāvs ceļš uz augšu, uz leju vai ceļa sekcijās, kur joslas ir dažādos augstumos
- Kad pretī braucošs transportlīdzeklis atrodas ļoti tuvu jūsu automobiļa aizmugurei
- Kad jūsu automobili apdzen ļoti tuvu
- Kad zonu sensora tuvumā sedz transportlīdzeklis, kolonna vai siena stāvlaukumā
- Kad braucat atpakaļgaitā tai pašā virzienā pārvietojas cits transportlīdzeklis
- Mazi kustīgi objekti, piem., gājēji, iepirkumu vai bērnu ratiņi
- Kad stāvlaukuma konfigurācija ir sarežģīta (diagonāla apstāšanās, tuvu uzbrauktuvei, šķērslis utt.)
- Transportlīdzeklis ar ļoti zemu virsbūvi
- Šauru ceļu blīvi ieskauj koki vai zāle
- Kad ceļš ir ļoti plašs
- Kad ceļa virsma ir mitra
- Kad sensora stiprinājuma vieta ir novirzīta sadursmē

Brīdinājums

- **Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu sistēma (RCTA) nebrīdina par priekšmetiem, kas atrodas līdzās automobilim, un brīdinājuma funkciju var neaktivizēt transportlīdzeklim, kas tuvojas strauji no aizmugures.**
- **RCTA un RCTAi ir vadītāja palīgierīces, ne drošības ierīces Ja pārāk paļaujaties uz šīm sistēmām, varat iekļūt negadījumā. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu ar bremžu pedāļa palīdzību. Atkarībā no apkārtējās vides un brauciena apstākļiem, sistēmas brīdinājuma un vadības funkcijas var nedarboties, vai var darboties nevajadzīgi. Braucien laikā vienmēr vērojiet apkārtni.**

Izkāpšanas palīgfunkcija (EAF)

Izkāpšanas palīgfunkcija ir palīgierīce, kas brīdina vadītāju un pasažierus par negadījuma risku, parādot brīdinājuma ziņojumu mērinstrumentu blokā kopā ar brīdinājuma skaņu, ja cits transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures, kad vadītājs vai pasažieris izkāpj no automobiļa.



Uzmanību

- **Izkāpšanas palīgfunkcija darbojas 10 minūtes pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas. Apmēram pēc 10 minūtēm izkāpšanas palīgfunkcija izslēdzas, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.**
- **Kad aizslēdzat durvis ar viedatslēgu vai REKES atslēgu, izkāpšanas palīgfunkcija neieslēgsies nekavējoties.**

Iespējo/atspējo EAF

Kad iestatāt (atzīmējat) “Exit Assist Function” sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un ir atbilstība sistēmas aktivācijas nosacījumiem.

- **Uzraudzības tips / Standarta tips**
  Atveriet Driving Assist Setting → Exit Assist Function (EAF) izvēlnē (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet izvēles rūtiņu.

Kā iespējot/atspējot EAF

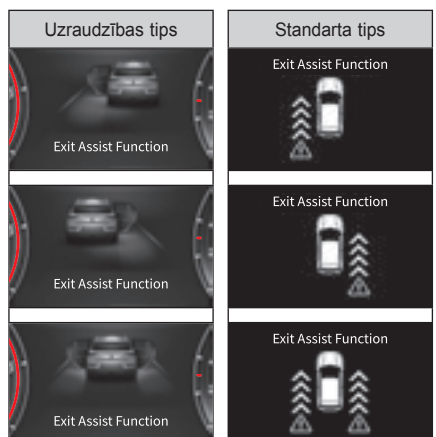
Sistēmas darbības brīdinājuma skaņas darbojas, kad izvēlnē (Lietotāja iestatījumi) iestatīta (atzīmēta) izvēles rūtiņa “Exit Assist Function (EAF) Alarm” .

- **Uzraudzības tips**
  Atveriet **Cluster Setting** → **Sound** → **Blind spot System Sound** → **Enable EAF Sound** izvēlnē (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet atbilstošu rūtiņu.
- **Standarta tips**
  Atveriet **Sound** → **Blind spot System Sound** → **Enable EAF Sound** izvēlnē (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā un atzīmējiet atbilstošu rūtiņu.

Darbības nosacījumi

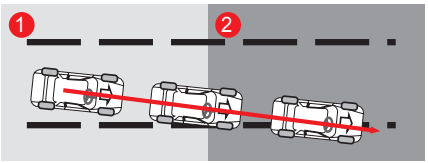
- Pārslēga svira pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls
- Automobilis stāv
- Grasāties atvērt durvis un izkāpt, bet no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis

Ja tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, mērinstrumentu paneļa ekrānā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un ieslēdzas brīdinājuma skaņa, kas informē vadītāju un pasažieri.



LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma)

LDWS ir automobiļa vadīšanas palīgsistēma, kuras priekšējās kameras modulis (FCM) konstatē priekšā esošās joslas un raida brīdinājuma signālu un skaņas signālu, lai palīdzētu vadītājam vadīt automobili, vienlaikus palīdzot uzturēt automobili joslā, kad tas novirzās no joslas un pagrieziena signāls nav ieslēgts.



1. Atklāj noviri no joslas, kad pagrieziena signāls nav ieslēgts
2. Parādā brīdinājuma ziņojumu un ieslēdz brīdinājuma skaņu

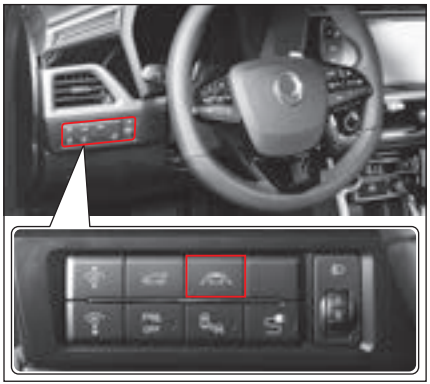
Brīdinājums

- **LDWS novērš novirzi no joslas, brīdina vadītāju un ieslēdz brīdinājuma skaņu. Pārāk nepaļaujieties uz novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu, visos gadījumos vadiet automobili uzmanīgi vērojot ceļu un apkārt notiekošo.**

LDWS aktivācija.deaktivācija

Kad taustiņš START/STOP ir režīmā ON, piespiediet novirzes no joslas brīdinājuma sistēmas slēdzi un aktivējiet sistēmu. Kad sistēma aktivēta, mērinstrumentu blokā izgaismojas novirzes no joslas brīdinājuma sistēmas indikators.

Kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēma aktivēta un piespiežat slēdzi vēlreiz, novirzes no joslas brīdinājuma sistēmas indikators nodziest.



LDWS ON indikators

Kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēma aktivēta, indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas.

- Baltais indikators izgaismojas: Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma ir gatavības režīmā (automobiļa ātrums ir zemāks par noteikto ātrumu vai josla nav atpazīta).
- Zaļais indikators izgaismojas: Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma darbojas normāli.
- Dzeltenais brīdinājuma signāls mirgo: Kad LDWS sistēmā ir bojājums

Aktivācijas nosacījumi

Kad ir atbilstība šādiem nosacījumiem, LDWS ir aktivēta.

- Kad LDWS ir iestatīta
- Kad automobiļa ātrums ir starp 60km/h un 175km/h
- Kad priekšējā kamera atpazīst kreisās un labās puses līnijas
- Taisns vai nedaudz līkumains ceļš
- Pagrieziena signāls nav ieslēgts

☞ Skatiet “”LKAS (LDWS) indikators/brīdinājuma signāls” (4-34. lpp)

⚠ Brīdinājums

- **Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Vadītājs ir atbildīgs par darbībām ar stūri un drošu automobiļa vadīšanu.**
- **Kad novirzes no joslas brīdinājuma sistēma ir aktivēta, negroziet stūri pārāk ātri.**
- **Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma tikai ģenerē brīdinājumu un ieslēdz brīdinājuma skaņu. Tādēļ vadītājam brauciena laikā ir jāuztur automobili joslā.**
- **Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma var deaktivēties, var nedarboties vai darboties nepareizi atkarībā no ceļa stāvokļa un apkārtējās vides. Tādēļ vadiet automobili uzmanīgi.**
- **Nemēģiniet tīšām radīt bīstamas situācijas, lai aktivētu novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu.**

⚠ Uzmanību

- **Neizsedziet priekšējās kameras moduli (FCM) ar tonējošo plēvi. Tā darot, saistītās sistēmas var darboties nepareizi vai nedarboties nemaz.**
- **Novirzes np joslas brīdinājuma sistēma atpazīst joslu, izmantojot kameru, un, ja josla nav atpazīta pareizi, sistēma var tikt deaktivēta vai var darboties nevajadzīgi, tāpēc esiet uzmanīgi, kad lietojot sistēmu.**
- **Ja josla nav pareizi atpazīta, vērojiet apkārtni un rīkojieties atbilstoši situācijai.**
- **Neņemiet nost LDWS detaļas un nepakļaujiet LDWS triecieniem.**
- **Nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (baltu papīru,spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. To neievērojot, var izraisīt sistēma atteici dēļ atstarotās gaismas.**
- **Dažos gadījumos LDWS skaņas signāls var būt grūti saklausāms dēļ apkārtējā trokšņa vai audio sistēmas skaņas.**

Gadījumi, kad sistēma netiek aktivēta

- Kad pirms joslas maiņas ieslēgts pagriezien signāls vai avārijas signāli
- Kad abas kreisās un labās puses līnijas nav atpazītas
- Kad pēc joslas maiņas automobilis ilgi tiek vadīts pa vienu joslas pusi, nepārvietojoties uz joslas centru
- Ja stūre tiek krasi pagriezta joslas maiņai (sistēma īslaicīgi nav aktivēta)
- Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP) ir aktivēta
- Kad automobilis ātrie iegriežas līkumā
- Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h vai lielāks par 175 km/h
- Kad nepieciešams ātri mainīt joslu
- Kad joslas platums ir pārāk šaurs vai pārāk plats un tādēļ joslu nav iespējams atklāt
- Kad uz ceļa ir 2 vai vairāk joslas marķējumi (piem., ceļa remonta posmā)
- Ja līkuma rādiuss ir pārāk mazs
- Ja ir ceļš ir ļoti slīps uz leju
- Kad automobiļa ātrums krasi samainās
- Kad vējstikla tonētā daļa sedz daļu no priekšējās kameras moduļa (FCM) darbības zonas

Brīdinājums

- **Vispirms ieslēdziet pagrieziena signālu, tad mainiet joslu**

Uzmanību

- **Neizsedziet priekšējās kameras moduli (FCM) ar tonējošo plēvi. Tā darot, sistēma var darboties nepareizi vai nedarboties nemaz.**

Gadījumi kad nepieciešama vadītāja uzmanība

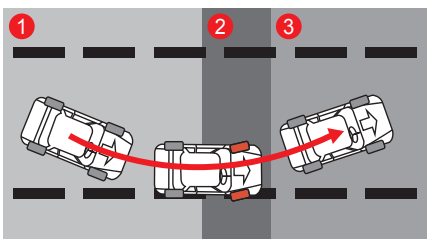
Šādos gadījumos sistēma var nedarboties vai darboties nepareizi. Tādēļ nepieciešama vadītāja uzmanība.

- Ja līnijas nav redzamas zem svešķermeņiem (ūdens, sniegs, putekļi, gruži, mitra ceļa virsma)
- Ja ceļa marķējuma līniju krāsu nevar skaidri izšķirt
- Ja joslas marķējums, ir izplūdis, bojāts vai vienā joslas pusē ir divas vai vairāk līnijas
- Ja joslas tuvumā ir marķējums, kas līdzinās joslas marķējuma līnijām
- Joslas marķējumu sedz ēnas no sadalošajām barjerā, margām, trokšņa barjerām, citām konstrukcijām vai kokiem ceļa malā
- Ja tuvumā ir ierobežojošas konstrukcijas, piem., ceļa sānu apmalojums
- Ja līniju sedz remonta konstrukcijas vai tā aizstāta ar citām konstrukcijām

- Kad josla pēkšņi pagaist vai nav redzama krustojumā
- Ceļā ir posms, kur vairākas joslas palielinās vai samazinās, vai joslas pilnībā krustojas (ceļa maksas punkta ieeja, ceļu savienojuma/saplūšanas vieta utt.)
- Ja josla ir pārāk šaura vai pārāk plata
- Ja distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi maza vai transportlīdzeklis priekšā nosedz līniju
- Uz ceļ virsmas ir gājēju pārejas vai ceļu zīme marķējums
- Ja redzamība ir nepietiekam dēļ sliktiem laika apstākļiem, piem., spēcīga līšana vai snigšana
- Ja sliktā redzamībā līnijas nevar atpazīt
- Kad apgaismojums ārpus automobiļa krasi mainās, piem., iebraucot tunelī
- Ja naktī vai tunelī apgaismojums ir vājš un nav ieslēgti automobiļa starmeši
- Kad vadāt automobili pa sabiedriskā transporta joslu, vai sabiedriskā transporta joslas labajā vai kreisajā pusē
- Ceļa posmā ar asiem līkumiem vai slīpā ceļā
- kad automobilis spēcīgi svārstās
- Kad objekti ar atstarojošu virsmu (balts papīrs, spogulis utt.) novietoti uz priekšējā paneļa.
- Kad vējstikls vai priekšējās kameras objektīvs ir noputējis
- Kad uz vējstikla uzkrājies mitrums un nav pilnībā notīrīts
- Kad priekšējā kamera un vieta ap to ir saulē stipri uzkarsusi
- Kad automobilim priekšā ir spilgta gaisma
- Kad saules gaisma ielas apgaismojums vai gaisma no pretim braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas ūdenī uz ceļa virsmas

Joslā turēšanās palīgsistēma (LKAS)*

LKAS (Joslā turēšanās palīgsistēma) ir automobiļa tehnoloģiju palīgsistēma, kas nosaka priekšā braucošos transportlīdzekļus ar FCM (Priekšējās kameras modulis), un, ja sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no pašreizējās joslas bez joslas maiņas norādes, automobilis vizuāli un dzirdami brīdina vadītāju, izmantojot LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma sistēma) sistēmu, un, ja automobilis turpina virzīties prom no joslas, automobilis tiek noturēts joslā, pārņemot kontroli pār EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs).



1. Konstatēta novirze no joslas, neparādot pagrieziena signālu
2. Stūres kontroles laik tiek parādīt brīdinājuma ziņojums un ieslēdzas brīdinājuma skaņa
3. Automobilis tiek vadīts pa joslas centru.

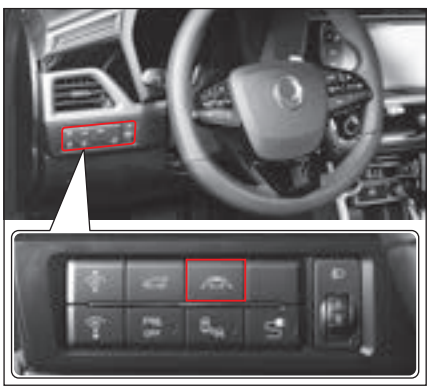
Brīdinājums

- **LKAS palīdz vadītājam ar dzirdamiem un redzamiem brīdinājumiem tā, lai automobilis nejauši nenovirzītos no savas joslas. Nekad nevadiet automobili bīstamā un pārgalvīgā veidā, paļaujoties tikai uz LKAS. Vienmēr vadiet automobilis droši, pievēršot uzmanību ceļa stāvoklim.**
- **LKAS ir palīgierīce, kas precīzi kontrolē stūri tā, ka automobilis neatkarīgi no vadītāj uzmanības līmeņa nenovirzās no joslas.**

Kā iespējot/atspējot LKAS

Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, piespiediet LKAS slēdzi. Ja sistēma ir aktivēta, mērinstrumentu panelī izgaismojas indikators LKAS ON.

Kad slēdzis piespiests vēlreiz laikā, kad LKAS ir aktīva, sistēma tiks deaktivēta un LKAS ON indikators nodzisīs.



4

LKAS ON indikators

Indikators mērinstrumentu blokā izgaismots laikā, kad LKAS ir aktivēta;

- Indikators izgaismots baltā krāsā: Sistēma ir READY režīmā (automobiļa ātrums zemāks par noteikto lielumu vai līnija nav atrasta)
- Indikators izgaismots zaļā krāsā: LKAS darbojas normāli
- Indikators dzeltenā krāsā / mirgo LKAS sistēmā bojājums

Darbības nosacījumi

LKAS sistēma ir aktivēta, kad:

- LKAS ir iespējota
- Automobiļa ātruma starp 60 km/h un 175 km/h
- Priekšējā kamera atpazīst kreisās/labās puses līnijas
- Braucat pa taisnu vai nedaudz ieliektu ceļu
- Pagrieziena signāls nav ieslēgts
- Pagrieziena signāls ieslēgt paredzētajam manevram pretējā pusē

☞ Skatiet “”LKAS (LDWS) indikators/brīdinājuma signāls” (4-34. lpp)

Brīdinājums

- **Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu ar stūres palīdzību.**
- **Kad LKAS ir aktivēta, negroziet stūri pārāk ātri.**
- **LKAS ne vienmēr kontrolē stūri automātiski.**

Brīdinājums

- **LKAS ir tikai palīgierīce ar stūres kontroles funkciju, tomēr tikai vadītājs ir pilnībā atbildīgs par darbībām ar stūri un automobiļa vadīšanu pa joslu.**
- **Atkarībā no ceļa stāvokļa un apkārtējās vides, LKAS var deaktivēties, nedarboties vispār vai aktivēties, kad nav vajadzīga.**
- **Nekad nevadiet automobili bīstamā un pārgalvīgā veidā, lai pārbaudītu LKAS.**
- **Kad nomainīt svarīgas ar stūri saistītas detaļas, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.**

Uzmanību

- **FCM darba zonai nepiestipriniet uzlīmes, piederumus, tonējošās plēves. Tas var izraisīt saistīto sistēmu atteices un nepareizu darbību.**
- **LDWS ar kameras attēlu palīdzību atpazīst joslas līnijas. Atcerieties, ka LDWS var aktivēt un deaktivēta, kad tā nav vajadzīga un, ja līnijas nav pietiekami labi redzamas.**
- **Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, ja LDWS nespēj atklāt joslas marķējumus.**

Uzmanību

- **Neņemiet nost LDWS detaļas un nepakļaujiet tās triecieniem.**
- **Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa nekādus priekšmetus ar atstarojošu virsmu (balts papīrs, spogulis utt.). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas atteici.**
- **Varat nedzirdēt brīdinājuma skaņu (zvaniņu), ja audio sistēma skan pārāk skaļi.**
- **Ja ilgāku laiku braucat neturoties pie stūres, pēc brīdinājuma par rokām uz stūres, LKAS izslēgsies.**
- **Ņemiet vērā, ka, braucot lielā ātrumā, var tikt samazināts joslā turēšanās palīgsistēmas stūres palīgsistēmas spēks, kas var likt transportlīdzeklim novirzīties no joslas.**
- **Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.**
- **Ja LKAS ir bojāta, vadītājs tik un tā var vadīt automobili.**
- **Vadiet automobili pašrocīgi neizmantojot LKAS, kad:**
  - **Sliktos laika apstākļos**
  - **Kad ceļa stāvoklis ir stikls**
  - **Kad bieži jādarbojas ar stūri**
- **Kad LKAS nedarbojas, varat reizēm just ka stūre kļūst smagāka.**

Gadījumi, kad sistēma netiek aktivēta

- Kad pirms joslas maiņas ieslēgts pagriezien signāls vai avārijas signāli
- Kad abas kreisās un labās puses līnijas nav atpazītas
- Kad pēc joslas maiņas automobilis ilgi tiek vadīts pa vienu joslas pusi, nepārvietojoties uz joslas centru
- Ja stūre tiek krasi pagriezta joslas maiņai (sistēma īslaicīgi nav aktivēta)
- Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP) ir aktivēta
- Kad automobilis ātrie iegriežas līkumā
- Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 55 km/h vai lielāks par 180 km/h
- Kad nepieciešams ātri mainīt joslu
- Kad joslas platums ir pārāk šaurs vai pārāk plats un tādēļ joslu nav iespējams atklāt
- Kad uz ceļa ir 2 vai vairāk joslas marķējumi (piem., ceļa remonta posmā)
- Ja līkuma rādiuss ir pārāk mazs
- Ja ir ceļš ir ļoti slīps uz leju
- Kad automobiļa ātrums krasi samainās
- Kad vējstikla tonētā daļa sedz daļu no priekšējās kameras moduļa (FCM) darbības zonas

Brīdinājums

- **Vispirms ieslēdziet pagrieziena signālu, tad mainiet joslu**

Uzmanību

- **Neizsedziet priekšējās kameras moduli (FCM) ar tonējošo plēvi. Tā darot, sistēma var darboties nepareizi vai nedarboties nemaz.**

Vieta, ko nedrīkst tonēt (FCM darbības zona)

4

Gadījumi kad nepieciešama vadītāj uzmanība

Šādos gadījumos sistēma var nedarboties vai darboties nepareizi. Tādēļ nepieciešama vadītāja uzmanība.

- Ja līnijas nav redzamas zem svešķermeņiem (ūdens, sniegs, putekļi, gruži, mitra ceļa virsma)
- Ja ceļa marķējuma līniju krāsu nevar skaidri izšķirt
- Ja joslas marķējums, ir izplūdis, bojāts vai vienā joslas pusē ir divas vai vairāk līnijas
- Ja joslas tuvumā ir marķējums, kas līdzinās joslas marķējuma līnijām
- Joslas marķējumu sedz ēnas no sadalošajām barjerā, margām, trokšņa barjerām, citām konstrukcijām vai kokiem ceļa malā
- Ja tuvumā ir ierobežojošas konstrukcijas, piem., ceļa sānu apmalojums
- Ja līniju sedz remonta konstrukcijas vai tā aizstāta ar citām konstrukcijām
- Kad josla pēkšņi pagaist vai nav redzama krustojumā
- Ceļā ir posms, kur vairākas joslas palielinās vai samazinās, vai joslas pilnībā krustojas (ceļa maksas punkta ieeja, ceļu savienojuma/saplūšanas vieta utt.)
- Ja josla ir pārāk šaura vai pārāk plata
- Ja distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi maza vai transportlīdzeklis priekšā nosedz līniju
- Uz ceļ virsmas ir gājēju pārejas vai ceļu zīme marķējums
- Ja redzamība ir nepietiekam dēļ sliktiem laika apstākļiem, piem., spēcīga līšana vai snigšana
- Ja sliktā redzamībā līnijas nevar atpazīt
- Kad apgaismojums ārpus automobiļa krasi mainās, piem., iebraucot tunelī
- Ja naktī vai tunelī apgaismojums ir vājš un nav ieslēgti automobiļa starmeši
- Kad vadāt automobili pa sabiedriskā transporta joslu, vai sabiedriskā transporta joslas labajā vai kreisajā pusē
- Ceļa posmā ar asiem līkumiem vai slīpā ceļā
- kad automobilis spēcīgi svārstās
- Kad objekti ar atstarojošu virsmu (balts papīrs, spogulis utt.) novietoti uz priekšējā paneļa.
- Kad vējstikls vai priekšējās kameras objektīvs ir noputējis
- Kad uz vējstikla uzkrājies mitrums un nav pilnībā notīrīts
- Kad priekšējā kamera un vieta ap to ir saulē stipri uzkarsusi
- Kad automobilim priekšā ir spilgta gaisma
- Kad saules gaisma ielas apgaismojums vai gaisma no pretim braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas ūdenī uz ceļa virsmas

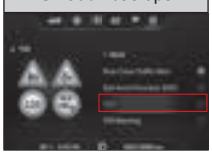
TSR (Satiksmes zīmju atpazīšana)*

Šī sistēma atpazīst ātruma ierobežojuma zīmes un citas galvenās satiksmes zīmes.

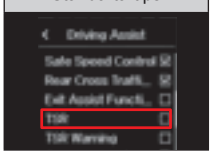
Iestatījums

Kad automobilis izslēgts, vadītājs var iestatīt šo funkciju mērinstrumentu blokā (Cluster Setting -> Driving).

Uzraudzības tips



Standarta tips



Uzraudzības tips

Standarta tips

Piezīme

Atpazīstamās zīmes

- **Vīnes konvencijas zīmes**
- **Standarta satiksmes zīmes, elektroniskās zīmes, prizmas forma zīmes**

Uzmanību

- **TSR nespēj atpazīt visas zīmes.**
- **Atpazīšana var nebūt iespējama dēļ zīmes izvietojuma, krāsas vai bojājumiem.**

Šķēršļa atklāšana priekšā/aizmugurē sistēma

Priekšējo/aizmugures šķēršļu atklāšanas sistēma ir apstāšanās palīgsistēma, kas atklāj šķērsli ar ultraskaņas sensoru, kas uzstādīts uz bufera, un informē vadītāju ar brīdinājuma skaņu, kad vadītājs pārvieto pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā D (braukt) vai R (atpakaļgaita) un vada automobili.

Rādījums mērinstrumentu blokā

Uzraudzība	Standarta

Distance līdz šķērslim tiek rādīta mērinstrumentu blokā, vienlaikus skanēs brīdinājuma skaņa.

Priekšējās šķēršļu atklāšanas sistēmas brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt. Kad ieslēdzas sistēmu piespiežot slēdzi, izgaismojas indikators ON.

Priekšējā brīdinājuma par šķēršļiem Iesl./Izsl. slēdzis

Priekšējie šķēršļa atklāšanas sensori

Labā puse Vidū Kreisā puse

- 4 priekšējie šķēršļu atklāšanas sensori
- Aktivējas, kad braucat uz priekšu vai atpakaļgaitā
- Darbojas, kad automobiļa ātrums ir apmēram 10 km/h vai mazāks

- 4 aizmugures šķēršļu atklāšanas sensori
- Aktivējas tikai braucot atpakaļgaitā
- Darbojas, kad automobiļa ātrums ir apmēram 10 km/h vai mazāks

Aizmugures šķēršļu atklāšanas sensori

Kreisā puse Vidū Labā puse

Šķēršļa atklāšanas sistēmas aktivēšana

Ja ar priekšējo/aizmugures šķēršļu atklāšanas sensoru tiek atklāts šķērslis, tiek parādīts attālums līdz šķērslim un virziens, kā arī brīdinājuma skaņa, kas mainās atbilstoši noteiktajam attālumam.

Piezīme

PAS skaņas skaļuma regulēšana

- **Uzraudzības tips**
  Varat atlasīt vienu no trim līmeņiem **Instrument Cluster Settings** → **Sound** → **PAS Sound Volume** → **Level 1 to 3** izvēlnē ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.
- **Standarta tips**
  Varat atlasīt vienu no trim līmeņiem **Sound** → **PAS Sound Volume** → **Level 1 to 3** izvēlnē ⚙ (Lietotāja iestatījumi) mērinstrumentu blokā.

Pozīcija D (braukt)	4 šķēršļa atklāšanas sensori

Priekšējie šķēršļu atklāšanas sensori tiek aktivēti, kad pārslēga sviru pārvietojat pozīcijā D (braukt).

Pozīcija R (atpakaļgaita)	8 šķēršļa atklāšanas sensori

Kad pārslēga sviru ievietojat pozīcijā R (atpakaļgaita), 4 priekšējie šķēršļu atklāšanas sensori un 4 aizmugures šķēršļu atklāšanas sensori tiek aktivēti vienlaicīgi.

Piezīme

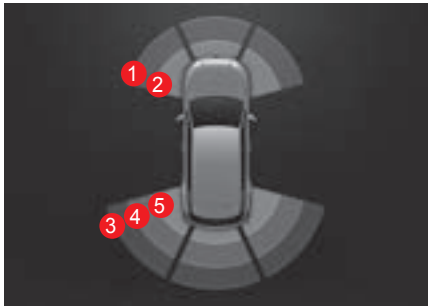
- **Priekšējais šķēršļu atklāšanas sensors vienmēr darbojas, braucot atpakaļgaitā un priekšējo šķēršļu atklāšanas brīdinājuma ON/OFF slēdzis piespiests (OFF indikators izgaismots).**
- **Priekšējie šķēršļu atklāšanas sensori vienmēr darbojas nelielā ātrumā. Brīdinājums var ar pārtraukumiem ieslēgties lietus laikā, un tas nav bojājums.**

Indikāciju parādīšana mērinstrumentu blokā

Kad šķērslis atklāts, attiecīgas vietas indikācija, attālums līdz šķērslim un virziens mirgo.

Uzraudzības tips

Rādījums mērinstrumentu blokā	
Pozīcija D (braukt)	Pozīcija R (atpakaļgaita)



Kad neviens šķērslis nav atklāts

Priekšējo un aizmugures sensori diapazons tiek parādīts un mirgo (be brīdinājums skaņas)

Ja šķērslis atklāts 40 cm attālumā priekšā labajā vai kreisajā pusē

Līnija Nr. 1 priekšā kreisajā pusē ir dzēsta un un līnija Nr. 2 mirgo (skan brīdinājuma skaņa)

Ja šķērslis atklāts 80 cm attālumā aizmugurē kreisajā pusē, priekšā vai labajā pusē

Līnija Nr. 3 aizmugurē labajā pusē ir dzēsta un un līnija Nr. 4 mirgo (skan brīdinājuma skaņa)

Brīdinājuma skaņas intervāls

Brīdinājuma skaņa skan atkarībā no distances līdz šķērslim.

Priekšējais šķēršļa atklāšanas sensors (2. līmeņa brīdinājuma skaņa)

Brīdinājuma skaņas intervāls	Attālums līdz šķērslim	
	Vidū	Sānos
Nav brīdinājuma skaņas	100 cm	60 cm
1 0,15 sekundes	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Nepārtraukti	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 40 cm

Aizmugures šķēršļa atklāšanas sensors (3. līmeņa brīdinājuma skaņa)

Brīdinājuma skaņas intervāls	Attālums līdz šķērslim	
	Vidū	Sānos
3 0,3 sekundes	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 sekundes	50 cm ~ 80 cm	
5 Nepārtraukti	30 cm ~ 50 cm	

Sensoru un saistītās sistēmas bojājums

Uzraudzības tips

Rādījums mērinstrumentu blokā	
Pozīcija D (braukt)	Pozīcija R (atpakaļgaita)

Kad šķēršļa atklāšanas sensor nedarbojas pareizi, ir kļūda, pie attiecīga sensora tiek parādīts “?”. Ja mērinstrumentu blokā tiek parādīts šis ziņojums, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Uzmanību

- **Ja distance starp sensoru un šķērsli ir 30 cm vai mazāk, brīdinājuma skaņa neskan. Tomēr, ja šķērsli nepārprotami atklāts, brīdinājuma skaņa skan.**
- **Kad brīdinājuma skaņa skan, distance līdz šķērslim var atšķirties no faktiskā distances par apmēram ± 10 cm.**
- **Nepaļaujieties tikai uz apstāšanās palīgsistēmu, un braucot atpakaļgaitā, paši arī vērojiet aizmuguri.**
- **Ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā R (atpakaļgaita) , šķēršļu atklāšanas sistēma vai sensors darbojas kļūdaini, tik dots kļūdains brīdinājuma skaņas signāls, kura ilgums atšķiras no parastā brīdinājuma signāla, kas tiek dots, konstatējot šķērsli vai ieslēdzas gara brīdinājuma skaņa uz 3 sekundēm. Nogādājiet automobili pārbaudei.**

Ja sistēma nedarbojas vai darbojas kļūdaini

Ja ir objekts, ko sensors nespēj atklāt

- Tievs objekts, piem., tērauda vads, aukla vai ķēde
- Tādi objekti kā kokvilna, sūklis, šķiedras vai sniegs, kas absorbē skaņas viļņus
- Objekts, kas atrodas zemāk par buferi (piem., drenāžas lūka)

Sensori nespēj atklāt

- Kad sensors ir apledojis (funkcijas atjaunojas, kad ledus izkūst)
- Kad sensoram pielipuši svešķermeņi, piem., sniegs, dubļi vai ūdens lāses (pēc notīrīšanas funkcija atjaunojas)

Kad sensora darbības zona kļūs šaurāka

- Sensoru daļēji sedz sniegs vai dubļi, tādēļ signāla atklāšanas zona kļūst šaurāka (pēc notīrīšanas funkcija atjaunojas)
- Kad temperatūra sensora tuvumā ir ārkārtīgi augsta vai zema.

Gadījumi, kas var izraisīt atteici kaut sistēma darbojas normāli

- Vadot automobili pa nelīdzeniem ceļiem, grantētiem ceļiem, kalnu ceļiem vai zāli
- Kad bufera augstums mainījies dēļ smagas bagāžas
- Kad tiek uztverti citi ultraskaņas viļņi (metāliska skaņa, lielu automobiļu bremžu skaņa utt.)
- Kad tiek izmantots lieljaudas radio
- Kad spēcīgi līst
- Kad vietā, kur atrodas sensors, uz aizmugures bufera uzstādīts aprīkojums

Velkot piekabi

- Sensors var atklāt piekabi un brīdinājuma skaņa skan nepārtraukti.

Brīdinājumi par priekšējo/ aizmugures šķēršļu atklāšanas sistēmu

Uzmanību

- **Kad novietojat automobili stāvēšanai vai braucat atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēki, it īpaši bērni vai dzīvnieki. Ja nevar pārliecināties, izkāpiet no automobiļa un pārliecinieties.**
- **Apstāšanās palīgsistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma un tā nespēj garantēt drošību. Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam.**
- **Ja automobiļa mazgāšanas laikā spēcīgi piespiežat sensoru vai pakļaujat triecienam bufera sensora daļas, vai virzāt pret to spēcīgu ūdens strūklu, sensors var tikt bojāts.**
- **Kad pārnesumu pārslēga svira ievietota pozīcijā R (atpakaļgaita) un slēdzis START/STOP ir režīmā ON, atskan pīkstiens.**
- **Ja pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā R (atpakaļgaita) , šķēršļu atklāšanas sistēma vai sensors darbojas kļūdaini, tik dots kļūdains brīdinājuma skaņas signāls, kura ilgums atšķiras no parastā brīdinājuma signāla, kas tiek dots, konstatējot šķērsli vai ieslēdzas gara brīdinājuma skaņa uz 3 sekundēm. Nogādājiet automobili pārbaudei.**

- **Tālāk attēlā parādītajā apstāšanās vietā automobiļa augšējā daļa var sadurties ar šķērsli vēl pirms brīdinājuma signāla došanas. Apstājoties vienmēr vērojiet apkārtni tieši un spoguļos.**

Aizmugures kameras sistēma

Aizmugures kameras sistēma ir papildu drošības sistēma, kas ļauj vadītājam redzēt situāciju aiz automobiļa aizmugures kameras attēlu ekrānā, kad pārnesumu pārslēga svira ir ievietota pozīcijā R (atpakaļgaita).

Atpakaļskata uzraudzības

Aizmugures kamera

Uzmanību

- **Aizmugures kamera aprīkota ar platleņķa objektīvu, kas ekrānā rāda platleņķa attēlu, tādēļ faktiskais attālums atšķiras no ekrānā redzamā. Atpakaļ, pa kreisi un pa labi skatieties tieši un spoguļos.**
- **Ekrānā parādītais attēls ir daļa no aizmugurē redzamā, ne viss fons.**
- **Regulāri tīriet kameras objektīvu, un neļaujiet u tā nogulsnēties netīrumiem.**

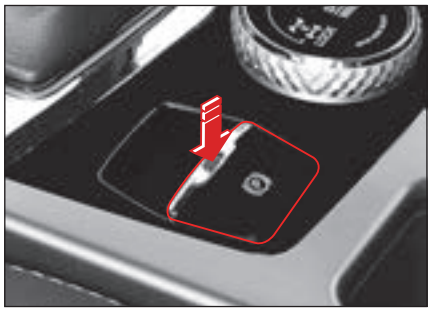
Brīdinājums

- **Aizmugures kamera nedarbojas programmatūras atjaunināšanas laikā. Kad notiek programmatūras atjaunināšana, vienmēr apturiet automobili un pagaidiet līdz atjaunināšana pabeigta.**
- **Vadiet automobili atpakaļgaitā uzmanīgi, jo, ja aizmugures kameras sistēma aktivēta, šķērsli aizmugurē var segt brīdinājuma ziņojums vai apstāšanā vadlīnijas.**

Automobiļi ar EPB

Dubultā apstāšanās (apstāšanās stāvēšanai 2 rindās) ir nepieciešama, kad apstāšanās vietu trūkst, tādēļ rīkojieties šādi.

1 Kad slēdzis START/STOP ir režīmā ON vai motors darbojas, izslēdziet elektroniskās stāvbremzes (EPB)



Piezīme

- **Ja AUTO HOLD funkcija tiek aktivēta, automātiski ieslēdzas EPB. Pirms izpildāt šīs darbības, deaktivējiet funkciju, piespiežot slēdzi AUTO HOLD.**

2 Piespiediet bremžu pedāli, ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet motoru.

Piezīme

- **Ja pārslēga svira nav pozīcijā P (stāvēšana), motoru nav iespējams izslēgt.**

3 Piespiediet bremžu pedāli piespiediet pārslēga atbloķēšanas taustiņu un ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls. (Piespiediet pārslēga taustiņu, vienlaicīgi pārvietojiet pārslēga sviru.)

Brīdinājums

- **Veicot dubulto novietošanu stāvēšanai (apstāšanās stāvēšanai 2 rindās) uz pilnīgi līdzenas zemes, kā arī atsevišķu drošības pasākumu, piemēram, palieciet zem riteņiem ķīļus. To neievērojot, automobilis var izkustēties, un tas ir ļoti bīstami.**

5. Ārkārtas pasākumi ārkārtas gadījumā

Šeit varat atrast lietderīgu informāciju par ārkārtas pasākumiem dažādām ārkārtas situācijām, ar kurām varat saskarties automobiļa vadīšanas laikā.

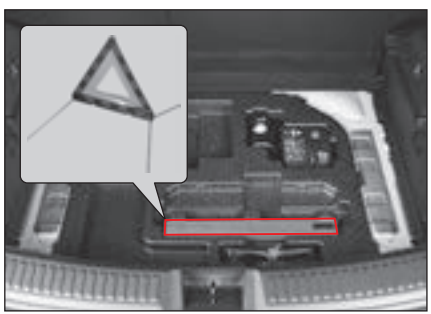
Informācija par brīdinājuma trijstūri un OVM rīkiem, pareizu procedūru gadījumā, ja akumulators ir izlādējies, motors pārkarsis, pārdurta riepa un par automobiļa vilkšanu. Tāpat sniegti skaidrojumi kā rīkoties ugunsgrēka, dziļa, sniega, automobiļa bojājuma un negadījuma gadījumos.

Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trīsstūris ir apstāšanās zīme, kas jānovieto aiz automobiļa, lai novērstu nekādus sekundārus nelaimes gadījumus ja ar automobili atgadījusies ķibele, piemēram, avārija vai negadījums.

Brīdinājuma trijstūrim obligāti jāatrodas jūsu automobilī. Ja tā nav, varat saņemt sodu.

Brīdinājuma trijstūra atrašanās vieta



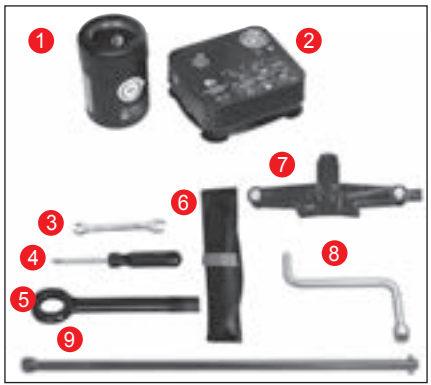
Brīdinājuma trijstūris atrodas bagāžas paneļa apakšdaļā.

Uzmanību

- **KS standarta automobiļu brīdinājuma trīsstūris (bojāta transportlīdzekļa zīme) ir jāuzglabā automobilī saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu. To neievērojot var var saņemt sodu.**
- **Pievēršot īpašu uzmanību apkārtējiem satiksmes apstākļiem, novietojiet brīdinājuma trīsstūri vietā, kur tā atstarojošā plāksne var būt skaidri redzama transportlīdzekļiem, kas tuvojas no aizmugures.**
- **Naktī papildu brīdinājuma trijstūrim uzstādiet arī lukturi.**
- **Ja jūsu automobilis atkal darbojas vai problēma novērsta, pievērsiet uzmanību satiksmei un turpiniet braucienu.**

OVM rīki

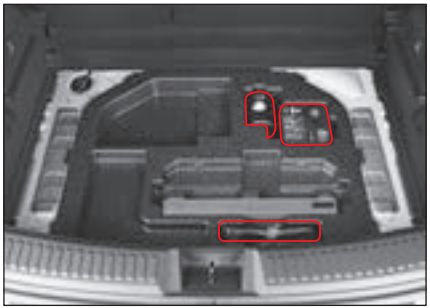
OVM rīki ir instrumentu komplekts, kas atrodas automobilī, un paredzēts kļūmei vai ārkārtas situācijai, kas var rasties automobiļa vadīšanas laikā.



1. Hermētiķis (ārkārtas blīvēšanas savienojums pārdurtas riepas labošanai)
2. Kompresors (gaisa iesūknēšanai riepā)
3. Uzgriežņatslēga
4. Skrūvgriezis (+ un -)
5. Automobiļa vilkšanas āķis
6. Instrumentu uzglabāšanas rullis
7. Domkrats
8. Riteņatslēga
9. Domkrata savienojums

- Apkopes komplekts 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Rezerves ritenis 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Bez rezerves riteņa 3., 4., 5., 6.

OVM rīku atrašanās vieta



OVM rīki atrodas glabātavā bagāžas nodalījuma kreisajā pusē.

Izņemiet rīkus ik reizi, kad tie nepieciešami.

Ja motoru nevar ieslēgt akumulatora izlādēšanās dēļ, motoru var iedarbināt, pievienojot sava automobiļa akumulatoram tāda paša standarta un akumulatoru no cita transportlīdzekļa vai papildu akumulatoru, izmantojot paralēlslēguma kabeļus.

Motora ieslēgšana ar paralēlslēguma kabeļiem

Pārvietojiet citu transportlīdzekli, kuram ir tāda pati 12 V elektrosistēma jauda, vai papildu akumulatoru tuvu pie izlādētā akumulatora tā, lai tos varētu savienot ar kabeļiem, un iedarbiniet motoru šādā secībā.

1 Automobilim ar izlādēto akumulatoru izslēdziet visus elektriskos patērētājus.

2 Ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzes.

3 Pievienojiet paralēlslēguma kabeļus šādā secībā.

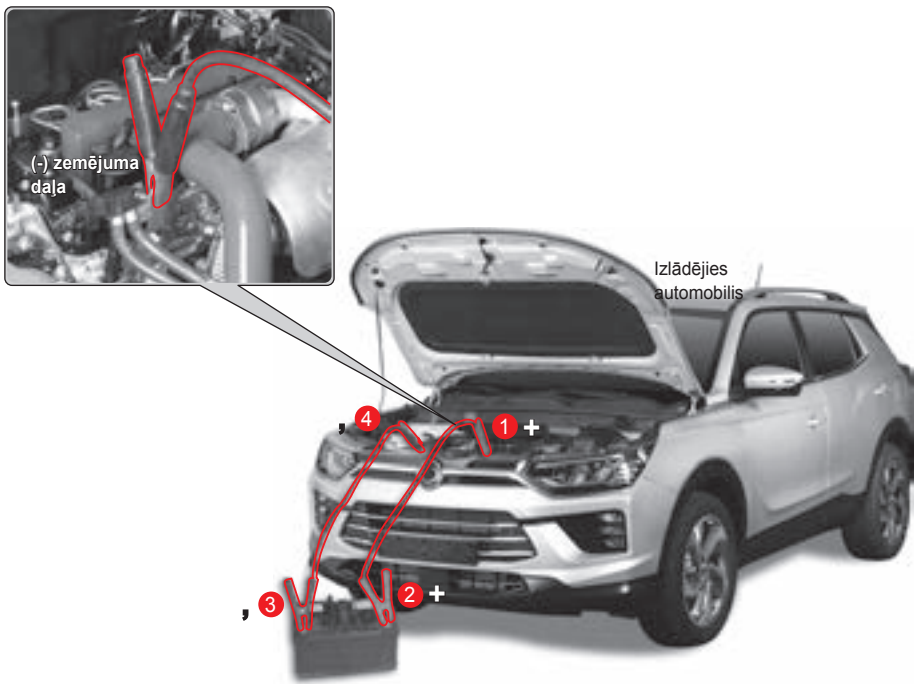
- Izlādētajā akumulators + terminālis (1)
- otra transportlīdzekļa akumulatora vai papildu akumulatora + terminālis (2)
- Otra transportlīdzekļa akumulatora vai papildu akumulatora - terminālis (3)
- Automobiļa ar izlādēto akumulatoru virsbūve (4) (tālāk no akumulatora)

4 Ka tiek izmantots cita transportlīdzekļa akumulators, ieslēdziet tā motoru un padarbiniet tukšgaitā vairākas minūtes.

5 Ieslēdziet automobiļa ar izlādēto akumulatoru motoru.

6 Kad motors ieslēdzas, atvienojiet kabeļus šādā secībā.

- Pie mīnusa (-) termināļa pieslēgtai kabelis
- Pie pozitīvā (+) termināļa pieslēgtai kabelis



Brīdinājums

- Izmantojiet šajā automobiļa rokasgrāmatā aprakstīto motora ieslēgšanu ar paralēlslēguma kabeļiem. To neievērojot, akumulators var uzsprāgt, ievainot cilvēkus un sabojāt automobili.
- Ja akumulators sasalis, nemēģiniet ieslēgt motoru ar paralēlslēguma kabeļiem. Tā darot, akumulators var aizdegties vai uzsprāgt un radīt smagus ievainojumus.
- Ieslēdzot motoru ar paralēlslēguma kabeļiem, izmantojiet izolējošu cimdus.
- Uzmanieties, lai abi automobiļi nesaskartos. Tā darot, var izraisīt iezemējumu, kas var izraisīt automobiļa elektrosistēmas bojājumus.
- Izmantojiet tikai noteikta standarta paralēlslēguma kabeļus un tāda paša standarta un kapacitātes akumulatoru. Pretējā gadījumā, pievienojot paralēlslēguma kabeļus, var rasties dzirkstele, un akumulatora ģenerētā gāze var eksplodēt.
- Ja izmantojat cita transportlīdzekļa akumulatoru, drošības labad pieslēdziet paralēlslēguma kabeļus, kad otra transportlīdzekļa motors izslēgts.

- Pieslēdzot paralēlslēguma vadus, uzmanieties, lai negatīvais (-) un pozitīvais (+) kabelis nekad nesaskartos. Citādi var rasties dzirksteles un akumulators var uzsprāgt.
- Nepieslēdziet paralēlslēguma negatīvo (-) kabeli tieši pie izlādētā akumulatora negatīvā termināļa. Citādi var rasties dzirksteles un akumulators var uzsprāgt. Negatīvo paralēlslēguma kabeli pieslēdziet pie automobiļa ar izlādēto akumulatoru virsbūves.
- Pārliecinieties, ka paralēlslēguma kabeļi ir labi nostiprināti pie termināļiem. Pretējā gadījumā motora ieslēgšanas laikā var rasties īslaicīga vibrācija. Ja paralēlslēguma kabelis ir atvienots un nonāk saskarē ar automobiļa virsbūvi, var notikt īssavienojums, kas var sabojāt elektriskās un elektroniskās komponentes.
- Akumulatorā iepildīt spēcīga skābe, tāpēc, ja tā nokļūst acīs vai uz ādas, nekavējoties novelciet ar akumulatora šķidrumu notraipītās drēbes, ilgi skalojiet skarto vietu ar tekošu ūdeni un sazinieties ar ārstu. Braucot ātrās palīdzības mašīnā, kontakta vietu maigi mitriniet ar ūdenī samērcētu drānu vai sūkli.

Uzmanību

- Ieslēdzot motoru, pārliecinieties, vai motora telpā ap ventilatoru nav ietīts paralēlslēguma kabelis.
- Pēc motora ieslēgšanas ar paralēlslēguma kabeļiem, neizslēdziet motoru kādu laiku, lai uzlādētu izlādējušos akumulatoru. Pretējā gadījumā, iespējams, vairs nevarēsit iedarbināt motoru, jo akumulators nebūs pietiekami uzlādēts.
- Ja akumulatora izlādēšanās iemesls nav skaidrs, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarotā SsangYong servisa centrā.

Kad motors pārkarsis un izgaismojas brīdinājuma signāls

Kad motors ir pārkarsis, parādās dažādi simptomi, piemēram, izgaismojas brīdinājuma signāls un no no motora plūst tvaiks.

Šādām gadījumā nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un veiciet nepieciešamās darbības.

Simptomi, kas parādās, kad motors pārkarsis

- Motora pārkaršanas brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma skaņa.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra rādītājs nonāk daļā H.
- No motortelpas nāk tvaiks.
- Motora atdeve pasliktinās.

Ārkārtas pasākumi pārkarsuša motora gadījumā

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri aiz automobiļa, evakuējiet visus pasažierus drošā vietā, nepieciešamības gadījumā pārbaudiet drošību un veiciet ārkārtas pasākumus saskaņā ar šo procedūru.

1. Ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.
2. Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionētāju.
3. Atveriet motorpārsegu, lai motortelpa varētu vēdināties.

   Ja redzat tvaikus nākam no motora, nekavējoties izslēdziet motoru.

   Ja nav redzami tvaiki, darbiniet motori tukšgaitā un neveriet ciet motorpārsegu.

   Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nekrītas motoram darbojoties tukšgaitā, izslēdziet motoru un ļaujiet tam kārtīgi atdzist.
4. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.

   Ja motora dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu un pārbaudiet, vai caurulēs un radiatora savienojošās detaļas nav redzama noplūde.

   Nosedziet rezervuāra vāciņu ar drānu, nedaudz pagrieziet to, lai izlaistu tvaika spiedienu, noņemiet vāciņu un pielejiet dzesēšanas šķidrumu. Pēc šķidruma pieliešanas aizveriet vāciņu.

Ja motors ir pārkarsis, kad dzesēšanas šķidruma līmenis ir normāls, iesakām dzesēšanas sistēmu (ieskaitot elektrisko ventilatoru) un siksnas pārbaudīt un apkalpot SsangYong pilnvarotajā servisa centrā.

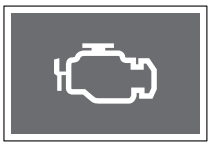
Brīdinājums

- **Jābūt uzmanīgiem, atverot motorpārsegu var izplūst karsts tvaiks vai dzesēšanas šķidrums.**
- **Uzmanieties, lai, atverot motorpārsegu motora darbības laikā, jūsu apģērbs vai rokas nenonāktu saskarē ar motora kustīgajām detaļām (siksnām utt.).**
- **Nenoņemiet nost dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu, kad motors ir karsts. Var izlauztie karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiks un radīt apdegumus. Kad motors izslēgts un ir pietiekami atdzisis, lēnām atveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.**

Uzmanību

- **Ja motors ir pārkarsis dēļ nepietiekama dzesēšanas šķidruma, nekavējoties izslēdziet motoru, atdzesējiet dzinēju un pievienojiet dzesēšanas šķidrumu.**
- **Nelejiet aukstu dzesēšanas šķidrum karstā motorā. Tā var sabojāt motoru vai radiatoru.**
- **Iesakām izmantot tikai oriģinālo SsangYong motora dzesēšanas šķidrumu, kas atbilst standartam.**
- **Ja brauciena laikā motors regulāri pārkarst, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Kad izgaismojas motora pārbaudes indikators



Motora pārbaudes indikators izgaismojas, ja dažādi sensori (ieskaitot automātisko pārnesumkārbu) un aprīkojums, kas saistīts ar motora vadību, ir bojāti.

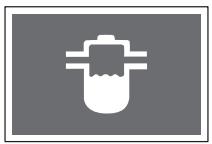
Ja brauciena laikā izgaismojas motora pārbaudes indikators, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.

☞ Skatiet “”Izmešu samazināšanas ierīce” (6-59. lpp)

Uzmanību

- **Ja motora pārbaudes indikators ieslēdzas, motora veiktspēja var samazināties vai motors var noslāpt.**

Kad ūdens separatora brīdinājuma signāls izgaismojas (automobiļi ar dīzeļmotoru)



Ja ūdens degvielas filtrā pārsniedz noteikto līmeni, izgaismojas ūdens separatora brīdinājuma signāls un motora jauda samazinās papildus brīdinājuma signālam.

Šādā gadījumā nekavējoties jāizvada ūdens no degvielas filtra.

Nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Uzmanību

- **Automobiļa vadīšana, ar izgaismotu ūdens separatora brīdinājuma signālu, var sabojāt automobiļa degvielas sistēmu un motoru.**
- **Ja tiek izmantota zemas kvalitātes degviela, kas satur lielu ūdens daudzumu, degvielas filtrā ūdeni var uzkrāt ātrāk, kas izraisa ūdens separatora brīdinājuma signāla izgaismošanos. Nekad neizmantojiet sliktas kvalitātes degvielu.**

Kad pārdurta riepa

Ja brauciena laikā pārdurta riepa, neuztraucieties un rīkojieties šādi.

1 Ieslēdziet avārijas signālus.

2 Apturiet automobili drošā vietā.

Šim nolūkam stingri turiet stūri, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, lēnām samaziniet automobiļa ātrumu un nedaudz piespiediet bremžu pedāli, lai droši apturētu automobili.

3 Ievietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.

4 Novietojiet ķīļus priekšā un aizmugurē ritenim, kas atrodas diagonāli pretī bojātajam.

5 Neaizmirstiet uzstādīt brīdinājuma trijstūri, lai brīdinātu citus vadītājus.

Brīdinājuma trijstūri novietojiet piemērotā attālumā no sava automobiļa tā, lai citi vadītāji to varētu savlaicīgi pamanīt 100 m dienas laikā, 200 m nakts laikā).

6 Ja automobilī atrodas pasažieri, nogādājiet tos drošā vietā.

7 Izvērtējiet , vai bojāto riepu var salabot ar riepas remonta komplektu (atrodas bagāžas nodalījuma glabāšanas kastē), un attiecīgi rīkojieties.

Brīdinājums

- **Ja riepas bojājum atgadās brauciena laikā, neveiciet krasas darbības ar stūri un nespiediet bremžu pedāli pārāk strauji Tā darot, automobilis var kļūt nestabils un iekļūt negadījumā.**
- **Nebrauciet ar automobili pat nelielā attālumā, ja riepa ir tukša. Tā darot var sabojāt riteņus un apdraudēt braucienu,kā arī izraisīt negadījumu.**
- **Ieslēdziet avārijas signālus, pārvietojiet automobili pēc iespējas tuvāk ceļa apmalei vai drošai vietai un novietojiet brīdinājuma trīsstūri vietā, ko citi vadītāji vadītāji var to savlaicīgi pamanīt.**
- **Ja iespējams, novietojiet automobili uz līdzenas, cietas un neslidenas ceļa virsmas un labojiet riepu, ja automobilī nav neviena pasažiera.**

Piezīme

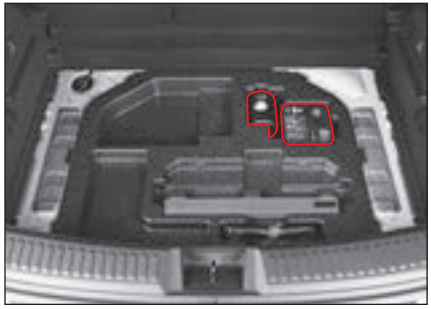
- **Ja neprotat salabot bojāto riepu, lūdziet palīdzību SsangYong pilnvarotajam servisa centram vai citam uzticamam autoservisam.**

Bojātas riepas remonts/ piesūknēšana ar remonta komplekta palīdzību

Riepas remonta komplekta komponentes

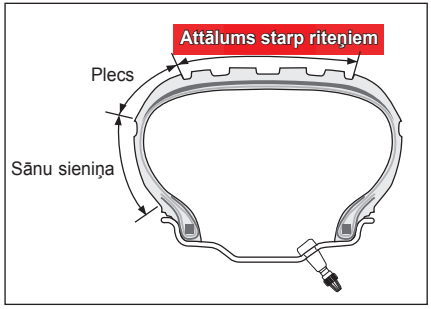
1. Hermētiķa iepildes caurulīte
2. Blīvējošā viela
3. Gaisa šļūtene
4. Hermētiķa izvadīšanas taustiņš
5. Blīvējošās vielas stiprinājuma vieta
6. Manometrs
7. Pozitīvais (+ kabelis
8. Negatīvais (-) kabelis
9. Iesl./izsl. slēdzis
10. Gaisa izvades taustiņš

Remonta komplekta atrašanās vieta



Riepu remontam paredzētais komplekts ar OVM rīkiem atrodas glabātuvē bagāžas nodalījuma aizmugurē kreisajā pusē.

Pārliecinieties vai ar remonta komplektu iespējam salabot riepu



Ja riepa ir tukša, vispirms pārbaudiet bojājumu un izmantojiet remonta komplektu pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka to var izdarīt.

- Ja riepas bojājums ir lielāks par 6 mm, tad riepu nav iespējams salabot ar remonta komplektu.

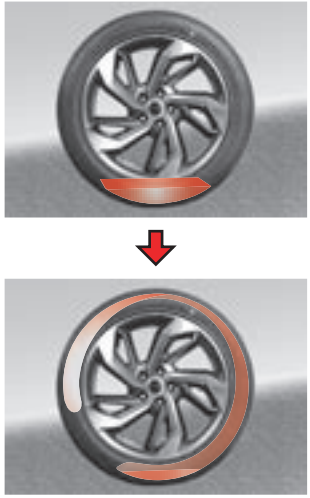
Brīdinājums

- **Nelabojiet riepu ar remonta komplektu, ja riepas protektorā vai sānos ir plīsumi, plaisas vai bojājumi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

5

Remonta komplekta darbības princips

Kad automobilis tiek vadīts pēc tam, kad ar kompresoru ievadīts hermētiķis, hermētiķis tiek vienmērīgi izlīdzināts uz riepas iekšējās virsmas, piepildot bojājumu un dodot iespēju veikt nelielu attālumu.



Bojātas riepas remonts

Kad riepa bojāta, to var salabot ar remont komplektu šādā veidā.

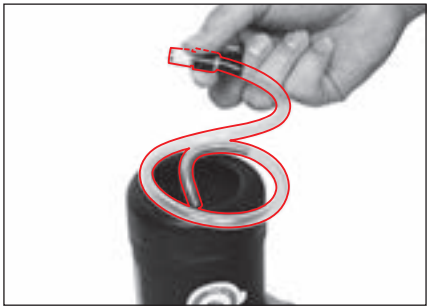
1 Izņemiet remonta komplektu no bagāžas nodalījuma.

2 Izņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no hermētiķa konteinera un piestipriniet to pie stūres.

Uzmanību

- **Ātruma ierobežojuma uzlīme brīdina vadītāju, ka riepa ir salabota ar remonta komplektu, un ir jāierobežo ātrums. Nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu apmēram 110 km/h.**

3 Izņemiet hermētiķa caurulīti no konteinera augšdaļas.



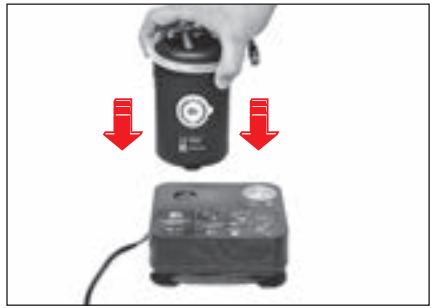
Uzmanību

- **Pārbaudiet hermētiķa derīguma termiņu. Derīguma termiņš norādīts uz hermētiķa pudeles sāniem. Nomainiet hermētiķi, kam beidzies derīguma termiņš, ar jaunu, jo var degradēties hermētiķa blīvēšanas darbība.**
- **Pirms hermētiķa izmantošanas izlasiet brīdinājumus uz pudeles.**

Piezīme

- **Pirms hermētiķa izmantošanas labi sakratiet pudeli.**

4 Nostipriniet hermētiķa pudeli uz kompresora korpusa.



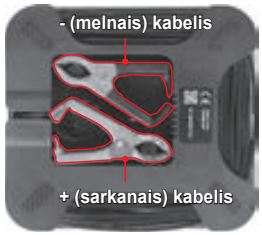
5 Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa.

6 Pievienojiet hermētiķa caurulīti pie bojātās riepas ventiļa.

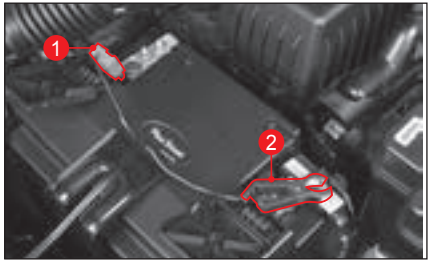
Uzmanību

- **Remonta komplekta strāvas slēdzim jābūt pozīcijā OFF (Izsl.).**

7 Izņemiet no kompresora + (sarkano) / - (melno) kabeli.



8 Pievienojiet remonta komplekta + (sarkano) (1) kabeli automobiļa akumulatoram, tad pievienojiet - (melno) (2) kabeli.



Brīdinājums

- **Esiet uzmanīgi, kad pievienojat kabeļus. Var rasties dzirksteles.**

Uzmanību

- **Akumulatora pozitīvo (+) un negatīvo (-) spaiļu pievienošana nepareizi var izraisīt akumulatora un riepu remonta komplekta bojājumus. Pievienojiet kabeļu pareizā secībā.**
- **Atvienojot kabeļus, sāciet ar negatīvā (-) termināļa (melnā kabeļa) noņemšanu.**

9 Ieslēdziet motoru.

Brīdinājums

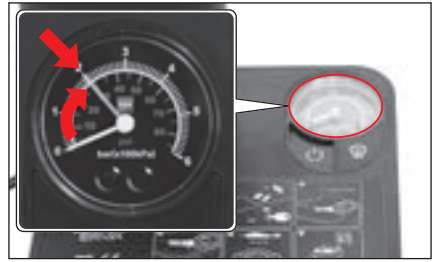
- **Riepas remontu veiciet labi ventilējamā vietā. Ja to neievēro, pēc motora ieslēgšanas var saindētie ar izplūdes gāzēm un nosmakt.**

10 Piespiediet remonta komplekta iesl./izsl. slēdzi un ieslēdziet kompresoru.

Uzmanību

- **Nedarbiniet kompresoru bez pārtraukuma ilgāk par 10 minūtēm. Kompresors var pārkarst un sabojāties.**

11 Pagaidiet, līdz spiediens sasniedz vajadzīgo spiedienu (34 psi, 2 bāri), ko var redzēt remonta komplekta manometrā.



Brīdinājums

- **Ja noteiktais spiediens riepā netiek sasniegts 8 minūšu laikā (tomēr pašreizējais spiediens riepā ir sasniedzis vismaz 26 psi), rīkojieties kā aprakstīts turpmāk:**
  1. **Ieslēdziet remonta komplektu un atvienojiet hermētiķi no kompresora.**
  2. **Ievietojiet remonta komplektu atpakaļ (bagāžas nodalījuma aizmugurē).**
  3. **Nekavējoties brauciet ar automobili apmēram 10 m, lai ievadītais hermētiķis izlīdzinātos pa riepas virsmu.**
  4. **Pievienojiet kompresora caurulīti bojātās riepas ventilim.**
  5. **Pievienojiet kompresora kabeļus automobiļa akumulatoram.**
  6. **Ieslēdziet motoru un kompresoru.**
  7. **Darbiniet kompresoru līdz spiediens riepā sasniedz noteikto lielumu (34 psi, 2.3 bāri).**

Ja riepā iesūknēts pārāk liels spiediens, piespiediet gaisa izlaišanas taustiņu un pieregulējiet spiedienu.

12 Kad sasniegts standarta spiediens, izslēdziet remonta komplektu.

Uzmanību

- **Ja riepas spiediens nepārsniedz 26 psi pēc kompresora darbināšanas ilgāk par 10 minūtēm, riepu nevar salabot ar remonta komplektu. Izmantojiet ārkārtas palīdzības vai automobiļa vilkšanas pakalpojumus.**

13 Atvienojiet šļūteni no ventiļa.

14 Uzstādiet vāciņu uz riepas ventiļa.

15 Izslēdziet motoru.

16 Izņemiet hermētiķa tvertni un gaisa caurulīti no remonta komplekta un ievietojiet apkopes komplektu atpakaļ sākotnējā stāvoklī (bagāžas nodalījumā zem grīdas paneļa).

17 Nekavējoties brauciet ar automobili apmēram 10 km, lai ievadītais hermētiķis izlīdzinātos pa riepas virsmu.

18 Apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet spiedienu remontētajā riepā ar remonta komplektu.

Brīdinājums

- **Izmantojiet remonta komplektu tikai tad, ja riepas protektorā ir neliels bojājums (ne lielāks par aptuveni 6).**
- **Neizmantojiet remonta komplektu, ja bojājums ir riepas sānos ai pārāk liels. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**
- **Kad riepa salabota ar remonta komplektu, brauciet ar automobili ātrumā, kas mazāks par 80 km/h.**
- **Remonta komplekts paredzēts tikai pagaidu remontam. Maksimālais attālums, ko var nobraukt ar riepu, kas salabota ar hermētiķi, ir aptuveni 200 km.**
- **Ja rodas vibrācija vai stūre ir nestabila un braukšanas laikā rodas troksnis, nekavējoties pārtrauciet vadīt automobili. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Uzmanību

- **Hermētiķa pudeli izņemiet uzmanīgi, lai hermētiķis neizplūstu un nenonāktu jums uz ādas. Ja hermētiķis nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.**
- **Hermētiķa konteineri nevar izmantot atkārtoti pēc tam, kad tas reizi jau izmantots. Šādā gadījumā iegādājieties jaunu hermētiķa pudeli.**
- **Tukšo hermētiķa pudeli neizmetiet kaut kur apkārtējā vidē. Atdodiet to SsangYong autorizētā servisa centrā.**
- **Iesakām neizmantot neautorizētu hermētiķi, kas nav oriģinālais SsangYong hermētiķis. Tā darot var sabojāt TPMS sensoru.**
- **Pēc iespējas ātrāk nomainiet ar hermētiķi laboto riepu ar jaunu SsangYong pilnvarotajā servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā, un pārbaudiet, vai TPMS darbojas normāli.**

☞ **Skatiet “”Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)*” (2-29. lpp)**

Pēc bojātās riepas remonta pārbaudiet spiedienu tajā.

Pēc veiktiem 10 km pārbaudiet ar remonta komplektu salabotās riepas spiedienu.

1. Izņemiet remonta komplektu no bagāžas nodalījuma.
2. Izņemiet no remont komplekta kārbas gaisa šļūtenīti.
3. Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa.
4. Pievienojiet remonta komplekta gaisa caurulīti pie riepas ventiļa.
5. Nolasiet remonta komplekta manometra rādījumu.

   Ja riepas spiediens ir lielāks vai zemāks par noteikto spiedienu (34 psi, 2,3 bāri), noregulējiet to līdz noteiktajam spiedienam, izmantojot riepas gaisa ventili.

Brīdinājums

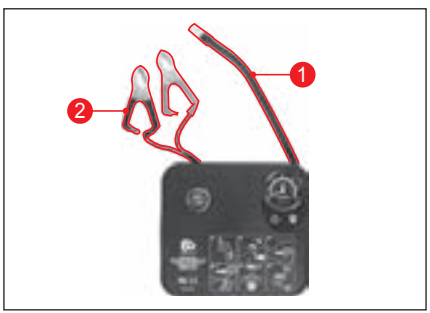
- **Ja riepā spiediens neturas noteiktajā līmenī (34 psi, 2,3 bāri), nekavējoties pārtrauciet automobiļa vadīšanu un lūdziet palīdzību SsangYong pilnvarotam dienestam vai citam uzticamam autoservisam.**

Riepas piesūknēšana

Kad spiediens riepā pazeminājies, ar remonta komplekta palīdzību to atkal var paaugstināt šādā veidā.

1 Izņemiet remonta komplektu no bagāžas nodalījuma.

2 Izņemiet no remonta komplekta gaisa caurulīti (1) un kabeļus (2).



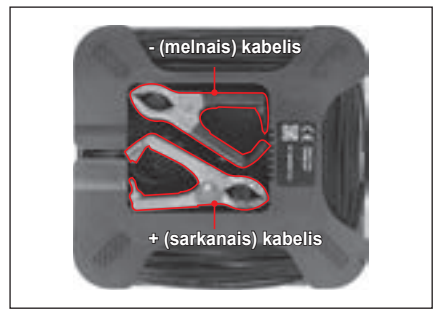
3 Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa.

4 Pievienojiet remonta komplekta gaisa caurulīti pie riepas ventiļa.

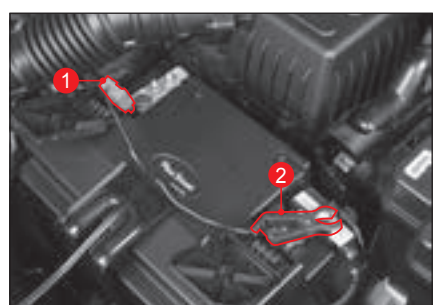
Uzmanību

- **Remonta komplekta strāvas slēdzim jābūt pozīcijā OFF (Izsl.).**

5 Izņemiet no kompresora + (sarkano) / - (melno) kabeli.



6 Pievienojiet remonta komplekta + (sarkano) (1) kabeli automobiļa akumulatoram, tad pievienojiet - (melno) (2) kabeli.



7 Ieslēdziet motoru.

Brīdinājums

- **Riepas remontu veiciet labi ventilējamā vietā. Ja to neievēro, pēc motora ieslēgšanas var saindētie ar izplūdes gāzēm un nosmakt.**

8 Piespiediet remonta komplekta iesl./izsl. slēdzi (1)un ieslēdziet kompresoru.

9 Pagaidiet, līdz spiediens sasniedz vajadzīgo spiedienu (34 psi, 2,3 bāri), ko var redzēt remonta komplekta manometrā (2).

Ja riepā iesūknēts pārāk liels spiediens, piespiediet gaisa izlaišanas taustiņu un pieregulējiet spiedienu.

10 Kad sasniegts noteiktais spiediens, piespiediet remonta komplekta iesl./izsl. slēdzi (1) un izslēdziet to.

Uzmanību

- **Nedarbiniet kompresoru bez pārtraukuma ilgāk par 10 minūtēm. Kompresors var pārkarst un sabojāties.**

11 Izslēdziet motoru.

12 Atvienojiet šļūteni no ventiļa.

13 Uzstādiet vāciņu uz riepas ventiļa.

14 Ievietojiet remonta komplektu apkaļ oriģinālajā vietā (nodalījumā bagāžas nodalījuma kreisajā pusē).

Rezerves riteņa izņemšana

Atveriet pārsegu bagāžas nodalījumā un izņemiet rezerves riteni.

Uzmanību

- **Kad uzstādāt rezerves riteni turētājā, neaizmirstiet to fiksēt.**
- **Kad automobilis pacelts ar domkratu, nepakļaujiet to triecieniem. Pretējā gadījumā varat gūt ievainojumus.**

Brīdinājums

- **Ārkārtas rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas situācijām. Nekad neizmantojiet to citiem nolūkiem. Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas nogādājiet automobili pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā, lai nomainītu rezerves riteni pret jaunu parasto riepu**

Rezerves riteņa maiņa

1 Palieciet ķīļus zem priekšējiem un aizmugures diagonāli pretējiem riteņiem.

Brīdinājums

- **Kad mainīt bojātu riepu, vienmēr jābūt ieslēgtām stāvbremzēm.**

2 Pagrieziet vaļīgāk katru riteņa uzgriezni, vienu vai divas reizes to pagriežot ar uzgriežņu atslēgu pretpulksteniski.

Uzmanību

- **Kad liekat atpakaļ dekoratīvo uzliku, raugieties, lai tas precīzi iegultu savā vietā.**

Brīdinājums

- **Pagaidām vēl nenoskrūvējiet uzgriežņus līdz galam. Ja tos noņemat, ritenis var nokrist. Pēc tam automobilis var nogāzties un jūs smagi ievainot.**
- **Atslābiniet uz griežņus par diviem vai trim apgriezieniem.**
- **Kad mainīt bojātu riepu, vienmēr jābūt ieslēgtām stāvbremzēm.**
- **Palieciet ķīļus zem priekšējiem un aizmugures riteņiem maināmajam ritenim pretējā pusē.**

5

Kad mainīt priekšējo riteni

Priekšējais celšanas punkts

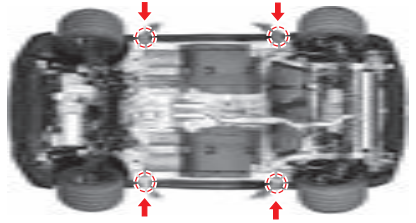
3 Domkratu uzstādiet tieši zem celšanas punktiem, kā attēlots zīmējumā, tā, lai domkrats pieskartos automobilim šajos punktos.

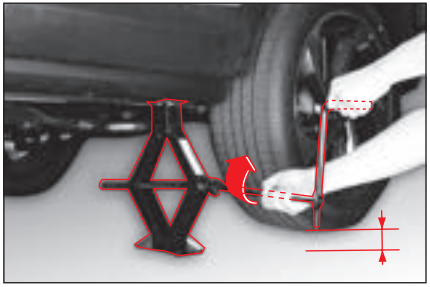
Brīdinājums

- **Domkrats jāizmanto pēc iespējas uz cietas, līdzenas virsmas.**
- **Iesakām zem riteņiem palikt ķīļus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.**
- **Kad automobilis pacelts ar domkratu, zem tā nedrīkst atrasties neviena ķermeņa daļa.**
- **Domkrat maksimālā celtspēja ir 1300 kg.**

Kad maināt aizmugures riteni

Aizmugures celšanas punkts


<Celšanas punkti>

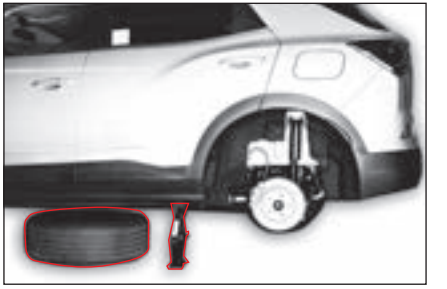


4 Salieciet domkratu, domkrata pagarinājumu uzgriežņatslēgu kā parādīts ilustrācijā Celiet automobili, griežot kombinēto uzgriežņatslēgu līdz riepa paceļas virs zemes par apmēram 3 cm.

5 Noskrūvējiet uzgriežņus ar roku. Noskrūvējiet visus riteņa uzgriežņus.

Brīdinājums

- **Nemēģiniet celt automobili, ja domkrats nav pozicionēts pareizajā punktā un nebalstās uz stabilas zemes. To neievērojot, var gūt ievainojumus.**



6 Noņemiet riteni un novietojiet to zem automobiļa. Tas palīdzēs samazināt jebkādus riskus, domkrata izslīdēšanas gadījumā.

7 Tad uzstādiet rezerves riteni un pievelciet uzgriežņus tikai tik tālu, lai ritenis nekustētos.

Brīdinājums

- **Pievelkot rezerves riteņa uzgriežņus līdz tas vairs nekustas jūs nepieļausiet riteņa sašķiebšanos uz rumbas, kad tas saskarsies ar zemi.**

8 Nolaidiet automobili, griežot savienoto atslēgu pretpulksteniski, līdz ritenis nolaižas uz zemes. Izņemiet domkratu.

Brīdinājums

- **Ja transportlīdzeklis ir pacelts uz domkrata, nepielieciet pārāk lielu spēku, pievelkot riteņa uzgriežņus Pretējā gadījumā, transportlīdzeklis var noslīdēt un jūs varat gūt traumas.**

9 Pievelciet uzgriežņus 2 vai 3 reizes secībā, kāda parādīta ilustrācijā.

10 Kad rezerves rietenis uzstādīts, bojāto riteni ievietojiet bagāžas nodalījumā. Ielieciet atpakaļ savās vietās visus rīkus.

Ja uzgriežņus pievelk pārāk stipri, tos var sabojāt. Nemēģiniet pievilkt riteņa uzgriežņus ar uzgriežņatslēgas pagarinātāja palīdzību.

Uzmanību

- **Pēc riepu maiņas un ar automobili veiktiem 1000 km, pievelciet riteņu uzgriežņus.**
  - **Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments: 120 ~ 140 Nm**

Brīdinājums

- **Kad uzstādīts rezerves ritenis, nebrauciet ātrāk par 60 km/h.**
- **Ārkārtas rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas situācijām. Nekad neizmantojiet to citiem nolūkiem. Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas nogādājiet automobili pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā, lai nomainītu rezerves riteni pret jaunu parasto riepu**
- **Ja riteņa uzgriežņi pievilkti nepareizi vai nepietiekoši, riteņa fiksācija var kļūt vaļīgāka vai tas var nokrist, vai apgrūtināt stūres un bremžu sistēmu darbību.**
- **Tas var novest pie nelaimes gadījuma. Neaizmirstiet pievilkt uzgriežņus kā norādīts. Ja slikti pievilktu uzgriežņu dēļ ritenis nokrīt brauciena laikā, jūs varat iekļūt fatālā negadījumā.**
- **Dažādu riepu izmantošana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Uz visiem riteņiem jābūt uzstādītām vienāda izmēra, tipa un zīmola riepas.**

Brīdinājumi par riteņa maiņu

Uzmanību

▶ Pirms riteņa maiņas

- Ieslēdziet avārijas signālus un nobrauciet no ceļa drošā vietā tālāk no satiksmes. Novietojiet automobili uz līdzenas zemes.
- Novietojiet domkratu norādītajā vietā. Nekad nelieniet zem automašīnas, ja to atbalsta vienīgi domkrats. Kad automobilis pacelts ar domkratu nemēģiniet ieslēgt motoru vai stumt automobili.
- Lieciet visiem pasažieriem izkāpt no transportlīdzekļa un paiet tālāk no satiksmes.

▶ Riteņa maiņas laikā

- Nepievelciet uzgriežņus uzreiz līdz galam Katru uzgriezni vienā piegājienā pievelciet 2 - 3 soļos diagonālā secībā.
- Nekad neklājiet smērvielas uz riteņu skrūvēm vai uzgriežņiem, jo tā tos var pievilkt pārāk stipri.

▶ Pēc riteņa maiņas

- Pēc ārkārtas nomaiņas veikšanas pārbaudiet, saremontējiet un nomainiet bojāto riepu Ssangyong pilnvarotā servisa centrā vai kvalificētā riepu servisā.
- Rūpīgi nostipriniet riteni tā turētājā. Pārbaudiet vai rezerves ritenis ir labi nostiprināts turētāja un nekustas. Pretējā gadījumā var rasties nevēlami trokšņi vai ritenis var izkrist no turētāja kustības laikā. Tas var izraisīt negadījumu vai savainot gājēju.
- Ja tā notiek, izkritušais ritenis ir ārkārtīgi bīstams citiem automobiļiem vai cilvēkiem. Pirms brauciena pārbaudiet riteņu uzgriežņus.
- Kompaktais rezerves ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai. Nepārsniedziet 60 km/h, ja automobilim uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Uzmanību

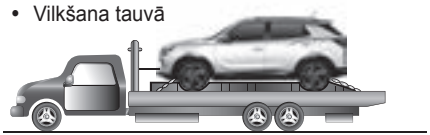
- Salabojiet vai mainiet bojāto riepu. Noglabājiet rezerves riteni tā vietā pareizi.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās pirms brauciena.
- Ja jūsu automobilis aprīkot ar TPMS, TPMS brīdinājuma signāls izgaismosies un TPMS nedarbosies, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Brīdinājums

- Neaizmirstiet pievilkt riteņu uzgriežņus pēc 1000 km brauciena pēc riepas maiņas.
- Ja automobilim uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 60 km/h (maksimālais ātrums ir 80 km/h, maksimālā distance 200 km).
- Kad uzstādīts rezerves ritenis, brauciet 2H režīmā. Kad braucat 4H režīmā, tas var sabojāt pievada sistēmu.
- Lai automobilis spētu pilnībā izmantot savas drošības īpašības, uz visiem riteņiem jābūt uzstādītām vienāda izmēra, tipa un zīmola riepas.

Bojāta automobiļa vilkšana

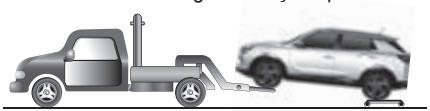
- Vilkšana tauvā



- Vilkšana ar priekšējiem riteņiem pie zemes

Ratiņi

- Vilkšana ar aizmugures riteņiem pie zemes



Ratiņi

Vilkšana ar auto evakuatoru

Vislabākais automobiļa vilkšanas veids ir novietot to uz platformas tipa evakuatora. Ja tas iespējams, nostipriniet priekšējos riteņus uz pacēlāja un aizmugures riteņus uz ratiņiem, tā neviens ritenis nebūs pie zemes.

4WD automobiļiem

4WD automobiļi jāpārvadā ar riteņu pacelšanas aprīkojumu un ratiņiem aprīkotiem vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes.

Brīdinājums

- **4WD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārnesumkārbu vai 4WD sistēmu.**
- **Ja automobili nepieciešams izvilkt no dubļiem vai smiltīm, izmantojiet sava automobiļa vilkšanas āķus. Tomēr, ja slodze uz āķiem būs pārāk liela, vilkšanas āķis, trose vai ķēde var tikt bojāta, radot nopietnu personīgo traumu un transportlīdzekļa bojājuma risku.**
- **Lai novērstu automobiļa bojājuma risku, nepieciešams ievērot pareizas vilkšanas procedūras Ja jums nepieciešams evakuēšanas pakalpojums, iesakām sazinieties ar pilnvarotu Ssangyong pārstāvi vai pilnvarotu Ssangyong servisa centru.**

2WD automobiļiem

Nav atļauts izmantot vilcēja tipa evakuatoru vai vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes ar atlaistām stāvbremzēm kā parādīts attēlā.

Nekad nevelciet automobili ar priekšējiem aizmugures pie zemes.

Uzmanību

- **Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu, jo var sabojāt buferi un zemākās detaļas.**
- **Ja velkošie riteņu skaras pie zemes, jaudas pārvadu un ar to saistītās detaļas var sabojāt vai motors var izstrādāt elektrību.**
- **Uzmanieties un vilkšana laikā nesabojājiet buferi un zemākās detaļas.**

Kad auto evakuators nav pieejams (ārkārtas gadījumā)

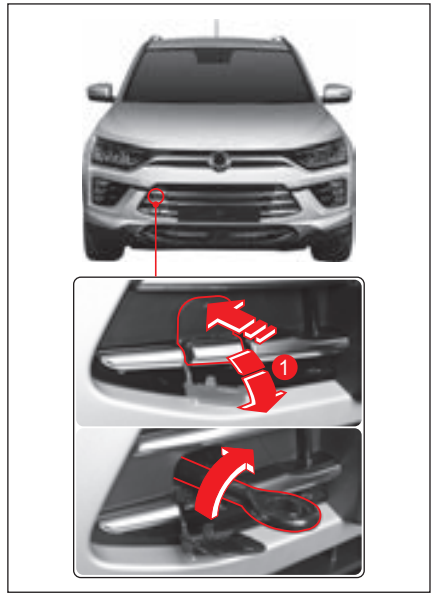
Ja automobilis ir jāvelk, bet auto evakuators nav pieejams, automobili var vilkt, uzstādot vilkšanas āķi pie velkošā transportlīdzekļa un transportlīdzekļa, kas jāvelk, un savienojot abus transportlīdzekļus ar velkošo trosi (pārdod atsevišķi).

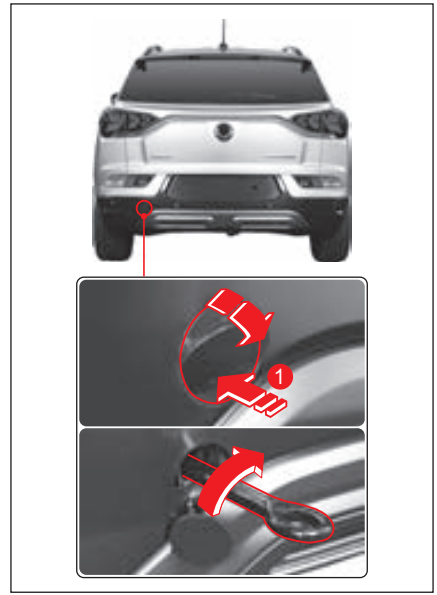
Priekšējā vilkšanas āķa uzstādīšana

1 Izņemiet vilkšanas āķi no OVM rīku somas, kas atrodas glabātavā bagāžas nodalījuma kreisajā pusē.

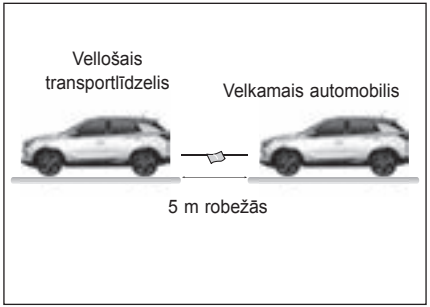
2 Lai noņemtu pārsegu, nospiediet atveres pārsega apakšējo pusi (1), kas atrodas velkamā automobiļi priekšējā buferī, un velkošā transportlīdzekļa aizmugures buferī.

3 Ievietojiet vilkšanas āķi atverē un labi pievelciet.





Vilkšanas troses izmantošana



1 Savienojiet vilkšanas trosi ar velkošā transportlīdzekļa vilkšanas āķi un velkamo automobili.

2 Vilkšanas trose izgatavota no balta materiāla, tādēļ ir labi redzama.

3 Atlaidiet velkamā automobiļa stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā N (neitrāls).

4 Ja velkamā automobiļa motors nedarbojas, pagrieziet slēdzi START/STOP pozīcijā ON.

5 Ieslēdziet velkamā un velkošā automobiļa avārijas signālus.

6 Ieslēdziet velkošā automobiļa motoru un velciet velkamo automobili.

Šajā laikā velkamās troses garumam jābūt mazākam par 5 m, un velkošā un velkamā transportlīdzekļa kopējais garums nedrīkst pārsniegt 25 m.

Velciet automobili ar ātrumu apmēram 5 km/h vai lēnāk.

Brīdinājums

- **Izmantojiet vilkšanas āķi tikai īslaicīgai automobiļa vilkšanai vai ārkārtas situācijā. Izvairieties no ilgstošas vilkšanas.**
- **Ja vēlaties vilkt automobili ar vilkšanas āķi, ņemiet vērā, ka tiks radīti spēki , priekšpusē, aizmugurē un horizontā virzienā. Neuzsāciet kustību strauji vai pārgalvīgi, jo velkošajai āķis tiks pakļauts lielākai slodzei. Tā darot, velkamā trose vai ķēde ar pārtrūkt, sabojāt automobili un radīt smagus ievainojumus.**

Uzmanību

- **Izvairieties no nepraktiskas vilkšanas un transportlīdzekļa vilkšanas, kas ir smagāks par velkošo transportlīdzekli.**
- **Ja vilkšanas ceļā ir daudz stāvu nogāžu, nemēģiniet vilkt transportlīdzekli ar vilkšanas āķi.**
- **Kad motors nedarbojas, bremžu spēks ir ievērojami mazāks. Tādēļ, velkot automobili ar vilkšanas āķi, spiediet bremžu pedāli daudz stiprāk nekā parasti.**
- **Vilkšanas laikā avārijas un pagriezienu signālus darbiniet tāpat kā velkošais transportlīdzeklis.**

Piekabes vilkšana

Primāri jūsu automobilis paredzēts pasažieru pārvadāšanai, tāpēc piekabes vilkšana negatīvi ietekmēs vadāmību, bremzēšanu un degvielas ekonomiju.

Jūsu drošība un apmierinātība ir atkarīga no pareiza aprīkojuma un piesardzīgas braukšanas paraduma. Tāpat arī jums jāizvairās no pārslogošanas un cita veida ekspluatācijas noteikumu pārkāpšanas.

Maksimālais piekrautas piekabes svars ir atkarīgs no izmantošanas veida un uzstādītā speciālā papildaprīkojuma. Pirms piekabes izmantošanas, pārliecinieties, ka transportlīdzeklim uzstādīts atbilstoši pareizs vilkšanas papildaprīkojums.

Jūsu pilnvarotais Ssangyong pārstāvis vai cits uzticams autoserviss palīdzēs jūsu vajadzībām atbilstoša vilkšanas aprīkojuma iegādē un uzstādīšanā.

noslogojums

Lai pareizi piekrautu piekabi, jums nepieciešams zināt kā noteikt piekabes pilno masu un slodzi uz piekabes āķi. Piekabes pilnā masa ir piekabes svars plus kravas svars.

Piekabes masu jūs varat noteikt, pilnībā piekrautu piekabi novietojot uz transportlīdzekļu svariem.

Slodze uz piekabes āķi ir lejup vērstais spēks, kuru rada piekabes dīsteles gals uz sakabes āķi normālā tā braukšanas augstumā. Šo svaru varat noteikt izmantojot vienkāršus mājsaimniecības svarus.

Jūsu piekrautās piekabes svars (piekabes pilnā masa) nekad nedrīkst pārsniegt noteiktos lielumus.

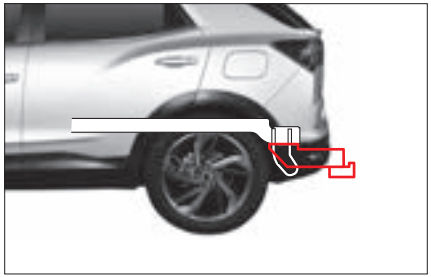
Atkarībā no dzinēja jaudas, ar noteikto piekabes masu paredzēts pārvarēt no 6.8% līdz 12.6% lielus slīpumus.

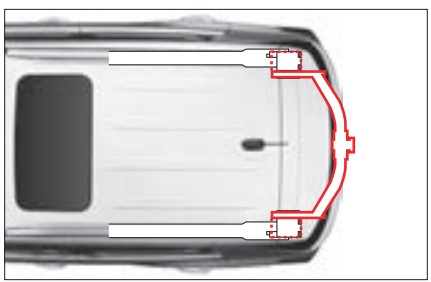
Velkot piekabi nedrīkst pārsniegt pilnībā piekrauta transportlīdzekļa (ieskaitot pasažierus) pieļaujamo slodzi uz aizmugures asi.

Maksimālās slodzes ierobežojums

(mērvienība; kg)

Motors	Tips	Maksimālā piekabes masa	Piekabes sakabes ierīces svars	
			Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci	Maksimālais piekabes jūgstienis
D16DTF (M/T)	ar bremzēm	1 500	60	25
	bez bremzēm	500		
D16DTF (A/T)	ar bremzēm	2 000	80	25
	bez bremzēm	750		
GSL	ar bremzēm	1 500	60	25
	bez bremzēm	500		





Ja vēlaties vilkt piekabi

Svarīgi norādījumi:

- Jums vajadzētu apsvērt iespēju iegādāties piekabes svārstību slāpēšanas sistēmu. Par svārstību slāpēšanas sistēmu interesējaties pie piekabes āķu izplatītājiem.
- Ja jūsu jaunā transportlīdzekļa kopējais nobraukums ir zem 800 km, nevelciet piekabi. Velkot piekabi pēc pirmo 800 km kilometru nobraukšanas, nebrauciet ātrāk par 80 km/h un neuzsāciet braukšanu ar pilnu droseles atvērumu. Pretējā gadījumā, motors un citas daļas var tikt bojātas no palielinātas slodzes.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 80 km/h).
- Jums jāņem vērā piekabes masa.
- Piekabes slodze uz sakabes ierīci mainās atkarībā no kravas svara un izvietojuma piekabē.
- Pasažieru skaits ierobežots ar 5, tostarp vadītājs.

Piekabes svars

Lai nodrošinātu transportlīdzekļa un piekabes drošību, jums jāņem vērā daudzi faktori, ne tikai piekabes maksimālā masa.

Automobiļa un piekabes drošība ir atkarīga no tā, kā jūs izmantosiet savu piekabi. Ļoti svarīgi faktori ir automobiļa ātrums, augstums virs jūras līmeņa, apkārtējās vides temperatūra un piekabes izmantošanas biežums. Tāpat arī jūsu transportlīdzekli ietekmē jebkāda speciālā papildaprīkojuma uzstādīšana.

Piekabes slodze uz sakabes āķi

Slodze uz piekabes āķi ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GWM). Šī masa ietver automobiļa pašmasu, kravu piekabē un pasažierus automobilī. Papildus tam automobiļa kopīgajai masai (GWM) jāpieskaita arī slodze uz piekabes āķi, jo automobilim jātur viss svars.

Slodze uz piekabes āķi svars drīkst būt maksimāli 4% no kopīgās piekabes masas. Lai pārbaudītu, vai piekabe piekrauta pareizi, jums vajadzētu atsevišķi noteikt piekabes svaru un slodzi uz sakabes āķi. Ja svars pārsniedz atļauto, izkraujiet no piekabes kādas lietas.

Uzmanību

- **Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. (Ieteicamais sadalījums: priekšā apm. 60%, aizmugurē apm. 40%)**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili. Tā var gūt ievainojumus. Pirms brauciena pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

Piekabes bremzes

Ja tiek izmantota piekabe ar bremžu sistēmu, ievērojiet visas piekabes ražotāja instrukcijas. Nekad nepārveidojiet sava transportlīdzekļa bremžu sistēmu.

Piekabes gaismas

Pārliecinieties, ka jūsu piekabe ir aprīkota ar gaismām, kas atbilst jūsu valsts un vietējām likumdošanas prasībām.

Pirms uzsākāt vilkt piekabi, vienmēr pārbaudiet piekabes gaismu pareizu darbību.

Riepas

Velkot piekabei, pārbaudiet, vai riepu gaisa spiediens atbilst noteiktajām normām.

Drošības ķēdes

Vienmēr uzstādiet piekabi un transportlīdzekli savienojošās drošības ķēdes. Izvelciet drošība ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Vienmēr atstājiet ķēdēm tādu brīvkustību, lai varētu bez traucējumiem veikt pagriezienus. Nepieļaujiet drošības ķēžu skaršanos pie zemes.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma nomaiņu veiciet ik pēc 15000 km pie šādiem braukšanas apstākļiem.

- Bieži tiek vilkta piekabe.
- Braucieni kalnainos apvidos.

Automātiskās pārnesumkārbas eļļas

Ja bieži velkat piekabi, nepieciešama daudz biežāka apkope.

Ieteikumi par piekabes vilkšanu

Velkot piekabi, jūsu automobiļa vadība atšķirsies no braukšanas parastos apstākļos.

- Drošības nolūkos ievērojiet šādus brīdinājumus:
- Patrenējaties pagriezienu veikšanu, apstāšanos un braukšanu atpakaļgaitā, pirms sākat vilkt piekabi ceļu satiksmē.
  Nesāciet piedalīties ceļu satiksmē, līdz neesat pilnībā pārliecināts, ka varēsiet droši vadīt transportlīdzekli ar piekabi.
- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai pareizi strādā piekabes gaismu sistēma.
- Nebrauciet ātrāk par 90 km/h.
- Veicot pagriezienus pārliecinieties, ka jums būs pietiekoši daudz vietas un izvairieties no straujiem manevriem.
- Izvairieties no pēkšņas kustības uzsākšanas, paātrinājuma un bremzēšanas.
- Izvairieties no pēkšņiem pagriezieniem vai joslu maiņas.
- Vienmēr lūdziet kādu palīdzēt, ja braucat atpakaļgaitā.
- Uzturiet pietiekamu bremzēšanas distanci. Velkot piekabi, bremzēšanas distance palielinās.
- Neturiet bremžu pedāli pārāk ilgi piespiestu vai nespiediet to pārāk bieži, kas var izraisīt bremžu pārkaršanu un efektivitātes pasliktināšanos.
- Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr bloķējiet gan automašīnas, gan piekabes riteņus. Stingri ieslēdziet stāvbremzes.
- Nav ieteicams novietot automašīnu stāvā nogāzē.
  Patiešām nekad nevajadzētu novietot automobili stāvēšanai slīpumā, ja pievienota piekabe.
  Ja kaut kas notiek nepareizi, piem., piekabes/vagoniņa sakabe tiek bojāta, cilvēki var gūt ievainojumus un automobilis un piekabe bojājumus.
- Ja kāds noņem ķīļus no piekabe riteņiem, viņš var gūt ievainojumus. Ja bremzes vai sakabe izslīd, piekabe var sākt ripot atpakaļ. Uzmanieties, lai palīgs, kurš noņem ķīļus no riteņiem, stāvētu vienā pusē.
- Ievērojiet piekabes ražotāja norādījumus.

Braukšana pa kalnu ceļiem

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Piezīme
• **Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 12%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja temperatūras rādītājs sasniedz atzīmi H, apturiet automobili drošā vietā un ļaujiet motoram padarboties tukšgaitā līdz tas atdziest. Kad motors pietiekami atdzisis, varat turpināt braucienu.** • **Lai izvairītos no motora un pārnesumkārbas pārkaršanas, nepieciešams pieskaņot braukšanas ātrumu, atkarībā no piekabes masas un kāpuma stāvuma.**

Apstāšanās kalnos

Patiešām, nekad nevajadzētu novietot automobili stāvēšanai slīpumā, ja pievienota piekabe. Neparedzētu apstākļu gadījumā jums būs ļoti grūti atsākt braukšanu. Var tikt traumēti cilvēki un tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Izmantojiet darba bremzes, bet uzreiz neslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā P (automātiskajai pārnesumkārbai) vai kādā pārnesumā manuālajai pārnesumkārbai.
2. Lūdziet kādam novietot riteņu ķīļus zem piekabes riteņiem.
3. Kad riteņu ķīļi ir uzstādīti, lēnām atlaidiet bremzes, līdz kluči ir pārņēmuši slodzi uz sevi.
4. Atkal piespiediet darba bremzes. Pēc tam ieslēdziet stāvbremzes, pārvietojiet pārslēg sviru pozīcijā P automātiskajai pārnesumkārbai vai pirmajā pārnesumā manuālajai pārnesumkārbai.
5. Atlaidiet darba bremzes.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

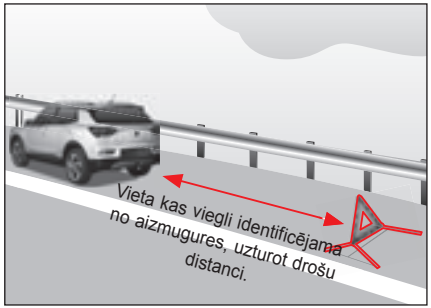
1. Piespiediet darba bremžu pedāli un turiet, kamēr:
   - Ieslēdzat motoru;
   - Ieslēdzat pārnesumu; un
   - Atlaižat stāvbremzes
2. Atlaižat bremžu pedāli
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope, kad velkat piekabi

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Plašāku informāciju skatiet apkopes grafikā. Lietas, kurām jāpievērš īpaša uzmanība lietojot piekabi, ir motoreļļa, bremžu uzlikas un diski un automātiskās pārnesumkārbas eļļa. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Periodiski pārbaudiet visas sakabes ierīces stiprinājuma skrūves un uzgriežņus.

Kad automobilis apturēts dēļ bojājuma



Ja brauciena laikā utomobilis sabojājas, neuztraucieties un rīkojieties šādi.

1. Ieslēdziet avārijas signālus.
2. Novietojiet automobili tuvāk ceļa labās puses apmalei vai drošā vietā.
3. Uzstādiet brīdinājuma trijstūri.

   Brīdinājuma trijstūri novietojiet piemērotā attālumā no sava automobiļa tā, lai citi vadītāji to varētu savlaicīgi pamanīt 100 m dienas laikā, 200 m nakts laikā).

   Naktī papildus uzstādiet lukturīti.
4. Evakuējiet pasažierus drošā vietā.
5. Izmantojiet ārkārtas palīdzības vai automobiļa vilkšanas pakalpojumus.

Ja brauciena laikā notiek negadījums, neuztraucieties un rīkojieties šādi.

1 Ieslēdziet avārijas signālus.

2 Novietojiet automobili tuvāk ceļa labās puses apmalei vai drošā vietā.

3 Uzstādiet brīdinājuma trijstūri.

Brīdinājuma trijstūri novietojiet piemērotā attālumā no sava automobiļa tā, lai citi vadītāji to varētu savlaicīgi pamanīt 100 m dienas laikā, 200 m nakts laikā).

Naktī papildus uzstādiet lukturīti.

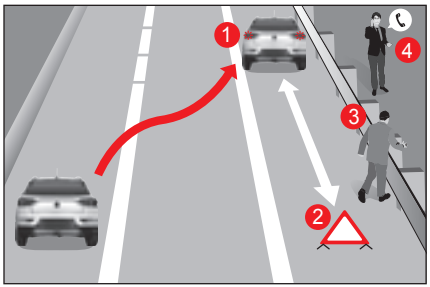
4 Evakuējiet pasažierus drošā vietā.

5 Ja kāds ievainots, zvaniet neatliekamajai palīdzībai.

6 Sazinieties ar ceļu policiju un, kad policisti ierodas, sekojiet viņu norādījumiem.

7 Arī pēc neliela negadījuma apmeklējiet ārstu un veiciet izmeklējumu.

Ieteikumi gadījumiem, kad negadījums vai automobiļa bojājums notiek uz ātrgaitas ceļa



Apturot automobili uz ātrgaitas ceļa avārijas vai automobiļa bojājuma gadījumā, rīkojieties šādā secībā, lai novērstu sekundāru negadījumu.

1 Ieslēdziet avārijas signālus un pārvietojiet automobili pie ceļa apmales (1).

2 Uzstādiet brīdinājuma signālu aiz automobiļa (2). (Naktī papildus uzstādiet lukturīti.)

3 Vadītājam un pasažierim jāpāriet drošā vietā aiz ceļa apmale barjeras (3).

4 Ja nepieciešama palīdzība, zvaniet policijai, ugunsdzēsējiem vai autostrādes palīdzības dienestam.

Ugunsgrēka gadījumā

Ja automobilī laikā atgādās ugunsgrēks, neuztraucieties un rīkojieties šādi.

1 Ieslēdziet avārijas signālus.

2 Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet motoru.

3 Dzēsiet uguni ar ugunsdzēšamo aparātu.

4 Ja neizdodas uguni nodzēst, zvaniet policijai vai ugunsdzēsējiem.

Šajā laikā netuvojieties automobilim un turieties drošā attālumā.

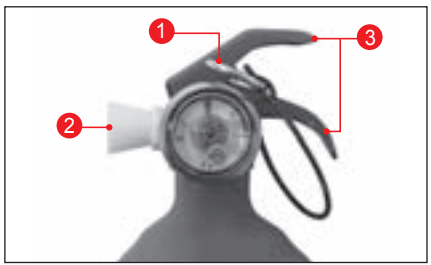
Brīdinājums

- **Ja notiek negadījums, var izlīt degviela un aizdegties. Nekavējoties izslēdziet motoru un turiet viegli uzliesmojošu materiālu tālāk no automobiļa.**

Ugunsdzēšamā aparātā ievietošana automobilī

Ievietojiet automobilī ugunsdzēšamo aprātu, jo jo tas būs vajadzīgs, ja notiek aizdegšanās.

Kā izmantot ugunsdzēšamo aparātu

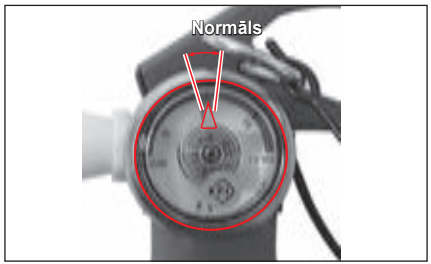


1 Izņemiet drošības tapi (1) no ugunsdzēšamā aparāta aiz cilpas uz savu pusi.

2 Vērsiet ugunsdzēšamā aparāta sprauslu (2) pret aizdegšanās vietu.

3 Turiet rokturi (3) un izsmidziniet dzēsēja saturu aizdegšanās vietā ar vēzējošām kustībām.

Ugunsdzēšamā aparāta pārbaude



- Pārbaudiet vismaz reizi mēnesī, vai ugunsdzēšamā aparāta spiediena mērītāja adata ir normas robežās.

  Ja spiediens samazinājies vai citādi redzamas kādas izmaiņas, nekavējoties nogādājiet ierīci apkopei.

- Ugunsdzēšamā aparāta kalpošanas laiks normālos apstākļos ir apmēram 5 gadi.

  Kad 5 gadi pagājuši, to jāpārbauda ugunsdzēšanas aprīkojuma uzņēmumā ik pēc 2 gadiem.

- Pēc ugunsdzēšamā aparāta lietošanas pilnībā iztukšojiet no aparāta ķīmisko vielu (ABC pulveri) un uzpildiet tajā jaunu ABC pulvera ugunsdzēšanas līdzekli.

  Ja to ilgstoši atstāj bez uzraudzības, saturs var kļūt sacietēt un to nevarēs izmantot. Periodiski sakratiet ugunsdzēšamo aparātu.

Spēcīgas snigšanas gadījumā

Ja spēcīgi snieg, neuztraucieties un rīkojieties šādi.

- Vienmēr klausieties radio un izmantojiet autostrādes informācijas zvanu numuru.
- Pa līkumainiem,kalnainiem ceļiem vai tiltiem brauciet lēnāk.
- Izvairieties no apstāšanās vai automobiļa atstāšanas stāvēšanai ceļa malā, kas rada neērtības sniega tīrīšanas operācijām.
- Kad nav iespējams izvairīties no automobiļa atstāšanās, atstājiet informāciju.
- Brauciet lēni un ieturiet distanci starp transportlīdzekļiem.
- Izvairiet no bremzēšanas un ātruma samaziniet bremzējot ar motoru.
- Regulāri tīriet sniegu automobiļa tuvumā, lai izpūtēja caurule (kolektors) nebūtu bloķēti.

6. Periodiskā pārbaude un apkope

Varat detalizēti iepazīties ar nepieciešamajām periodiskajām pārbaudēm un apkopēm, kas nodrošina drošu un patīkamu automobiļa vadīšanu.

Plānotās apkopes pakalpojumi - dīzeļmotors (ES)

Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālās detaļas.

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	X 1000 jūdzes	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Motora kontroles sistēma

Dzensiksna	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motoreļļa un filtrs *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus							
Dzesēšanas sistēma un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Motora dzesēšanas šķidrums (3)* (4)*	Mainiet iek pēc 200000 km vai 5 gadiem. Pārbaudiet un papildiniet, ja nepieciešams.							
Degvielas filtrs (1)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izvadiet ūdeni no degvielas filtra, ja izgaismojas brīdinājuma signāls							
Degvielas līnijas un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

*1 Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 3000 km vai pirms gara ceļojuma.

R - Aizstājiet vai mainiet

(1)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos:
Saīsiniet apkopes intervālu.
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana blīvā satiksmē, ilga motora darbināšana tukšgaitā, īsi pārbraucieni (līdz 6 km), brauciena distance mazāka par 16 km laikā, kad āra temperatūra ir zem nulles
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Palielināta slodze, piem., velkot piekabi
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)

(2)* Ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos, vadīts par putekļainām vai smilšainām vietām vai piedalījis apvidus braucienos, biežāk pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, mainiet.

(3)* Ja automobilis izmantots putekļainās vietās, nepieciešama daudz biežāka apkope.

(4)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi, dzesēšanas šķidrums un smērvielas”.

Apkopes vienums \ Apkopes intervāls	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	X 1000 jūdzes	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Piekare un virsbūve

Atgāzu caurules un stiprinājumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu / Sajūga šķidrums (3)*	Mainiet ik pēc 2 gadiem (bieži pārbaudiet)							
Stāvbremzes / Bremžu uzlikas (priekšā un aizmugurē) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas un savienojumi (tostarp pastiprinātājs) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuālās pārnesumkārbas eļļa (5)*	Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 60000 km vai 3 gadiem. (Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)							
Sajūga un bremžu pedāļa brīvgājiens	I	I	I	I	I	I	I	I
Jaudas pārvada eļļa (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Skarbi braukšanas apstākļi: Mainiet ik pēc 60000 km							
Aizmugures ass eļļa	Pārbaudiet ik pēc 20000 mainiet ik pēc 100000 km (Regulāri pārbaudiet eļļas noplūdi)							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (6)*	Mainiet ik pēc 100000 km skarbos apstākļos							
Pārbaudiet apakšējās skrūves/uzgriežņa un lodveida saites eļļojuma noplūdi, kustību/pievilkumu starp šasiju un virsbūvi (6)*	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

(4)* Apkopi jāveic biežāk, ja automobilis tiek izmantots šādos apstākļos:
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos, vai
- Kad bieži velkat piekabi, vai
- Ja automobilis tiek izmantots kā taksometrs, policijas auto vai piegādes pakalpojumos.

(5)* Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 60000 km vai 3 gadiem.
Parasti braukšanas apstākļi: Uzpildīts visam kalpošanas laikam
(Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)

(6)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos: Saīsiniet apkopes intervālu.
- Piekabes vilkšana vai apvidus braucieni (vienmēr pārbaudiet šķidrumu noplūdes, bieži)
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana, ilga tukšgaita, īsi pārbraucieni
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Bieži braucieni ar ātrums virs 170 km/h
- Bieži braucieni blīvā satiksmē, kur apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz32°C

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	X 1000 jūdzes	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Piekare un virsbūve

Riepu stāvoklis un gaisa spiediens riepās	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet								
Savērsuma/sagāzuma regulēšana (7)*	Ja konstatējat kaut ko neparastu, pārbaudiet								
Stūres saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Ārējā lodveida saite, pārbaude un maiņa	I	I	I	I	R	I	I	I
Kardāna uzlikas (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Drošības jostas, sprādzes un fiksatori	I	I	I	I	I	I	I	I
Eļļojiet slēdzenes, eņģes un motorpārsega fiksatorus	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet								
Riteņu gultņu smērviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardana smērviela - priekšā/aizmugurē (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja filtrs (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus								

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(7)* Ja nepieciešams, rotējiet un balansējiet riteņus.

(8)* Pēc apvidus brauciena, jāpārbauda pievadvārpstas uzlikas.

(9)* Ja automobilis ekspluatēts skarbos apstākļos, pārbaudiet kardāna smērvielas ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem.

- Apvidus braucienu vai putekļaini ceļi, vai
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos.

(10)* Skarbi apstākļi gaisa kondicionētāja filtrā

- Piesārņotas zonas vai apvidus brauciens, ilga gaisa kondicionētāja vai sildītāj darbināšana

Plānotās apkopes pakalpojumi - dīzeļmotors (GEN)

Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālās detaļas.

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	X 1000 jūdzes	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Motora kontroles sistēma

Dzensiksna	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motoreļļa un filtrs *1 (1)* (3)* (4)* (11)* (pirmā maiņa: 7500 km	R	R	R	R	R	R	R	R
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus							
Dzesēšanas sistēma un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Motora dzesēšanas šķidrums (3)* (4)*	Mainiet iek pēc 200000 km vai 5 gadiem. Pārbaudiet un papildiniet, ja nepieciešams.							
Degvielas filtrs (1)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izvadiet ūdeni no degvielas filtra, ja izgaismojas brīdinājuma signāls							
Degvielas līnijas un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

*1 Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 3000 km vai pirms gara ceļojuma.

R - Aizstājiet vai mainiet

(1)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos:
Saīsiniet apkopes intervālu.
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana blīvā satiksmē, ilga motora darbināšana tukšgaitā, īsi pārbraucieni (līdz 6 km), brauciena distance mazāka par 16 km laikā, kad āra temperatūra ir zem nulles
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Palielināta slodze, piem., velkot piekabi
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)

(2)* Ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos, vadīts par putekļainām vai smilšainām vietām vai piedalījis apvidus braucienos, biežāk pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, mainiet.

(3)* Ja automobilis izmantots putekļainās vietās, nepieciešama daudz biežāka apkope.

(4)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi, dzesēšanas šķidrums un smērvielas”.

(11)* EURO5 vai EURO6 izmešu regulas valstis:
No sākuma mainiet ik pēc 15000 km (skarbos apstākļos 7500 km)

Apkopes vienums \ Apkopes intervāls	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	X 1000 jūdzes	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Piekare un virsbūve

Atgāzu caurules un stiprinājumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu / Sajūga šķidrums (3)*	Mainiet ik pēc 2 gadiem (bieži pārbaudiet)							
Stāvbremzes / Bremžu uzlikas (priekšā un aizmugurē) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas un savienojumi (tostarp pastiprinātājs) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuālās pārnesumkārbas eļļa (5)*	Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 60000 km vai 3 gadiem. (Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)							
Sajūga un bremžu pedāļa brīvgājiens	I	I	I	I	I	I	I	I
Jaudas pārvada eļļa (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Skarbi braukšanas apstākļi: Mainiet ik pēc 60000 km							
Aizmugures ass eļļa	Pārbaudiet ik pēc 15000 mainiet ik pēc 100000 km (Regulāri pārbaudiet eļļas noplūdi)							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (6)*	Mainiet ik pēc 100000 km skarbos apstākļos							
Pārbaudiet apakšējās skrūves/uzgriežņa un lodveida saites eļļojuma noplūdi, kustību/pievilkumu starp šasiju un virsbūvi (6)*	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R- Aizstājiet vai mainiet

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

(4)* Apkopi jāveic biežāk, ja automobilis tiek izmantots šādos apstākļos:
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos, vai
- Kad bieži velkat piekabi, vai
- Ja automobilis tiek izmantots kā taksometrs, policijas auto vai piegādes pakalpojumos.

(5)* Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 60000 km vai 3 gadiem.
Parasti braukšanas apstākļi: Uzpildīts visam kalpošanas laikam
(Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)

(6)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos: Saīsiniet apkopes intervālu.
- Piekabes vilkšana vai apvidus braucieni (vienmēr pārbaudiet šķidrumu noplūdes, bieži)
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana, ilga tukšgaita, īsi pārbraucieni
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Bieži braucieni ar ātrums virs 170 km/h
- Bieži braucieni blīvā satiksmē, kur apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz32°C

Apkopes vienums \ Apkopes intervāls	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	X 1000 jūdzes	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Piekare un virsbūve

Riepu stāvoklis un gaisa spiediens riepās	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet								
Savērsuma/sagāzuma regulēšana (7)*	Ja konstatējat kaut ko neparastu, pārbaudiet								
Stūres saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Ārējā lodveida saite, pārbaude un maiņa	I	I	I	I	I	R	I	I
Kardāna uzlikas (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Drošības jostas, sprādzes un fiksatori	I	I	I	I	I	I	I	I
Eļļojiet slēdzenes, eņģes un motorpārsega fiksatorus	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet								
Riteņu gultņu smērviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardana smērviela - priekšā/aizmugurē (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja filtrs (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus								

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(7)* Ja nepieciešams, rotējiet un balansējiet riteņus.

(8)* Pēc apvidus brauciena, jāpārbauda pievadvārpstas uzlikas.

(9)* Ja automobilis ekspluatēts skarbos apstākļos, pārbaudiet kardāna smērvielas ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem.

- Apvidus braucienu vai putekļaini ceļi, vai
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos.

(10)* Skarbi apstākļi gaisa kondicionētāja filtrā

- Piesārņotas zonas vai apvidus brauciens, ilga gaisa kondicionētāja vai sildītāj darbināšana

Plānotās apkopes pakalpojumi (skarbos apstākļos) - dīzeļmotors

Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālās detaļas.

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48

Motora kontroles sistēma

Dzensiksna	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motoreļļa un filtrs *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas sistēmas caurules un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motora dzesēšanas šķidrums (3)* (4)*	Mainiet iek pēc 100000 km vai 3 gadiem. Pārbaudiet un papildiniet, ja nepieciešams.								
Degvielas filtrs (1)*	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Izvadiet ūdeni no degvielas filtra, ja izgaismojas brīdinājuma signāls								
Degvielas līnijas un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus								

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

*1 Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 3000 km vai pirms gara ceļojuma.

R - Aizstājiet vai mainiet

(1)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos:
Saīsiniet apkopes intervālu.
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana blīvā satiksmē, ilga motora darbināšana tukšgaitā, īsi pārbraucieni (līdz 6 km), brauciena distance mazāka par 16 km laikā, kad āra temperatūra ir zem nulles
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Palielināta slodze, piem., velkot piekabi
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)

(2)* Ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos, vadīts par putekļainām vai smilšainām vietām vai piedalījis apvidus braucienos, biežāk pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, mainiet.

(3)* Ja automobilis izmantots putekļainās vietās, nepieciešama daudz biežāka apkope.

(4)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi, dzesēšanas šķidrums un smērvielas”.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48

Piekare un virsbūve

Atgāzu caurules un stiprinājumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu / Sajūga šķidrums (3)*	Mainiet ik pēc 1 gadiem (bieži pārbaudiet)							
Stāvbremzes / Bremžu uzlikas (priekšā un aizmugurē) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas un savienojumi (tostarp pastiprinātājs) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuālās pārnesumkārbas eļļa (5)*				I				I
Sajūga un bremžu pedāļa brīvgājiens	I	I	I	I	I	I	I	I
Jaudas pārvada eļļa (6)*	I	I	I	I	I	I	I	R
Aizmugures ass eļļa	Pārbaudiet ik pēc 7500 km, mainiet ik pēc 50000 km (Regulāri pārbaudiet eļļas noplūdi)							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (6)*	Mainiet ik pēc 100000 km skarbos apstākļos							
Pārbaudiet apakšējās skrūves/uzgriežņa un lodveida saites eļļojuma noplūdi, kustību/pievilkumu starp šasiju un virsbūvi (6)*	Regulāri pārbaudiet un regulējiet vai vajadzības gadījumā mainiet (ik pēc 100000 km mainiet tikai lodveida saiti)							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

(4)* Apkopi jāveic biežāk, ja automobilis tiek izmantots šādos apstākļos:
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos, vai
- Kad bieži velkat piekabi, vai
- Ja automobilis tiek izmantots kā taksometrs, policijas auto vai piegādes pakalpojumos.

(5)* Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 30000 km vai 2 gadiem.

Parasti braukšanas apstākļi: Uzpildīts visam kalpošanas laikam (Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)

(6)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos: Saīsiniet apkopes intervālu.
- Piekabes vilkšana vai apvidus braucieni (vienmēr pārbaudiet šķidrumu noplūdes, bieži)
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana, ilga tukšgaita, īsi pārbraucieni
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Bieži braucieni ar ātrums virs 170 km/h
- Bieži braucieni blīvā satiksmē, kur apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz32°C

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48

Piekare un virsbūve

Riepu stāvoklis un gaisa spiediens riepās (7)*	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							
Savērsuma/sagāzuma regulēšana (7)*	Ja konstatējat kaut ko neparastu, pārbaudiet							
Stūres saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Ārējā lodveida saite, pārbaude un maiņa	I	I	I	I	I	R	I	I
Kardāna uzlikas (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Drošības jostas, sprādzes un fiksatori	I	I	I	I	I	I	I	I
Eļļojiet slēdzenes, eņģes un motorpārsega fiksatorus	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							
Riteņu gultņu smērviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardana smērviela - priekšā/aizmugurē (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja filtrs (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(7)* Ja nepieciešams, rotējiet un balansējiet riteņus.

(8)* Pēc apvidus brauciena, jāpārbauda pievadvārpstas uzlikas.

(9)* Ja automobilis ekspluatēts skarbos apstākļos, pārbaudiet kardāna smērvielas ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem.

- Apvidus braucienu vai putekļaini ceļi, vai
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos.

(10)* Skarbi apstākļi gaisa kondicionētāja filtrā

- Piesārņotas zonas vai apvidus brauciens, ilga gaisa kondicionētāja vai sildītāj darbināšana

Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālās detaļas.

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	X 1000 jūdzes	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Motora kontroles sistēma

Dzensiksna		I	I	I	I	I	I	I	I
Motoreļļa un eļļas filtrs (1)* (3)* (Pirmā pārbaude: 7500 km		R**	R	R	R	R	R	R	R
		Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus							
Dzesēšanas sistēma un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Motora dzesēšanas šķidrums (3)*		Mainiet iek pēc 200000 km vai 5 gadiem. Pārbaudiet un papildiniet, ja nepieciešams.							
Degvielas filtrs (2)*		Pārbaudiet ik pēc 30000 km (ja izmantojat sliktas kvalitātes degvielu, mainiet ik pēc 50000 km)							
Degvielas līnijas un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus							
Aizdedzes moments		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizdedzes sveces	G15DTF	Mainiet ik pēc 60000 km							
	G20DF	Mainiet ik pēc 160000 km							
Ogļu tvertne un tvaika līnijas		-	I	-	I	-	I	-	I

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

**- Lai nodrošināt ilgu motora kalpošanas laiku un efektīvi iebraukšanu, pirmo eļļu (rūpnīcā iepildīto) ieteicams nomainīt pirmo 10000 km laikā.

(1)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos: Saīsiniet apkopes intervālu.
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana blīvā satiksmē, ilga motora darbināšana tukšgaitā, īsi pārbraucieni (līdz 6 km), brauciena distance mazāka par 16 km laikā, kad āra temperatūra ir zem nulles
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Palielināta slodze, piem., velkot piekabi
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)

(2)* Ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos, vadīts par piesārņotām vietām vai piedalījis apvidus braucienos, biežāk pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, mainiet.

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	X 1000 jūdzes	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Piekare un virsbūve

Atgāzu caurules un stiprinājumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu / Sajūga šķidrums (3)*	Mainiet ik pēc 2 gadiem (bieži pārbaudiet)							
Stāvbremzes / Bremžu uzlikas (priekšā un aizmugurē) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas un savienojumi (tostarp pastiprinātājs) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuālās pārnesumkārbas eļļa (5)*	Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 60000 km vai 3 gadiem. (Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)							
Sajūga un bremžu pedāļa brīvgājiens	I	I	I	I	I	I	I	I
Jaudas pārvada eļļa (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Skarbi braukšanas apstākļi: Mainiet ik pēc 60000 km							
Aizmugures ass eļļa	Pārbaudiet ik pēc 15000 km, mainiet ik pēc 100000 km (Regulāri pārbaudiet eļļas noplūdi)							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (6)*	Mainiet ik pēc 100000 km skarbos apstākļos							
Pārbaudiet apakšējās skrūves/uzgriežņa un lodveida saites eļļojuma noplūdi, kustību/pievilkumu starp šasiju un virsbūvi (6)*	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

(4)* Apkopi jāveic biežāk, ja automobilis tiek izmantots šādos apstākļos:
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos, vai
- Kad bieži velkat piekabi, vai
- Ja automobilis tiek izmantots kā taksometrs, policijas auto vai piegādes pakalpojumos.

(5)* Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 60000 km vai 3 gadiem.
Parasti braukšanas apstākļi: Uzpildīts visam kalpošanas laikam
(Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)

(6)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos: Saīsiniet apkopes intervālu.
- Piekabes vilkšana vai apvidus braucieni (vienmēr pārbaudiet šķidrumu noplūdes, bieži)
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana, ilga tukšgaita, īsi pārbraucieni
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Bieži braucieni ar ātrums virs 170 km/h
- Bieži braucieni blīvā satiksmē, kur apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz32°C

Apkopes vienums \ Apkopes intervāls	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	X 1000 jūdzes	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96

Piekare un virsbūve

Riepu stāvoklis un gaisa spiediens riepās	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet								
Savērsuma/sagāzuma regulēšana (7)*	Ja konstatējat kaut ko neparastu, pārbaudiet								
Stūres saites	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ārējā lodveida saite, pārbaude un maiņa	I	I	I	I	I	R	I	I	
Kardāna uzlikas (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	
Drošības jostas, sprādzes un fiksatori	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eļļojiet slēdzenes, eņģes un motorpārsega fiksatorus	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet								
Riteņu gultņu smērviela	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kardana smērviela - priekšā/aizmugurē (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja filtrs (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Skarbos ekspluatācijas apstākļos samaziniet apkopes intervālus								

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(7)* Ja nepieciešams, rotējiet un balansējiet riteņus.

(8)* Pēc apvidus brauciena, jāpārbauda pievadvārpstas uzlikas.

(9)* Ja automobilis ekspluatēts skarbos apstākļos, pārbaudiet kardāna smērvielas ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem.

- Apvidus braucienu vai putekļaini ceļi, vai
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos.

(10)* Skarbi apstākļi gaisa kondicionētāja filtrā

- Piesārņotas zonas vai apvidus brauciens, ilga gaisa kondicionētāja vai sildītāj darbināšana

Plānotās apkopes pakalpojumi (skarbos apstākļos) - benzīna motors

Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālās detaļas.

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48

Motora kontroles sistēma

Dzensiksna		I	I	I	I	I	I	I	I
Motoreļļa un eļļas filtrs (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas sistēmas caurules un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Motora dzesēšanas šķidrums (3)*		Mainiet iek pēc 100000 km vai 3 gadiem. Pārbaudiet un papildiniet, ja nepieciešams.							
Degvielas filtrs (2)*		Pārbaudiet ik pēc 15000 km (ja izmantojat sliktas kvalitātes degvielu, mainiet ik pēc 30000 km)							
Degvielas līnijas un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Aizdedzes moments		I	I	I	I	I	I	I	I
Aizdedzes sveces	G15DTF	Mainiet ik pēc 40000 km							
	G20DF	Mainiet ik pēc 110000 km							
Ogļu tvertne un tvaika līnijas		-	I	-	I	-	I	-	I

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

** - Lai nodrošināt ilgu motora kalpošanas laiku un efektīvi iebraukšanu, pirmo eļļu (rūpnīcā iepildīto) ieteicams nomainīt pirmo 10000 km laikā.

(1)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos:
Saīsiniet apkopes intervālu.
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana blīvā satiksmē, ilga motora darbināšana tukšgaitā, īsi pārbraucieni (līdz 6 km), brauciena distance mazāka par 16 km laikā, kad āra temperatūra ir zem nulles
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Palielināta slodze, piem., velkot piekabi
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)

(2)* Ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos, vadīts par piesārņotām vietām vai piedalījis apvidus braucienos, biežāk pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, mainiet.

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48

Piekare un virsbūve

Atgāzu caurules un stiprinājumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu / Sajūga šķidrums (3)*	Mainiet ik pēc 1 gadiem (bieži pārbaudiet)							
Stāvbremzes / Bremžu uzlikas (priekšā un aizmugurē) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas un savienojumi (tostarp pastiprinātājs) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuālās pārnesumkārbas eļļa (5)*				I				I
Sajūga un bremžu pedāļa brīvgājiens	I	I	I	I	I	I	I	I
Jaudas pārvada eļļa (6)*	I	I	I	I	I	I	I	R
Aizmugures ass eļļa	Pārbaudiet ik pēc 7500 km, mainiet ik pēc 50000 km (Regulāri pārbaudiet eļļas noplūdi)							
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (6)*	Mainiet ik pēc 100000 km skarbos apstākļos							
Pārbaudiet apakšējās skrūves/uzgriežņa un lodveida saites eļļojuma noplūdi, kustību/pievilkumu starp šasiju un virsbūvi (6)*	Regulāri pārbaudiet un regulējiet vai vajadzības gadījumā mainiet (ik pēc 100000 km mainiet tikai lodveida saiti)							

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(3)* Skatiet sadaļu “Ieteicamie šķidrumi un smērvielas”.

(4)* Apkopi jāveic biežāk, ja automobilis tiek izmantots šādos apstākļos:
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos, vai
- Kad bieži velkat piekabi, vai
- Ja automobilis tiek izmantots kā taksometrs, policijas auto vai piegādes pakalpojumos.

(5)* Pārbaudiet un papildiniet ik pēc 30000 km vai 2 gadiem.
Parasti braukšanas apstākļi: Uzpildīts visam kalpošanas laikam
(Skarbi braukšanas apstākļi: mainiet ik pēc 120000 km)

(6)* Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos: Saīsiniet apkopes intervālu.
- Piekabes vilkšana vai apvidus braucieni (vienmēr pārbaudiet šķidrumu noplūdes, bieži)
- Taksometrs, patruļdienests vai piegādes pakalpojumi (ilga motora darbināšanas tukšgaitā un ilga braukšana zemā ātrumā)
- Bieža bremzēšana un kustības uzsākšana, ilga tukšgaita, īsi pārbraucieni
- Braukšana pa kalniem vai pakalniem, smilšainās vai putekļainās vietās.
- Bieži braucieni ar ātrums virs 170 km/h
- Bieži braucieni blīvā satiksmē, kur apkārtējā gaisa temperatūra pārsniedz32°C

Apkopes intervāls / Apkopes vienums	Kilometri (jūdzes) vai laiks mēnešos, kas iestājas ātrāk								
	X 1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mēneši	6	12	18	24	30	36	42	48

Piekare un virsbūve

Riepu stāvoklis un gaisa spiediens riepās (7)*	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							
Savērsuma/sagāzuma regulēšana (7)*	Ja konstatējat kaut ko neparastu, pārbaudiet							
Stūres saites	I	I	I	I	I	I	I	I
Ārējā lodveida saite, pārbaude un maiņa	I	I	I	I	I	R	I	I
Kardāna uzlikas (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Drošības josta, sprādzes un fiksatori	I	I	I	I	I	I	I	I
Eļļojiet slēdzenes, eņģes un motorpārsega fiksatorus	Bieži pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet							
Riteņu gultņu smērviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardana smērviela - priekšā/aizmugurē (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja filtrs (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Simbolu skaidrojums:

I - Pārbaudiet šos vienumus un ar tiem saistītās detaļas. Ja nepieciešams, labojiet, tīriet, papildiniet, regulējiet vai nomainiet.

R - Aizstājiet vai mainiet

(7)* Ja nepieciešams, rotējiet un balansējiet riteņus.

(8)* Pēc apvidus brauciena, jāpārbauda pievadvārpstas uzlikas.

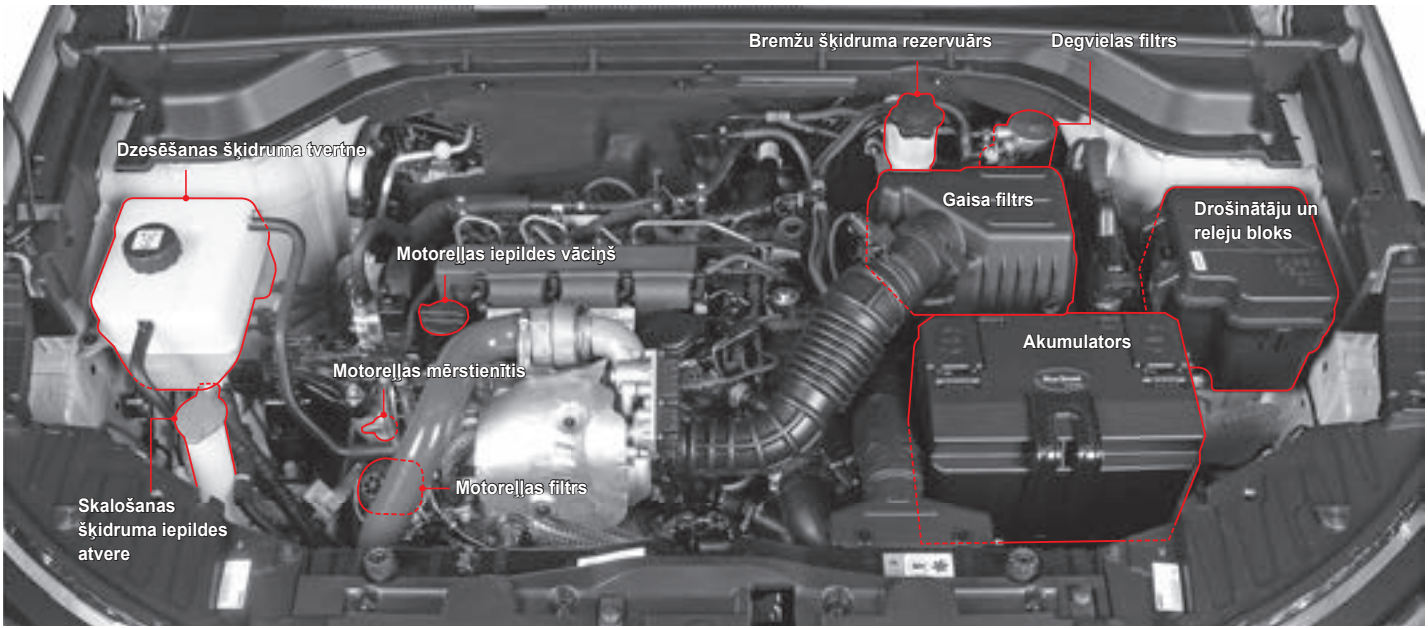
(9)* Ja automobilis ekspluatēts skarbos apstākļos, pārbaudiet kardāna smērvielas ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem.

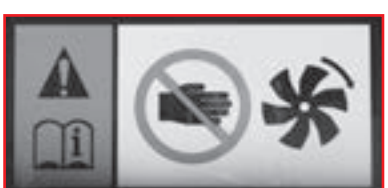
- Apvidus braucienu vai putekļaini ceļi, vai
- Blīvā pilsētas satiksmē, kur āra temperatūra pārsniedz 32°C, vai
- Augtu kalnos vai pakalnos.

(10)* Skarbi apstākļi gaisa kondicionētāja filtrā

- Piesārņotas zonas vai apvidus brauciens, ilga gaisa kondicionētāja vai sildītāj darbināšana

Dīzeļmotors

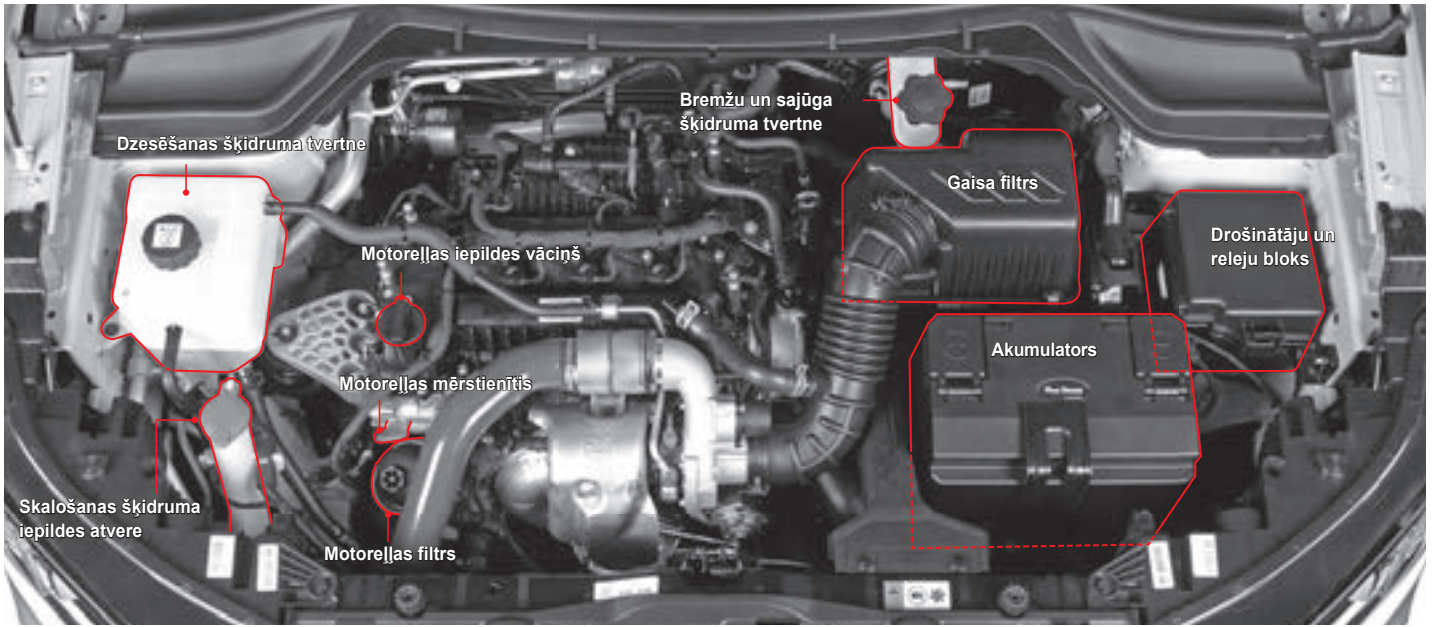


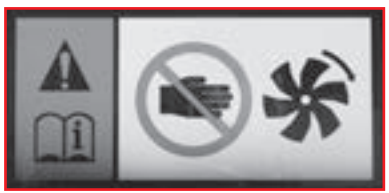


Brīdinājums

- **Pēc brauciena ar automobili sistēmas, ieskaitot motoru, radiatoru, izplūdes kolektoru, katalizatoru un izplūdes cauruli, ir ļoti karstas, tāpēc, pārbaudot mašīntelpu, jāievēro piesardzība. Lai neapdedzinātos, pirms pārbaudes izslēdziet un atdzesējiet motoru.**
- **Pārbaudot motora nodalījumu un strādājot ar to, var gūt smagas traumas no rotējošām daļām, piemēram, motora dzesēšanas ventilatora. Pie tam motora dzesēšanas ventilators var ieslēgties arī tad, ja motors izslēgts.**

Benzīna motors (G15DTF)

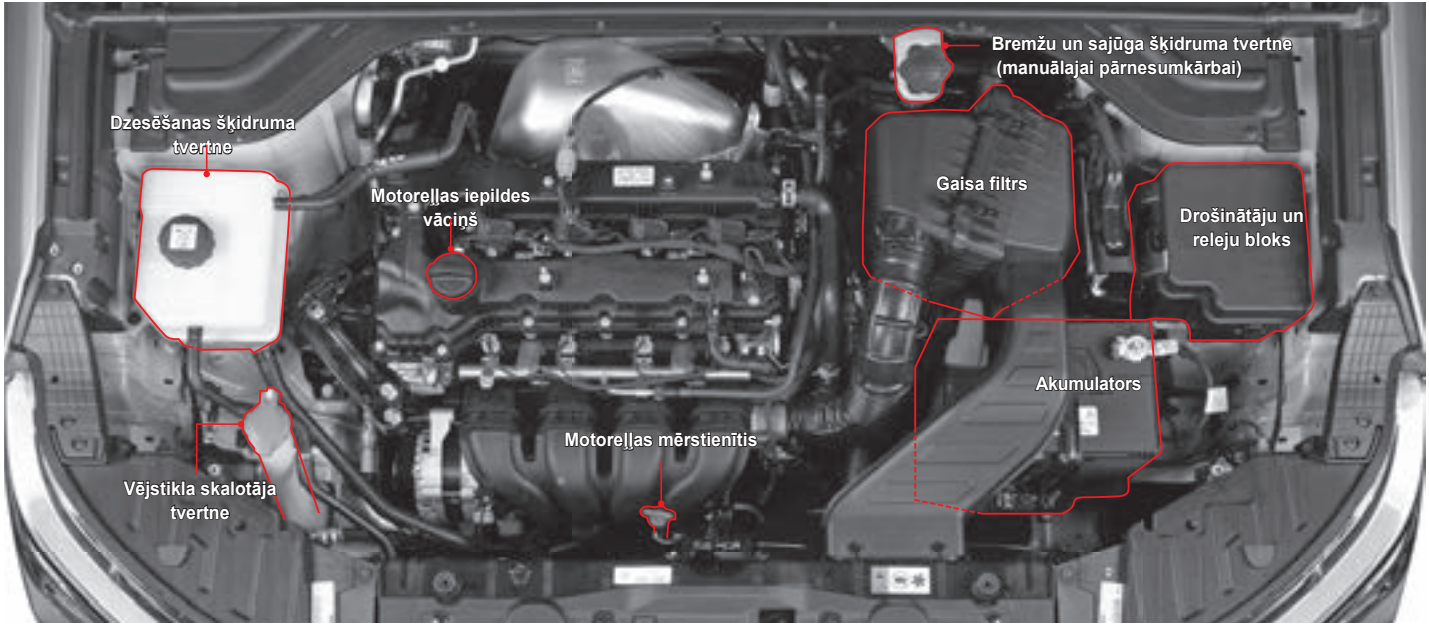


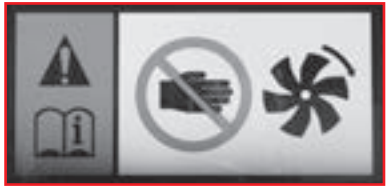


Brīdinājums

- **Pēc brauciena ar automobili sistēmas, ieskaitot motoru, radiatoru, izplūdes kolektoru, katalizatoru un izplūdes cauruli, ir ļoti karstas, tāpēc, pārbaudot mašīntelpu, jāievēro piesardzība. Lai neapdedzinātos, pirms pārbaudes izslēdziet un atdzesējiet motoru.**
- **Pārbaudot motora nodalījumu un strādājot ar to, var gūt smagas traumas no rotējošām daļām, piemēram, motora dzesēšanas ventilatora. Pie tam motora dzesēšanas ventilators var ieslēgties arī tad, ja motors izslēgts.**

Benzīna motors (G20DF)

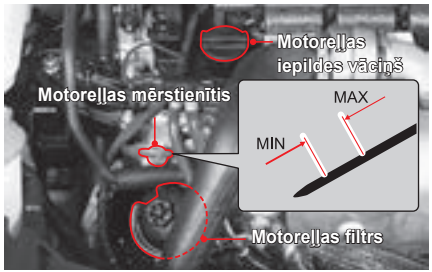




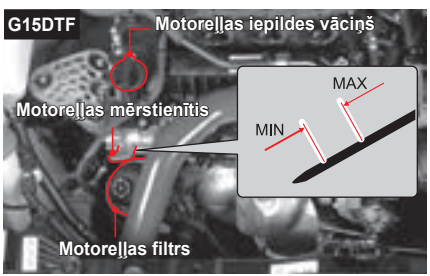
Brīdinājums

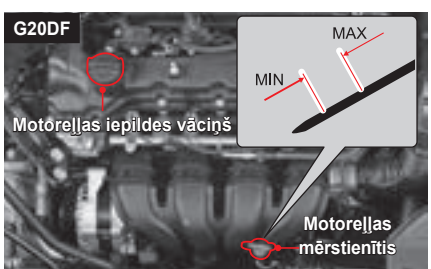
- **Pēc brauciena ar automobili sistēmas, ieskaitot motoru, radiatoru, izplūdes kolektoru, katalizatoru un izplūdes cauruli, ir ļoti karstas, tāpēc, pārbaudot mašīntelpu, jāievēro piesardzība. Lai neapdedzinātos, pirms pārbaudes izslēdziet un atdzesējiet motoru.**
- **Pārbaudot motora nodalījumu un strādājot ar to, var gūt smagas traumas no rotējošām daļām, piemēram, motora dzesēšanas ventilatora. Pie tam motora dzesēšanas ventilators var ieslēgties arī tad, ja motors izslēgts.**

Dīzeļmotors



Benzīna motors





Līmeņa pārbaude

Novietojiet automobili līdzenā vietā un ieslēdziet stāvbremzes.

Izslēdziet motoru un pagaidiet vairāk par 5 minūtēm.

1. Izvelciet mērstienīti un notīriet ar tīru lupatu. Ielieciet to atpakaļ līdz galam.
2. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni.
3. Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo (Max) un minimālo (Min) atzīmi uz mērstienīša. Eļļa jāpapildina, kad līmenis tuvojas minimālajai atzīmei.

Papildināšana

1. Ja eļļas līmenis nokrītas līdz zemākajai atzīmei, atveriet iepildes vāciņu virs cilindru bloka un ielejiet ieteikto eļļu, bet raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo atzīmi.
2. Vēlreiz ar mērstienīti pārbaudiet eļļas līmeni.

Uzmanību

- **Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet ieteikto motoreļļu, ja nepieciešams.**
- **Notīriet mērstienīti ar lupatu, lai pie nebūtu pielipuši nekādi svešķermeņi un to nenonāktu motorā.**
- **Eļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par augšējo atzīmi uz mērstienīša.**
- **Jauns motors var patērēt vairāk eļļas.**

Brīdinājums

- **Darbinot automobili ar nepietiekošu daudzumu eļļas, var sabojāt motoru. Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet eļļu, ja nepieciešams.**

Motoreļļas funkcijas

Motoreļļas galvenā funkcija ir eļļot un dzesēt detaļas motorā, kas nodrošina pareizu motora darbību.

Motoreļļa patēriņš

Motoreļļas patēriņš atkarīgs no eļļas viskozitātes un kvalitātes, kā arī vadītāja auto vadīšanas ieradumiem. Eļļas patēriņš var būt lielāks šādos apstākļos;

- Kad automobilis ir jauns

Jauns motors patērē vairāk eļļas, jo virzuļi, virzuļu gredzeni un cilindru sieniņas vēl nav iestrādājušies.

Eļļas patēriņš: Maks. 0,5 l uz 1000 km

Tādējādi vadītājam nepieciešams bieži pārbaudīt eļļas līmeni un vajadzības gadījumā papildināt. SYMC iesaka eļļas līmeni pārbaudīt katru reizi, kad uzpildāt degvielu, vai, braucot garu distanci, līdz pirmajiem 5000 km.

- Braucot lielā ātrumā

Ja ievērojat sekojošo pirmajos braucienos ar savu jauno automobili, tas garantēs lielisku un komfortablu sniegumu visā garajā automobiļa kalpošanas laikā.

- Neaizmirstiet pārbaudīt eļļas līmeni un saīsināt eļļas papildināšanas ciklus, ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos.
- Nepakļaujiet motoru lielām slodzēm, braucot ar pilnībā atvērtu droseļvārstu, īpaši uzmanieties pirmajos 1000 km, ja āra temperatūra nokritusies zem nulles.
- Pirmajos 1000 km nevelciet piekabi.

*** Kas ir skarbi ekspluatācijas apstākļi?**

- Braukšana ar augstiem motoram apgriezieniem vai lielā ātrumā
- Divu vai vairāk stundu brauciens lielā ātrumā
- Braukšana pa nelīdzeniem, grantētiem vai dubļainiem ceļiem, apvidus braucieni
- Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus
- Atkārtoti īsi pārbraucieni
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā
- Palielināta slodze, piem., velkot piekabi

Motora kopšana

Ievērojiet turpmāko, lai motors vienmēr būtu labā stāvoklī:

- Ja braucat skarbos apstākļos, bieži pārbaudiet motoreļļas līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Saīsiniet arī eļļas maiņas intervālus.
- Pirmajos 1000 km nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem. Īpaši uzmanieties, kad motors ir auksts.
- Pēc jauna motora uzstādīšanas pirmajos 1000 km nevelciet citu automobili vai piekabi.

Maiņas intervāls

- Eļļas filtru jāmaina vienlaicīgi ar motoreļļu.
- Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālo motoreļļu un filtru.

Motoreļļa

Skatiet sadaļu “PLĀNOTĀS APKUPES GRAFIKS”

Motoreļļas filtrs

Service Interval (Apkopes intervāls)
Tāds pats kā motoreļļai

Uzmanību

- **Apkopes intervālu var saīsināt, ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos.**
- **Mainiet eļļu atkarībā no brauciena distances vai perioda atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.**

Specifikācijas un tilpumi

	Apkopes intervāls	
Specifi-kācijas	Dīzeļde-gviela	Kvalitātes kategorija: Ssangyong oriģinālā motoreļļa (Apstiprinājums no ACEA C2 SAE OW/30)
	Benzīns	
Ietilpība	D16DTF	5,0 l
	G15DTF	4,5 ℓ
	G20DF	

Brīdinājums

- **Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālo motoreļļu un filtru. Izmantojot neieteiktus produktus, var sabojāt motoru.**

Brīdinājumi un drošības pasākumi pārbaudes laikā

Uzmanību

- **Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet ieteikto motoreļļu, ja nepieciešams.**

Brīdinājums

- **Notīriet mērstienīti ar lupatu, lai pie nebūtu pielipuši nekādi svešķermeņi un to nenonāktu motorā.**
- **Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālo motoreļļu un filtru.**
- **Eļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par augšējo atzīmi uz mērstienīša.**
- **Darbinot automobili ar nepietiekošu daudzumu eļļas, var sabojāt motoru.**

SAE viskozitātes pakāpe

SAE pakāpe (viskozitāte) jāizvēlas saskaņā ar vidējo gaisa temperatūru.

Izmantojot SAE pakāpi saskaņā ar āra temperatūru, var palielināt eļļas maiņas intervālus. SAE pakāpju temperatūru ierobežojumi tādējādi jāuzskata par atsauces temperatūrām, jo faktiskās temperatūras īsā laika periodā var būt augstākas vai zemākas.

*** Kā pārbaudīt motoreļļas specifikācijas**

Piemērs:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Ziemas eļļas viskozitāte (W: ziema)

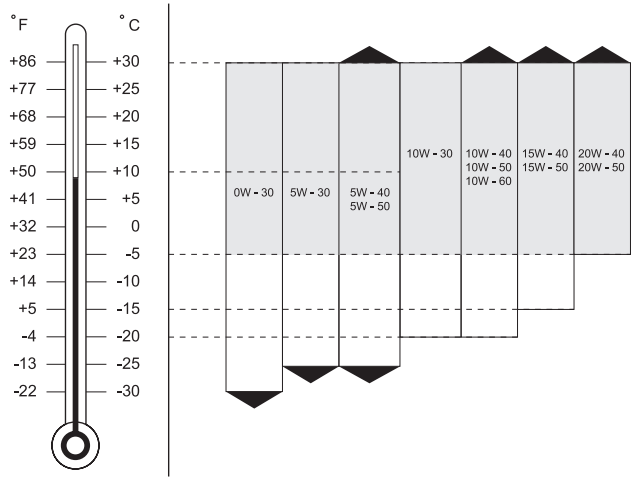
20, 30, 40, 50, 60 — Vasaras eļļas viskozitāte

- Ciparu apzīmējumu, piemēram SAE 10W, atbilst viskozitātei pie noteiktas temperatūras, bet burts “W” nozīmē, ka eļļa piemērota zemākām temperatūrām.
- Vasaras eļļām augstāks cipars nozīmē augstāku eļļas viskozitāti.

Piezīme
• **Aizmugures loga loga skalotājam nav atsevišķa šķidruma tvertne. Šķidrums tiek pievadīts no vējstikla skalotāja šķidruma tvertnes.**

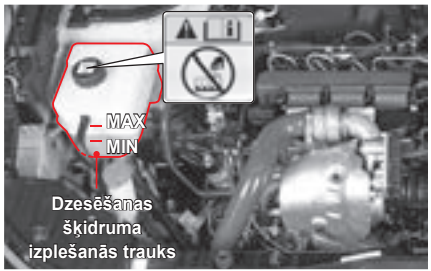
Motors

Viskozitāti jāizvēlas saskaņā ar āra temperatūru. Nemainiet viskozitātes īsu temperatūras svārstību gadījumā.

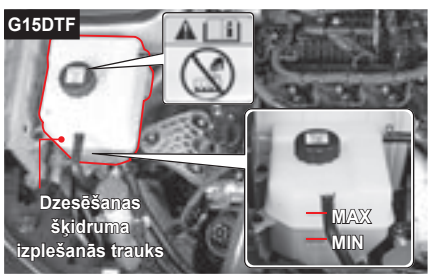


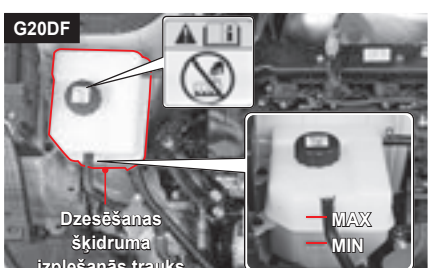
6

Dīzeļmotors



Benzīna motors





Līmeņa pārbaude

Novietojiet automobili līdzenā vietā un ieslēdziet stāvbremzes.
Izslēdziet motoru un pagaidiet, līdz tas atdziest.

1. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp MIN un MAX atzīmēm uz rezervuāra.
2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Tomēr, ja līmenis ir uz “MIN” atzīmes vai zem tās, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu.

Service Interval (Apkopes intervāls)

- Maiņa: Ik pēc 5 gadiem vai ik pēc 200000 km

Dīzeļmotors (D16DTF)	7,5 ℓ	Ssangyong oriģinālais dzesēšanas šķidrums Antifrīzs SYC-1025, Antifrīzs : Ūdens = 50:50 ORGANISKO SKĀBJU TIPA, KRĀSA: ZILA
Benzīna motors (G15DTF)	7,0 ℓ	
Benzīna motors (G20DF)	8,5 ℓ	

- Pārbaudiet: Ikdienā pirms brauciena
- Papildināšana Papildiniet nepieciešamības gadījumā

Brīdinājums

- **Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kad motors un radiators ir karsti. Dzesēšanas sistēmā var būt spiediens, kas rezultātā var izšļākt karsto dzesēšanas šķidrumu**
- **Iesakām izmantojiet tikai Ssangyong oriģinālo dzesēšanas šķidrumu.**

Papildināšana

Izmantojiet tikai antifrīza maisījumu ar ūdeni attiecībā 50/50.

1. Kad motors atdzisis, lēnām atveriet dzesēšanas šķidruma izplešanās trauka vāciņu. Šajā brīdī var atskanēt šņācoša skaņa.
2. Kad šņākšana apklust, noņemiet vāciņu no izplešanās trauka.
3. Ielejiet izplešanās traukā ūdens un antifrīza maisījumu attiecībā 50:50
4. Ja notiek kaut kas neparasts, pievelciet dzesēšanas šķidruma izplešanās trauka vāciņu.

Uzmanību

- **Neļaujiet dzesēšanas šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsotajām virsmām.**

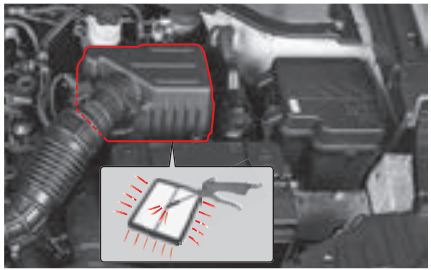
Brīdinājums

- **Kad dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs mērinstrumentu panelī rāda pārāk augstu temperatūru, nekavējoties pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Iesakām izmantojiet tikai Ssangyong oriģinālo dzesēšanas šķidrumu. Ja papildināšanai tiek izmantots cita tipa vai neapstiprināts dzesēšanas šķidrums, var notikt ķīmiska reakcija, kas var bloķēt dzesēšanas šķidruma plūsmu. Tā var izraisīt motora pārkaršanu un aizdegšanos.**

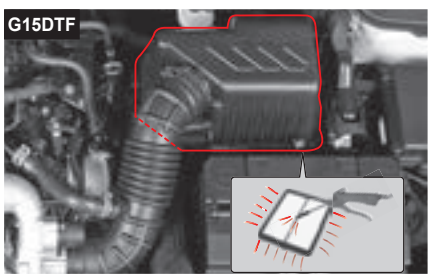
Brīdinājums

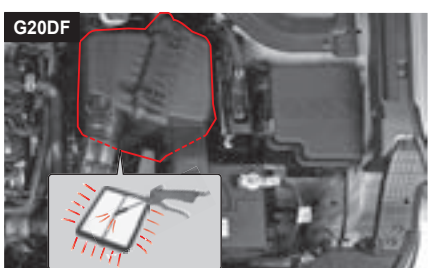
- **Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus. Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts.**
- **Iesakām izmantojiet tikai Ssangyong oriģinālo dzesēšanas šķidrumu.**

Dīzeļmotors



Benzīna motors





Tīrīšana

Skatiet sadaļu “PLĀNOTĀS APKUPES GRAFIKS”

Lai iztīrītu elementu, pūtiet saspiesta gaisa strūklu parastai gaisa plūsmai pretējā virzienā.

Uzmanību

- **Ja pūtīsiet saspiesto gais parastās plūsmas virzienā, motorā iekļūs svešķermeņi un sabojās to.**
- **Uzmanieties ar gaisa filtra gaisa plūsmas virzienu.**

Uzmanību

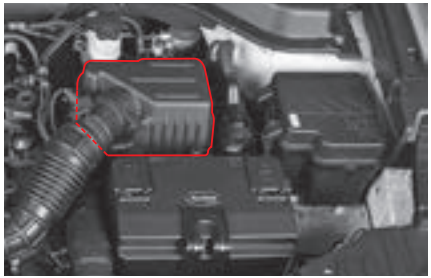
Ja automobilis izmantots skarbos apstākļos

- **Piesārņotas vietas vai apvidus braucieni**
- **Braukšana pa putekļainām vai smilšainām vietām**

bieži pārbaudiet gaisa filtru, vajadzības gadījumā mainiet.

Brīdinājums

- **Nevadiet automobili ar nepareizi uzstādītu gaisa filtru vai bez tā. Tā var sabojāt motoru vai izraisīt ugunsgrēku.**
- **Filtra tīrīšanas laikā neļaujiet nekam nonākt atverē. Tā var sabojāt motoru vai izraisīt ugunsgrēku.**

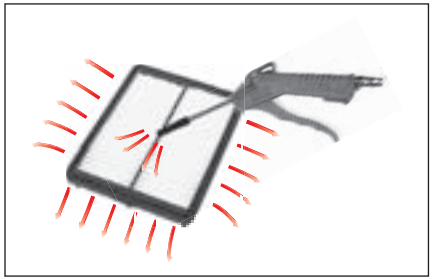


Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. Ja filtrs ir netīrs, sakratiet to, lai noņemtu netīrumus. Tīriet gaisa filtra korpusa iekšpusi un pārsegu ar mitru lupatiņu.

Tīriet gaisa filtra elementu, pūšot caur to saspiesta gaisa strūklu parastajai plūsmai pretējā virzienā.

Brīdinājums

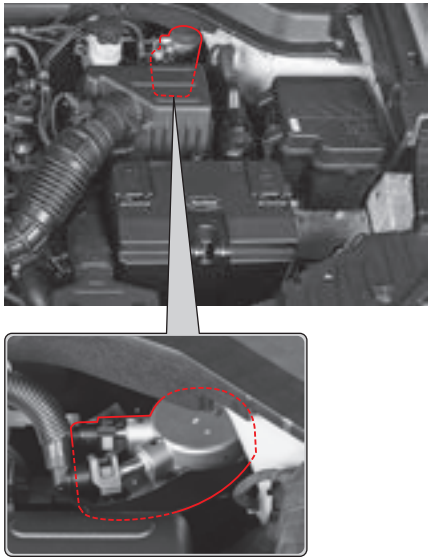
- **Var sabojāt motoru.**
- **Nedarbiniet automobilim, ja gaisa filtrs noņemts.**



Lai iztīrītu elementu, pūtiet saspiesta gaisa strūklu parastai gaisa plūsmai pretējā virzienā, kā parādīts attēlā iepriekš.

Maiņa

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un noņemiet pārsegu.
2. Nomainiet gaisa filtru. Pārliecinieties, ka gaisa filtrs uzstādīts korpusā pareizi.
3. Aizveriet pārsegu un aizveriet fiksatoru.



Ūdens atdalīšanas funkcija

Ja ūdens iekļūst motorā un degvielas sistēmā, tas var nopietni sabojāt degvielas sistēmu. Degvielas filtrs nodrošina ūdens atdalīšanas funkciju un bloķē ūdens iekļuvi. Kad ūdens līmenis degvielas sūkņa ūdens separatorā pārsniedz noteiktu līmeni, izgaismojas brīdinājuma signāls un atskan brīdinājuma skaņa. Ja tā notiek, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja, pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

	Apkopes intervāls
ES	Mainiet ik pēc 40000 km (Ūdens izvade no degvielas filtra: katrā eļļas maiņas reizē)
Vispārīgi	Mainiet ik pēc 30 000 km (Ūdens izvade no degvielas filtra: katrā eļļas maiņas reizē)

Ūdens atdalīšanu veiciet vienlaicīgi ar eļļas maiņu.

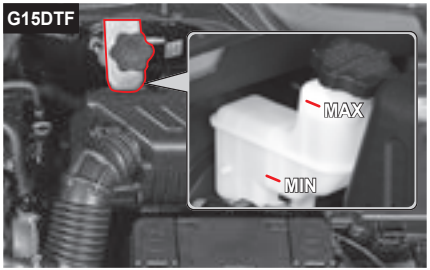
Uzmanību

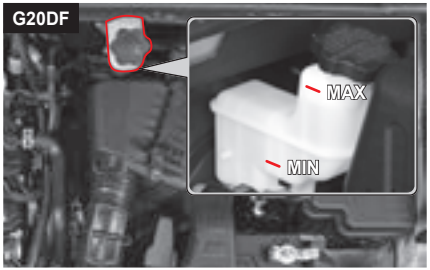
- **Mainiet motoreļļu un filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**

Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (ar M/T)

Dīzeļmotors

Benzīna motors





Specifikācijas un maiņa

Specifikācijas	DOT 4
Apkopes intervāls	Ik pēc 2 gadiem

Līmeņa pārbaude un papildināšana

- Šķidruma līmenim jābūt starp MIN un MAX atzīmēm uz rezervuāra.
- Pārbaudiet līmeni uz līdzenas virsmas. Ja līmenis nokrītas zem atzīmes MIN, iepildiet tvertnē norādīto šķidrumu. Izmantojiet tikai norādīto šķidrumu.

Uzmanību

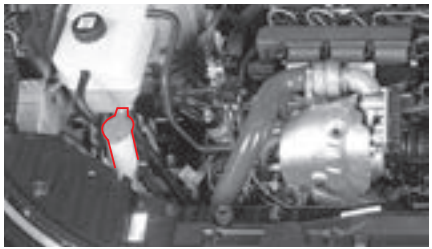
- **Uzmanieties un neļaujiet svešķermeņiem iekļūt tvertnē pieliešanas laikā.**
- **Nelejiet šķidrumu augstāk par atzīmi MAX.**
- **Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar virsbūves krāsojumu.**
- **Pēc šķidruma pieliešanas labi pievelciet vāciņu.**
- **Ja bieži nepieciešams šķidrumu papildināt, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja, pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Brīdinājums

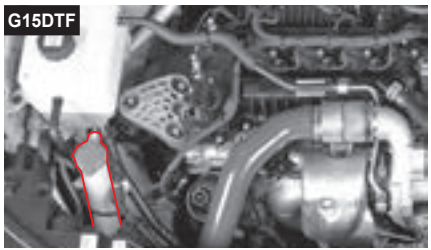
- **Iesakām izmantot tikai Ssangyong oriģinālo bremžu šķidrumu.**
- **Neļaujiet šķidrumam nonākt saskarē ar ādu vai acīm. Ja tomēr tā notiek, nekavējoties skalojiet skartās vietas ar lielu daudzumu ūdens. Ja kairinājums nepazūd, sazinieties ar ārstu.**
- **Šķidruma līmenis krītas līdz ar bremžu uzliku nodilšanu. Strauja līmeņa krišanās liecina par noplūdi sistēmā. Ja tā notiek, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja, pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

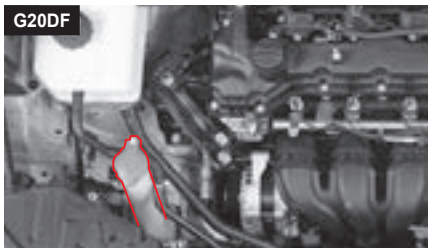
Skalošanas šķidruma papildināšana

Dīzeļmotors



Benzīna motors





Bieži pārbaudiet skalotāja šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā pielejiet norādīto produktu.

Ziemā izmantojiet tikai norādīto skalošanas šķidrumu ziemas sezonai.

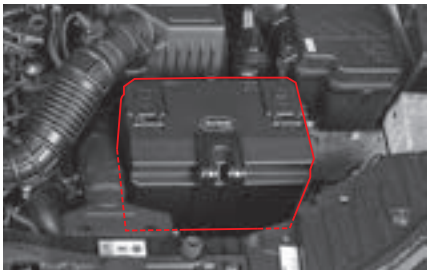
Uzmanību

- **Ja kā skalotāja šķidrumu izmantojat tīru ūdeni, tas ziemā sasals un sabojās skalotāja tvertni un motoru. Izmantojiet tikai noteiktu skalotāja šķidrumu.**
- **Ja darbināt skalotāja slēdzi un skalotāja tvertne ir tukša, tā var sabojāt sūkņa motoru. Tādējādi, ja tvertne tukša, nedarbiniet skalotāja sūkni.**
- **Darbinot priekšējos vai aizmugure slogu tīrītājus pa sausu stiklu bez skalotāja šķidruma, var sabojāt vējstiklu un aizmugures logu. Darbiniet logu tīrītājus pēc pietiekama daudzuma šķidruma izsmidzināšanas.**
- **Izvairieties no skalotāja šķidruma izšļakstīšanas uz motora vai virsbūves krāsojuma. Ja skalošanas šķidrums izšļakstās uz rokām vai citām ķermeņa daļām, mazgājiet tās zem tekoša ūdens.**
- **Aizmugures durvju logam nav atsevišķa skalotāja šķidruma tvertne. Priekšējā tvertne paredzēta arī aizmugures durvju logam.**

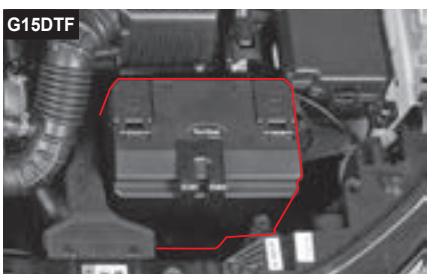
Brīdinājums

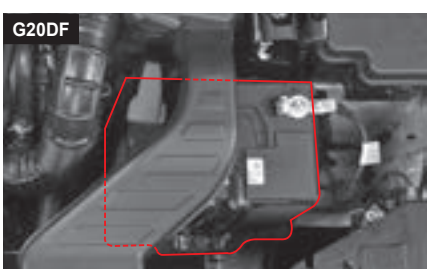
- **Skalošanas šķidrums saturs uzliesmojošus materiālus, kas nepieļauj sasalšanu. Ja tas nonāk saskarē ar atklātu liesmu, šķidrums var aizdegties. Kad pārbaudāt skalotāja tvertni, netuviniet atklātu liesmu skalotāja šķidruma tvertnei.**
- **Ja skalošanas šķidruma tvertnē nejauši ielejat motoreļļu vai antifrīzu, tas apgrūtinās redzamību un var būt par iemeslu negadījumam.**

Dīzeļmotors



Benzīna motors





Kad akumulatora uzlādes brīdinājuma signāls ( ) mērinstrumentu panelī izgaismojas, akumulatora uzlāde nenotiek pareizi. Ja šis brīdinājuma signāls izgaismojas brauciena laikā, izslēdziet nevajadzīgās elektroierīces un nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

Akumulatora apkope

- Pārliecinieties, vai akumulatora spailes ir tīras un kārtīgi nostiprinātas.
- Ja kontakti ir oksidējušies, apstrādājiet tos ar drāšu suku vai smilšpapīru.
- Akumulatora spailes drīkst atvienot tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir izņemta no aizdedzes slēdža. Spaiļu atvienošana aizdedzes atslēgai atrodoties pozīcijā “ON” vai “ACC” var radīt pēkšņu sprieguma maiņu un bojājumus elektriskajā sistēmā.
- Pārbaudiet, vai akumulatoram nav jebkādu plaisu, bojājumu vai noplūdes. Ja nepieciešams, nomainiet. Lai no akumulatora virsmas notīrītu jebkādu daudzumu akumulatora šķidruma, lietojiet gumijas cimdus un notīriet šķidrumu ar mitru ziepjūdens drānu.

Specifikācijas

Specifikācijas	MF / 12V - 90AH
Ietilpība	90AH (20HR)

Uzmanību

- **Ja atvienosiet akumulatora spailes motora darbības laikā, var tikt bojāta elektriskā sistēma.**
- **Lai atvienotu akumulatora vadus, sākumā atvienojiet negatīvo vadu un esiet piesardzīgi vienojot atpakaļ, ievērojiet polaritāti. Negatīvo un pozitīvo vadu nedrīkst sajaukt.**
- **Akumulatora polaritāti, tas ir negatīvo un pozitīvo vadu, nedrīkst mainīt vietām. Nekad neradiet īssavienojumu akumulatora spailēm.**
- **Pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām akumulatora jauda krītas un var sasalt elektrolīts.**
- **Uzturiet akumulatora elektrolītu noteiktajā līmenī. Ja elektrolīta līmenis ir augstāks par MAX atzīmi, tas var noplūst akumulatora uzlādes laikā un akumulatora pārlādēšanas gadījumā var radīt eksploziju.**
- **Vienmēr izmantojiet tikai akumulatoru ar atbilstošu spriegumu un jaudu. Pretējā gadījumā, neatbilstošs akumulators var aizdegties.**

Brīdinājums

- Akumulatorā atrodas skābe, kas var radīt apdegumus. Tās gāze ir sprādzienbīstama. Ja neuzmanāties, varat gūt ievainojumus. Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un atklātas liesmas.
- Vaļīgas akumulatora spailes var radīt dzirksteles. Šī dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzes aizdegšanos. Tāpēc, rūpīgi pievelciet spailes.
- Nakts laikā pārbaudot motortelpu, nelietojiet šķiltavas, bet tikai lukturīti ar bateriju.
- Akumulatora elektrolīts ir ļoti spēcīga skābe, tādēļ izvairieties no jebkāda tieša akumulatora šķidruma kontakta ar jūsu ādu vai automobiļa virsbūvi. Ja skābe nonāk kontaktā ar jūsu ādu, rūpīgi skalojiet ādu ar tīru ūdeni un sazinieties ar savu ārstu. Tāpat mazgājiet arī automobili
- Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargbrilles. Ja strādājat slēgtās telpās, nodrošiniet labu ventilāciju.

Brīdinājums

- Vienmēr izmantojiet automobilim atbilstoša sprieguma akumulatoru. Ir apdegumu gūšanas risks.
- Ievērojiet uz akumulatora redzamās norādes.

Pirms ķeraties pie darba ar akumulatoru, vispirms izlasiet lietošanas pamācību.

Akumulatora šūnās vienmēr atrodas viegli uzliesmojošais ūdeņradis, kas var aizdegties. Akumulatora tuvumā nesmēķējiet,neļaujiet rasties dzirkstelēm vai atklātai liesmai.

Kad uzlādējat akumulatoru vai strādājat ar to, uzlieciet aizsargbrilles.
Slēgtās telpās nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Akumulatora elektrolīts satur ārkārtīgi kodīgo sērskābi. Neļaujiet tai nonākt saskarē ar savu ādu, acīm, drānām vai krāsotajām virsmām. It īpaši raugieties, lai tuvumā nebūtu bērni.

Ja skābe nonāk uz ādas, skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens; ja skābe nonāk acīs, skalojiet tās ar tekošu ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties izsauciet ātro palīdzību.

Ūdeņraža gāze ir viegli uzliesmojoša un var aizdegties.

Neizmetiet lietoto akumulatoru kopā ar sadzīves atkritumiem, jo tas piesārņo vidi un ir bīstami veselībai. Lai nenodarītu postu videi, utilizējiet lietotos akumulatorus tikai tam paredzētās vietās.

Aizdedzes sveces - benzīna motors

Aizdedzes sveces regulāri jāpārbauda, lai tām nebūtu oglekļa nosēdumu. Ogleklim nosēžoties uz aizdedzes sveces, svecei nebūs spēcīga dzirkstele.

Ja nepieciešams, notīriet elektrodus ar drāšu birsti un rūpīgi notīriet izolatoru ar smalku vīli. Pēc tam aizdedzes sveces izpūtiet ar saspiestu gaisu un tīri noslaukiet augšējo izolatoru. Neregulējiet aizdedzes sveču pacēlumu.

Service Interval (Apkopes intervāls)

Maiņa	**G15DTF**	Mainiet ik pēc 60000 km	
	G20DF	Mainiet ik pēc 160 000 km	
Specifikācijas	**G15DTF**	FM	RER6WYPB
		Atst-arpe	0,8 mm
	G20DF	NGK	IRĪDIJA TIPA
		Atst-arpe	1,1 mm

Uzmanību

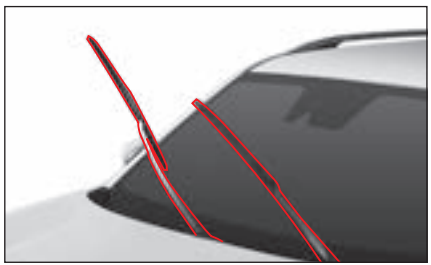
- **Mainot aizdedzes sveces, atvienojiet akumulatora negatīvo spaili un izslēdziet visus slēdžus.**
- **Ieteicams mainīt aizdedzes sveces aukstam motoram (jūs varat gūt apdegumus).**
- **Nelietojiet citas aizdedzes sveces, kā tikai ieteicamās.**
- **Nepieļaujiet gružu nokļūšanu aizdedzes sveces atverē.**

Brīdinājums

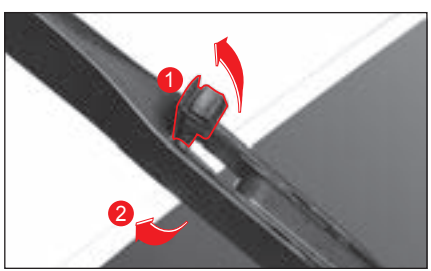
- **Aizdedzes sveces var būt ļoti karstas. Uzmanieties, lai neapdedzinātos.**

Vējstikla tīrītāju slotiņu maiņa

1 Izslēdziet motoru un paceliet loga tīrītāja sviru.



2 Piespiediet tīrītāja slotiņas fiksatoru (1) un velciet slotiņu bultiņas virzienā (2).

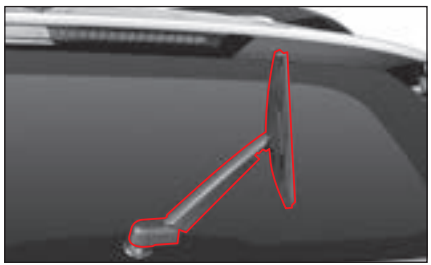


3 Ievietojiet jaunu slotiņu.

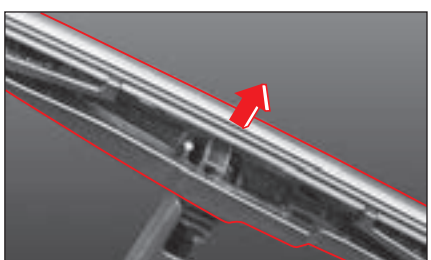
4 Nolaidiet tīrītāja sviru.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņas maiņa

1 Izslēdziet motoru un paceliet loga tīrītāja sviru.



2 Kad loga tīrītāja slotiņas viena puse pacelta, velciet slotiņu bultiņas virzienā.



3 Ievietojiet jaunu slotiņu līdz atskan klikšķis.

4 Nolaidiet tīrītāja sviru.

Tīrītāja slotiņas specifikācijas

Vējstikla tīrītāju		Aizmugures loga tīrītājs
Vadītāja pusē	Priekšējā pasažiera pusē	
600mm	450mm	275mm
24 "	18 "	11 "

Brīdinājums

- **Ja ir problēmas tīrītāja darbībā, tas var būt nāvējošs šķērslis drošai braukšanai lietū vai sniegā. Nekad nevadiet automobili sniegā vai lietainā dienā, ja tīrītāji nedarbojas.**
- **Kad tīrītājs darbojas, turot tīrītāja sviru vai turot roku darba daļas tuvumā, var gūt trauma.**

Uzmanību

- **Ja vējstikla tīrītāji paceltu, neveriet vaļā motorpārsegu. Tā var sabojāt motorpārsegu un tīrītājus.**
- **Nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Netīriet vējstiklu un aizmugures logu ar eļļainu vai vaskotu lupatu. Ja vējstikls vai aizmugures logs ir notraipīts ar eļļu vai vasku, darbinot tīrītāju, var rasties troksnis vai naktī tiek atstarots apgaismojums, kas traucē arī skatam uz priekšu.**
- **Pārbaudot tīrītājus, vispirms paceliet vadītāja puses sviru un pēc tam paceliet priekšējā pasažiera puses sviru.**
- **Paceļot vadītāja puses tīrītāja sviru uz augšu, tas var traucēt priekšējā pasažiera puses tīrītāja sviru, bet tas ir normāli.**

Kad kāda elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet attiecīgu drošinātāju. Ja drošinātājs ir pārdedzis , nomainiet to pret jaunu .

Brīdinājums

- **Nelietojot spuldzi vai izmantojot spuldzi ar spriegumu, kas neatbilst specifikācijām, vai patvaļīgi pārveidojot HID spuldzes vai LED spuldzes elektroinstalāciju, var izraisīt drošinātāja pārdegšanu, nepareizu darbību vai sabojāt citas ar elektroinstalāciju saistītas ierīces.**

Uzmanību

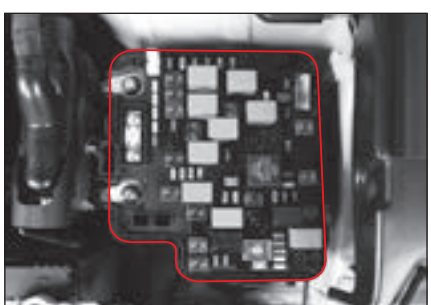
- **Noņemot drošinātāju, kamēr tiek piegādāta elektrība, var sabojāt attiecīgo elektrisko sistēmu. Nomainiet drošinātāju pēc visu elektrisko sistēmu un motora izslēgšanas.**
- **Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.**
- **Ja nomainītais drošinātājs atkal izdeg, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.**

Piezīme

- **Informāciju par drošinātāja kapacitāti un nosaukumu skatiet uzrakstā, kas piestiprināts drošinātāja un releja kārbas vākam.**

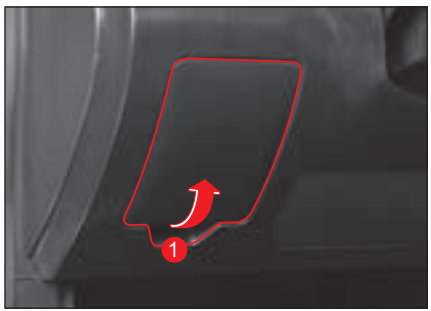
Drošinātāju un releju bloks motortelpā

Atveriet motorpārsegu, piespiediet fiksatora sviru (1) motortelpas drošinātāju bloka pārsega priekšā.un paceliet drošinātāju bloka pārsegu.



Drošinātāju bloks salonā

Atveriet vadītāja durvis un atveriet salona drošinātāju bloku, ievietojot pirkstu salona drošinātāju bloka pārsega ierievī (1) un pavelkot to.



Drošinātāju pārbaude un maiņa

1 Izslēdziet visas elektriskās sistēmas un motoru.

2 Atveriet drošinātāju bloku motortelpā un salonā.

3 Pārbaudiet drošinātājus, salīdzinot ar drošinātāju diagrammu bloka pārsega iekšpusē.

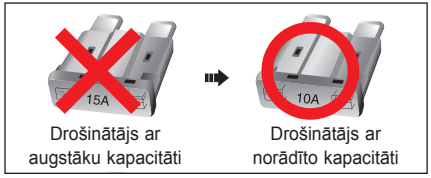
4 Ar drošinātāju rīku izvelciet ārā bojāto drošinātāju.

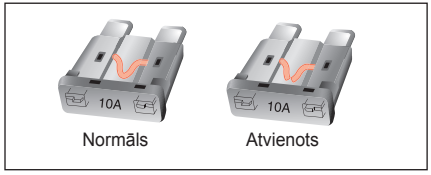
drošinātāju izvilcējs atrodas motortelpas drošinātāju blokā.

5 Vizuāli pārbaudiet, vai drošinātājs ir izdedzis.

6 Ja nav izdedzis, iespraudiet atpakaļ.

7 Ja drošinātājs izdedzis, pārbaudiet tā kapacitāti u drošinātāja un nomainiet ar tādas pašas kapacitātes drošinātāju.





Brīdinājums

- **Izmantojot tērauda stiepli, vara stiepli vai alumīnija foliju drošinātāja vietā, var rasties ugunsgrēks elektrosistēmas pārslodzes dēļ. Vienmēr izmantojiet drošinātāju ar norādīto kapacitāti.**
- **Nekad neizmantojiet drošinātāju, kura kapacitāte pārsniedz uz drošinātāja un releja kārbas norādīto, jo drošinātājs ar lielāku kapacitāti var sabojāt elektrosistēmas vai izraisīt ugunsgrēku.**
- **Kad drošinātājs izņemts, ievietojiet veselu drošinātāju ar norādīto kapacitāti.**

Piezīme

- **Katras kapacitātes rezerves drošinātājs atrodas drošinātāju un releju blokā. Ja izmantots rezerves drošinātājs, nekavējoties tā vietā ielieciet jaunu. Kapacitāte norādīta uz drošināta augšējās daļas.**

Spuldžu specifikācijas un pārbaude

Lukturu un spuldžu specifikācijas un daudzums

Klasifikācija				Daudzums	Specifikācijas
Ārējais apgaismojums (automobiļa priekšējā daļa)	Starmeši	Tālās gaismas	Spuldze	2	H1-55W
			-	-	LED
		Tuvās gaismas	Spuldze	2	H7-55W
			-	-	LED
		Pagriezienu signāli/ sānu signāli/ dienas gaitas gaismas (DRL)		-	LED
		Pagrie-ziena signālu	Spuldze	2	PY21W
			-	-	LED
	Miglas lukturi	Priekš-pusē	-	-	LED
		Aizmu-gurē	Spuldze	2	P21W
	Peļķu gaismas			-	LED
Ārējais apgaismojums (automobiļa aizmugures daļa)	Aizmu-gures lukturis	Bremžu signāls		-	LED
		Aizmugures lukturis/ Bremžu signāls		-	LED
	Atpakaļgaitas signāls			2	W16W
	Pagrieziena signālu			2	PY21W
	Numurzīmes apgaismojums			2	W5W
	Trešais bremžu signāls			-	LED

Klasifikācija			Daudzums	Specifikācijas
Salona ap-gaismojums	Priekšējais salona apgaismojums	Spuldze	2	10W
		-	-	LED
	Centrālais salona apgaismojums	Spuldze	2	10W
		-	-	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		1	8W
	Saulsargs/kosmētikas lukturītis		2	5W
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		1	5W
	Priekšējā paneļa noskaņas gaisma (priekšējā pasažiera pusē)		-	LED
	Apgaismojums priekšējo durvju apdarē		-	LED

Spuldžu pārbaude

Darbiniet dažādu lukturu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, lai pārbaudītu lukturu darbību.

Ja lukturis neieslēdzas, pārbaudiet lukturi šādā secībā un nomainiet attiecīgo daļu, ja tā ir bojāta.

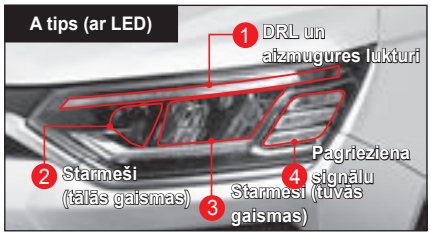
- Drošinātājs
- Spuldze

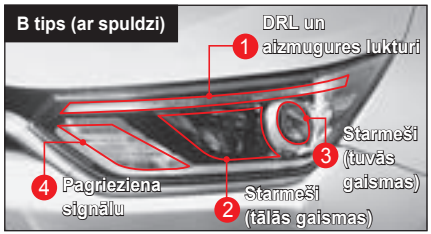
Ja drošinātājs vai spuldze ir bojāts, nogādājiet automobili pārbaudei un remontam pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai cita uzticamā autoservisā.

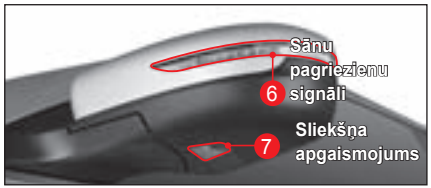
Uzmanību

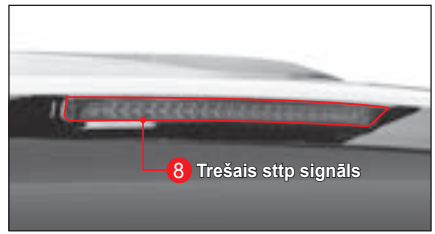
- **Maiņai izmantojiet tikai norādītās kapacitātes spuldzi.**
- **Pirms spuldzes nomaiņas atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli vai izslēdziet motoru.**
- **Noņemot luktura pārsegu ar spēku, var to neatgriezeniski sabojāt, tāpēc, noņemot luktura pārsegu, jāievēro piesardzība.**
- **Pirms spuldzes maiņas, izslēdziet attiecīgu lukturi un izslēdziet motoru.**
- **Nepieskarieties spuldzei ar rokām spuldzei, kad tā ieslēgta vai tūlīt pēc izslēgšanas, var gūt apdegumus.**
- **Turot spuldzes stikla daļu ar roku, uz spuldzes var palikt pirkstu nospiedumi, putekļi vai mitrums, tas var samazināt spuldzes kalpošanas laiku vai izraisīt tās uzsprāgšanu. Šādā gadījumā notīriet spuldzi ar sausu drāniņu.**
- **Starmešu līmeņošanu un regulēšanu uzticiet pilnvarotam SsangYong servisa centram vai citam uzticamam autoservisam.**
- **Starmešu un bremžu signālu iekšējā virsa var īslaicīgi aizsvīst, ja stipri līst vai mazgājat automobili. To izraisa temperatūras atšķirības luktura iekšienē un ārpusē, bet lukturis darbosies normāli. Tomēr, ja lukturī iekļūst ūdens vai lukturī uzkrājas liels ūdens daudzums, sazinieties ar SsangYong pilnvaroto servisa centru vai citu uzticamu autoservisu.**
- **Lai nomainītu ārējā apgaismojuma spuldzes, apmeklējiet pilnvarotu SsangYong servisa centru vai citu uzticamu autoservisu.**

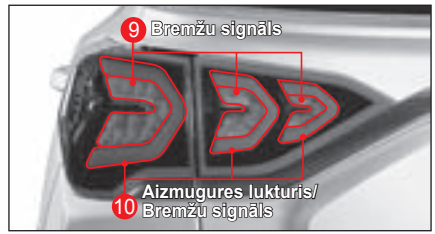
Ārējā apgaismojuma un lukturu atrašanās vieta

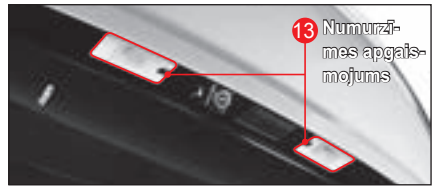












Ārējā apgaismojuma spuldzes maiņa

Visu lukturu, izņemot tālāk uzskaitītos lukturus spuldzes jāpārbauda un jāmaina pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.

- Aizmugures pagriezienu rādītāji
- Atpakaļgaitas signāls

Brīdinājums

- **Uzstādot spuldzi, kas neatbilst specifikācijām, var izdegt drošinātājs, var rasties darbības traucējumi vai izcelties ugunsgrēks.**
- **Pirms spuldžu maiņas, novietojiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru un atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli. (Pēc akumulatora pieslēgšanas, nepieciešams atiestatīt dažas automobiļa funkcijas.)**
- **Nepieskarieties spuldzei ar rokām spuldzei, kad tā ieslēgta vai tūlīt pēc izslēgšanas, var gūt apdegumus.**

Uzmanību

- **Kad spuldze ir atkal uzstādīta, uzstādiet to stingri pagriežot pulksteniski.**
- **Iesakām izmantot oriģinālās apgaismojuma detaļas.**
- **Neuzstādiet papildu lukturus un neaizstājiet automobilī uzstādītas spuldzes ar LED.**

Kā nomainīt numurzīmes apgaismojumu

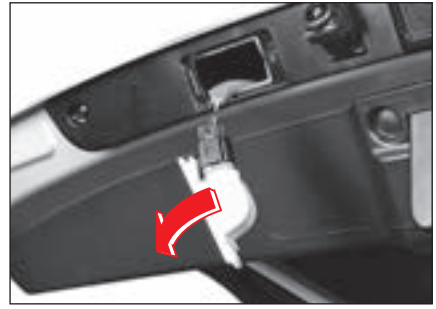
1 Izskrūvējiet numurzīmes stiprinājuma skrūves.

2 Noņemiet numurzīmes mezglu.

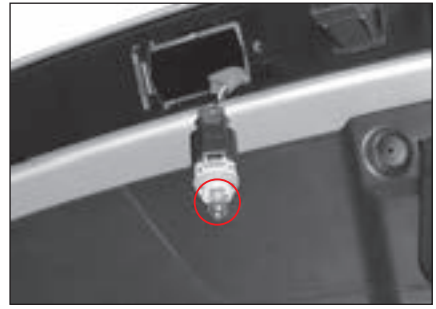
Uzmanību

- **Uzmanieties, lai nesabojātu automobiļa virsbūvi un kombinēto lukturi.**

3 Lai noņemtu spuldzes kontaktligzdu, pagrieziet numurzīmes mezglu pulksteniski.

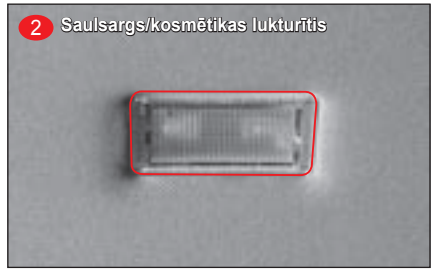


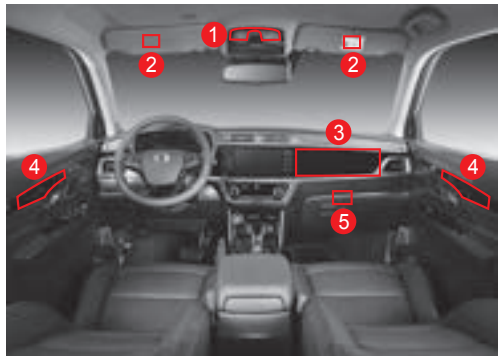
4 Izņemiet spuldzi no kontaktligzdas un nomainiet ar jaunu, atbilstošu specifikācijām.

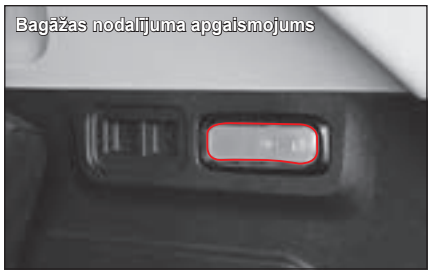


5 Kad spuldze nomainīta, samontējiet lukturi izjaukšanai pretējā secībā.

Salona gaismas ķermeņu atrašanās vietas



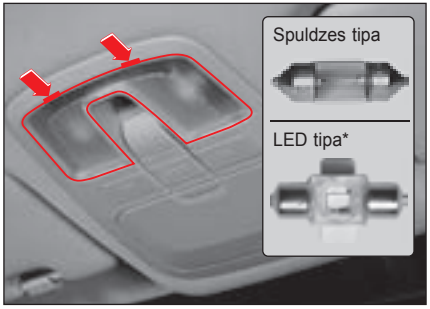




Salona apgaismojuma spuldžu maiņa

Priekšējā salona apgaismojuma spuldzes maiņa

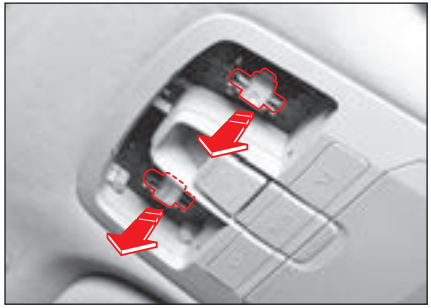
1 Izslēdziet salona apgaismojumu un noņemiet pārsegu ar plakangala skrūvgriezi.



Uzmanību

- **Vispirms noņemiet luktura pārsegu no daļas, kas apzīmēta ar bultiņu (aizmugurējo daļu). Ja pirmo noņemat daļu pretējā pusē, var sabojāt pārsegu.**

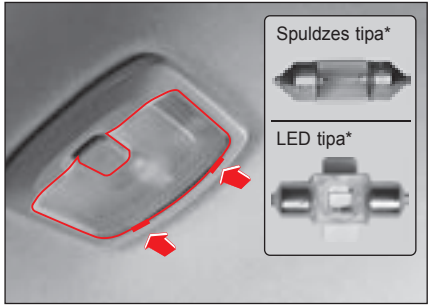
2 Izņemiet spuldzi, velkot to uz leju (bultiņas virzienā) un nomainiet to ar jaunu.



3 Pēc spuldzes maiņas uzstādiet pārsegu.

Centrālā salona apgaismojuma spuldzes maiņa

1 Izslēdziet salona apgaismojumu un noņemiet pārsegu ar plakangala skrūvgriezi.

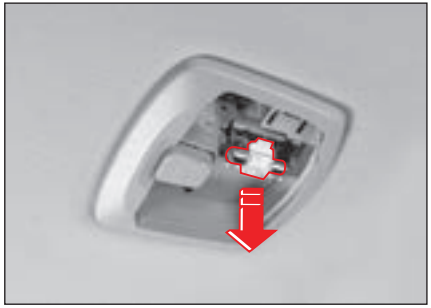


Uzmanību

- **Vispirms noņemiet luktura pārsegu no daļas, kas apzīmēta ar bultiņu (priekšējo daļu). Ja pirmo noņemat daļu pretējā pusē, var sabojāt pārsegu.**

6

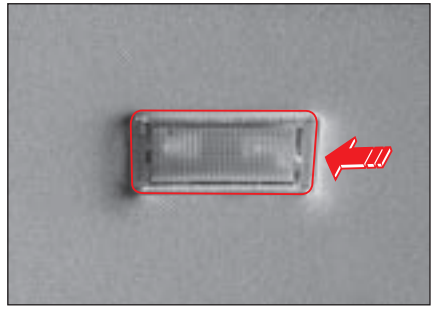
2 Izņemiet spuldzi, velkot to uz leju (bultiņas virzienā) un nomainiet to ar jaunu.



3 Pēc spuldzes maiņas uzstādiet pārsegu.

Spuldze maiņas saulsargā

1 Izslēdziet motoru un noņemiet pārsegu ar plakangala skrūvgriezi.

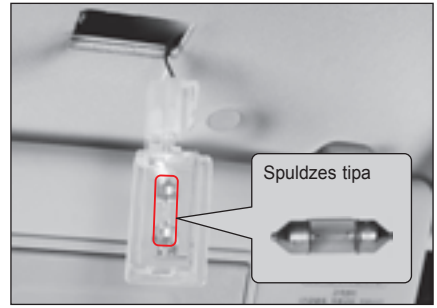


Uzmanību

- **Vispirms noņemiet luktura pārsegu no daļas, kas apzīmēta ar bultiņu. Ja pirmo noņemat daļu pretējā pusē, var sabojāt savienotāju un pārsegu.**

2 Izņemiet spuldzi un nomainiet ar jaunu.

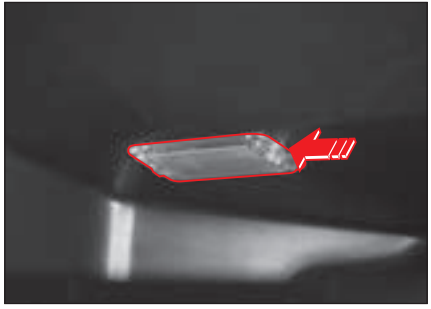
Šajā laikā centieties neatstāt uz spuldzes pirkstu nospiedumus un svešķermeņus.



3 Pēc spuldzes maiņas uzstādiet pārsegu.

Spuldze maiņa cimdu nodalījumā

1 Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli un noņemiet pārsegu ar plakangala skrūvgriezi.

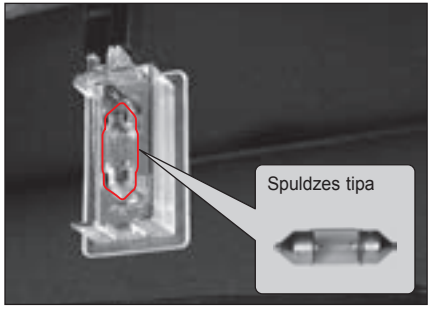


Uzmanību

- **Vispirms noņemiet luktura pārsegu no daļas, kas apzīmēta ar bultiņu. Ja pirmo noņemat daļu pretējā pusē, var sabojāt savienotāju un pārsegu.**

2 Izņemiet spuldzi un nomainiet ar jaunu.

Šajā laikā centieties neatstāt uz spuldzes pirkstu nospiedumus un svešķermeņus.



3 Pēc spuldzes maiņas uzstādiet pārsegu.

A/C filtra maiņa

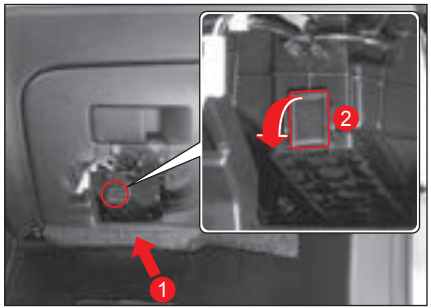
Visos šādos gadījumos nomainiet A/C filtru arī tad, ja maiņas laiks nav vēl pienācis.

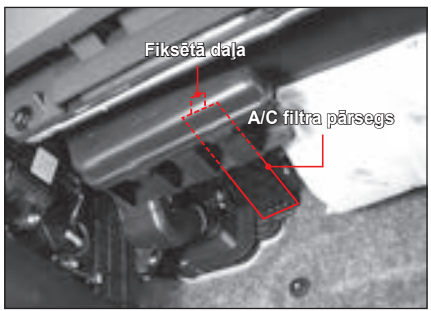
- Ja A/C darbojas ilgi un tas rada nepatīkamas smakas.
- Ja ventilatora dzesēšanas un sildīšanas spēja pasliktinās vai gaisa plūsma kļūst vājāka.

Uzmanību

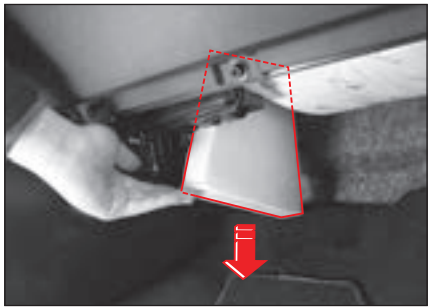
- **Nomainiet A/C filtru ik pēc 10 000 km. Tomēr, ja automobilis brauc pa ceļiem, kur gaiss ir stipri piesārņots, bieži tiek izmantots nebruģēts ceļš vai A/C un sildītājs, nomainiet A/C filtru ātrāk par nomaiņas intervālu.**
- **Ja A/C filtrs ir piesārņots, dzesēšanas veiktspēju var pazemināt un, darbinot A/C, var rasties nepatīkama smaka.**
- **Pirms mainīt A/C filtru, izslēdziet gaisa kondicionētāju.**

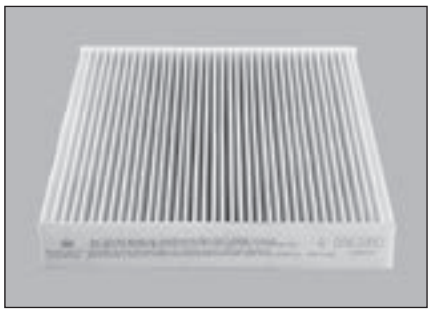
1 Noņemiet A/C filtra pārsega priekšējo daļu (2) tādā pozīcijā, kādu norāda bultiņa cimdu nodalījuma apakšā, atdalot to bultiņas virzienā (1).



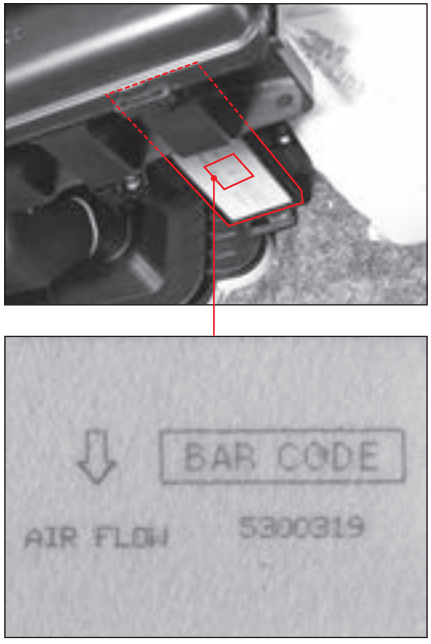


2 Izņemiet A/C filtru.





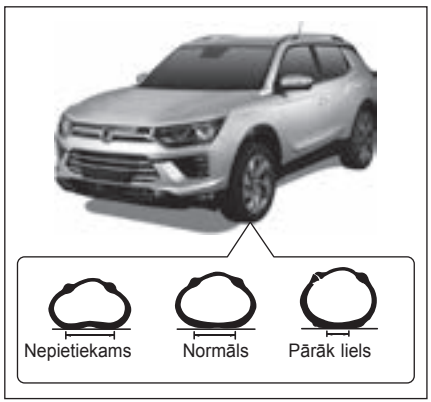
3 Nomainiet to ar jaunu. Pārliecinieties, vai bultiņa “AIR FLOW” ir vērsta uz vadītāja sēdekļa pusi.



4 Kad maiņa pabeigta, uzstādiet A/C filtra pārsegu.

Spiediena riepās pārbaude

Pārbaudiet spiedienu riepās pirms automobiļa vadīšanas, vai kad riepas ir pilnībā atdzisušas.



Uzmanību

- **Ja spiediens riepā ir lielāks vai mazāks par noteikto, tas pazemina braukšanas komfortu vai pasliktina stūrēšanas stabilitāti, riepas var viegli sabojāties un nevienmērīgi nolietoties. Pārliecinieties, kas spiediens riepā atbilst noteiktajam spiedienam.**

Noteiktais spiediens aukstā riepā

Klasifikācija	Tips	Riteņi	Riepu spiediena
Uzstādītās riepas	225/60R17	6.5JX17	34 psi, (2,3 bāri)
	235/55R18	7.5JX18	
	235/50R19	7.5JX19	

Piezīme

- **Noteikto riepu spiedienu mēra, kad riepas ir pienācīgi atdzisušas līdz istabas temperatūrai. Ja ilgi jāvada automobilis pa ātrgaitas ceļu, palieliniet spiedienu riepās par 4 ~ 5 psi no tabulā norādītās vērtības.**

Riteņu vērsums un balanss riepas un diska starpā

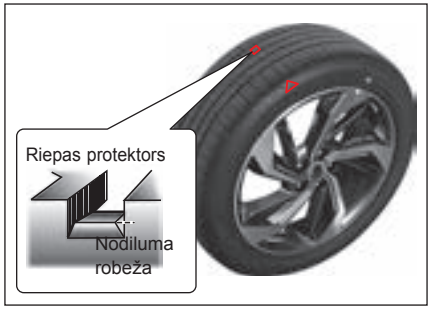
Ja riteņu vērsums nav pareizs, tas izraisa nevienmērīgu un ātrāku riepu nodilšanu un automobiļa vilkšanu uz vienu pusi.

Ja riepas un riteņi nav balansēti, tas var izraisīt automobiļa vibrāciju un nevienmērīgu riepu nolietojumu

Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei SsangYong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.

Riepu nolietojuma pārbaude

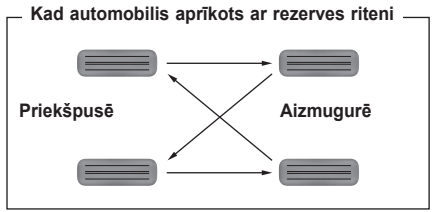
Pārbaudiet riepu nodiluma stāvokli uz riepas saskares virsmas gar marķēto daļu. Nomainiet riepu pirms riepas protektora nolietošanās zem nodiluma robežas.

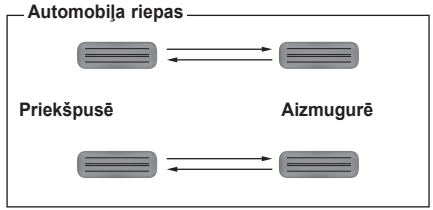


Brīdinājums

- **Regulāri pārbaudiet riepu bojājumu vai riepu nodilumu, un, ja nepieciešams, nomainiet to.**
- **Ja riepa ir ļoti nodilusi, bremzēšanas ceļš var palielināties vai stūre var kļūt smagāka. Riepa var arī uzsprāgt, kā rezultātā var notikt negadījums.**

Riepu rotācija





☞ Refer to "When you have rotated the tires" (p.2-33)

Brīdinājums

- **Iesakām riepu rotāciju uzticēt pilnvarotam Ssangyong servisa centram vai profesionālai riepu darbnīcai.**
- **Uzstādiet tā paša ražotāja riepas ar vienādām specifikācijām, nesajaucot savā starpā dažāda tipa riepas.**

Ziemas riepas.

Izmantojiet ziemas riepas, lai ziemas laikā droši vadītu automobili uz piesniguša ceļa vai apledojuša ceļa.

Ziemas riepas jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Brīdinājums

- **Ja ziemas riepas braukšanai pa apsnigušu vai apledojušu ceļu nav uzstādītas, vadiet automobili pēc iespējas uzmanīgāk.**
- **Ziemas riepas ar rotācijas virziena bultu norādēm uz sānu malām nepieciešams uzstādīt bultu norādītajos rotācijas virzienos.**
- **Ziemas riepas tiek ražotas, ņemot vērā ceļa seguma īpatnības ziemas laikā. Tomēr tā ir palīgierīce, tāpēc noteikti uzstādiet sniega ķēdes uz piesniguša un apledojuša ceļa, un brauciet ar automobili pēc iespējas lēnāk.**
- **Kad ziema beigusies, uzstādiet atkal parastās riepas. Uzglabājiet ziemas riepas vēsā vietā bez tiešas saules staru piekļuves un uzmanieties, lai tās nenonāktu saskarē ar eļļu, taukiem vai degvielu.**

Riepu ķēdes

- Uzstādiet riepu ķēdes uz aizmugures riteņiem 2 riteņu piedziņas automobilim un uzstādiet riepu ķēdes gan priekšējiem, gan aizmugures riteņiem 4 riteņu piedziņas automobilim. Ja tas nav iespējams, uzstādiet ķēde tikai u aizmugures riteņiem.
- Ja automobilis aprīkots ar alumīnija riteņu diskiem, ķēdes var tos sabojāt. Tādēļ ķēžu vietā labāk izmantot ziemas riepas Ja iespējams, izmantojiet stiepļu tipa sniega ķēdes.
- Kad ir uzstādītas ķēdes, vadiet automobili ar ātrumu, ko ieteicis ķēžu izgatavotājs, vai ar ātrumu 30 km/h vai mazāku.
- Ja dzirdat, kā riepu ķēde skar automobiļa korpusu, nekavējoties apturiet automobili, pārbaudiet riepu ķēdes un, ja nepieciešams, pievelciet tās.
- Kad izbraucat uz laba ceļa, nekavējoties noņemiet ķēdes, lai tās nedeformētos.
- Neizmantojiet riepu ķēdes uz parastiem ceļiem, tikai apsnigušos vai apledojušos ceļos.

Brīdinājums

- **Pēc automobiļa vadīšanas ar riepu ķēdēm, kas uzstādītas noteiktam attālumam (0,5 ~ 1 km), pārbaudiet riepu ķēdes un jebkādus automobiļa virsbūves bojājumus. Ja riepu ķēdes kļuvušas vaļīgas, pievelciet tās.**
- **Izmantojiet tikai ķēdes, kas atbilst specifikācijām, un uzstādiet tās pareizi. Ja riepu ķēdes neatbilst specifikācijām vai ir uzstādīta nepareizi, automobili var sabojāt, vai var rasties nopietnas problēmas ar automobiļa vadīšanu un drošību.**

Nosacījumi riepu un riteņu pārbaudei

Uzmanību

- **Lai droši saglabātu automobiļa īpašības, izmantojiet viena un tā paša ražotāja riepas ar vienādām specifikācijām.**
- **Pirms automobiļa vadīšanas pārbaudiet riepu nodiluma un riepu spiediena stāvokli.**
- **Spiediens riepās un riteņu uzgriežņu pievilkšanas stāvoklis jāpārbauda regulāri. Pirms automobiļa vadīšanas tālā ceļā pārbaudiet automobiļa stāvokli, spiedienu riepās un riteņu uzgriežņu pievilkšanas statusu.**
- **Izmantojiet tikai viena ražotāja riepas, kas atbilst specifikācijām. Ja uzstādītās riepas neatbilst specifikācijām, var būt problēmas darbībām ar stūri, var palielināties degvielas patēriņš var un automobiļa vadības sistēmas vai bremžu sistēmas darbība var kļūt neparasta. Turklāt, vadot automobili lielā ātrumā, var rasties stūres vibrācija un nevienmērīgs riepu nodilums.**
- **Uzstādot riepas, kas neatbilst specifikācijām, vai atjaunotas riepas, automobiļa garantija zaudē spēku.**

- **Riepas un riteņu pārbaudiet pirms katra brauciena. Ja riteņi ir bojāti, spiediens riepās var samaināties un riepas var sabojāties.**
- **Ja braukšanas laikā riepa atsitusies pret akmeni vai kādu citu objektu, nekavējoties veiciet tās pārbaudi pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.**
- **Nekombinējiet rūpnīcā uzstādītās riepas ar cita tipa riteņiem un riepām. Tā darot vadītājs var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.**
- **Pārbaudiet ārkārtas remonta komplekta stāvokli. Vienmēr pārbaudiet, vai darbojas kompresors un blīvētāja derīguma termiņu.**
- **Pirms automobiļa vadīšanas tālā ceļā vai lielā ātrumā pārbaudiet un papildiniet riepu spiedienu. Automobiļa vadīšana lielā ātrumā ar pazeminātu spiedienu riepā var izraisīt riepu eksplodēšanu stāvošā viļņu efekta dēļ, radot tādu risku kā automobiļa apgāšanās.**

Dažādi neparedzēti elementi var atgadīties notiek ziemā uz ceļa, tāpēc, lai pienācīgi reaģētu, sagatavojieties savlaicīgi.

Motora ieslēgšana un automobiļa vadīšana

Ziemas laikā jaudas pārvada pretestība motorā palielinās, akumulatora un startera motora veiktspēja pazeminās, un motors var neieslēgties vienmērīgi. Tādēļ motoru ieslēdziet atbilstošā veidā.

Pēc motora ieslēgšanas ļaujiet tam kādu laiku iesilt, tikai tad dodaties ceļā. Tas pagarinās motora kalpošanas laiku un nodrošinās vienmērīgu braucienu.

Uzmanību

- **Mainiet motoreļļu un filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Eļļas plūstspējas samazināšanās un degvielas filtra un eļļas filtra aizsērēšana motoreļļas piesārņojuma dēļ var kļūt par šķērsli motora iedarbināšanai ziemā.**
- **Nepievienojiet degvielai piedevas, piemēram, balto petroleju vai spirtu u nolūku uzlabot ieslēgšanu. Šāda rīcība var sabojāt motoru un attiecīgās daļas vai izraisīt pārmērīgu izplūdes gāzu emisiju, jo degvielas sistēmā ir nepietiekama svarīgu daļu eļļošana un pasliktinās dažādi parametri, piemēram, aizdedzes punkts.**
- **Pirms dīzeļmotora ieslēgšanas uzsildiet kvēlsveces.**

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Pirms pārdošanas automobilī iepildīta vissezonu motoreļļa. Ja plānoties maiņas laiks vēl nav pienācis, nemainiet motoreļļu.

Motora dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Pirms apkārtējā gais temperatūras kritumam neaizmirstiet pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju.

Normāla dzesēšanas šķidruma un ūdens koncentrācijas attiecībai jābūt 50:50.

Ja, uzpildot dzesēšanas šķidrumu, nav pievienots antifrīzs, dzesēšanas šķidrums var sasalt, nopietni bojājot motoru un dzesēšanas sistēmu, kad temperatūra pazeminās zem 0 °C.

Uzmanību

- **Kad papildināt vai maināt dzesēšanas antifrīza un ūdens koncentrācijas attiecībai jābūt 50:50.**
- **Iesakām izmantojiet tikai Ssangyong oriģinālo dzesēšanas šķidrumu.**

Piezīme

- **Pirms pārdošanas automobilī iepildīts vissezonu antifrīzs.**

Starmešu skalotāja šķidrums

Iesakām izmantot oriģinālo skalošanas šķidrumu, kas nesasalst aukstā laikā.

Ja skalošanas šķidrums salst nestandarta skalošanas šķidruma izmantošanas dēļ, tas var sabojāt skalotāja motoru un traucēt drošu braukšanu.

Ziemas riepu uzstādīšana

Ziemas laikā ieteicams parastās riepas aizstāt ar ziemas riepām, lai novērstu automobiļa slīdēšanu uz piesniguša ceļa vai apledojuša ceļa.

Uzmanību

- **Vadiet automobili ar mazāku ātrumu nekā parasti, ja ir uzstādītas ziemas riepas.**
- **Uzstādiet ziemas riepas pareizi To neizdarot, var sabojāt riteņu nišu un automobiļa virsbūvi.**

A/C ziemā

Ja gaisa A/C ilgstoši netiek izmantots, kompresorā esošā eļļa netiek cirkulēta, izraisot defektu. Rezultātā blīvējums A/C iekšpusē var sacietēt, kas var izraisīt aukstumaģenta noplūdi un darbības traucējumus un koroziju.

Ieteicams darbināt A/C 5 līdz 10 minūtes reizi nedēļā neatkarīgi no sezonas, lai nepārtraukti uzturētu A/C darbību.

Uzmanību

- **Neiztukšojiet aukstumaģentu ziemā arī tad, ja A/C netiek izmantots.**

Automobiļi ar dīzeļmotoru

Spēcīgā aukstumā parafīns, kas ir viena no dīzeļdegvielas ķīmiskajām vielām, var atdalīties no dīzeļdegvielas, apgrūtinot automobiļa iedarbināšanu. Dīzeļdegvielai (ziemai), ko pārdod valstī ziemas laikā, pievieno plūsmas uzlabotāju.

Tomēr degvielas plūsmas uzlabotāja sastāvdaļas var atšķirties atkarībā no vidējās temperatūras ziemā pēc reģiona.

Ja iespējams, ziemas laikā novietojiet automobili telpās, tas nodrošinās vienmērīgu iedarbināšanu un uzpildiet degvielas tvertni pēc braukšanas, lai nepieļautu degvielas sistēmas sasalšanu ūdens tvaika kondensācijas dēļ.

Cita apkope

- Sagatavojiet smilšu maisus, sniega ķēdes, lāpstu, cimdus un vecus apģērbus automobilī pirms, dodaties braucienā uz lauku teritorijām vai dziļā sniegā.
- Nebrauciet pārāk ātri, nebremzējiet un nestūrējiet transportlīdzekli strauji uz piesniguša vai apledojuša ceļa.
- Vadot automobili uz piesniguša vai apledojuša ceļa, uzturiet drošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim divreiz lielāku nekā parasti un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai apturētu automobili, bremzējot ar motoru.
- Nedarbiniet tīrītājus, ja tie piesaluši Tā darot var pārslogot un sabojāt tīrītāju motoru.
- Vadot automobili pa sniegotu ceļ, riteņu nišā var uzkrāties liels sniega daudzums, apgrūtinot stūres darbināšanu, tāpēc regulāri to pārbaudiet un notīriet.
- Kad esat šķērsojis ceļu, kur tiek izsmidzināts kalcija hlorīds, pēc iespējas ātrāk nomazgājiet nomazgājiet automobili, lai novērstu tā apakšējās daļas koroziju.

- Ja automobilis novietots stāvēšanai sniegotā vietā, bremžu sistēma var sasalt, kas samazinās bremžu efektivitāti brauciena laikā. Šādā gadījumā, vadiet automobili ar mazu ātrumu, bieži spiežot bremžu pedāli, tas atjaunos bremžu efektivitāti, un pēc tam vadiet automobili kā parasti.
- Neuzsāciet kustību, ja stāvbremzes iesalušas. Tā darot var sabojāt automobili. Kustību uzsāciet tikai pēc tam, kad stāvbremzes atkusušas.

Brīdinājumi par apstāšanos stāvēšanai ziemā

- Kad ziemas laikā temperatūra pazeminās zem nulles, ar EPB saistītu ierīču sasalšanas dēļ stāvbremze var neizslēgties.
- Novietojot automobili uz līdzenas un drošas vietas apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par nulli, pēc apstāšanās stāvēšanai izmantojiet ķīļus pie riteņiem, nevis EPB.
- Novietojot automobili stāvēšanai temperatūrā zem nulles, izplūdes caurulē palikušais mitrums var sasalt. Tas nav automobiļa bojājums. Nespiediet akseleratora pedāli vai nedarbiniet motoru tukšgaitā, lai izvadītu sasalušo mitrumu.

Brīdinājumi par biodīzeļa degvielu

Uzmanību

CRDI (Common Rail Direct Injection) tipa motora degvielas sistēma ir ļoti precīzi konstruēta, tāpēc, izmantojot zemas kvalitātes degvielu vai pārmērīgu biodīzeļdegvielas daudzumu, var sabojāt motoru degvielas sastāvā esošais ūdens, piemaisījumi vai peldošās daļiņas.

- **Izmantojot degvielu, kas sajaukta ar pārmērīgu biodīzeļdegvielas daudzumu, var izraisīt degvielas filtra aizsērēšanu, jaudas zudumu, motora tukšgaitas problēmas, motora nobloķēšanos un grūtības iedarbināt motoru ziemas laikā, jo, atkarībā no biodīzeļdegvielas īpašībām,rodas peldošas daļiņas un tiek bojāts motors un degvielas sistēma.**
- **Mūsdienu SsangYong automobili ir konstruēti tā, ka drošai braukšanai var izmantot tikai tādu degvielu, kurās attiecība starp biodīzeļdegvielu un parasto dīzeļdegvielu atbilst likumā noteiktai pieņemamai vērtībai.**
- **Izmantojot tādu biodīzeļdegvielu, kurs sajaukšanas koeficients pārsniedz šādu likumā noteiktu pieņemamu vērtību, vai izmantojot dīzeļdegvielu pēc biodīzeļdegvielas pievienošanas, var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, un uz šādu darbības traucējumu garantija neattiecas.**

Kas ir biodīzeļdegviela?

Biodīzelis tiek izgatavots no pupu, rapša, rīsu utt. ekstraktiem, kam pievienots spirts. Tās fizikālās un ķīmiskās īpašības ir līdzīgas parastās dīzeļdegvielas īpašībām, tāpēc to uzskata par alternatīvu (atjaunojamu) enerģiju dīzeļmotoru degvielai.

Uzmanību

Ja eļļas padeve ir apturēta, bet turbokompresora gultnis lielā ātrumā griežas, turbokompresors var sabojāties. Tādēļ rīkojieties ar automobili šādi.

- **Mainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku. Ja motoreļļa netiek mainīta atbilstoši noteiktajam nomaiņas intervālam, turbopastiprinātāja gultņa bloka eļļošana nenotiek vienmērīgi, kā rezultātā gultņa bloks var tikt bojāts.**
- **Tūlīt pēc motora ieslēgšanas neuzsāciet kustību vai strauji nekāpiniet motora tukšgaitas apgriezienus. Pretējā gadījumā turbopastiprinātāja blokam var nepiegādāt eļļu, tādējādi sabojājot turbopastiprinātāja gultni.**
- **Pēc automobiļa vadīšanas lielā ātrumā vai kalnainos ceļos, neslēdziet motoru uzreiz. Pagaidiet apmēram minūti, tad izslēdziet motoru. Izslēdzot motoru uzreiz, turbopastiprinātājam griežoties lielā ātrumā, var netikt piegādāta motoreļļa turbopastiprinātājam, bojājot turbopastiprinātāja gultni.**
- **Pēc motoreļļas vai eļļas filtra maiņas uzreiz neuzsāciet kustību ar automobili. Uzsāciet kustību pēc motora darbināšanas tukšgaitā 2 minūtes vai ilgāk.**

Kas ir turbopastiprinātājs?

Turbopastiprinātājs griež turbīnu ar izplūdes gāzu spēku, saspiež gaisu ar šādu rotējošu spēku un piegādā saspiesto gaisu motora sadegšanas kamerai, lai palielinātu motora jaudu.

Šajā laikā, kad starp turbopastiprinātāju un motora ieplūdes atveri ir uzstādīts starpdzesētājs, kas atvēsina gaisu, šajā procesā palielinās gaisa blīvums, kas vēl vairāk uzlabo motora jaudu.

Brīdinājumi par apkopi saviem spēkiem

Ja automobili pārbauda un apkalpo vadītājs saviem spēkiem, ir nepieciešamas pienācīgas zināšanas un īpaša uzmanība, lai novērstu traumas un automobiļa bojājumus.

Brīdinājums

- **Pēc brauciena ar automobili sistēmas, ieskaitot motoru, radiatoru, izplūdes kolektoru, katalizatoru un izplūdes cauruli, ir ļoti karstas, tāpēc, pārbaudot mašīntelpu, jāievēro piesardzība. Lai neapdedzinātos, pirms pārbaudes izslēdziet un atdzesējiet motoru.**
- **Pirms automobiļa pārbaudes izslēdziet motoru, ievietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.**
- **Izslēdziet motoru, ja pārbaude notiek garāžā vai citā slikti ventilējamā telpā.**
- **Kad pārbaudāt akumulatoru, ar degvielu saistītas detaļas vai skalotāja šķidrumu, nesmēķējiet. Nepārbaudiet akumulatoru, ar degvielu vai skalotāja šķidrumu saistītās daļas vietās, kur viegli rodas liesmas vai dzirksteles.**
- **Neatvienojiet un nepievienojiet akumulatora spailes, kad slēdzis START/STOP ir pozīcijā ON.**
- **Kad pievienojat akumulatora kabeļus, uzmanieties un nesajauciet tos vietām.**

- **Akumulatora kabeļi un vadi automobilī pārvada augsta sprieguma strāvu. Uzmanieties, lai neizraisītu īssavienojumu.**
- **Turiet lietotās eļļas, dzesēšanas un citus šķidrumus vietās, kur nevar piekļūt bērni. (Par utilizāciju jautājiet speciālistiem.)**
- **Dzesēšanas ventilators ar ieslēgties arī tad, ja motors nedarbojas. Pirms pārbaudāt dzesēšanas ventilatoru vai tiem blakus esošās daļas, atvienojiet akumulatora negatīvo spaili.**
- **Ik dienu pārbaudiet dažādu eļļu un dzesēšanas šķidruma līmeni. Vadot automobili ar nepietiekamu eļļu vai dzesēšanas šķidruma līmeni var sabojāt automobili, kas nav ietverts garantijas remontā.**
- **Iesakām izmantot oriģinālās rezerves detaļas.**
- **Pievienojot eļļu vai dzesēšanas šķidrumu, uzmanieties, lai eļļa vai dzesēšanas šķidrums nenonāktu saskarē ar jūsu ķermeni, apģērbu vai krāsoto automobiļa virsmu. Ja tas iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar ūdeni un konsultējieties ar ārstu.**
- **Pievienojot vairāk eļļas vai dzesēšanas šķidruma nekā noteikt, var sabojāt sistēmas. Vienmēr pievienojiet pariezu eļļu un dzesēšanas šķidruma daudzumu.**
- **Kad pievienojat eļļu vai dzesēšanas šķidrumu, neļaujiet iekļūt svešķermeņiem, piem., mitrumam ai putekļiem. Pretējā gadījumā var pasliktināties automobiļa veiktspēja un parastās funkcijas var nedarboties, kā rezultātā braucien laikā var notikt negadījums.**

- **Ja ir pagājis ilgs laiks, pat ja nobraukums ir neliels, eļļas vai dzesēšanas šķidruma līmenis var pazemināties. Regulāri pārbaudiet un vajadzības gadījumā papildiniet.**
- **Izlietotās eļļas, dzesēšanas šķidrumu un citus šķidrumus un konteinerus nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Atbrīvojieties no eļļām, dzesēšanas šķidruma un citiem šķīdumiem saskaņā ar likumīgu utilizācijas procedūru.**

Kvēpu izmešu samazināšanas pārvaldība automobiļos ar dīzeļmotoru

Kvēpu daļiņu rašanās ir cieši saistīta ar gaisa filtra, degvielas filtra un degvielas stāvokli, inžektora un motora regulējuma stāvokli, noslogojuma un pasažieru skaitu.

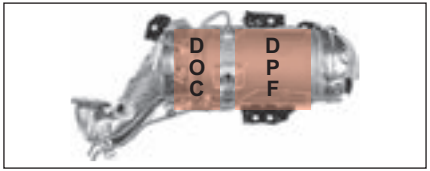
Automobiļos ar dīzeļmotoru kvēpu daļiņu daudzumu var samazināt jebkurā no šīm metodēm.

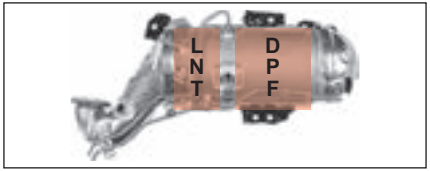
- **Nedarbiniet motoru tukšgaitā pārāk ilgi.**
  Kad motors darbojas tukšgaitā, izplūdes gāzu emisijas ātrums ir lēns, un tas apgrūtina kvēpu daļiņu (oglekļa atkritumu) emisiju, tādējādi izplūdes caurulē tās var uzkrāties. Jo īpaši, ja ilgstoši tukšgaitā darbināt motoru, izmantojat A/C un elektrosistēmu, kvēpu daļiņu uzkrāšanās daudzums var palielināties.
- **Nomainiet patērējamās detaļas atbilstoši maiņas grafikam un bieži tīriet automobili.**
  Tā kā degvielas filtrs, gaisa filtrs un motoreļļa būtiski ietekmē automobiļi izplūdes gāzu, izplūdes gāzes un degvielas ekonomiju, šīs daļas periodiski jānomaina un jāiztīra.
  Jo īpaši, ja gaisa filtrs ir aizsērējis, veidojas liels kvēpu daļiņu daudzums. Ja nepieciešams, regulāri tīriet un mainiet gais filtru.
  Ja automobilis vadīts smagos apstākļos, piemēram, neasfaltētā ceļa posmā, tīriet un nomainiet gaisa filtra daļas ātrāk par intervālu, atbilstoši piesārņojuma stāvoklim.
- **Nepārveidojiet un nepārbūvējiet automobiļi nelikumīgi.**
  Automobilis, kura motora un elektroniskās vadības bloka ieplūdes/izplūdes sistēma ir nelikumīgi pārveidota, rada palielinātu izplūdes gāzu un kvēpu daļiņu daudzumu.
- **Nepārslogojiet.**
  Pārslogošana ar sabojāt motoru, palielināt kvēpu daļiņu daudzumu un samainināt motora kalpošanas laiku.

Brīdinājums

- **Neizmantojiet zemas kvalitātes vai nepiemērotas degvielas piedevas. Tā var sabojāt degvielas uzglabāšanas un padeves sistēmu, motoru un ar izplūdes gāzēm saistītas sistēmas.**
- **Ja izmantojat ;piedevas vai nekvalitatīvu degvielu, uz to neatteicas automobiļa garantija.**
- **Automobiļos ar dīzeļmotoru izmantojiet degvielu ar zemu sēra saturu. Ja izmanto degvielu, kurā sēra saturs pārsniedz 0,5% no kopējās degvielas, var rasties pārmērīgi daudz izplūdes gāzu un var tikt traucēta eļļas plūsma pa īpaši apstrādātajām cilindri iekšsienām.**

Izmešu samazināšanas ierīce





Šis automobilis aprīkots ar Dīzeļa oksidācijas katalizatoru (DOC) un Dīzeļa kvēpu filtru (DPF), kas ir izmešu samazināšanas ierīces.

DOC tipa konverteros degvielā esošais HC un CO2 pārveidojas H2O un tiek atdalīti 80% šķīstošo organisko savienojumu (SOF) no cietajām daļiņām, tādējādi samazinot cietās daļiņas par 25% vai vairāk.

Kvēpu filtrs (DPF) savāc cietās daļiņas filtrā un iznīcina tās sadegšanas procesā. Šī ierīce likvidē 95% vai vairāk cieto daļiņu.

Katalītiskais dīzeļa kvēpu filtrs (CDPF) - EU5

CDPF ir kopīgais nosaukums Dīzeļa oksidācijas katalizatoram (DOC) un Dīzeļa kvēpu filtram (DPF), kas ir izplūdes gāzu apstrādes ierīces.

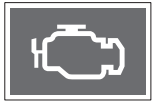
LNT (Lean & NOx Trap) DPF (Dīzeļa kvēpu filtrs) - EU6

LNT (Lean & NOx Trap) DPF (Dīzeļa kvēpu filtrs) ir sistēma slāpekļa oksīda iznīcināšanai izplūdes gāzēs. Izmantojiet norādīto degvielu, lai izvairītos no izplūdes gāzu smakas, ko radījusi nekvalitatīva degviela, un nodrošinātu normālu LNT DPF filtra darbību.

Reģenerācijas process

“Reģenerācija” ir process, kurā tiek sadedzinātas filtrā uzkrājušies kvēpu daļiņas. Šā procesa laikā izplūdes gāzu temperatūra paceļas līdz apmēram 600°C, pateicoties papildus degvielas iesmidzināšanai, kas ļauj efektīvāk sadedzināt uzkrātās cietās daļiņas.

Ja mirgo motora pārbaudes indikators



Noteiktos darbības apstākļos reģenerācija var nenotikt. Šajā gadījumā mirgos pārbaudes indikators CHECK. Šī mirgošanas funkcija informē vadītāju, ka nepieciešams veikt noteiktas darbības, lai strādātu reģenerācijas filtrs.

Ja mirgo motora pārbaudes indikators CHECK, brauciet ar automobili 20 minūtes ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk, lai notiktu DPF reģenerācijas process. Kad kvēpu daudzums samazināsies līdz noteiktajam līmenim, motora pārbaudes indikators CHECK nodzisīs.

Brīdinājums

- **Ja mirgo motor pārbaudes brīdinājuma signāls CHECK, pārtrauciet braucienu. Pretējā gadījumā ar LNT+DPF saistītās izmešu sistēmas var neatgriezeniski sabojāt.**

Uzmanību

- **Ja izgaismojas motora pārbaudes indikators CHECK un paliek izgaismots, tas liecina par motora kontroles sistēmas vai elektronisko ierīču bojājumiem. Ja tā notiek, nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja, pilnvarotā Ssangyong servisa centrā vai citā uzticamā autoservisā.**

Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma II (SCR)

Mūsu izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma izmanto SCR (Selektīvā katalītiskā reducēšana) sistēmu, lai samazinātu izplūdes gāzēs atlikušo slāpekļa oksīdu (NOx).

Sistēma sastāv no amonija šķīduma iesmidzes sistēmas, amonija šķīduma iesmidzes kontroles sistēmas (DCU) un SCR katalizatora,

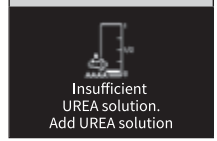
Brīdinājums par nepietiekošu amonija šķīduma daudzumu

Zema amonija šķīduma līmeņa brīdinājums ir redzams mērinstrumenta blokā atsevišķi 3 līmeņos atkarībā no attāluma, ko automobilis var veikt ar atlikušo amonija šķīduma daudzumu.

Uzmanību

- **Ja redzams zema amonija līmeņa brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls, steigšus papildiniet amoniju, pirms veicamais attālums sasniedz nulli.**
- **To neievērojot kādā brīdī automobilis var kļūt nelietojams.**

1. līmeņa brīdinājums

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

- Pēc šī brīdinājuma ziņojuma parādīšanas automobilis var veikt 2400 km līdz 800 km.
- Attiecīgs ziņojums tiek parādīts uz 15 sekundēm ik pēc 200 km vai 4 stundām.
- Ja redzat šo ziņojumu, nekavējoties iepildiet 6 l amonija vai vairāk.

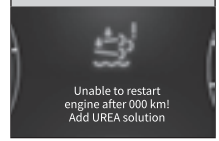
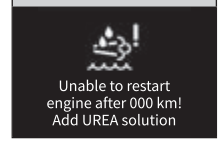
Uzmanību

- **Ja mēģinat ieslēgt motoru tūlīt pēc amonija šķīduma iepildīšanas, motors var neieslēgties. Pagaidiet līdz amonija šķīduma līmeņa rādītājs pilnībā apstājas, tad ieslēdziet motoru.**

Piezīme

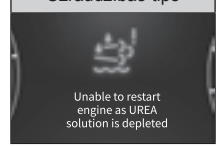
- **Patērējamā amonija šķīduma daudzums var atšķirties atkarībā no vadīšanas paradumiem un apkārtējās vides.**
- **Apmēram 1 līdz 1,5 l amonija šķīdums tiek patērēts 1000 km braucienā ar automobili.**
- **1. līmeņa brīdinājumā tiek parādīts tikai brīdinājuma ziņojums. Brīdinājuma signāls neizgaismojas.**

2. līmeņa brīdinājums

Uzraudzības tips	Standarta tips
	

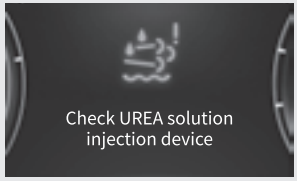
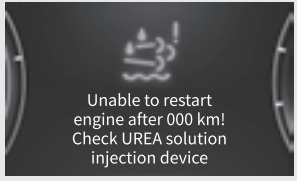
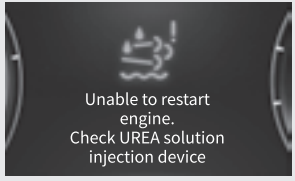
- Pēc šī brīdinājuma ziņojuma parādīšanas automobilis var veikt 800 km līdz 0 km.
- 2 līmeņa brīdinājumā vienu reizi atskan brīdinājuma skaņa un izgaismojas brīdinājuma signāls, brīdinājuma ziņojums nenodziest.
- Ja parādā 2. līmeņa brīdinājumu, nekavējoties iepildiet apm. 7 l amonija.

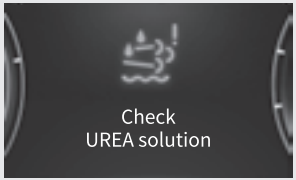
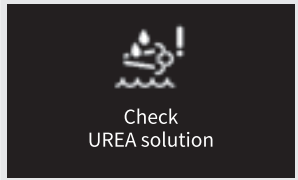
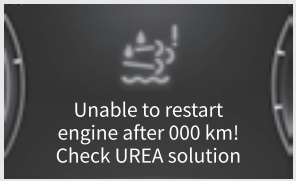
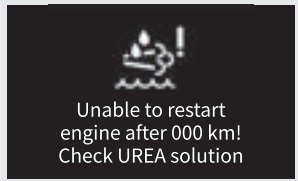
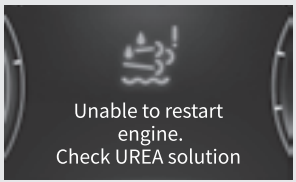
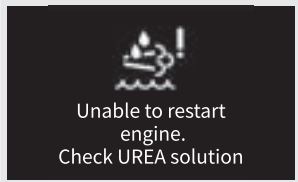
3. līmeņa brīdinājums

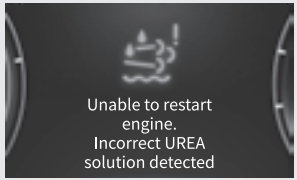
Uzraudzības tips	Standarta tips
	

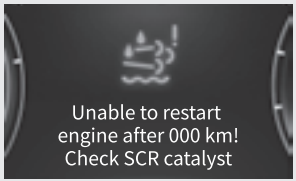
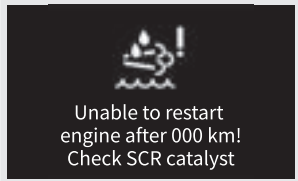
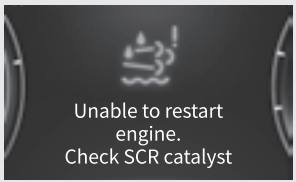
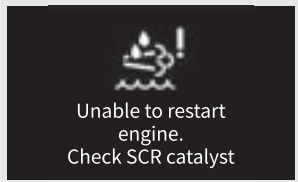
- Ja šis brīdinājums tiek dots brauciena laikā, iespējams turpināt ceļu, bet motoru nevar restartēt pēc ieslēgšanas.
- 3 līmeņa brīdinājumā vienu reizi atskan brīdinājuma skaņa un izgaismojas brīdinājuma signāls, brīdinājuma ziņojums nenodziest.
- Ja redzat šo ziņojumu, nekavējoties iepildiet pietiekamu daudzumu amonija šķīduma.

Brīdinājums par bojājumus amonija šķīduma sistēmā., zemu amonija līmeni un katalizatora efektivitāti

Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par elektriski bojājumu vai bojājumu amonija šķīduma iesmidzes kontroles sistēmā			• Ja parādās brīdinājums par elektriski bojājumu vai bojājumu amonija šķīduma iesmidzes kontroles sistēmā, 1. brīdinājums parādās 50 km attālumam.
			• Pēc 1. brīdinājuma tiek parādīts 2. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 800 km līdz 0 k.
			• Pēc 2. brīdinājuma tiek parādīts 3. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 0 km. Šādā gadījumā motoru nav iespējams restartēt.

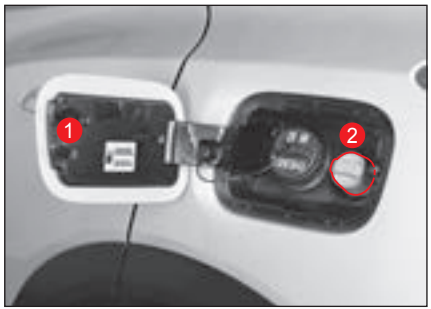
Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par bojājumu amonija iesmidzes kontroles sistēmā			• Ja parādās brīdinājums par bojājumu amonija šķīduma iesmidzes kontroles sistēmā, 1. brīdinājums parādās 50 km attālumam.
			• Pēc 1. brīdinājuma tiek parādīts 2. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 800 km līdz 0 k.
			• Pēc 2. brīdinājuma tiek parādīts 3. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 0 km. Šādā gadījumā motoru nav iespējams restartēt.

Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par zemas kvalitātes amonija šķīdumu			• Ja tiek izmantots zemas kvalitātes amonija šķīdums, 1. brīdinājums tiek parādīts 50 km attālumam.
			• Pēc 1. brīdinājuma tiek parādīts 2. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 800 km līdz 0 k.
			• Pēc 2. brīdinājuma tiek parādīts 3. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 0 km. Šādā gadījumā motoru nav iespējams restartēt.

Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Aktivācijas nosacījumi
Zema SCR katalizatora attīrīšanas efektivitāte			• Ja SCR katalizatora attīrīšanas efektivitāte, 1. brīdinājums tiek parādīts 50 km attālumam.
			• Pēc 1. brīdinājuma tiek parādīts 2. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 800 km līdz 0 k.
			• Pēc 2. brīdinājuma tiek parādīts 3. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 0 km. Šādā gadījumā motoru nav iespējams restartēt.

Vienums	Uzraudzības tips	Standarta tips	Aktivācijas nosacījumi
Brīdinājums par pārāk augstu izmešu daudzumu	Emission too high - Check UREA solution	Emission too high - Check UREA solution	• Ja izmešu daudzums nav normāls, 1. brīdinājums tiek parādīts 50 km attālumam.
	Unable to restart engine after 000 km! Emission too high - Check UREA solution	Unable to restart engine after 000 km! Emission too high - Check UREA solution	• Pēc 1. brīdinājuma tiek parādīts 2. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 800 km līdz 0 km.
	Unable to restart engine. Emission too high - Check UREA solution	Unable to restart engine. Emission too high - Check UREA solution	• Pēc 2. brīdinājuma tiek parādīts 3. brīdinājums, kad atlikušais attālums ir 0 km. Šādā gadījumā motoru nav iespējams restartēt.

Amonija šķīduma uzpilde



- Kad parādās brīdinājuma ziņojums par zemu amonija šķīduma līmeni, nekavējoties papildiniet amonija šķīduma daudzumu drošai braukšanai neatkarīgi no atlikušā amonija līmeņa, kas redzams rādītājā
- Amonija iepildei pēc iespējas izmantojiet amonija iepildes aprīkojumu, kas atbilst starptautiskajiem standartiem. Uzmanieties un neiepildiet pārāk daudz amonija šķīduma un tas neizlītu.
- Ja personai jāiegādājas un jāiesmidzina amonijs un no tā nevar izvairīties, pārliecinieties, vai amonijs atbilst ISO 22241 prasībām. Uzmanieties un neiepildiet pārāk daudz amonija šķīduma un tas neizlītu.

1 Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana).

2 Neaizmirstiet izslēgt motoru.

3 Kad visas durvis atslēgtas, atveriet degvielas iepildes lūciņu (1).

4 Atveriet amonija šķīduma iepildes vāciņu (2), pagriežot to pretpulksteniski.

5 Iepildiet amonija šķīdumu ar amonija inžektoru (degvielas stacijā) vai amonija pudeli.

6 Pēc amonija šķīduma iepildīšanas aizveriet amonija šķīduma iepildes vāciņu (2) , pagriežot to pulksteniski līdz atskan klikšķis.

7 Aizveriet degvielas iepildes lūciņu (1).

Uzmanību

Brīdinājumi par amonija šķīduma iepildīšanu

- **Iepildot amonija šķīdumu, uzmanieties, lai amonija šķīdums nepārplūstu ārpus iepildes vietas.**
- **Ja uzpildot amonija šķīdumu, amonija šķīdums, nonāk jums uz ādas, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar tīru ūdeni. Ja amonija šķīdums paliek uz automobiļa virsmas, attiecīgā daļa kļūst par baltu kristālu, piesārņojot virsmu.**
- **Iepildot amonija šķīdumu, uzmanieties, lai amonija šķīdumu neievadītu degvielas iepildes vietā. Tā var sabojāt degvielas sistēmu un atgāzu sistēmu un padarīt automobili nelietojamu.**
- **Neatveriet amonija šķīduma ieplūdes vāciņu slēgtā telpā vai, ja automobilī vai tā tuvumā ir augsta temperatūra. Tā darot var izplūst amonija šķīduma izgarojumi.**
- **Iepildiet amonija šķīduma atvērtā un labi ventilējamā telpā. Ja amonija šķīdums nonāk tiešos saules staros, var rasties amonija izgarojumi. Nekad neieelpojiet šos izgarojumus.**
- **Izmantojiet tikai oriģinālu amonija šķīdumu, kas atbilst standartam ISO 22241. Izmantojot zemas kvalitātes amonija šķīdumu, var sabojāt automobiļa sistēmu un padarīt automobili nelietojamu.**

Brīdinājums par restarta ierobežojumu dēļ nepietiekoša amonija šķīduma līmeņa

Ja amonija šķīdums netiek pievienots ilgi pēc 2. līmeņa brīdinājuma, zema amonija šķīduma līmeņa dēļ var ieslēgties 3. līmeņa brīdinājuma un motora restartēšana nebūs iespējama.

- Lai izvairītos no situācijas, kad motora restartēšana ir ierobežota, iepildiet amoniju uzreiz aptuveni 8 ℓ pēc otrā brīdinājuma par zemu amonija līmeni.

Uzmanību

- **Ja nestartēšanu nav iespējams veikt SCR brīdinājuma vai citu iemeslu dēļ, kad nav zems amonija šķīduma līmenis, nekavējoties lūdziet palīdzību SsangYong pilnvarotam servisa centram vai citam uzticamam autoservisam.**
- **Ja redzami SCR brīdinājumi, izņemot 1. brīdinājumu par zemu amonija šķīduma līmeni, brīdinājuma skaņa atskan vienu reizi un brīdinājuma signāls nenodziest, arī brīdinājuma ziņojums tiek rādīts nepārtraukti.**

Kā atspējot restartēšanas liegumu

Ja motoru nav resiespējams restartēt lieguma dēļ, problēma var atrisināt šādi:

Kad parādīts ziņojums “Urea depleted and engine restart not possible”(Amonijs iztērēts un motora restartēšana nav iespējama) iepildiet vismaz 7ℓ amonija.

Iepildiet amoniju, ieslēdziet aizdedzes slēdzi un pagaidiet līdz ziņojums pazūd. Tad ieslēdziet automobiļa motoru.

Uzmanību

- **Ja motoru neizdodas ieslēgta pēc tam, kad ir atjaunots pietiekams amonija daudzums, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Ssangyong pārstāvja vai pilnvarotā Ssangyong servisa centrā, citā uzticamā autoservisā.**

Amonija šķīduma uzglabāšana

- Atkarībā no uzglabāšanas stāvokļa amonija šķīdums nedaudz ož pēc amonjaka, ja pudele ir atvērta.
- Amonija šķīduma derīguma termiņš ir atkarīgs no uzglabāšanas temperatūras. Pārbaudiet amonija šķīduma piegādātāja norādīto derīguma termiņu atbilstoši uzglabāšanas temperatūrai.
- Blīvi noslēdziet amonija pudeli un uzglabājiet labi ventilējamā vietā.

Piezīme

- **Novietojot automobili slēgtā vietā, izplūdes gāzēs var būt jūtama amonjaka smaka. Tā ir normāla parādība, kas novērojama, kad SCR darbībā tiek izmantots amonija šķīdums.**

Brīdinājumu par izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmu (SCR)

Uzmanību

Brīdinājumi par personīgiem ievainojumiem

- Izmantojiet amonija šķīdumu pēc tam, kad pilnībā esat iepazinušies ar attiecīgas rokasgrāmatas saturu.
- Amonija šķīdums ir nedegošs, netoksisks, bezkrāsains un bez smaržas šķidrums, taču tas var saturēt ļoti nelielu smago metālu daudzumu, tāpēc ar to jārīkojas uzmanīgi.
- Darbojoties ar amonija šķīdumu, uzvelciet aizsargcimdus, aizsargtērpu un aizsargbrilles.
- Amonija šķīdums var kairināt cilvēkam ādu, asis un elpvadus. Ja pamanāt alerģisku reakciju, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Ja uzpildot amonija šķīdumu, amonija šķīdums, nonāk jums uz ādas, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar tīru ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja amonija šķīdum nejauši norijat, nekavējoties izskalojiet muti ar ūdeni, deriet daudz ūdens un konsultējieties ar ārstu.
- Nekad neļaujiet bērniem darboties ar amonija šķīdumu.
- Nekad nepieļaujiet no izplūdes nākošā mitruma nokļūšanu jums uz ādas. Nedaudz skābais mitrums var radīt ievainojumus.
- Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma darbojas ļoti augstā temperatūrā. Pirms ķeraties pie apkopes, pietiekoši atdzesējiet sistēmu, lai negūtu apdegumus.

Brīdinājumi SCR un automobiļa bojājumiem.

- Nepakļaujiet SCR triecieniem. Tā darot var sabojāt SCR katalizatoru.
- Nemainiet pašrocīgi izplūdes caurules garumu, virzienu un struktūru. Tā darot var neatgriezeniski pasliktināt izplūdes gāzu samazināšanas efektivitāti vai sabojāt sistēmu.
- Izmantojiet tikai oriģinālu amonija šķīdumu, kas atbilst standartam ISO 22241. Izmantojot zemas kvalitātes amonija šķīdumu, var sabojāt automobiļa sistēmu un padarīt automobili nelietojamu.
- Neizmantojiet zemas kvalitātes amonija šķīdumu vai amoniju ar neatļautām piedevām. Šādi rīkojoties, var nodarīt kaitējumu videi un nopietni sabojāt amonija šķīduma sistēmu un citas automobiļa sistēmas.

Piezīme

- Ar automobili veicamais attālums un faktiskais amonija šķīduma līmenis var atšķirties atkarībā no braukšanas ieradumiem un ceļa vides.
- Amonija šķīduma iesmidzināšanas sistēma amonija šķīdumu urīnvielas šķīduma padeves līnijā savāc amonija šķīduma tvertnē vairākas minūtes pēc motora izslēgšanas. Pārbaudiet vai apkopiet sistēmu pēc tam, kad amonija šķīdums pilnībā savākts atpakaļ.
- Amonija šķīdums var sasalt zemā temperatūrā (-11 °C), tāpēc nav iespējams precīzi izmērīt atlikušo amonija šķīduma līmeni. Kad pēc vairākas minūtes ilgas motora darbināšanas amonija šķīdums izkūst, pārbaudiet amonija šķīduma līmeni.
- Kad amonija šķīdums izkūst, tas var ilgt no vairākām minūtēm līdz vairākiem desmitiem minūšu atkarībā no braukšanas apstākļiem un apkārtējās vides.

Uzskaitījums

Svarīgas funkcijas vai terminus šīs rokasgrāmatas saturā var ērti atrast alfabētiskā secībā.

Simboli

A/C aukstumaģenta/eļļas maiņa....3-66, 3-72

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) brīdinājuma signāls....4-151

Cipari

1. sēdekļu rindas dubultā nolaišana....3-2

4D braukšana ☞ Sk. Nē narkotikām, alkoholam nevērībai un miegainībai (No Drugged, Drunk, Distracted and Drowsy) (4D)....1-21

Roman

A

ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma)....4-148
- Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas signāls....4-149
- Darba bremzes....4-151
- Disku pārbaude un maiņa....4-150
- Kas ir bremžu pazušanas parādība?....4-149
- Kas ir tvaika bloķēšanas parādība?....4-149

ACC pozīcija....4-115

ACC režīms (START/STOP slēdzis)....4-7, 4-42

A/C filtra maiņa....6-46

A/C ziemā (ziemā)....6-53

AEBS OFF indikators....4-172

Aizmugures durvis....3-49, 3-81

Aizmugures durvju ar elektropievadu atiestatīšana....3-60

Aizmugures durvju elektropievads....3-38

Aizmugures kamera....4-171
- Aizmugures šķēršļu atklāšanas sensori....4-175
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iejaukšanās (RTCAi) sistēma....4-174
- Ieslēgta aizmugures miglas luktura indikators....4-174

Aizmugures kameras sistēma
- Pārslēga sviras pozīcija (rādījums mērinstrumentu blokā)....4-160
- Pozīcija P (stāvēšana)....4-160

Aizmugures lukturis....3-55, 6-40

Aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņš....3-17
- Stikla tīrītājs....3-19
- Vējstikla aizsvīduma konstatācijas sensors....3-18

Aizmugures sēdeklis....3-55

Aizmugures šķēršļu atklāšanas sensori....4-188

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma (RTCA) sistēma....4-2

Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēmas brīdinājuma skaņas aktivācija/deaktivācija....4-2

Aizsardzība pret iespiešanu aizmugures durvīs....3-24, 3-77
- Aizmugures durvju atvēršana ārkārtas gadījumā....3-27
- Aizmugures durvju elektropievads....3-24
- Funkcijas izslēgšana....3-27
- Iespiešanas aizsardzības funkcija....3-30
- Inicializācija....3-25
- Tālo un tuvo gaismu ieslēgšana vienlaicīgi (apdzīšanas gaismas)..3-29
- Viedās aizmugures durvis....3-27
- Viedo aizmugures durvju funkcijas izslēgšana....3-28

Aklā punkta atklāšanas (BSD) sistēma....4-45, 4-106

Akseleratora pedāļa reakcijas aizture ☞ sk. Sistēma aizsargfunkcija (Akseleratora pedāļa reakcijas aizture)....1-28

Amonija līmenis (rādījums mērinstrumentu blokā)....4-28

Amonija šķīduma, motora dzesēšanas šķidruma un bremžu šķidruma ietilpība/standarts....6-5

Amonija šķīduma, motora dzesēšanas šķidruma un eļļas, motora dzesēšanas šķidruma un bremžu šķidruma ietilpība/standarts....6-5

Amonija šķīduma uzglabāšana....6-67

Amonija šķīduma uzpilde....6-66

Antena (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call))....3-74

Apdzīšanas gaismas....3-56

Apdzīšanas gaismas ☞ Sk. Tālo un tuvo gaismu ieslēgšana vienlaicīgi (apdzīšanas gaismas)..3-56

Apgaismojuma slēdzis....3-36
- Apgaismojuma slēdzis....3-37

Apiešanās ar automobili ziemā....6-52
- A/C izmantošana....6-53
- Automobiļu ar dīzeļmotoru izmantošana....6-53
- Brīdinājumi par apstāšanos stāvēšanai....6-54
- Motora dzesēšanas šķidruma līmeņa pārvaldība....6-52
- Motora ieslēgšana un automobiļa vadīšana....6-52
- Motoreļļas līmeņa pārvaldība....6-52
- Skalotāja šķidruma pārvaldība....6-52

Ziemas riepu uzstādīšana 6-52

Apkārtskata uzraudzības (AVM) sistēma 4-30, 4-151

Apsildes funkcija (sildītājs) 3-10

Aizmugures sānu durvju logu bloķēšanas taustiņš 3-11

Atzveltnes leņķa regulēšana..... 3-15

Sēdekļa dubultā nolaišana 3-12

Apstāšanās palīgsistēma 4-2

Apstāšanās stāvēšanai 4-7

Brīdinājumi par apstāšanos stāvēšanai ziemā 6-54

Droša apstāšanās un apstāšanās stāvēšanai 1-24

Apstāšanās stāvēšanai 2 rindās ☞ Sk. dubultā apstāšanās (apstāšanās stāvēšanai 2 rindās).....4-194

AQS (Gaisa kvalitātes sistēma) ...3-27

Ar atlikušo daudzumu veicamais attālums (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-44

Ar dīzeļmotoru aprīkots automobilis (ziemā) 6-53

Ārējā apgaismojuma spuldžu maiņa.....6-41

Ārkārtas pasākumi ārkārtas gadījumā.....5-1

Kad automobilis apturēts dēļ bojājuma 5-28

Kad izgaismojas motora pārbaudes indikators 5-7

Kad motors pārkarsis un izgaismojas brīdinājuma signāls..... 5-6

Kad nepieciešams automobili vilkt..... 5-21

Kad pārdurta riepa..... 5-8

Kad ūdens separatora brīdinājuma signāls izgaismojas (automobiļi ar dīzeļmotoru)..... 5-7

Negadījuma gadījumā..... 5-29

Spēcīgas snigšanas gadījumā..... 5-31

Ugunsgrēka gadījumā..... 5-30

Ārkārtas režīms 4-30, 4-151

Atiestatīšana.....3-20

Atiestatīt..... 4-23, 4-34, 4-42

Atliktā maksājuma Hi-pass karte.....3-40

Atslēgas cilindrs (aizdedzes atslēga).....4-26

Atstarotājs.....3-19

Atvadīšanās režīms.....3-53

Automātiskā sildītāja sistēma 3-43

Sagaidīšanas režīms 3-43

Atzveltnes leņķa regulēšana.....3-8, 3-10

AUTO HOLD 4-100

AUTO HOLD indikators/ brīdinājuma signāls 4-31

Automātiskā durvju aizslēgšana braucienu uzsākot 3-2, 3-67

Automātiskā durvju atslēgšana sadursmes laikā..... 3-3

Bērnu drošības slēdzis durvīs 3-3

Durvju ailas apgaismojums (priekšējie sēdekļi) 3-4

Automātiskā durvju atslēgšana sadursmes laikā 3-3

Automātiskai ārkārtas apgaismojums 3-3

Automātiskā pieliekšana/ atliekšana 3-76

Automātiskās pārnesumkārbas drošības režīms.....4-42

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira 4-188

Ja pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) uz citu pozīciju 4-188

Pozīcija D (braukt) 4-188

Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ENABLED.....4-39

Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas gatavības indikators 4-123, 4-129

Pozīcija D (braukt) 4-39

Automātiskās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas READY ...4-123

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma..... 4-123

Automobiļa identifikācijas 1-8

Automobiļa Identifikācijas numurs (VIN) 1-8

Automobiļa mazgāšana.....1-30

Buferu mazgāšana..... 1-31

Riteņu mazgāšana..... 1-31

Stiklu tīrīšana un aizsardzība 1-32

Automobiļa pārvaldība.....1-29

Automobiļa rokasgrāmatas nolūks un pielietojums.....3

Automobiļa specifikācijas 1-9

Automobiļa specifikāciju tabula.....1-10, 1-11, 1-12, 1-13

Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEBS) 4-161

Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) brīdinājuma signāls 4-34

Autonomās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEBS) frontālās sadursmes jutības iestatīšana.....4-26

AUX pieslēgvieta/.....3-37, 3-45

Avārijas signāls 3-82

B

Bagāžas nodalījuma apgaismojums 3-89

Bagāžas nodalījuma augšējais pārsegs 3-48

Bagāžas panelis.....3-44

Baterijas maiņa.....4-164

Bērnu drošības slēdzis durvīs.....3-48

Bērnu sēdeklīši ☞ sk. Bērnu sēdeklīši zīdaiņiem vai maziem bērniem.....2-11

Bērnu sēdeklīši zīdaiņiem vai maziem bērniem.....2-11

Bloka jonizators.....3-4

Bluetooth 3-75

Bluetooth brīvroku sistēma.....3-74

Bojātas riepas remonts 5-10

Bojātas riepas remonts ☞ sk. 'Bojātas riepas remonts'.....5-10

Brasla vai applūduša ceļa šķērsošana 1-26

Brauciena datora informācija 4-23

Brauciena laika atiestatīšana (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-188

Brauciena laiks (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-43

Braucot pa ceļu kalnup un lejup.....1-26

Braucot pa ceļu lejup vai kalnup..1-26

Braukšana pa apledojušu vai apsnigušu ceļu 1-25

Braukšana pa apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem.....1-25

Braukšana pa ātrgaitas ceļu 1-27

Braukšana pa grantētiem un kalnainiem ceļiem.....1-25

Braukšana pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem.....1-25

Bremzēšana ar motoru.....4-41

Bremzēšanas ar motoru izmantošana 1-27

Bremžu brīdinājuma signāls.....4-29

Bremžu disku pārbaude un maiņa.....4-17

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 4-26

Bremžu sistēma.....4-174

Bremžu šķidruma, eļļas, amonija šķīduma un motora dzesēšanas šķidruma ietilpība/standarts.....6-5

Bremžu uzliku pārbaude un maiņa.....4-27

Brīdinājuma gaismas signāli un indikatori.....4-36

Brīdinājuma gaismas signāls 4-11, 4-127, 4-150

Viedatslēgas brīdinājuma signāls..... 4-13

Brīdinājuma signāls ☞ Sk. Signāltaure'.....3-76

Brīdinājuma signāls par neaizvērtu 3-84, 4-31

Brīdinājuma skaņas aktivācija/deaktivācija 4-25

Brīdinājuma trijstūris.....5-2

Brīdinājumi ar automobiļa pārveidošanu un strukturālām izmaiņām 1-14

Brīdinājumi ar automobiļa pulēšanu 1-31

Brīdinājumi ar automobiļa pulēšanu ☞ sk. Brīdinājumi ar automobiļa pulēšanu 1-31

Brīdinājumi Hi-pass pārkāpuma laikā 3-74

Brīdinājumi novietojat automobili stāvēšanai augšupejošā slīpumā.....4-174

Brīdinājumi par akumulatora izlādēšanos , pievienojot nepārtrauktas barošanas avotu melnās kastes sistēmai.....1-29

Brīdinājumi par apkopi saviem spēkiem.....6-57

Brīdinājumi par apstāšanos stāvēšanai ziemā.....6-54

Brīdinājumi par automobiļa atslēgas (viedatslēgas) izmantošanu 1-33

Brīdinājumi par automobiļa ventilāciju.....1-28

Brīdinājumi par automobiļiem ar turbopastiprinātāju.....6-56

Brīdinājumi par biodīzeļa degvielu 6-55

Brīdinājumi par bīstamām ar drošības jotām saistītām precēm ☞ sk. Korejas Patērētāju aizsardzības aģentūra - Brīdinājumi par potenciāli bīstamām ar drošības jotām saistītām precēm 1-3

Brīdinājumi par logu tonējumu 1-32

Brīdinājumi par piederumu piestiprināšanu 1-28

Brīdinājumi par vides aizsardzību ..1-5

Brīdinājumi par viedatslēgas / REKES atslēgas izmantošanu ...4-160

Brīdinājums par bojājumus amonija šķīduma sistēmā., zemu amonija līmeni un katalizatora efektivitāti. 6-61

Brīdinājums par restarta ierobežojumu dēļ nepietiekoša amonija šķīduma līmeņa 6-67

Brīdinājums (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-128

Buferu mazgāšana 1-31

C

Car Play.....3-81

Cimdu nodalījums.....3-65, 3-71

D

Darba bremzes.....4-23

Degvielas līmeņa rādītājs (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-188

Degvielas patēriņa atiestatīšana 4-42

Digitālais spidometrs (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-107

Došanās mājup/došanās prom gaismas 3-44

DRL ☞ Sk. Dienas gaitas gaismas (DRL)'.....3-18

Droša apstāšanās un apstāšanās stāvēšanai.....1-24

Drošība jostu piesprādzēšana un grūtnieces.....2-9

Drošības jostas
- Pareiza drošības jostu piesprādzēšana..... 1-20

Drošības jostu 2-2, 4-105
- Brīdinājumi 2-9
- Drošība jostu piesprādzēšana un grūtnieces 2-9
- Slodzes ierobežotājs..... 2-8
- Spriegotājs 2-8

Drošības jostu brīdinājuma signāls 4-106

Drošības spilveni 2-20, 4-163
- Sadursmes konstatēšana 2-21

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls 2-20

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme 2-20

Drošības spilvenu kontroles modulis 2-21

Drošība un brīdinājumi par auto vadīšanu.....1-21

Drošinātāju bloks salonā 6-36

Drošinātāju un releju bloks motortelpā.....6-36

Drošinātāju un releju pārbaude un maiņa.....6-36

Dubultā apstāšanās (apstāšanās stāvēšanai 2 rindās).....4-15

Durvis 3-70, 4-25

Durvju atvēršanas svira.....3-85

Durvju roktura slēdzis.....4-41

Dzelzceļa pārbrauktuves vai krustojuma šķērsošana 1-27

E

EBD (Elektroniskais bremžu spēka sadalījuma) brīdinājuma signāls 4-23

ECM centrālais spogulis.....3-70

ECM spogulis 3-40

Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma signāls 4-42

Elektroniskā rīku apkopošanas sistēma (ETCS).....3-57

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) OFF indikators.....4-30

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) ON indikators/brīdinājuma signāls....4-153

Elektroniskās stāvbremzes (EPB).....4-28, 4-151

Elektronisko stāvbremžu (EPB) automātiskā izslēgšana.....4-158

Esiet uzmanīgi un neiespiediet rokas vai pirkstus loga elektropievada darbības laikā 1-23

ESP ☞ Sk. Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP)'.....4-27

ESS ☞ Sk. Avārijas bremžu signāls (ESS).....4-28

ETCS☞ Sk. Elektroniskā rīku apkopošanas sistēma (ETCS)'.....3-32

G

Gadījumi, kādos drošības spilveni neatveras.....2-24

Gaisa kondicionieris 3-63

Gaismas un lukturi 3-36

H

HBA ☞ Sk. Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)'.....3-38

HDC ☞ Sk. Lejupbrauciena kontrole (HDC) 4-33

Hi-pass karte 3-36

I

Iekāpšanas taustiņš ☞ Sk 'Priekšējā pasažiera iekāpšanas taustiņš'.....3-13

Iekšējās temperatūras sensors 3-74

Iesildīšana ☞ sk. 'Motora iesildīšana'.....1-24

Ieslēgta apgaismojuma indikators 4-155

Ieslēgtu priekšējo miglas lukturu indikators 4-152

Iespiešanas aizsardzības funkcija 3-63

Ieteikumi gadījumiem, kad negadījums vai automobiļa bojājums notiek uz ātrgaitas ceļa.....5-29

Imobilizatora brīdinājuma signāls 4-35

Imobilizatora sistēma 2-35, 4-34, 4-156

Imobilizatora sistēmas brīdinājuma signāls 4-110

Indikators.....4-38, 4-122

indikators/brīdinājuma signāls 4-161

Indikators/brīdinājuma signāls 4-119, 4-159

Indikators HBA.....4-101, 4-104

Informācija par Negadījumu reģistrācijas ierīču uzstādīšanu un informācijas nodrošināšanu 1-2

Informācijas/izklaides sistēma.....3-73

iPad 3-59

Īpaši brīdinājumi par motora dzesēšanas šķidruma pārbaudi ...1-28

iPod ☞ sk. 'iPod'.....3-76

Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma (LNT+DPF) ....., 4-31

Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma (SCR).....6-60

J

Ja konstatēts zems riepas spiediens 2-33

Ja motoru nevar ieslēgt.....4-42

Ja pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) uz citu pozīciju.....4-36

Jauna automobiļa pareiza iebraukšana.....1-29

Joslas maiņas palīgsistēmai (LCA).....4-141, 4-175

Jumta bagāžnieks 3-27

Jumta lūkas atiestatīšana.....3-27

K

Kad auto evakuators nav pieejams (ārkārtas gadījumā) 5-22
- Vilkšanas āķa uzstādīšana 5-22
- Vilkšanas troses izmantošana 5-23

Kad automobili nav iespējams ieslēgt, jo izlādējies akumulators ...5-4

Kad automobilis apturēts dēļ bojājuma.....5-28

Kad izgaismojas motora pārbaudes indikators.....5-7

Kad motors pārkarsis un izgaismojas brīdinājuma signāls 5-6

Kad novietojat automobili stāvēšanai augšupejošā slīpumā...4-7

Kad novietojat automobili stāvēšanai lejupejošā slīpumā 4-2

Kad pārdurta riepa 5-8

Kad pārdurta riepa ☞ sk. 'Kad pārdurta riepa' 5-8

Kad rotējat riepas.....2-33

Kad ūdens separatora brīdinājuma signāls izgaismojas (automobiļi ar dīzeļmotoru).....5-7

Kartes turētājs 3-76

Kas ir ātrumjutīgais stūres pastiprinātājs (SSPS)? 4-46, 4-118

Kas ir automātiskās pārslēgšanas punkts? 4-194

Kas ir biodīzeļdegviela? 6-55

Kas ir braukšana asā līkumā 4-112

Kas ir bremzēšana ar motoru? 4-26

Kas ir bremžu pazušanas parādība? 1-27, 4-29

Kas ir drošības atslēgšana?.....4-46

Kas ir funkcija?.....4-12

Kas ir pašgaitas parādība? 4-110, 4-111, 4-112
- Brauciena informācija pēc brauciens sākšanas (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-112
- Brauciena informācijas rādīšanas logs 4-112
- Kas ir bremzēšana ar motoru?....4-113
- Kas ir funkcija?.....4-112
- Kustības ātrums (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-113

Kas ir stāvošā viļņa parādība?.....1-18

Kas ir turbopastiprinātājs?.....6-56

Kas ir tvaika bloķēšanas parādība? 1-27, 1-36, 4-112

Kas ir vēja pulsācija? 3-43

Konsole.....3-29

Kontroles slēdži, taustiņi un saites.....3-75

Kopīgais nobraukums (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-21

Korejas Patērētāju aizsardzības aģentūra - Brīdinājumi par negadījumiem, kas nav automobiļa sadursme.....1-4, 1-6

Korejas Patērētāju aizsardzības aģentūra - Brīdinājumi par potenciālām ar drošības jostām saistītu preču briesmām.....1-3

Kravas platformas izmantošana...5-21

Krustojuma vai dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošana 1-27

Krūzīšu turētājs 3-83
- Bagāžas atvilktne..... 3-84
- Cimdu nodalījums..... 3-85
- Jumta lūka 3-84
- Kartes kabatas durvīs..... 3-85
- Priekšējā sīkumu glabātava..... 3-83
- Saulesbriļļu turētājs. 3-86
- Sīkumu nodalījums bagāžas nodalījumā 3-83

Kustības laikā neizslēdziet motoru 1-25

L

Lamp (Lukturi).....3-84

LCA sistēma ☞ Sk. Joslas maiņas palīgsistēma (AVM)'4-7, 4-183

LDWS ☞ Sk. LDWS (Novirzes no joslas brīdinājuma

sistēma).....4-38, 4-174

LDWS brīdinājums (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-37

LDWS indikators/brīdinājuma signāls 4-174

Lejupbrauciena kontrole (HDC)..4-155

Leņķa regulēšana.....3-37

Lietotāja iestatījumi
Lietotāja iestatījumi mērinstrumentu blokā 4-43

Līkumu lukturis 3-85

LKAS (LDWS) indikators/ brīdinājuma signāls 4-179

Loga tīrītāju pārbaude un slotiņu maiņa 6-34

Logi ar elektropievadu ☞ Sk. Logs (logu elektropievads).....3-78

Logi (logi ar elektropievadu).....3-43

M

Maiņstrāvas invertors 3-79

Mājās došanās gaismas.....3-37, 3-67

MAX A/C slēdzis.....3-87

Mitruma notīrīšana no stikla.....3-55

Motora apgriezieni (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-18

Motora dzesēšanas šķidruma, eļļas, amonija šķīduma un bremžu šķidruma ietilpība/standarts.....6-5

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-5

Motora dzesēšanas šķidrums (ziemā).....6-52

Motora iesildīšana 1-24

Motora ieslēgšana.....4-100
Motora ieslēgšana ar paralēlslēguma kabeļiem 5-4

Motora ieslēgšana ar paralēlslēguma kabeļiem.....5-4

Motora ieslēgšana, ja viedatslēgas baterija izlādējusies vai ir traucējumi (ārkārtas situācijā) 4-14, 4-105

Motora ieslēgšana un automobiļa vadīšana (ziemā).....6-52

Motora ieslēgšana ziemā ..4-22, 4-157

Motora numurs 1-8

Motora pārbaudes indikators 1-33, 1-35, 1-36, 1-37

Motora restartēšana, kad to nevar ieslēgt.....4-19

Motoreļļa (ziemā).....6-52

Motorpārsega atvēršanas svira 3-32

Motors.....4-32

Motortelpas pārbaude 6-17

MP3 atskaņotājs.....3-53

N

Navigācija ☞ Sk. ‘AV/Navigācija’.....3-75

Nebāziet nevienu sava ķermeņa daļu ārā pa jumta lūku vai logiem. 1-23

Nebāziet nevienu sava ķermeņa daļu ārā pa logiem vai jumta lūku. 1-23

Nebrauciet ar atvērtām sānu vai aizmugures durvīm. 1-23

Nebrauciet ar vaļējām aizmugures vai sānu durvīm. 1-23

Negadījuma gadījumā 5-29

Negadījumi, kas nav automobiļa sadursme ☞ sk. Korejas Patērētāju aizsardzības aģentūra - Brīdinājumi par negadījumiem, kas nav automobiļa sadursme 1-4, 1-6

Neguliet aizvērtā automobilī.....1-22

Neizmantojiet automobiļa komponentes citiem nolūkiem..... 4

Nepārvadājiet bīstamus materiālus.....1-28

Nesēdieties pie stūres narkotiku, alkohola reibuma, neesiet izklaidīgi vai miegaini (4D- drugged, drunk, distracted, drowsy) 1-21

Nesildiet motoru vai nepārbaudiet automobili slēgtās telpās.....1-27

Neveiciet krasus manevrus ar stūri 1-26, 1-27

Noskaņojuma apgaismojums*.....3-81

Noteiktais spiediens riepās 6-48

Numurzīmes apgaismojums 3-73, 6-40

O

OFF indikators.....4-159

OFF indikators 4-163

OFF pozīcija (LOCK).....4-52

OFF režīms 4-4, 4-9

ON režīms 4-19

Oriģinālo detaļu izmantošana.....1-29

OVM ☞ sk. ‘OVM rīki’.....5-2

OVM rīki 5-2

P

Pagalvja regulēšana.....3-6, 3-10

Pagrieziena signālu 3-37, 4-24

Panelis.....3-87
Sīkumu nodalījums 3-88

Pārbaude pirms braukšanas 1-16

Pārbaudiet brīdinājuma signālu....4-32

Pareiza drošības josta piesprādzēšana 1-20

Pārkaršanas brīdinājuma signāls 4-152

Pārnesumu pārslēgšanas rādījums režīmā M (manuāli) (rādījums mērinstrumentu blokā)..... 4-126

Pārplūdušu ceļa vai brasla šķērsošana 1-26

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iestatījuma atsaukšana (RESUME)..... 4-42

Periodisku pārbaužu svarīgums..... 4

Piesardzības pasākumi zīdaiņiem, bērniem, veciem cilvēkiem vai grūtniecēm..... 1-22

Pirms izkāpjat no automobiļa, pārbaudiet vai netuvojas cits transportlīdzeklis via gājēji. 1-24

Pozīcija +/- (manuāli) 4-108

Pozīcija M (manuāli)..... 4-24, 4-32

Pozīcija N (neitrāls)..... 4-40
- Brīdinājuma gaismas signāls..... 4-106
- Galvenais brīdinājuma signāls.... 4-106
  - Kvēlsveču indikators 4-110
- Pārnesumu pārslēga svira ☞ Sk. Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas svira..... 4-106
- Pozīcija P (stāvēšana)..... 4-107

Pozīcija R (atpakaļgaita) 4-42

Pozīcijas saglabāšana ☞ Sk. ‘Vadītāja sēdekļa un sānu atpakaļskats spoguļu atmiņas iestatīšana’ 3-23

Pretzādzību un brīdinājuma sistēma... 2-35

Priekšapmaksas Hi-pass karte..... 3-25

Priekšējā brīdinājuma par šķēršļiem Iesl./Izsl. slēdzis 4-179

Priekšējā kamera..... 4-158

Priekšējā paneļa apgaismojums (centrā)..... 3-83

Priekšējā pasažiera iekāpšanas taustiņš..... 3-37

Priekšējā sēdekļa ventilācija un apsilde..... 3-47

Priekšējās kameras modulis (FCM) 4-153

Priekšējie miglas lukturi.....3-54, 4-149

Pulksteņa režīms (rādījums mērinstrumentu blokā)..... 4-150

R

RCTA system ☞ Sk. Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma (RCTA) sistēma 4-187, 4-188
- Aizmugures un sānu brīdinājuma sistēma..... 4-192
- READY režīms (START/STOP slēdzis)..... 4-188

READY režīms 4-7

Riepas piesūknēšana 5-15

Riepas remonta komplekts..... 5-9

Riepu ķēdes 6-50

Riepu nolietojuma pārbaude 6-49

Riepu rotācija 6-49

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)..... 2-29
- TPMS statusa rādījums mērinstrumentu blokā 2-31

Riepu un riteņu pārbaude 6-48

Riteņu mazgāšana 1-31

Riteņu pārbaudes ☞ Sk. ‘Riepu un riteņu pārbaude’ 6-48

Riteņu vērsums un balanss riepas un diska starpā..... 6-48

S

Sadursmes konstatēšana..... 2-21

Sagaidīšanas apgaismojuma 3-73

Sagaidīšanas režīms..... 3-54

Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 6-43

Salona kopšana un tīrīšana 1-32

Sānu atpakaļskata spoguļi 3-30

Sānu atpakaļskata spoguļu slēdzis..... 3-56
- Pozīcijas saglabāšana ☞ Sk. ‘Vadītāja sēdekļa un sānu atpakaļskats spoguļu atmiņas iestatīšana’..... 3-57
- Spogulis un lukturis 3-56

Sānu pagriezienu signāli..... 6-40

Saulsargs..... 3-22

Saulsargs/kosmētikas lukturītis.... 3-22

SCR ☞ Sk. Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma (SCR) 6-60

SCR brīdinājuma signāls 4-3, 4-8, 4-37

SD karte (mūzikas atskaņošanai) 3-90

Sēdekļa manuāla regulēšana..... 3-7

Sēdekļa regulēšanas slēdzis / taustiņš / svira 3-11

Sēdeklis un regulēšanas slēdzis / taustiņš / svira
- Atzveltnes leņķa regulēšana..... 3-13
  - Sēdekļu atzveltņu kabatas..... 3-14
- Viedā priekšējo sēdekļu apsildes kontrole..... 3-5

Sēdekļu ar elektropievadu regulēšana..... 3-54

Selektīvā katalītiskā redukcija (SCR)..... 6-60

Sertifikācijas uzlīme..... 1-8

Servisa centra un apkopes partneru izmantošana.....4, 1-29
Signāltaure 3-73
Stūres sildītājs 3-73
Signāltaure ☞ Sk. Signāltaure'...3-73
Sīkumu glabātavas.....3-73
Sildīšana.....3-28, 3-36
Sildītāja un A/C kontrole (manuāli).....3-62
Sildītājs.....3-37
Sildītājs un gaisa kondicionieris...3-68
Sinhronizācija ar vadītāja puses temperatūru (SYNC).....3-81
Sistēma aizsargfunkcija (aizturētas akseleratora pedāļa reakcija).....1-28
Sistēmas Drošības režīms.....4-4, 4-9
TBT (Pagrieziens pēc pagrieziena) (rādījums mērinstrumentu blokā)..... 4-5
Skalotāja šķidrums (ziemā).....6-52
Šķēršļa atklāšana priekšā/ aizmugurē sistēma.....4-13, 4-35
Sliekšņa apgaismojums.....3-17, 6-40
Slodzes ierobežotājs.....2-8
Specifikāciju (opciju) un funkciju maiņa atbilstoši konstrukcijas maiņai.....4
Spēcīgas snigšanas gadījumā.....5-31
Spiedienu riepās pārbaude.....6-48
Spogulis.....3-24
Spriegotājs.....2-8
Spuldžu pārbaude un maiņa.....6-38
Ārējā apgaismojuma spuldžu maiņa..... 6-41
Salona apgaismojuma spuldžu maiņa..... 6-43
SSPS brīdinājuma signāls.....4-27
Standarta tips.....4-21
Brīdinājuma signāli un indikatori mērinstrumentu blokā..... 4-22
Inteliģentā / adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma*..... 4-21
ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēma*..... 4-41
Starmeši 3-41, 4-33
Starmešu leņķa regulēšana.....3-39
START pozīcija.....4-3, 4-8
ACC režīms 4-4, 4-9
START/STOP slēdzis.....4-3, 4-8
Stikla sildītāja slēdzis.....3-34
Stiklu tīrīšana un aizsardzība.....1-32
Strauja motora ieslēgšana, paātrinājums vai bremzēšana.....1-25
Stūre.....3-14, 4-2
Sildīšana 4-2
Sildītāja indikators..... 4-2
Stūres sildītāja indikators..... 4-2
Stūres augstuma/leņķa regulēšana.....3-73

T

Tālās gaismas 3-13
Tālo gaismu indikators 4-36
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA).....3-38, 4-35
Temperatūras regulēšana vadītāja un priekšējā pasažiera pusē (neatkarīga darbība).....3-9, 3-59
Gaisa kvalitātes sistēma (AQS).... 3-63
MAX A/C slēdzis..... 3-63
Sildītāja un A/C kontrole 3-63
Sinhronizācija ar vadītāja puses temperatūru (SYNC)..... 3-63
TPMS ☞ sk. Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....2-29
TPMS (Riepu spiediena uzraudzība sistēma).....4-145
TPMS statusa parādīšana mērinstrumentu blokā.....4-45
TPMS statuss (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-5, 4-9
Trauksmes režīms.....4-124
Trauksmes režīms.....4-106
Trešais bremžu signāls 3-37, 3-41, 6-40
Tureklis/mēteļu pakaramais 3-43

U

Ūdens separatora brīdinājuma signāls 4-44
Ugunsdzēšamais aparāts....1-28, 5-30
Ugunsgrēka gadījumā 5-30
USB uzlādes pieslēgvieta 3-38
Uzlādes brīdinājuma signāls 4-160
Uzraudzības tips (mērinstrumentu bloks)
Sistēmas drošības režīms 4-31

V

Vadīšanas poza.....1-19
Vadītāja loga drošības funkcija 3-19, 3-21
Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru.....3-36
Vējstikla tīrītāju darbības ātruma regulēšana 3-59
Vējstikla tīrītāju un skalotāja sasaiste 3-54, 3-83
Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru 3-54
Vidējā ātrums atiestatīšana (rādījums mērinstrumentu blokā) .4-35
Vidējā degvielas patēriņa atiestatīšana (rādījums mērinstrumentu blokā).....4-37, 4-176, 4-178

Vidējais degvielas patēriņš.....4-27

Vidējais degvielas patēriņš
(rādījums mērinstrumentu blokā) .4-33

Viedā audio sistēma.....3-36

Viedā audio sistēma* 3-76

Viedā audio un AV/Navigācijas
izmantošana ar vadības
elementiem uz stūres.....3-75

Viedās aizmugures durvis.....3-74

Viedatslēgas baterijas maiņa 4-192

Vieglā iekļuve sēdeklī ☞ Sk.
'Vieglā iekļuve vadītāja sēdeklī' ...3-86

Vilkšanas āķa uzstādīšana.....5-22

Vilkšanas troses izmantošana.....5-23

Z

Zīdainim vai mazam bērnam
jāatrodas aizmugures sēdeklī
uzstādītā aizsargaprīkojumā. 1-22

Ziemas režīma indikators.....4-149

Ziemas riepas.....6-49

Ziemas riepu uzstādīšana.....6-52

Ziņojuma rādīšana
mērinstrumentu blokā.....4-179

Ziņojuma/uznirstošā
ziņojuma rādījums 4-40

PIEZĪMES

Nr.	DAĻAS Nr.	KODA Nr.	DRUKĀŠANAS DATUMS	MODELIS	PIEZĪMES
1	C300OM1906E	KO1-9OM0E-9F-300A	2019. gada 1. jūnijs	C300	Jauns

KORANDO (LHD)
AUTOMOBIĻA ROKASGRĀMATA

IZDEVĒJS
EXPORT SERVICE TEAM
SsangYong Motor Company

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TĀLRUNIS :82-80-500-5582
FAKSS : 82-31-610-3762

PIEZĪME: *Visas tiesības reģistrētas. Nodrukāts SsangYong Motor Company*
Nevienu šīs publikācijas daļu nedrīkst reproducēt bez iepriekšējas Rakstiskas Export Service Team atļaujas.