

Тип электродвигателя		207 л. с.	
Привод		2WD	
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>			
Длина	мм	4465	
Ширина	мм	1870	
Высота	мм	1635	
Колесная база	мм	2675	
Ширина колеи	Спереди	мм	1590
	Сзади	мм	1610
Дорожный просвет	мм	169	
Радиус разворота	м	5,35	
<b>ВМЕСТИМОСТЬ</b>			
Количество сидений		человек	5
Объем багажного отделения	С поднятой спинкой заднего сиденья		л
			551
<b>ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ</b>			
Полная масса автомобиля		кг	2250
Снаряженная масса		кг	1765
Полная масса прицепа	С тормозной системой		кг
	Без тормозной системы		кг
			1500
			500
<b>ТИП ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ</b>			
Тип		Синхронный двигатель с постоянными магнитами	
Макс. Мощность	кВт (л. с.)	152,2 (207)	
Крутящий момент	Н·м	339	
<b>ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
Ускорение 0–100 км/час		сек.	7,98
Максимальная скорость		км/час	156
<b>БАТАРЕЯ</b>			
Тип батареи		Литий-ионный (NMC523)	
Емкость аккумулятора, брутто/нетто		кВт·ч	61,5 / 55,3
Напряжение аккумулятора		V	366
Бортовое зарядное устройство (переменный ток)		кВт	6,6
Охлаждение		Жидкостное охлаждение	
Вес		кг	440
<b>ЗАРЯДКА</b>			
Быстрая зарядка постоянным током (DC) мощностью 100 кВт, 20–80 %		33 мин	
Быстрая зарядка постоянным током (DC) мощностью 50 кВт, 20–80 %		54 мин	
Домашняя зарядная станция мощностью 7 кВт, 0–100 %		1 фаза	11 ч
Домашнее зарядное устройство мощностью 2,3 кВт от бытовых розеток (10 A), 0–100 %		1 фаза	30 ч
<b>ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ И ЗАПАС ХОДА</b>			
Потребление энергии – WLTP		Комбинированный цикл	кВт·ч/100км
			18,1
Электрический запас хода (WLTP)	Комбинированный цикл		км
	WLTP по городу		км
			340
			498

Заявленные значения расхода электроэнергии электромобилем и метода измерения рабочего пробега (WLTP) предназначены для сравнения между различными моделями автомобилей. Они основаны на измерениях WLTP (Worldwide harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure), которые имитируют усредненный режим вождения и не описывают расход электроэнергии автомобилем во всех условиях. На расход электроэнергии автомобилем и его рабочий пробег влияют, например, температура, погодные и дорожные условия, стиль вождения водителя, скорость движения, аксессуары, шины и нагрузка автомобиля. В холодных условиях рабочий запас хода электромобиля значительно сокращается, и на какое-то мгновение расход может даже в несколько раз превысить заявленные показатели WLTP.

Мощность и время зарядки могут отличаться от указанного нормативного значения. Мощность и время зарядки зависят, например, от используемого пункта подзарядки, мощности зарядной станции и емкости электрического подключения системы зарядки к объекту, температуры, температуры аккумулятора и частоты последовательной зарядки. Особенно в зимних условиях быстрая зарядка может значительно замедлиться. Время зарядки — это расчетное время зарядки на любой станции быстрой зарядки, например, на зарядной станции мощностью 350 кВт мощность, получаемая автомобилем, не равна 350 кВт.

**7 ЛЕТ  
ГАРАНТИИ**